



Paris, le 01 juillet 2015,

FO MAINTIENT SES ENGAGEMENTS AUPRES DES PERSONNELS DES ESBA

FO a demandé une entrevue au Directeur du SNIA pour faire un point sur les ESBA. Nous avons d'abord rappelé que nous étions dans l'objectif défini lors du CT DGAC de fin 2012 qui avait regroupé l'ensemble de l'activité au sein du SNIA : « Mission non prioritaire à la DGAC ou l'on ne renouvellera pas les effectifs. La diminution de l'activité se fera en tenant compte des différents départs et en maintenant un budget adapté ».

Nos différentes interventions depuis 2012 qui ont portés sur le budget, le maintien de l'atelier de maintenance à Bonneuil suite à la vente des terrains, prises en compte de certaines demandes des personnels ont permis de gérer au mieux la mise en place de cette évolution.

Groupe de réflexion sur les ESBA :

Nous avons une nouvelle fois demander d'organiser un groupe de réflexion avec un représentant de chaque équipe qui ferait un point sur l'évolution de l'activité ESBA (Travaux prévus, Etat des engins, priorité sur la maintenance, évolution sur le service, pyramide des âges,). Une première réunion pourrait être organisé au mois de septembre.

Au niveau de l'activité, le SNIA répond aux diverses demandes de la DGAC (dépose ILS, VOR, création de parking, chemin d'accès,...) et répond au maximum de demandes des gestionnaires en se recentrant sur les activités de roulage et de surfacage.

Afin de pouvoir prendre en charge certains chantiers de constructions ou de grosses rénovations, le SNIA a besoin que certains agents puissent suivre pendant plusieurs mois le déroulement des travaux. Pour le Directeur ce type d'activité peut être une voie de reconversion professionnelle dans le futur pour certains agents des ESBA ce qui leur permettrait de conserver dans le futur leur régime de mission permanente.

FO a rappelé que l'activité actuelle des ESBA devait continuer mais que ceci n'empêchait pas aux agents les plus jeunes à réfléchir à leurs futures reconversions professionnelles et de commencer à suivre certaines formations. D'autres services de la DGAC proposent également des postes à pourvoir aux Ouvriers.

Fonctionnement des Equipes :

Il nous a été confirmé que l'atelier de Bonneuil devrait déménager avant la fin de l'année dans le nouveau hangar. Nous avons rappelé le besoin d'un lieu de stockage et de la nécessité de préparer ce déménagement. Sur ce point nous avons remercié le Directeur de son soutien à ce projet alors que d'autres cadres de la DGAC voulait en profiter pour fermer cet atelier.

Au niveau du matériel, certains engins mériteraient d'être remplacé. Sur ce point le Directeur a demandé à réfléchir à la rédaction d'un marché au niveau national qui permettrait de louer ponctuellement les engins qui font défaut.

Suite à notre demande un point sera fait sur les moyens informatique mis à disposition des ESBA, le Directeur s'est dit favorable à équiper chaque équipe de deux ordinateurs portables avec clés 3G.

Nous avons dénoncé certains dysfonctionnement au niveau de la gestion EPI, de la mise à disposition d'eau pour les équipes et du suivi des demandes de formations faites par les agents.

L'équipe de Lyon Brom va déménager sur St Exupéry en fin d'année. Des travaux vont être entrepris en septembre pour accueillir les agents. Une aire de stockage pour le matériel est disponible. Une discussion aura lieu avec les personnels



concernés comme ce transfert entraînera un allongement de parcours. La diminution des personnels à Lyon entraînera plus de mutualisation avec l'équipe de Mulhouse.

FO continuera à demander que les orientations prises lors du GT DGAC de fin 2012 soient tenues. Maintien d'une activité et d'un budget pour permettre un accompagnement social de cette fin d'activité à la DGAC.

Vos contacts : Yohan BLANCHARD (SNIA), Pierre GAUBERT (BN)

