

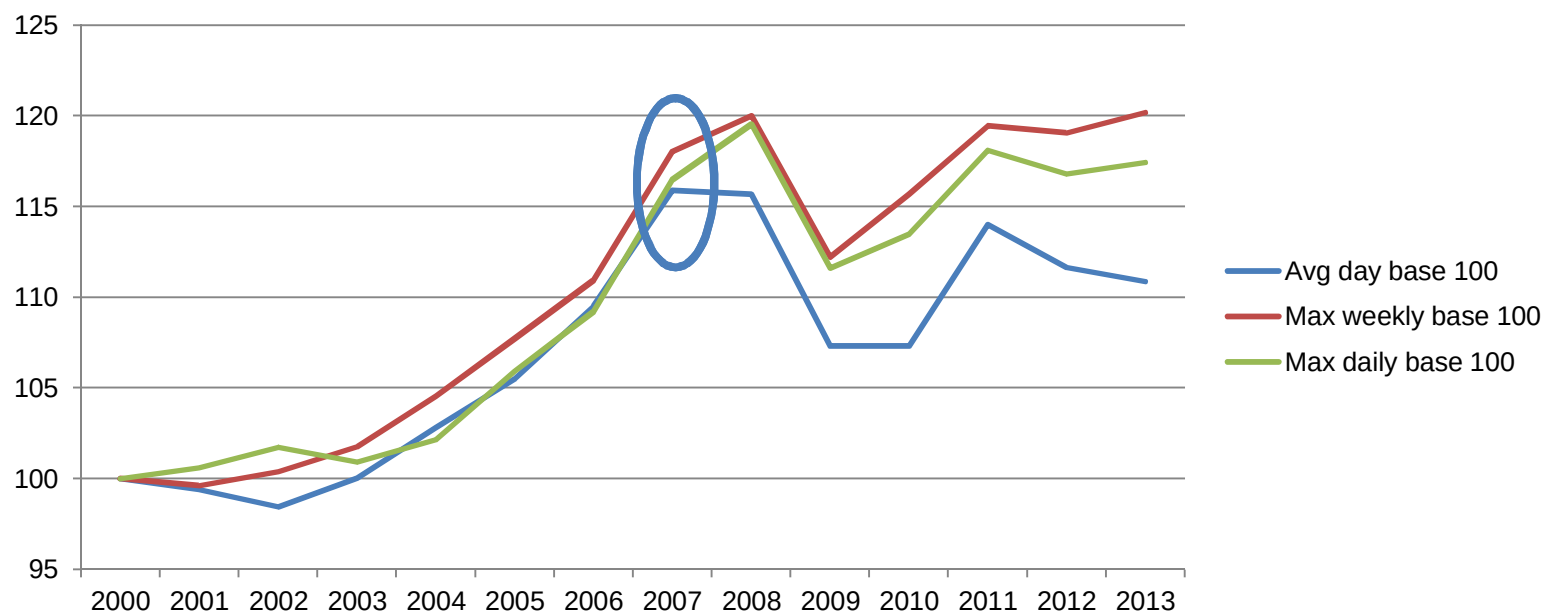
Situation Trafic et Impact sur les ICNA



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

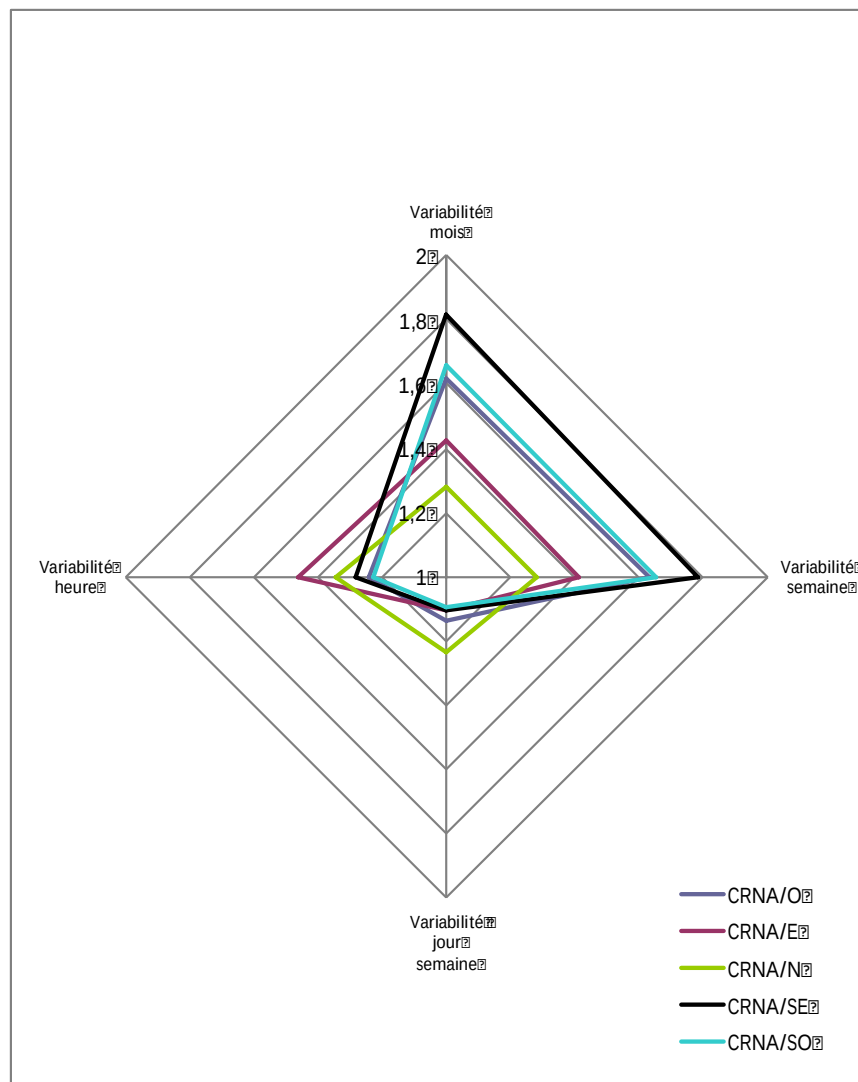
Evolution du trafic (base 100 en 2000)



2000 – 2013 : trafic moyen : + 11 %
jour de pointe: + 17 %
semaine de pointe: + 20 %

Jusqu'en 2007: évolution cohérente entre pointe et moyenne
Depuis 2007 : les pointes augmentent plus que la moyenne

Variabilité du trafic : exemple des CRNA

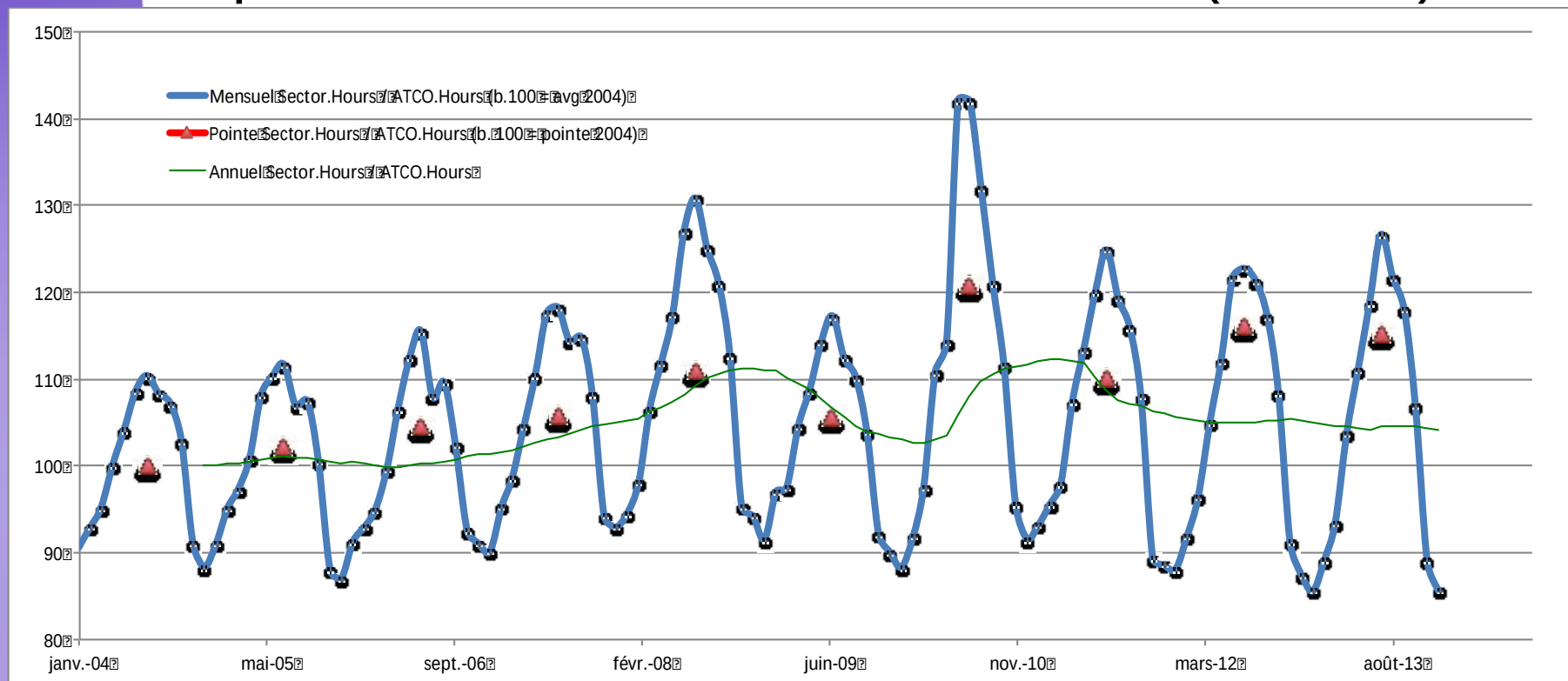


1. Variabilité mois : comparaison du trafic entre le mois le plus chargé et le mois le moins chargé
2. Variabilité semaine : comparaison du trafic entre la semaine la plus chargée et la 50^{ème} semaine
3. Variabilité jour semaine : comparaison entre le jour le plus chargé de la semaine et le jour le moins chargé sur un échantillon de semaines
4. Variabilité heure : comparaison entre l'heure la plus chargée et la 10^{ème} heure la plus chargée sur un échantillon de journées

Impact sur les ICNA de l'évolution du trafic : mesure

1. Dépend à la fois de l'évolution du trafic, de l'évolution des capacités et de l'évolution des effectifs
1. Pour mesurer, utilisation du PR et du PT, mais le I1 ne mesure pas complètement cet impact compte tenu des variations du trafic
1. On regarde l'évolution (base 100 en 2004) de l'indicateur
Sector.Hours / ATCO.Hours
 1. Annuel (PR annuel sur PT annuel)
 2. Mensuel (PR mensuel sur PT mensuel)
 3. Pointe (PR instantané sur PT moyenné)

Impact RH : Sector.Hours / ATCO.Hours (5 CRNA)



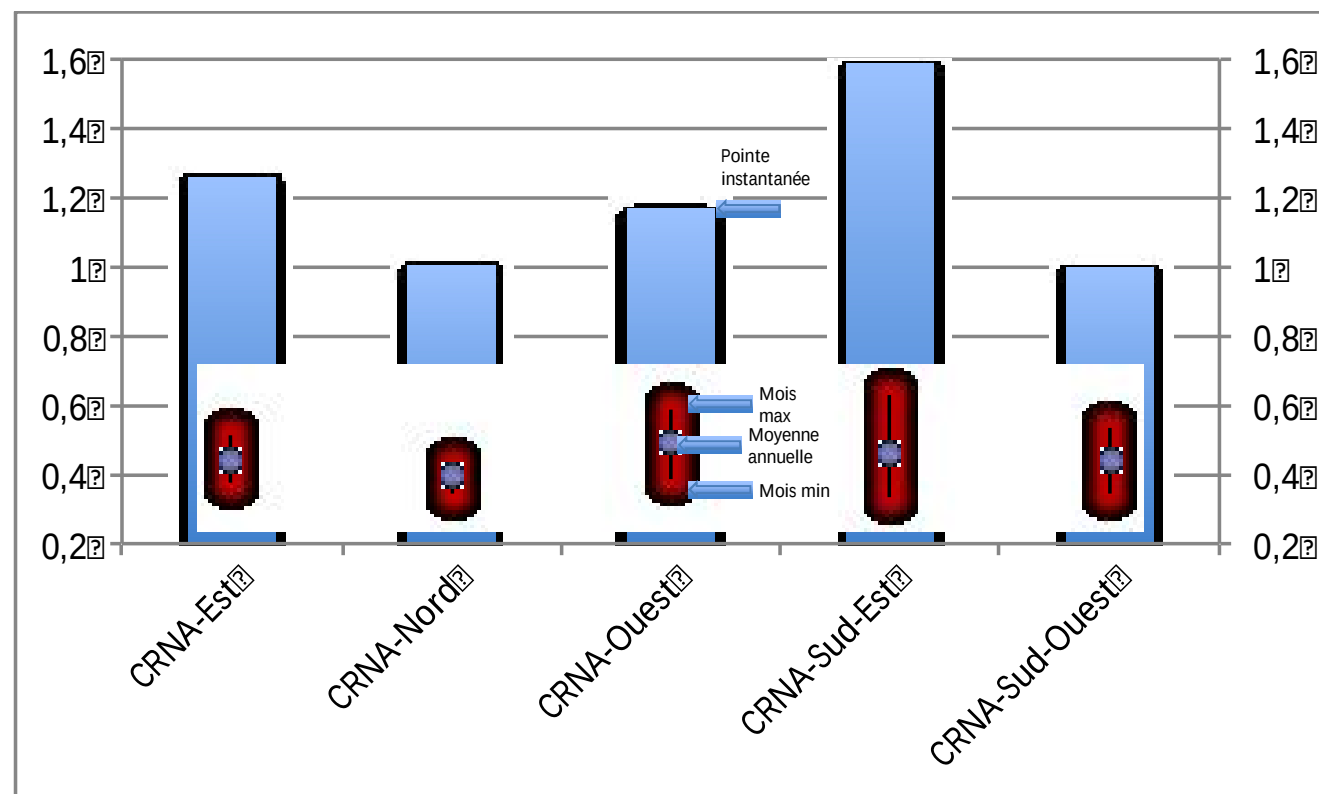
Entre 2004 et 2014 :

- annuel : +4%
- mensuel : max à +15% ; min à -6%
- pointe : +15%

Une variation des besoins de plus en plus marquée d'un mois à l'autre, et aussi à la pointe.
Mais aussi des situations contrastées en fonction des organismes : exemple des CRNA

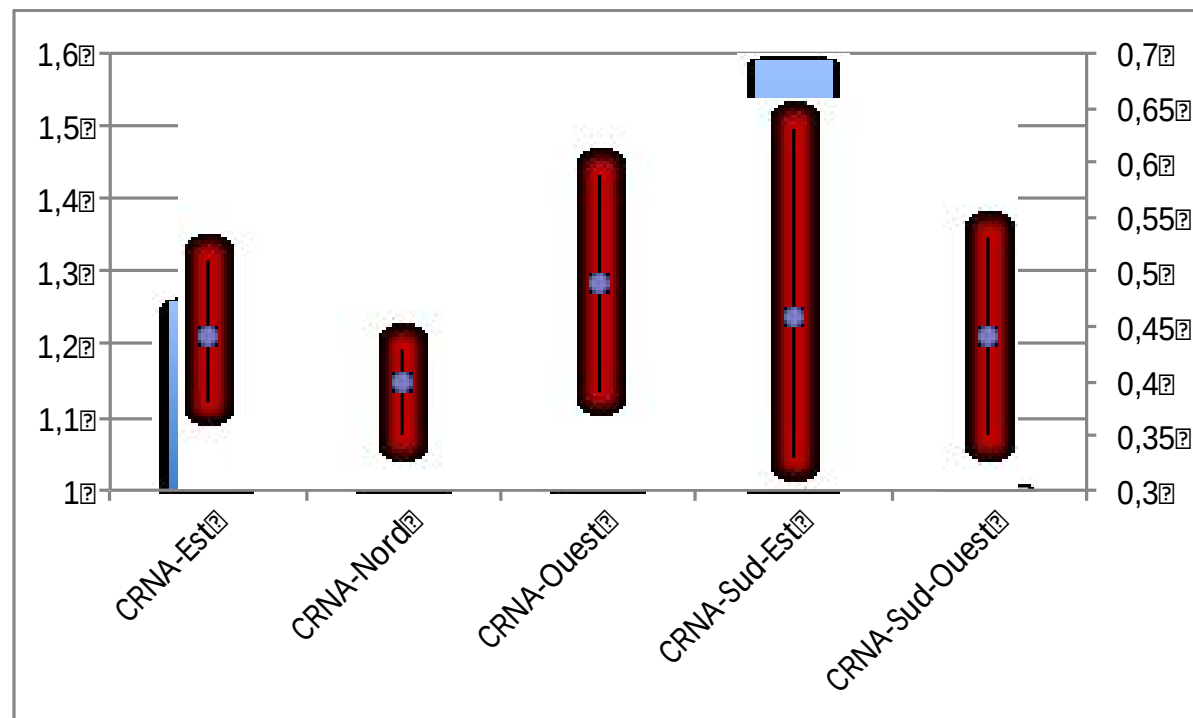
Situation par CRNA (2013)

Sector.Hours / ATCO.Hours



Situation par CRNA (2013)

Sector.Hours / ATCO.Hours



Même graphique que le précédent en changeant d'échelle :

1. Une moyenne annuelle plutôt homogène
2. Mois d'été très chargés à Aix et Brest
3. Mois d'hiver très creux à Aix, moins creux à Reims et Brest
4. Amplitude mensuelle très marquée à Aix, Brest et Bordeaux
5. Pointes instantanées très marquées à Aix, Reims et Brest
6. Besoins très resserrés à Paris