



Programme 4 Flight

Réunion du 7 mars 2013 à Athis : la DSNA a fait un point d'étape sur le déroulement du programme 4Flight (le futur système de gestion du trafic aérien remplaçant le CAUTRA).

Cette réunion présidée par le DSNA avait pour objectif de faire un point d'avancement sur la décision de lancement contractuel avec l'industriel Thalès (point GO/No-GO), sur le retour de l'expérimentation E0 ainsi que sur le séminaire de l'équipe de programme tenu récemment.

Point d'avancement

Le DSNA a rappelé la genèse de cet ambitieux programme d'investissement (10 années de réflexion) et a insisté sur le fait que **4Flight** constituait le programme **majeur** de la DSNA à l'horizon 2017 même si le contexte de crise actuelle amène des difficultés. « Un important travail de sécurisation des investissements est en cours » : *en clair, cela signifie que la DGAC va de nouveau... emprunter auprès de l'Etat pour se financer, car elle ne peut pas (plus ?) augmenter ses redevances.* Le DSNA minimise ce nouvel endettement au vu des taux d'intérêt actuels, oubliant que le niveau de dette de la DGAC ne lui permettra pas de la rembourser avant longtemps, la plaçant ainsi à la merci d'une remontée des taux... La décision du GO/No-GO devrait être prise ces prochaines semaines dès que le chiffrage des premières briques (baseline des spécifications, solution OPER-EVAL, package Build Inter sur l'architecture technique, simulateur, supervision technique) sera reçu de Thales. Attention aux mauvaises surprises !

Expérimentation E0

D'après la Direction du programme **4Flight**, « l'expérimentation menée en Centre sur 5 semaines avec une quarantaine de contrôleurs montre des retours positifs (formation / simulations / IHM) »... Cette « vitrine de démonstration » (fonctionnellement et ergonomiquement convergente avec le système *EEE* 'opérationnel') a tout de même eu du mal à s'interfacer correctement avec le composant de traitement des vols *COFLIGHT* (contournements à mettre en place, bugs au déroulement des scénarios...). Les OS attirent l'attention de la DSNA sur le besoin de consolider les équipes intégrées participant aux expérimentations et de revoir la politique générale drastique des effectifs IESSA si l'on veut pouvoir installer, mettre en œuvre et fiabiliser correctement 4Flight dans les centres de Contrôle.



Séminaire de l'équipe de programme des 19 et 20 février dernier à Mondonville

La Direction du programme 4Flight «surfe sur une dynamique positive depuis septembre 2012 grâce au «succès» de l'expérimentation E0... Mais... Des axes d'amélioration ont été identifiés (clarification des rôles des intervenants / planification consolidée et détaillée des activités / organisation des négociations avec Thalès / circulation de l'information / processus de décision...). Il serait temps !

FO considère que le système actuel ATM CAUTRA doit poursuivre son renouvellement au-delà de EEE, de manière à intégrer les outils de contrôle aérien modernes et anticiper la future hausse de trafic aérien espérée dès 2015 (si tout va bien !), tout en assurant un haut niveau de sécurité... MAIS... :

FO est circonspect quant aux conditions de déroulement de cet ambitieux programme 4Flight. Ce programme gigantesque en terme de faisabilité technique et opérationnelle induit de très forts risques de planning et financiers (500 M€ initial, soit près du ¼ du budget annuel DGAC !), qui sont sous-estimés.

La DGAC se place d'elle-même dans l'ornière... ne pouvant déjà plus assumer les autres grands projets en cours (ERATO/SYSAT/DataLink...) et le MCO ! Surtout lorsque l'on sait que la reprise du trafic aérien n'est pas au rendez-vous : le budget 2013 tablait sur +2,5 % de hausse de trafic contre -4% constaté en ce début d'année... occasionnant ainsi un manque de 60 millions dans le budget !

FO demande un planning et un chiffrage précis du programme 4Flight ainsi que des autres programmes en cours de la DSNA (rénovation des blocs techniques...) et s'interroge sur l'opportunité et le bien-fondé de maintenir, en parallèle de EEE et COFLIGHT, un programme si titanesque dont l'utilité n'est plus avérée...

Prochaine réunion prévue le 5 avril à Athis-Mons.

**Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?
REJOIGNEZ FO ! www.fodgac.fr/fr/adhesion/
Contacts FO : Frédéric BARRET – Jérôme CAFFIN – Pierre MEYBON – Benoît REDER**

