

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/SE - Adjoint au Chef de centre
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans Ingénieur des ponts, des eaux et des forêts
Affectation :	CRNA/SE C-SE/DIR Direction - CRNA Sud-Est (Aix-en-Provence)
Fonction / Emploi :	1 Adjoint au chef de centre
Filière / Métier :	F03_06 Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	04/02/14
Renseignement complémentaire :	MONNIER, Isabelle - 04.42.33.75.30 Fax. 04.42.33.16.48
Remarque :	Remplacement consécutif à un départ en retraite
Personne remplacée :	FAURE, Georges

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au chef du CRNA/SE

Tâches :

- Assure l'intérim du chef de centre ;
 - Assiste le chef de centre dans la bonne exécution des missions du centre ;
 - Participe à l'animation et à la coordination des actions des services du centre ;
 - Assiste le chef de centre dans la concertation sociale au sein du centre. Est le suppléant du chef de centre dans les comités et commissions locaux ;
 - Assiste le chef de centre dans ses fonctions de RUO (au sens LOLF) sous l'autorité du RBOP/DO. Est ordonnateur secondaire délégué par intérim du BACEA pour tous les crédits qui sont délégués au centre, effectue les arbitrages et redéploiements éventuels. Est PRM déléguée des marchés publics (non soumis au titre III du CMP) passés sur le budget du centre ;
 - Assiste le chef de centre dans l'élaboration des propositions destinées à l'échelon central pour les moyens nécessaires à l'exécution des missions du centre (personnels, équipement, budget) ;
 - Participe à la mise en application au niveau local des directives générales de l'échelon central ;
 - Assiste le chef de centre sur les problèmes de capacité opérationnelle à court, moyen et long terme et de maintenance des moyens techniques.
 - Est susceptible d'animer des groupes de travail au niveau local ou national ;
- Conjoncturellement, l'adjoint au chef du CRNA-SE est également chef de projet 4F pour la mise en service de 4F

Profil - Qualification :

- * Connaissance de l'organisation de la DGAC
- * Connaissance du contexte organisationnel et humain et des composantes techniques d'un CRNA
- * Savoir animer une équipe, déléguer, gérer le dialogue social, évaluer les risques
- * Savoir définir les priorités
- * Connaissance des règles de fonctionnement des services de la NA
- * Connaissance des systèmes et des équipements
- * Savoir optimiser la gestion budgétaire
- * Savoir gérer l'information et la communication
- * Très bonne connaissance de l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE- Adjoint au Chef du SNA-SE
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNA/SE K-SE/DIR SNA/SE - Direction Sud-Est (Nice Côte D'Azur)
Fonction / Emploi :	1 Adjoint au chef de service
Filière / Métier :	F03_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	DUTARTRE, Lionel - 04.93.17.20.04 lionel.dutartre@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DUTARTRE, Lionel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/SE- Adjoint au Chef du SNA-SE

Tâches :

Sous l'autorité du chef du SNA, participe au pilotage de l'ensemble des activités du service et veille à l'atteinte des objectifs fixés.

Postes inclus dans sa responsabilité managériale : Tous les postes du SNA-SE

ACTIVITES GENERIQUES : Assiste le chef du SNA dans ses missions, participe à l'animation, l'orientation, la coordination des actions définies et proposées par celui-ci pour le suivi de l'ensemble des activités du service. En collaboration avec le chef du SNA, anticipe et analyse les difficultés techniques, opérationnelles, administratives et managériales. Il contribue à l'émergence de solutions. Participe à la concertation sociale (CTP, CHS, réunions de groupe de travail, relation avec les OS, gestion des mouvements sociaux) Peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord du chef du SNA. Assure l'intérim du chef de service.

ACTIVITES SPECIFIQUES : - Chargé du suivi des affaires domaniales et des évolutions d'infrastructures. - Chargé du suivi des évolutions en matière administrative. - Participe à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
- Participe à la définition du plan d'action et des objectifs du service. - Contribue à la mise en oeuvre du SMI au sein du service : revue de direction, actions correctives/ préventives, mises en service, ... - Pilote des processus s3 et s4. - Correspondant Sûreté-Défense du SNA chargé de la mise en oeuvre et du suivi des procédures.

Profil - Qualification :

Techniques de base : - Bonne expérience opérationnelle, technique et administrative dans le domaine de la navigation aérienne - Gestion de projets - Règles de gestion budgétaire et d'achats publics - Techniques de management

Qualités requises : - Aptitude au management et à la gestion sociale - Aptitude à communiquer et à gérer les relations humaines - Aptitude à l'anticipation - Savoir rendre compte

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé EOS/ESA/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 05.62.14.57.01 yannck.meston@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05.62.14.51.41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	En remplacement de PIETRUS F.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert confirmé responsable étude système.

Le pôle "Exigences Système et Architecture" (ESA) est responsable de la définition des exigences opérationnelles et non fonctionnelles (sécurité, performances, capacités, exploitation, réglementaires etc) et des architectures relatives au système ATM.

Les activités du pôle portent sur le système de la navigation aérienne français (systèmes En-route, région parisienne, Approches/Tours et CESNAC).

Tâches :

Le candidat retenu se verra confier la responsabilité d'études système relatives à des évolutions du système ATM équipant les centres en-route ou la région parisienne. Il sera plus particulièrement chargé des études relatives au domaine du traitement des plans de vol.

Il travaillera en coopération avec DO, le pôle CEO, les domaines ATM et DSO de la DTI au bénéfice des programmes DSNA et notamment 4Flight et SYSAT.

Profil - Qualification :

- . Connaissance du monde ATC et du système ATM.
- . Expérience de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques.
- . Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion.
- . Goût pour le travail en équipe.
- . Sens de l'organisation, goût pour la planification.
- . Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert confirmé CNS/CDS/A
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/CDS/A Capteurs de Surveillance - Athis (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_09 Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLLARD, Bruno - 05 62 14 53 69 bruno.collard@aviation-civile.gouv.fr KERLIRZIN, Philippe - 05 62 14 54 30 philippe.kerlirzin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RECEVEAU, Jean-Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert confirmé responsable des systèmes A-SMGCS du SNA RP.

Au sein du domaine CNS, le pôle Capteurs de surveillance (CDS) a pour mission la spécification, l'acquisition, l'installation, la validation, la maintenance des capteurs de surveillance (produits radar primaire, radar secondaire, radar Mode S, système ASMGCS, ADS B, WAM), dans le cadre de programmes de déploiement définis par la DSNA.

Le responsable des systèmes SMGCS RP :

- anime et organise des activités techniques dont il a la charge (MCO et évolutions du système AVISO et de la mutilération MDS, déploiement de nouveaux systèmes en région parisienne etc.),
- analyse les besoins des utilisateurs, définit les solutions techniques adaptées et valide leur implémentation,
- prépare et suit l'acquisition des systèmes ASMGCS (rédaction des CCTP, élaboration et suivi des marchés publics),
- assure la gestion des projets dont il a la charge (AVISO, MDS etc..) en mettant en oeuvre les procédures SMQS (sécurité, qualité et documentation opérationnelle, FFT) et les règlements européens,
- participe à des groupes de travail et des réunions et assure les activités de coordination avec les entités de la DTI et partenaires (DO, DSNA,) ,
- effectue la veille technologique,
- représente l'entité dans son domaine de compétence,
- participe aux travaux de groupes de travail internationaux,
- gère les relations avec les industriels concernés par ses activités: négociations techniques et commerciales, et qualité des réalisations et prestations.

Profil - Qualification :

Bonne connaissance des systèmes de la navigation aérienne et, en particulier, du domaine de la surveillance sol et des systèmes installés au SNA RP.

Connaissance du domaine des marchés publics.

Aptitude pour l'organisation, planification et gestion de projets.

Qualités rédactionnelle et de synthèse.

Anglais : bon niveau d'anglais (oral et écrit) permettant d'assurer les négociations et les coordinations avec les industriels en anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/SE - Chef de Subdivision Telecom Energie
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CRNA/SE C-SE/TECH/TLNRJ Subdivision télécommunications énergie (Aix-en-Provence)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOSSY, Jean - 04.42.33.77.33 jean.bossy@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement consécutif à une mutation
Personne remplacée :	BIHL, Martin

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CRNA/SE - Chef de Subdivision Telecom Energie

Tâches :

- Est responsable de la mise en service et du suivi des équipements de sa subdivision décrits dans le Manuel du Service Technique.

En particulier :

* la station antennes avancées Ste Baume

* la centrale Energie-Climatisation

* les télécommunications

- Planifie les travaux d'installations et de mise en oeuvre de systèmes

- Contrôle l'adéquation entre la demande des exploitants et les moyens de maintenance

- Participe à l'élaboration des spécifications techniques des équipements, des budgets de fonctionnement et d'équipement du centre

- Gère les différents contrats d'entretien

- Coordonne sa subdivision avec les autres partenaires (services centraux, subdivisions, service exploitation...)

- Participe à la permanence technique

Le cas échéant assure l'intérim du chef du service technique.

Profil - Qualification :

* Bonne connaissance du fonctionnement des services de contrôle du trafic aérien, des systèmes techniques des CRNA.

* Aptitude à la communication, au travail en équipe et au maintien de relations harmonieuses entre différents intervenants.

* Formation indispensable dans le domaine des systèmes informatiques et des stations de travail.

* Bonne connaissance de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC-Chef de la maintenance régionale
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DAC/NC D-NC/SNA/IT DAC/NC - Division des installations techniques (Nouméa)
Fonction / Emploi :	1 Chef de maintenance
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/12/13
Renseignement complémentaire :	RHONE, Emmanuel - (687) 26.52.89 emmanuel.rhone@aviation-civile.gouv.fr NEVO, Olivier - (687) 26.52.70 olivier.nevo@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Fax : (687) 26.52.06
Personne remplacée :	LANNEVAL, Claude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DAC/NC-Chef de la maintenance régionale

Tâches :

Il est chargé d'encadrer, d'orienter et de coordonner les activités de la MR, il définit, propose et met en oeuvre les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions. Il planifie les opérations de maintenances périodiques et des installations nouvelles. Il participe au suivi des mises en service des nouveaux équipements en collaboration avec les chefs de projet. Il participe à l'élaboration et au suivi des budgets d'investissement et de fonctionnement pour la NC et les provinces. Il participe aux réunions de coordination sécurité technique, revues de sécurité et CLST.

Poste à horaires de bureau

Profil - Qualification :

Connaissance des installations et systèmes dont la maintenance à la charge.

Connaissance des exigences de sécurité techniques.

Avoir le sens de la communication.

Savoir animer une équipe et des groupes de travail.

Savoir faire évoluer les maintenances.

Avoir des notions de gestion financières.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Ingénieur technique CNS/ITR/M
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	DTI DTI/CNS/ITR/M Infrastructure de Télécommunications et Réseaux - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur technique
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GOUVINE, Bernard - 05 62 14 57 40 bernard.gouvine@aviation-civile.gouv.fr CATANESE, Jean-Marc - 05.62.14.59.14 jean-marc.catanese@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GASMI, Mustapha

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Ingénieur technique CNS/ Infrastructure de Télécommunications et Réseaux

Le pôle « Infrastructure de Télécommunications et Réseaux » est chargé de : - A partir de demandes formalisées de besoins de télécommunications opérationnelles locaux et longue distance, de capturer ces besoins et de les traduire, en collaboration avec les demandeurs et les utilisateurs, en exigences techniques et d'exploitation ; - Proposer, à partir des exigences de télécommunications, les services adéquats de télécommunications à mettre en oeuvre pour satisfaire les besoins de télécommunications locaux et longue distance ; - Spécifier, acquérir et assurer le suivi de ces services de télécommunications qu'ils soient fournis en interne DSNA ou externalisés auprès d'opérateurs télécom ; - Déployer et assurer l'IVS des services de télécommunications opérationnelles sur les sites isolés de la DSNA ; - Fournir des services de télécommunication de tests pour ses besoins propres et ceux des futurs utilisateurs ; - Proposer le niveau adéquat de sécurisation télécom des sites de la DSNA conformément aux exigences, notamment celles liées à la Sécurité (ESARR) ; - Proposer le niveau adéquat de sûreté des services de télécommunications opérationnelles conformément aux exigences exprimées dans la PSSI DSNA.

Tâches :

Le candidat retenu sera chargé d'assister l'expert senior chargé des services opérateurs dans les tâches de suivi de la qualité de service (QS) des opérateurs de télécommunications dont les réseaux assurent le transport des informations opérationnelles de la navigation aérienne. Il participera, sous la responsabilité de l'expert senior, aux missions suivantes : - Animer l'équipe d'expertise réseaux locaux du pôle, - Superviser les dossiers de sécurité concernés par les activités du pôle, - Piloter le MCO des réseaux ORTOLAN. - Piloter le MCO des réseaux RISORGIMENTO - Gérer le projet MILAN-RP de remplacement des réseaux locaux des aéroports parisiens, - Assurer la veille technologique relative aux réseaux locaux. Il assistera aussi l'expert senior chargé des services opérateurs dans les tâches de suivi de déploiement des l'infrastructure de services opérateurs nécessaires au projet CSSIP (RENAR, DIGIVOI, etc.), en particulier celle déployée par SFR.

Profil - Qualification :

Intérêt pour les aspects techniques des activités de services de télécommunications.

Capacité à travailler avec méthode et rigueur en prenant en compte les aspects contractuels avec les entreprises prestataires.

Capacité à travailler en équipe et à rendre compte du suivi des actions.

Disponibilité et goût pour les relations avec les centres opérationnels des opérateurs externes de télécommunication.

Goût pour les déplacements en métropole voire outre-mer.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA/MSQS/SDS - chef de programme
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/SSYS Division sécurité des systèmes (Toulouse) (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chef de programme
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BERTHELE, Christophe
Personne remplacée :	CARLIER, Yann

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MSQS/SDS - chef de programme "travaux européens sur les études de sécurité"

Pilote ou participe aux activités de déclinaison de la réglementation européenne dans le référentiel national des études de sécurité de la DSNA., de suivi de dossiers de sécurité identifiées, d'assistance méthodologique, de formation sur les études de sécurité, de prise en compte des travaux européens, de coopération internationale dans le domaine.

Tâches :

- vérifie les dossiers de sécurité identifiés en terme de méthodologie appliquée,
- est le point de contact de la DSAC pour le suivi des dossiers de sécurité identifiés,
- assiste méthodologiquement les coordonnateurs des études de sécurité,
- organise et participe à la formation/communication dans le domaine,
- pilote ou participe à la rédaction de guides et référentiels techniques,
- pilote ou participe à des groupes de travail internes à la DSNA,
- pilote ou participe à des études dans la division en vue de définir de nouvelles méthodologies conformes à la réglementation européennes,
- participe à des projets ou groupes de travail au niveau national ou européen,
- pilote ou participe à l'évaluation ou à la mise en oeuvre d'outils relatifs aux études de sécurité,
- peut être amené à piloter la réalisation de marchés publics en support aux activités susmentionnées,
- participe aux audits internes de la DSNA en tant que responsable d'audit ou auditeur.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- connaître les techniques, méthodes et démarches d'études de sécurité
- avoir des notions de contrôle aérien,
- connaissance des systèmes opérationnels dont ceux du CAUTRA,
- connaissance du contexte réglementaire international et national en matière de gestion de la sécurité,
- bon niveau d'anglais,
- connaissance des outils bureautiques.

Qualités requises:

- esprit de synthèse
- sens de l'organisation et de la méthode,
- bonne capacité relationnelle,
- autonomie.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chgprj soutien recettes dépenses SIF
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/SIM/SIF Pôle système d'information financière (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LACZKOWSKI, Wladis - 01.69.84.61.38 wladis.laczkowski@aviation-civile.gouv.fr DJAFARIAN, Réza - 01.69.84.60.21 reza.djafarian@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Elisabeth DA SILVA-KOSKAS : 01.69.84.61.74 - pour les attachés : ouvert aux analystes
Personne remplacée :	LACZKOWSKI, Wladis

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

**Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh
n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)**

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SSIM-Chargé de projet « Soutien du SIF dans les domaines recettes et dépenses »

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine " Système d'information métiers" est chargé, de l'étude, de l'évolution et le cas échéant de l'acquisition des composants, des systèmes d'information de gestion des directions métiers et des métiers du secrétariat général de la DGAC. Le pôle « système d'information financière » est chargé de la maîtrise d'oeuvre des projets liés au domaine financier. Notamment le nouveau système d'information financière s'appuyant sur le progiciel de gestion intégrée SAP et des applications connexes à ce progiciel, notamment pour la collecte des taxes mais aussi pour gérer certaines dépenses.

Tâches :

Sous l'autorité du Chef du pôle « système d'information financière », le chargé de projet est chargé du portefeuille de projets de maintenance corrective et évolutive d'applications financières qui lui seront confiées, notamment les applications connexes en matière de recette et de dépenses.

A ce titre, il:

- planifie et gère les projets et les ressources associées : organisation, coordination et suivi de la réalisation des projets de développement et de maintenance qui lui sont confiés, élaboration et suivi du budget alloué. Dans un premier temps, il commencera par contribuer au cadrage de la nouvelle application des taxes qui regroupera la gestion des cinq applications taxes existantes et se verra progressivement confier le pilotage de la maintenance applicative des applications connexes au SIF.
- contribue aux phases de spécifications et de recette du projet d'intégration de l'outil interministériel de gestion des déplacements (CHORUS-DT);
- contribue aux autres projets du pôle en particulier pour la spécification et la recette de nouvelles fonctions intégrées dans le noyau SIF sous SAP notamment au niveau des interfaces DIVA/CAROL
- respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés par le service
- organise et conduit en cas de besoin le recours à des prestataires : rédaction de cahiers des charges et/ou contrôle les clauses techniques essentielles à la bonne exécution de ses projets nécessitant le recours à des prestataires.
- veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien à ses projets ;
- garantit le respect du cahier des charges, des délais et des coûts,
- assure les vérifications techniques des applications développées et organise les vérifications fonctionnelles;
- rend compte de l'avancement de ses projets
- Contribue à la supervision des interfaces SIF - applications connexes

Profil - Qualification :

- travailler en équipe, piloter un projet, planifier des délais et des ressources, rédiger des cahiers des charges fonctionnels
- *Connaissances : - technologie de l'information et de la communication, PGI SAP, processus métiers financiers, marchés publics
- *A défaut, motivation pour acquérir les compétences manquantes et suivre les actions de formation spécifiques (SAP, marchés publics...)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/SO - Chef de la Subdivision CAUTRA
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CRNA/SO C-SO/TECH/CAUTR Subdivision CAUTRA (Mérignac)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GUERER, Noëlla - 0556556310 noella.guerer@aviation-civile.gouv.fr GANTZER, Christian - 0556556313 christian.gantzer@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MENJOT, Marie-Bernadette

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CRNA/SO - Chef de la Subdivision CAUTRA

Tâches :

- Il anime, encadre les personnels de la subdivision et coordonne le travail à effectuer
- Il délègue au sein de sa subdivision et rend compte à ses supérieurs hiérarchiques
- Il est responsable de la mise en service et du suivi des équipements de sa subdivision.
- Il participe à l'élaboration des spécifications techniques des équipements, des budgets de fonctionnement et d'équipement du Centre.
- Il coordonne sa subdivision avec les autres subdivisions et services du CRNA, ainsi qu'avec les partenaires DSNA (DO, DTI, autres organismes.....) et extérieurs (entreprises, militaires)
- Il contrôle l'adéquation des moyens humains et matériels de sa subdivision afin de fournir le service attendu aux utilisateurs.
- Il gère les différents contrats de maintenance liés aux systèmes opérationnels
- Il participe au dialogue social.
- Il participe à la permanence technique
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Il effectue les entretiens individuels avec les personnels de sa subdivision
- Il participe à des groupes de travail d'intérêt national ou local

Dans son domaine, il participe à la mise en oeuvre du SMI :

- Il est membre de la CLS technique
- Il participe à la réalisation d'études de sécurité (dossiers de sécurité EPISTIL, MISO....) et utilise les outils associés (SPIRIT)
- Il fournit tous les éléments nécessaires au Responsable SMI dans le cadre de ses fonctions ; individuels avec les personnels de sa subdivision.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Observer et analyser - Organiser le travail d'une équipe ou d'un service - Gérer les tensions et les pressions - Déléguer - Instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute, un esprit d'équipe - Valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentialité

Connaissances

- Connaissances de l'environnement local, national - Connaissance des domaines technique et réglementaire - Connaissance des procédures administratives et financières - Techniques de planification - Techniques d'évaluation - Technique de gestion de projet - Compétence en matière de communication écrite et orale - Repérage des comportements - Anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-MERIGNAC-Chef Subdivision RVTI
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNA/SO K-SO/TECH/RVTI SNA/SO - Subdivision radar visualisation télécom informatique (Mérignac)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PITTON, Robert - 05.57.92.82.02 robert.pitton@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CHRISTMANN, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Mérignac - Chef Subdivision Subdivision radar visualisation télécom informatique

Tâches :

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- Est responsable de la maintenance et du suivi de la disponibilité opérationnelle des systèmes techniques à la charge de la subdivision
- Elabore les demandes correspondantes de publication de l'information aéronautique (informateur local)
- Assure l'analyse et le suivi des équipements existants et propose leurs évolutions
- Assure la mise en place des systèmes et matériels nouveaux ainsi que leurs évolutions matérielles ou logicielles en collaboration avec les services techniques centraux ; propose ou décide leur mise en service selon les cas
- S'assure de la tenue à jour du manuel d'exploitation technique et de la documentation technique
- Veille au respect des procédures d'intervention sur les systèmes techniques et notamment les procédures MISO et MISO multi-sites
- Coordonne et planifie les travaux et arrêts pour maintenance avec les services concernés
- Participe au suivi sécurité / qualité
- Propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Peut être amené à participer à des audits internes locaux

Profil - Qualification :

- Connaître les systèmes et matériels du ressort de sa subdivision
- Avoir une vision globale de l'environnement technique d'un SNA
- Connaître les techniques d'intervention et de maintenance
- Savoir définir les priorités d'intervention
- Suivre les installations qui seront transférées en maintenance à la subdivision
- Connaître et faire appliquer la réglementation hygiène et sécurité
- Savoir animer une équipe
- Savoir évaluer les risques potentiels préalablement à une intervention
- Définir les formations nécessaires

Qualités requises :

- Savoir actualiser ses compétences - Avoir le sens des relations humaines - Faire fonctionner une équipe à l'efficacité collective - Faire preuve d'esprit de décision - Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/E - Ingénieur maintenance Radar Visualisation
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	CRNA/E C-E/TECH/RADVI Subdivision radar visualisation (Reims)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CATOIS, Yves - 03 26 84 61 03

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CRNA/E - Ingénieur maintenance Radar Visualisation

Il maintient au plus haut niveau de disponibilité et de qualité les moyens techniques dont le contrôleur a besoin 24 h sur 24

Bien que l'AVE mentionne dans son intitulé "Subdivision Radar-Visu", il est porté à connaissance des candidats potentiels que l'affectation définitive pourra être soit "Subdivision Radar-Visu", soit "Subdivision Telecom-Energie", en fonction des départs du CRNA/E qui pourraient être décidés dans le cadre de la campagne de mobilité de printemps 2013".

Tâches :

Selon son régime d'alternance il a une fonction de supervision ou de maintenance

- Fonction supervision : En temps réel, quantifier l'importance des dysfonctionnements techniques ; Informer le contrôle et prendre les mesures correctives adéquates ; Coordonner avec les équipes de jour

- Fonction communication : Collecter des informations sur l'état des matériels et mettre à jour en fonction des évolutions ; Apprécier l'enjeu et en fonction, établir une communication adaptée avec le chef de salle et/ou tout autres partenaires ou prestataires externes (OBS, autres SUPV des CRNAs, Organismes étrangers..)

- Fonction formation : Maintenir un niveau de connaissance du personnel de la section ; Former les nouveaux arrivants, stagiaires et titulaires ; Mettre à jour des documents de travail de la maintenance opérationnelle ; Participer à la formation dans le CRNA

- Fonction installation : Participer à la conception d'installations ; Encadrer les travaux d'installation par rapport à l'opérationnel ; Vérifier l'aptitude et intégrer le nouveau matériel au système existant Développer si besoin des outils logiciels avec prise en compte des exigences règlementaires associées

- Fonction maintenance : Assurer le suivi du système opérationnel en liaison avec les services centraux responsables ; Assurer l'évolution des systèmes ; Participer à des groupes de travail * Elaborer des spécifications techniques ; Rédiger des rapports d'analyse ou de propositions ; Participer à l'élaboration et à la mise à jour de la documentation opérationnelle et MS

- Participer aux commissions de sécurité ; Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes ; Procède à la notification d'événements ; Prend en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience ; Participe aux audits

Profil - Qualification :

- Techniques de base : Compétence technique élargie au domaine de la subdivision, Capacité de vision globale de tout l'environnement CRNA, Bonne connaissance de la langue anglaise,

- Qualités requises : Esprit de rigueur, méticulosité ; Crédibilité technique ; Capacité d'anticipation, d'organisation ; Esprit d'analyse des conséquences ; Maîtrise de soi ; Disponibilité ; Travail en équipe ; Capacité de gestion des priorités et des décisions ; Capacités relationnelles ; Capacité de pilotage dans la délégation, valorisation ; Capacité à instaurer un climat de confiance, qualité d'écoute ; Réactivité maximale en situation opérationnelle ; Savoir rendre compte

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert sénior EOS/ESA/M-ES
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 05.62.14.57.01 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05.62.14.51.41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	En remplacement de F. STEUNOU.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert senior « Méthodes, outils, ingénierie système »

Le pôle «Exigences Système et Architecture ATM» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes» est chargé de définir les exigences techniques relatives aux systèmes d'assistance automatisée à la gestion du trafic aérien, aux systèmes d'information aéronautique, ainsi qu'aux simulateurs de formation.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Tâches :

Le candidat retenu se verra confier la responsabilité d'études sécurité sur les grands projets de la DSNA d'évolutions du système ATM équipant les centres en-route ou les approches.

Il travaillera en coopération avec DO, le pôle CEO, les domaines ATM et DSO de la DTI au bénéfice des projets de la DTI ou plus largement de la DSNA.

Il sera également chargé de définir et mener les activités nécessaires à la conformité des systèmes ATM aux exigences réglementaires existantes ou nouvelles.

Il pourra en outre participer à des travaux internationaux sur les activités safety sur le système ATM dans le cadre de SESAR ou d'autres instances internationales.

Profil - Qualification :

- Connaissance approfondie du monde ATC et du système ATM.
- Connaissance de la démarche sécurité DSNA et des ESARR.
- Connaissance des méthodes de réalisation des études sécurité (AMDEC, arbres de défaillance).
- Sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe.
- Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion.
- Goût et expérience des groupes internationaux.
- Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert confirmé EOS/XPE/M-EC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/XPE/M Expérimentations - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 05.62.14.57.01 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LAVAL, Véronique - 05.62.14.51.20 veronique.laval@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé « Conduite d'évaluations »

Le Pôle XPE est responsable de l'organisation, de processus d'expérimentation visant à l'évaluation opérationnelle des systèmes ATM.

Ces processus ont pour but de mesurer l'adéquation entre les caractéristiques fonctionnelles et techniques de systèmes industriels - « sur étagère » ou en cours de développement - et les besoins opérationnels, méthodes de travail et pratiques existantes ou futures des utilisateurs (contrôleurs aériens etc.).

Elles s'inscrivent dans le cadre des programmes majeurs de la DSNA, et sont susceptibles de se dérouler aussi bien à la DTI que dans les centres opérationnels.

L'expert confirmé « Conduite d'évaluations » sera chargé de l'organisation et du suivi de processus d'expérimentation : activités de gestion de projet, mise en place des tâches de préparation opérationnelle et technique des dispositifs d'évaluation, coordination des intervenants (DTI, DO, centres de contrôle, industriels, sous-traitants), organisation des campagnes d'évaluation, supervision des activités d'évaluation ergonomique, gestion des livrables, validation des résultats etc.

Le programme majeur sur lequel l'agent sera amené à intervenir au moment de son affectation sera le programme SYSAT.

Profil - Qualification :

Connaissance du monde ATC et des systèmes ATM ;

Connaissance du métier de contrôleur aérien ;

Connaissances en Ergonomie et Facteurs Humains ;

Sens de l'organisation et de la planification ;

Goût pour la gestion de projet ;

Goût pour le travail en équipe ;

Pratique de la langue anglaise.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert sénior EOS/XPE/M-ES
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/XPE/M Expérimentations - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 05.62.14.57.01 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LAVAL, Véronique - 05.62.14.51.20 veronique.laval@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert sénior « Responsable d'évaluations »

Le Pôle XPE est responsable de l'organisation, de processus d'expérimentation visant à l'évaluation opérationnelle des systèmes ATM.

Ces processus ont pour but de mesurer l'adéquation entre les caractéristiques fonctionnelles et techniques de systèmes industriels - « sur étagère » ou en cours de développement - et les besoins opérationnels, méthodes de travail et pratiques existantes ou futures des utilisateurs (contrôleurs aériens etc.).

Elles s'inscrivent dans le cadre des programmes majeurs de la DSNA, et sont susceptibles de se dérouler aussi bien à la DTI que dans les centres opérationnels en France ou à l'étranger.

Tâches :

Dans ce cadre, sous la responsabilité du chef du pôle XPE, l'expert sénior « Responsable d'évaluations » sera amené :

- à conduire des processus d'expérimentations dans des programmes majeurs (SESAR, 4-Flight etc.) : gestion de projet, organisation des campagnes d'évaluation, supervision des activités d'évaluation ergonomique et validation des résultats etc. ;
- à contribuer aux activités de définition des stratégies et méthodes d'évaluations mises en oeuvre par le pôle, en intégrant en particulier les standards européens, ainsi que les problématiques SMI ;
- à veiller à la capitalisation des savoir-faire et à la traçabilité des résultats au sein du pôle.

Il gèrera les aspects contractuels liés aux prestations requises par ces processus (Facteurs Humains, Pilotage Echo Radar etc.).

Profil - Qualification :

Connaissance du métier de contrôleur aérien ; Connaissance du monde ATC et du système ATM ;
Goût pour le travail en environnement international ; Intérêt pour les facteurs humains ; Sens de l'organisation et de la planification ; Goût pour la gestion de projet ; Goût pour le travail en équipe ;
Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE- Bâle-Mulhouse-Chef de sub. Radionavigation
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNA/NE LFSB/TECH/RNAV Bale Mulhouse - Subdivision radionavigation (Bâle Mulhouse)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	FOLLIET, André
Personne remplacée :	FOLLIET, André

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Bâle-Mulhouse - Chef de la subdivision radionavigation

Tâches :

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles - Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- Une participation à la permanence opérationnelle peut lui être proposée.
- Est responsable de la maintenance et de la disponibilité opérationnelle des systèmes techniques à la charge de la subdivision
- Elabore les demandes correspondantes de publication de l'information aéronautique et les transmet à l'informateur local pour publication
- Assure l'analyse et le suivi des équipements existants et propose leurs évolutions
- Assure la mise en place des systèmes et matériels nouveaux ainsi que leurs évolutions matérielles ou logicielles en collaboration avec les services techniques centraux. Il propose leur mise en service
- Participe à la tenue à jour du manuel d'exploitation technique et de la documentation technique
- Veille au respect des procédures d'intervention sur les systèmes techniques et notamment les procédures MISO et MENTOR
- Participe à la rédaction des CCTP DTI et rédige ceux qui concernent les installations à la charge du centre
- Assiste le chef de division dans l'élaboration du programme budgétaire

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître l'environnement de la subdivision (organigramme centre, DSNA, DGAC, services et partenaires extérieurs) - Connaître le domaine technique et réglementaire de la subdivision, y compris les référentiels applicables - Savoir utiliser les outils nécessaires au chef de subdivision (bureautique, applications nationales ou locales) - Vision et aptitude à définir des plans d'action
- Compétence en matière de technique de gestion de projet - Compétences en matière de communication écrite et orale, dont animation de groupes de travail et de réunions
- Savoir repérer les comportements - Savoir renforcer l'esprit d'équipe et la cohésion
- Bonne connaissance de la langue anglaise - Habilitation si nécessaire pour le poste

Qualités requises

- Savoir observer et analyser les contextes - Savoir gérer les tensions et les pressions de groupes ou de personnes - Savoir déléguer - Savoir instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute - Savoir valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentialité - Etre clair et concis même sur les sujets complexes

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI- Expert confirmé ATM/SSQ/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/ATM/SSQ/M Surveillance supervision qualité de service (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr HERVE, Frédéric - 05 62 14 53 84 frederic.herve@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LEICEAGA, Victor

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI- Expert confirmé sur les systèmes et les outils de supervision

Au sein du domaine ATM, le pôle « Surveillance, Supervision et qualité de service » est en charge:

- des systèmes de surveillance air et des serveurs d'alerte
- des systèmes de supervisions
- des outils de gestion de la sécurité (enregistreurs, aide au dépouillement, aide aux suivi d'incidents).

Tâches :

Au sein du pôle ATM/SSQ, l'agent participera aux diverses activités de maîtrise d'ouvrage sur l'ensemble des produits du pôle. Il pourra également assurer des prestations d'expertise technique et fonctionnelle.

Dans un premier temps, il sera intégré à l'équipe de gestion des outils et produits de supervision du domaine ATM et contribuera aux activités suivantes :

- définition, suivi des évolutions, des développements et des déploiements des supervisions des systèmes ATM,
- participation aux programmes majeurs (4FLIGHT, ARTAS, ERATO, DATALINK...),
- expertise dans le domaine de la supervision.

Profil - Qualification :

Motivation pour les projets informatiques.

Connaissance du milieu opérationnel.

Aptitude à la gestion de projet et au travail d'équipe.

Qualité rédactionnelle.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3CM-ChefSub systèmes infrastructures et prog technique
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3CM Subdivision 3CM - Moyens en route (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F03_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PARIS, Michel - 01 69 57 72 59 michel.paris@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : autre contact :	Francis BRETON, chef du département.
Personne remplacée :	PARIS, Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DO3CM-Chef de sub systèmes infrastructures et programmes techniques

Le domaine confié au titulaire concerne les moyens relatifs aux fonctions support du contrôle en-route ; Le domaine comprend notamment : - la chaîne radio téléphone (ARTEMIS & SIRENE) - les moyens de communication entre les organismes civils et militaires, notamment la passerelle d'interconnexion réseaux RIAM - les moyens techniques de diffusion des informations météo sur les UCE en-route -- les évolutions de meubles sur les UCE - les moyens d'enregistrement et de rejeu, y compris le suivi de l'arrêté et des consignes y afférentes -- la chaîne de distribution horaire

Tâches :

Sur ce domaine, le titulaire est chargé de : définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées, participer à la planification et à la coordination de leur déploiement, participer à la planification et à la coordination des installations et des infrastructures de la navigation aérienne, s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes, assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient pour : définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions, systèmes et moyens nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées, piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant, participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels, participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

Il intervient également pour : coordonner avec les autorités militaires le développement et le déploiement de systèmes liés aux relations civiles militaires, participer au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne, participer à l'élaboration des programmes d'équipement et à la planification technique, piloter la programmation détaillée des opérations confiées à la direction des opérations, participer à la définition et à la conduite des opérations d'installations et d'infrastructures de la navigation aérienne

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il participe à la mise en oeuvre de la politique sécurité et sûreté de la DSNA.

Le titulaire pourra être amené à participer à la permanence opérationnelle de l'échelon central de la DO.

Profil - Qualification :

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe - Aptitude à l'anticipation et à l'initiative - Aptitude à la négociation et à la médiation - Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision - Ouverture d'esprit - Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA - Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace - Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne - Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs - Techniques de management et de communication - Connaissances juridiques de base - Connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA/MSQS-DivisionAuditInterneCertification-ChefProgramme
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/AUDIT Division audit interne et certification (Paris)
Fonction / Emploi :	1 Chef de programme
Filière / Métier :	F01_08 Responsable qualité
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE RUYET, Ivonig - 01 58 09 48 85
Personne remplacée :	BITTOUN, Jean-Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MSQS - Chef de Programme Division Audit Interne Certification

Le chef de programme de la division audit interne et certification de la mission du management de la sécurité, de la qualité et de la sûreté (MSQS) participe au développement et au maintien du système de management de la DSNA.

Tâches :

- participe au développement de certains documents du système de management de la DSNA et à leur mise en oeuvre (manuel de management DSNA, procédure de maitrise documentaire, procédure d'audit...),
- participe aux travaux de mise en place et de maintien de la démarche ISO 9001,
- assure la promotion de la gestion documentaire et de l'archivage au sein de la DSNA, en liaison avec le SG,
- pilote la mise en oeuvre et le déploiement de l'application de gestion documentaire de la DSNA (GEODE),
- participe à la mise en place des outils de support aux audits,
- participe à la planification des audits internes,
- participe au suivi de l'ensemble des audits (internes/externes) : diffusion des rapports, gestion des réponses, suivi global des actions (en particulier celles concernant DSNA/EC), renseignement de la base de données AGATA. réalise des audits internes, participe à l'organisation du REX audit. Pilote le projet GED de la DSNA et valide les rapports d'audit en tant que responsable d'audit.

Profil - Qualification :

- management et communication, principes de systèmes de management, en particulier ISO 9001,
- méthodes de surveillance interne (audits et inspections), réglementation système de management/qualité, sécurité et sûreté, conduite de projet, aptitude au management, force de proposition, goût pour la négociation et des relations humaines, goût pour la communication et l'animation de groupe, capacité d'écoute, d'analyse et de synthèse.

Formation d'intégration :

- système de management/norme ISO 9001, audit/inspection, réglementation navigation aérienne.

Expérience souhaitée : dans le domaine de la navigation aérienne, dans le domaine de la certification/de l'agrément.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de pôle prospective et urbanisation
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SSIM SSIM/MOD/PU Pôle prospective et urbanisation (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de pôle
Filière / Métier :	F14_05 Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DESBENOIT, Jean-Pierre - 0169846007 jean-pierre.desbenoit@aviation-civile.gouv.fr LABILLE, Jean-Philippe - 0169846170 jean-philippe.labille@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SSIM-Chef de pôle prospective et urbanisation

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Modernisation » est chargé d'apporter un support à l'ensemble des domaines du SSIM en assurant la cohérence des systèmes d'information conformément aux orientations du schéma directeur des systèmes d'information et des décisions du comité SIGP. Le pôle « prospective et urbanisation est chargé notamment de la mise en oeuvre et des principes d'urbanisation afin d'améliorer la qualité et la performance du Système d'Information de Gestion et de Pilotage (SIGP)

Tâches :

Sous l'autorité du chef de domaine le chef de pôle « prospective et urbanisation »

- anime et encadre les agents qui lui sont rattachés, planifie et coordonne les activités du pôle
- établit et suit le processus d'urbanisation du SIGP et fait vivre le PLU de la DGAC
- identifie et construit les référentiels de données partagées de l'organisation, promeut leur usage dans les projets
- intègre et/ou définit les standards et référentiels et s'assure de leur application en coordination avec les autres pôles du service en s'appuyant sur les préconisations des organismes normalisateur de l'Etat (DISIC, DGME) et des référentiels existants : RGS, RGI, RGAA.
- propose des scénarii d'évolution du SIGP en intégrant les besoins, les technologies et la sécurité en adéquation avec la stratégie et les moyens définis
- évalue la pertinence et la cohérence des projets par rapport à l'architecture cible et aux systèmes existants
- effectue des comparaisons avec des systèmes d'information et de communication équivalents dans des organisations comparables
- assure une veille technologique au service des SI métiers

Profil - Qualification :

Coordonner, animer, organiser ; Travailler en équipe, déléguer, rendre compte, manager ; Proposer et/ou prendre des décisions ; Faire preuve de qualités de synthèse et rédactionnelles

Connaissances : Bonne connaissance des principes de modélisation et d'urbanisation de systèmes d'information ; Maîtrise des techniques de représentation systémique ; Méthode de gestion de projets ; Connaissances des architectures fonctionnelles et techniques des systèmes d'information et de communication ; Connaissances de l'état de l'art et du marché dans le domaine des nouvelles technologies ; connaissance des marchés publics

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Spécialiste technique Confirmé ATM/ECS/M
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech et informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05.62.14.57.19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	KHANTOUCH, Tayeb

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN - Pôle Environnement du Contrôleur et Simulation - Toulouse La Mounède
SPECIALISTE TECHNIQUE ET INFORMATIQUE CONFIRME sur Visus du contrôleur

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien 4-Flight et du simulateur associé.

Tâches :

A la prise de fonction, le titulaire sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les systèmes de visualisation du contrôleur développés par des industriels.

Il sera plus particulièrement en charge de la visu approche IRMA2000.

Il contribuera aux activités suivantes :

- Consolidation des besoins des utilisateurs et support auprès de ces utilisateurs en relation avec le domaine EOS ;
- Définition des exigences système de niveau global et identification des impacts sur les sous-systèmes en relation avec le domaine EOS ;
- Spécification de la visu IRMA2000, suivi de sa réalisation par l'industriel et réception du produit ;
- Organisation et suivi des activités de maîtrise d'ouvrage et/ou maîtrise d'oeuvre associées

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser. Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants. Marchés publics. Connaissance du milieu opérationnel. Qualités rédactionnelles. Qualités relationnelles. Anglais souhaité.

REGLES D'AFECTATION DES SPECIALISTES

Les agents qui entrent dans la filière des Spécialistes sont nommés « Spécialiste en formation ».

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Spécialistes sont nommés :

- « Spécialiste en formation » pour les Spécialistes ;
- « Spécialiste » pour les Spécialistes confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI- Expert confirmé ATM/ECS/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05.62.14.57.19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ANICET, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE SYSTEME DE GESTION DU TRAFIC AERIEN - Pôle environnement du contrôleur et Simulation - Toulouse La Mounède
EXPERT CONFIRME sur Visus du contrôleur

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien 4-Flight et du simulateur associé.

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les systèmes de visualisation du contrôleur développés par des industriels. Il sera plus particulièrement en charge des activités de validation des produits ODS et IRMA2000. Il contribuera aux activités suivantes :

- pilotage des validations d'ODS et IRMA2000, en relation avec la maîtrise d'oeuvre, les prestataires d'assistance à maîtrise d'ouvrage et les autres pôles de la DTI concernés.
- pilotage du support aux exploitants d'ODS.
- réflexion à court terme sur l'optimisation des cycles de validation, et à plus long terme sur les évolutions de la politique de validation système à l'horizon 4-Flight.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Marchés publics.

Connaissance du milieu opérationnel.

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Spécialiste technique Confirmé CNS/FRS/M
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/CNS/FRS/M Fréquences et Servitudes - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech et informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PELISSIER, Philippe - 05.62.14.53.44 philippe.pelissier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ROJAT, David

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE SYSTEMES DE COMMUNICATION, NAVIGATION ET SURVEILLANCE -
Pôle Fréquences et Servitudes - Toulouse La Mounède
SPECIALISTE TECHNIQUE ET INFORMATIQUE CONFIRME gestion des fréquences.

Tâches :

Intégré dans une équipe chargée de la gestion des fréquences utilisées au sein des services de l'Aviation Civile, il aura à s'occuper de :

- La gestion des fréquences de la DSNA et autres opérateurs,
- Le suivi des fréquences et plus particulièrement des fréquences Communication et Navigation,
- Le suivi des licences d'utilisation des fréquences avec la DSAC,
- Les relations avec l'Agence Nationale des Fréquences, Eurocontrol et l'OACI en matière de gestion des fréquences,
- Participation à des groupes de travail européens et internationaux.

Profil - Qualification :

Aptitude au travail en équipe,

Autonomie et sens des responsabilités,

Sens des relations humaines,

Bonnes connaissances théoriques des systèmes de navigation et communication,

Bonne connaissance de l'utilisation des outils informatiques spécifiques à la gestion des fréquences, au brouillage et aux études de couverture radio,

Une bonne connaissance de l'anglais écrit et parlé est un plus appréciable.

REGLES D'AFECTATION DES SPECIALISTES

Les agents qui entrent dans la filière des Spécialistes sont nommés « Spécialiste en formation ».

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Spécialistes sont nommés :

- « Spécialiste en formation » pour les Spécialistes ;
- « Spécialiste » pour les Spécialistes confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI - Ingénieur Maintenance Section Radio Communications
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/OI K-OI/TECH/RCOM SNA/OI - Section Radio Communications (Saint Denis)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOURRIAUX, Patrick patrick.bourriaux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	VALLETTE, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/OI - Ingenieur Maintenance Section Radio Communications

Tâches :

Assurer la maintenance des systèmes et équipements utilisés pour assurer le contrôle aérien en toute sécurité

Rattaché au chef de section, il:

Assure la maintenance des systèmes et équipements utilisés pour assurer le contrôle aérien en toute sécurité.

Est chargé des opérations de maintenance préventive et corrective sur les installations techniques relevant de sa section.

Participe à des projets ou à des études sur de nouveaux équipements.

Collabore et participe aux opérations d'installations.

Participe à l'instruction liée à des nouvelles installations et à la formation des nouveaux arrivants.

Participe à la permanence technique.

En l'absence de personnel spécialisé ou en appui de celui-ci, intervient dans la mesure de ses compétences sur les équipements relevant des autres sections.

Il participe à la tenue à jour de la documentation technique fiches reflexes.

Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités, notamment :

Il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance.

Il participe à l'analyse et au retour d'expérience relatif aux événements opérationnels ayant une composante technique.

Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

Il participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire.

Il participe aux procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.

Il participe au sein de sa section au suivi sécurité/qualité, à la mise en oeuvre et au suivi des actions correctives et préventives.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

* Exploitation des systèmes & sécurité :

Connaître les techniques d'intervention & maintenance : Niveau 4

Connaître les installations & systèmes des approches : Niveau 2

Mission Logistique/support

* Hygiène et sécurité : Connaître et appliquer les règles d'hygiène et sécurité : Niveau 2

Qualités requises : Aptitude au travail en équipe, Aptitude à analyser une situation et à prendre les décisions adaptées en temps réel, Disponibilité

*Formation d'intégration : Définie et suivie conformément aux exigences réglementaires en vigueur

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef division SINA Systèmes Informatiques
Poste offert aux :	IEEAC IESSA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/INF Division Systèmes Informatiques (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chef de division
Filière / Métier :	F09_09 Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GONON, Mathy - 05.62.17.42.50 mathy.gonon@enac.fr DENIS, Henri - 05.62.17.43.04 henri.denis@enac.fr
Remarque :	Fax : 05.62.17.42.70
Personne remplacée :	DENIS, Henri

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ENAC-Chef division SINA Systèmes Informatiques

Tâches :

- Assure l'animation, la gestion et l'encadrement de la division composée d'une subdivision Systèmes d'exploitation Architectures et réseaux (SAR) et d'une subdivision Génie Logiciel, Ingénierie système et Interaction (LSI).

La division est également responsable des enseignements concernant la SSI (incluant la PSSI DSNA).

- Assure l'animation des équipes pédagogiques sous sa responsabilité (évolution des enseignements, coordination et évaluation des enseignants).
- Assure une activité d'enseignant dans au moins un des domaines de sa division.
- Assure des missions spécifiques temporaires (expertise, conduite de projet, animation de groupes de travail).
- Assure le suivi et la gestion des moyens techniques de la division.

Profil - Qualification :

- Connaissances étendues des systèmes informatiques : architecture, méthodes de conception, ingénierie système, etc,
- Aptitude à l'encadrement et à l'animation d'une équipe d'enseignants et d'enseignants-chercheurs,
- Intérêt pour l'enseignement et la pédagogie,
- Anglais courant (possibilité de suivre une formation intensive adaptée).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant Confirmé SINA/INF/LSI
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/INF/LSI Subdivision Génie Logiciel, Ingénierie Système, Interaction (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Enseignant confirmé
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JESTIN, Yannick - 05.62.17.42.93 yannick.jestin@enac.fr DENIS, Henri - 05.62.17.43.04 henri.denis@enac.fr
Remarque :	Chef de département SINA : Mathy GONON
Tél	05.62.17.42.50
	mathy.gonon@enac.fr
Fax :	05.62.17.42.70

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ENAC-Enseignant Confirmé SINA/INF/ Subdivision Génie Logiciel, Ingénierie Système, Interaction

La subdivision Génie Logiciel, Ingénierie Système et Interaction (LSI) est notamment responsable des enseignements sur le management de projet et la gestion de la qualité, le développement de systèmes interactifs, l'interaction Homme Machine.

L'enseignant aura en charge les activités suivantes : - Participation aux enseignements de la subdivision : Montage de nouvelles formations, Suivi et évolutions des enseignements, Réalisation d'enseignements. - Participation aux évolutions des formations initiales, en relation avec le Pôle des Programmes Pédagogiques de l'ENAC. - Participation à des activités d'encadrement pédagogique (projet, stages de fin d'études). - Participation aux relations avec les partenaires universitaires et industriels de l'ENAC, avec mise en place d'expertise.

Les missions de tout enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Les tâches attendues de l'enseignant sont : - en contact direct avec les étudiants, la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet, - la participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance, - la préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des supports visuels, - la coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire, - la révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si nécessaire, - l'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés correspondants, - la correction des contrôles écrits, les contrôles oraux, - et l'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

Les compétences attendues de l'enseignant sont de : - savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée, - savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise, - savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves ou des stagiaires, - être capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en langue anglaise, - savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires, - savoir gérer un groupe.

Avoir exercé une activité conséquente d'enseignement ou d'expertise à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation sur une durée minimum de 3 années. Avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir des capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...).

Bonnes compétences en gestion de projet et management de la sécurité, dans le cadre des projets de l'aviation civile.

Anglais parlé pour la réalisation d'enseignements et actions d'expertise.

Qualités relationnelles et d'animation de groupe

Des formations complémentaires seront proposées.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Maintenance Ile de France - Ing de maintenance
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/N K-N/TECH/MAINT SNA/N - Maintenance Ile de France (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DEGRYSE, Jean-Claude - 01 69 57 77 83 jean-claude.degryse@aviation-civile.gouv.fr BESSE-PAPIN, Isabelle - 03 20 16 49 05 isabelle.besse@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ISAMBERT, Nicolas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Maintenance Ile de France - Ingénieur de maintenance

Tâches :

Est chargé des opérations de maintenances préventives et correctives sur les installations de TTD, quantifie l'importance des dysfonctionnements, en informe le contrôle et prend les mesures correctives adéquates,

Réalise des opérations d'installation d'équipements,

Participe à des projets, des études et aux expérimentations sur de nouveaux équipements,

Applique le MANTEX et notamment les procédures liées au SMI qui y sont décrites,

Participe à la mise en oeuvre de la DO dans les domaines qui le concernent,

Participe à l'instruction liée à de nouvelles installations et à la formation de nouveaux arrivants,

Participe à la rédaction et à la mise à jour de la documentation opérationnelle et de spécialiste dans ses domaines de compétence,

Etablit les fiches de travaux et les méthodes d'intervention sur systèmes opérationnels (MISO) conformément aux procédures d'évaluation et d'atténuation des risques,

Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine,

Procède à la notification d'évènements,

Maintien ses compétences comme défini dans les textes,

Participe aux commissions de sécurité de son domaine,

Prend en compte les résultats et préconisations issus des démarches de retour d'expérience,

Profil - Qualification :

Connaître les installations et systèmes de son ressort,

Connaître les techniques d'intervention et de maintenance,

Assurer une maintenance corrective et préventive,

Analyser les situations et déduire les priorités,

Connaître et appliquer les règles d'hygiène et de sécurité

Qualités requises :

Savoir actualiser ses compétences,

Savoir coopérer dans une équipe à l'efficacité collective,

Etre rigoureux,

Avoir un esprit d'analyse,

Capacité d'anticipation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/N - Ingénieur maintenance Radar Visualisation
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP C-N/TECH/RADV Organisme CRNA/N - ST - Subdivision Radar Visu (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MICHAL, Cyrille - 01.69.57.61.00 cyrille.michal@aviation-civile.gouv.fr BOUSQUET, Jean-Marc - 01.69.57.61.20 jean-marc.bousquet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CRNA/N - Ingénieur maintenance Radar Visualisation

Rattaché au chef de subdivision : Il maintient au plus haut niveau de disponibilité et de qualité les moyens techniques des sections ODS de la subdivision, utilisés par le service de contrôle 24 h sur 24 : Système de visualisation ODS et IRMA, réseaux locaux ORTOLAN et FDDI, chaîne d'information générale CIGALE, système MAESTRO.

Tâches :

Selon son régime d'alternance il a une fonction de supervision ou de maintenance

*Fonction supervision : . En temps réel, quantifier l'importance des dysfonctionnements techniques . Informer le contrôle et prendre les mesures correctives adéquates . Coordonner avec les équipes de jour

* Fonction communication : . Collecter des informations sur l'état des matériels et mettre à jour en fonction des évolutions . Apprécier l'enjeu et en fonction, établir une communication adaptée avec le chef de salle

* Fonction formation : . Maintenir un niveau de connaissance du personnel de la section . Former les nouveaux arrivants, stagiaires et titulaires . Mettre à jour des documents de travail de la maintenance opérationnelle . Participer à la formation dans le CRNA

*Fonction installation : . Participer à la conception d'installations . Encadrer les travaux d'installation par rapport à l'opérationnel . Vérifier l'aptitude et intégrer le nouveau matériel au système existant

*Fonction maintenance : . Assurer le suivi du système opérationnel en liaison avec les services centraux responsables . Assurer l'évolution des systèmes . Elaborer des spécifications techniques . Rédiger des rapports d'analyse ou de propositions . Participer à l'élaboration et à la mise à jour de la documentation opérationnelle et MS.

*Notifier les événements sécurité et sûreté . Participer aux commissions de sécurité . Maintenir ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes . Appliquer les consignes en matière d'évaluation et atténuation des risques (notamment MISO) . Prendre en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience . Participer aux audits

Profil - Qualification :

*Compétences: . Compétence technique élargie au domaine de la section . Capacité de vision globale de tout l'environnement CRNA . Bonne connaissance de la langue anglaise

* Qualités requises : . Esprit de rigueur, méticulosité . Crédibilité technique. Capacité d'anticipation, d'organisation . Esprit d'analyse des conséquences . Maîtrise de soi . Disponibilité . Travail en équipe . Capacité de gestion des priorités et des décisions . Capacités relationnelles . Capacité de pilotage dans la délégation, valorisation . Capacité à instaurer un climat de confiance, qualité d'écoute . Réactivité maximale en situation opérationnelle . Savoir rendre compte

*Formation d'intégration . Techniques de management . Techniques de communication .

Habilitation pour le poste ; Qualification technique et habilitation électrique BR / HOV ;

Enregistrements, extraction des données d'enregistrement ; Gestionnaire de suivi : Agent d'hygiène et de sécurité, Chef de Programme SMQS

*Expérience souhaitée : Expérience de la section en tant qu'électronicien spécialisé

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert confirmé EOS/FHU/M-EC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/FHU/M Facteurs Humains - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F06_04 Chargé d'études
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 05.62.14.56.01 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr FIGAROL, Sylvie - 05.62.14.58.00 sylvie.figarol@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert confirmé : Chargé des études « Définition des supports EAO pour la Transformation de compétences des contrôleurs » 4-Flight ou EEE

Au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes », le pôle « Facteurs Humains » (FHU) contribue à l'accompagnement du changement à travers la définition des besoins en formations et des méthodes et outils de formation adaptés à la « transformation des compétences » : ces études s'appliquent aux programmes de la DSN, comme 4 Flight, EEE , SYSAT et SESAR.

Parmi les outils de transformation identifiés comme nécessaire, figurent les supports d'auto-formation pour lesquels le pôle est en train de développer des compétences en définition du besoin.

Tâches :

Le candidat conduira, dans le cadre du programme 4 Flight ou EEE les activités de définition des besoins EAO pour la transformation de compétences des contrôleurs (en route ou région parisienne). Ces activités se déroulent avec des experts opérationnels locaux des sites pilotes des différents projets. Il sera amené à collaborer sur ces projets avec DO, l'ENAC et les autres pôles de la DTI. Enfin il effectuera une veille dans le domaine de l'ingénierie pédagogique. Pour ce faire, il devra avoir, ou acquérir au sein du pôle, un ensemble de connaissances dans les domaines facteurs humains et ingénierie pédagogique

Profil - Qualification :

Goût du travail en équipe,

Expérience en gestion de projet,

Goût pour le champ Facteurs Humains et la pédagogie,

Connaissance et/ou expérience en ingénierie pédagogique,

Connaissance et/ou expérience du milieu opérationnel,

Goût pour l'acquisition de nouvelles compétences,

Aptitude aux relations humaines et à la conduite de réunions,

Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert confirmé EEI/PII/R-EC
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EEI/PII/R Performance innovation interfaces homme-machine - Rangueil (Toulouse Rangueil)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_08 Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLOND, Eric - 05 62 25 95 81 eric.blond@aviation-civile.gouv.fr BOTHOREL, Gwenaël - 05 62 25 96 25 gwenael.bothorel@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Les agents du domaine EEI seront basés à la Mounède à compter de mai 2013.
Personne remplacée :	COLIN, François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert confirmé au sein du pôle Performance innovation interfaces homme-machine

Le pôle PII (Performances et Innovation des IHM) est chargé d'études prospectives, préalables et support pour les interactions homme-machine utiles à l'ATM.

Il propose de nouveaux outils et techniques d'interaction pour concevoir les futures IHM de la DSNA.

Le poste d'expert confirmé est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

Tâches :

Il assurera :

- 1) Il assurera le rôle de point de contact officiel DSNA des projets techniques SESAR traitant de ces études et assurera la coordination et le reporting nécessaire ;
- 2) il participera à la définition et à l'expérimentation des positions de contrôle dans le cadre de ces projets d'études.

Profil - Qualification :

- connaissances en IHM, en ingénierie des systèmes interactifs, de la programmation, des techniques de prototypage, sensibilité aux notions d'ergonomie, de design, d'infographie,
- connaissance des systèmes ATM,
- aptitude et goût au travail en équipe multidisciplinaire (relations avec des équipes techniques, laboratoires universitaires et les services opérationnels) et multipartenaire y compris dans un contexte européen,
- connaissance de l'anglais indispensable,
- avoir le sens de l'organisation,
- des compétences dans une ou plusieurs des techniques utilisées dans le Pôle seraient un atout : OPEN/GL, techniques de shaders, toolkits graphiques, Perl, Python, applications distribuées, connaissances système (OS, drivers...) reconnaissance vocale...

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Metz-Nancy-Lorraine-Chef maintenance regionale
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNA/NE K-NE/TECH/LORM SNA/NE - Maintenance Metz Nancy Lorraine (Marly)
Fonction / Emploi :	1 Chef de maintenance
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/09/13
Renseignement complémentaire :	HARTER, Jean-Georges - 03 88 59 63 18
Personne remplacée :	RAYNARD, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/NE-Metz-Nancy-Lorraine-Chef maintenance regionale

Tâches :

- Responsable de la disponibilité opérationnelle des systèmes techniques attachés à la maintenance régionale

* Activités Génériques :

- Anime et encadre sa maintenance
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- Assure la veille réglementaire dans son domaine de compétence

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre.

- Il assure le suivi sécurité/qualité de sa maintenance en coordination avec la sub DO-QS/I du SNA
- Il propose et met en oeuvre au sein de sa maintenance les actions correctives et préventives
- Il s'assure que l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques et suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

* Activités Spécifiques :

- Est responsable de la maintenance et de la disponibilité opérationnelle des systèmes techniques à la charge de la subdivision
- Elabore les demandes correspondantes de publication de l'information aéronautique (informateur local)
- Assure l'analyse et le suivi des équipements existants et propose leurs évolutions
- Assure la mise en place des systèmes et matériels nouveaux ainsi que leurs évolutions matérielles ou logicielles en collaboration avec les services techniques centraux. Il propose leur mise en service
- Participe à la rédaction du manuel d'exploitation technique et veille à l'établissement et à la mise à jour des manuels d'utilisation technique et de la documentation technique
- Veille au respect des procédures d'intervention sur les systèmes techniques et notamment les procédures MISO et MENTOR
- Veille au report des événements significatifs à la subdivision DO/QS
- Est chargé du suivi du budget de fonctionnement de la maintenance régionale

Profil - Qualification :

- Aptitude au management
- Goût pour la négociation et les relations humaines

*Formation d'intégration :

- Management d'équipe et encadrement

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Spécialiste technique Confirmé DSO/INS/M
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/DSO/INS/M Installations - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech et informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PREUX, Francis - 05.62.14.59.91 francis.preux@aviation-civile.gouv.fr JONQUIERE, Jean-Louis - 05.62.14.59.73 jean-louis.jonquiere@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE DEPLOIEMENT ET SUPPORT OPERATIONNEL - Pôle Installations -
Toulouse La Mounède
SPECIALISTE TECHNIQUE ET INFORMATIQUE CONFIRME chargé d'affaires au Pôle INS.

Au sein du domaine "Déploiement et Support Opérationnel", pour les sites des CRNA, des SNA (grandes approches) du CESNAC, du SIA, de l'ENAC, de la DTI et des Territoires d'outre-mer, le pôle INS est chargé :

- des installations, dans toutes les salles opérationnelles, de l'ensemble des matériels et systèmes fournis par d'autres pôles de la DTI.

- des études, spécifications, réalisations et évolutions des mobiliers opérationnels (meubles de contrôle, baies techniques et meubles de supervision)

- des installations énergie au sein des salles techniques (onduleurs, distribution électrique, alimentation continue).

Au sein du pôle "Installations", pour chaque opération d'installations programmées dont il est responsable, le spécialiste confirmé établit l'ensemble des spécifications, élabore le marché associé et suit le chantier sur site. Il effectue ces activités en collaboration avec un chargé d'affaires ou un expert sénior.

Ses différentes tâches sont coordonnées par un expert senior du pôle.

Profil - Qualification :

Relations et liens entre les installateurs et les clients des sites DSNA.

Connaissance générale des installations de la navigation aérienne, des systèmes et des équipements.

Suivi des dossiers marchés et des chantiers liés à ceux-ci.

Qualité rédactionnelle (documents projet, cahier de clauses techniques...).

Intérêt et aptitude pour le travail en équipe.

Déplacements fréquents de courte durée (métropole) et moyenne durée (outre-mer).

REGLES D'AFECTATION DES SPECIALISTES

Les agents qui entrent dans la filière des Spécialistes sont nommés « Spécialiste en formation ».

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Spécialistes sont nommés :

- « Spécialiste en formation » pour les Spécialistes ;
- « Spécialiste » pour les Spécialistes confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP/Orly Sub Radar Visualisation - Assistant subdivision
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNAS/RP LFPO/TECH/RAD-VISU Organisme Orly-AG - ST - Subdivision Radar Visu (Orly Tour)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LE MOUËL, Marc - 01.49.75.66.21 Chef du Service Technique Orly DUONG, Daniel - 01.49.75.66.41 Chef de la subdivision Radar Visu
Remarque :	Poste à profil.
Personne remplacée :	Création de poste

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Orly - Assistant subdivision Sub Radar Visualisation

Tâches :

- Assiste le Chef de la subdivision Radar-Visu et assure son intérim
- Anime et encadre les personnels de la subdivision, en coordination avec le chef de subdivision - coordination des activités, plans de charge
- Participe à l'évolution matérielle et logicielle des systèmes de la subdivision
- Coordonne l'installation de nouveaux matériels en liaison directe avec les organismes centraux (DTI, DO) et les organismes externes (ADP,...).
- Participe à l'élaboration des procédures d'évaluation et d'atténuation de risque lors des interventions sur les matériels opérationnels
- Participe à l'analyse des incidents et s'assure de la prise en compte des dysfonctionnements
- Assure à son niveau la diffusion du REX
- Participe à diverses réunions : analyse des incidents, gestion de projets
- Participe à des groupes de travail nationaux
- Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

- Connaissance et maîtrise des techniques radar et visualisation
- Bonnes connaissances sur les équipements et logiciels de la subdivision
- Bonne connaissance du fonctionnement des services techniques de la NA
- Aptitude et goût pour l'animation d'une équipe

Qualités requises :

- Qualités relationnelles pour un travail d'équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/SO - Ingénieur Maintenance Sub CAUTRA
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	CRNA/SO C-SO/TECH/CAUTR Subdivision CAUTRA (Mérignac)
Fonction / Emploi :	2 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GUERER, Noëlla - 05-56-55-6310 noella.guerer@aviation-civile.gouv.fr REBIERE-FAUX, Martine - 05-56-55-6323 martine.rebiere@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	
Remplacement de MM. CAILLEBEAU et CHAUTARD	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CRNA/SO - Ingénieur Maintenance Sub CAUTRA

- Participe à la maintenance spécialisée sur tous les matériels dont sa section a la charge (calculateurs - périphériques)
- Participe en alternance à la permanence opérationnelle (supervision technique)
- Participe à la gestion technique des matériels et des stocks de rechange
- Participe à l'élaboration des spécifications techniques des équipements de sa section
- Participe à l'installation et à la mise en service des équipements de sa section
- Participe à l'élaboration des consignes et est responsable de la mise à jour de la documentation
- Participe au paramétrage des matériels
- Participe à l'instruction sur les matériels de sa section
- Participe aux opérations de maintenance programmées
- Participe à des groupes de travail d'intérêt national ou local
- Peut être plus spécialement chargé du suivi d'un matériel
- Participe à l'élaboration des procédures d'évaluation et d'atténuation de risque lors des interventions sur les matériels opérationnels
- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance
- Prend en compte les résultats et préconisations issus du REX

Profil - Qualification :

- Prend en compte rapidement un événement soudain pour analyse
- Déterminer le bon niveau de résolution d'un problème
- Hiérarchiser les priorités
- S'intégrer dans un équipe
- Se montrer disponible face à des sollicitations fréquentes
- Acquérir, approfondir et actualiser ses compétences

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/O - Ingénieur Maintenance Radar Réseaux
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	CRNA/O C-O/TECH/RR Subdivision radar réseaux (Plougastel Daoulas)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARJOU, Didier - 02 98 37 35 20 didier.marjou@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacements de M. André MINIOU, de M. Robert LE MEUR, de M. Alain LE GAD.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CRNA/O - Ingénieur Maintenance Radar Réseaux

Tâches :

IESSA en MS :

- Réalise des actions préventives ou correctives pour maintenir ou rétablir au niveau prévu les performances et la fiabilité des matériels, - Assure la gestion et la maintenance des matériels de la subdivision au sein de sa subdivision spécialisée ainsi que des opérations de maintenance programmées, - Participe aux installations, et à la mise en service des équipements de sa subdivision ainsi qu'à leur configuration, - Participe à l'instruction sur les matériels de sa subdivision, - Collabore à l'élaboration des consignes techniques, - Peut être détaché au sein de la subdivision dans le but de contribuer par son expertise aux études et opérations en cours et aux fonctions particulières du service (Instruction...), - Participe, suivant les règles de l'alternance, à la maintenance opérationnelle.

IESSA en MO : - Gère en temps réel les dysfonctionnements des installations pour assurer à tout moment une disponibilité opérationnelle optimale pour les besoins exploitation, - Se répartit entre des tâches de supervision et des tâches d'intervention, - Participe, suivant les règles de l'alternance, à la maintenance spécialisée, - Tient à jour le cahier de fonctionnement de la supervision pour permettre les dépannages par la MS et les études de disponibilité, - Coordonne et déclenche les interventions, - Participe aux opérations SAR de recherche de coordonnées d'aéronef en coordination avec le chef de salle si nécessaire, - Participe aux opérations de maintenance préventive des systèmes sous sa responsabilité.

Profil - Qualification :

Exploitation des systèmes et sécurité : - Connaître les installations et les systèmes, connaître les techniques d'intervention et de maintenance, savoir réaliser une solution technique adaptée, savoir définir les priorités d'intervention, - Analyser les situations

Qualités requises : - Goût pour les activités techniques - Qualités d'écoute et de dialogue

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/Sûreté/Environnement : - Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance, - Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX, - Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes, - Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire, - Peut participer aux audits internes, - Fait part des événements qualité dont il a connaissance, - Respecte les procédures attachées à son domaine d'activité, - Met en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/N-Ingénieur Maintenance Subdivision Telecom Energie
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP C-N/TECH/TLNRJ Organisme CRNA/N - ST - Subdivision Telecom Energie (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MICHAL, Cyrille - 01.69.57.61.00 cyrille.michal@aviation-civile.gouv.fr BOUSQUET, Jean-Marc - 01.69.57.61.02 jean-marc.bousquet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CRNA/N-Ingénieur Maintenance Subdivision Telecom Energie

Rattaché au Chef de subdivision : Il maintient au plus haut niveau de disponibilité et de qualité les moyens techniques de la subdivision Télécom utilisés par le service de contrôle 24 h sur 24 : Chaîne radio téléphone, systèmes d'émission et réception, réseaux longue distance, système SIGMA, imprimantes de strips ; enregistreurs légaux.

Tâches :

Selon son régime d'alternance il a une fonction de supervision ou de maintenance

*Fonction supervision : - En temps réel, quantifier l'importance des dysfonctionnements techniques - Informer le contrôle et prendre les mesures correctives adéquates - Coordonner avec les équipes de jour

*Fonction communication : - Collecter des informations sur l'état des matériels et mettre à jour en fonction des évolutions - Apprécier l'enjeu et en fonction, établir une communication adaptée avec le chef de salle

* Fonction formation : - Maintenir un niveau de connaissance du personnel de la section - Former les nouveaux arrivants, stagiaires et titulaires - Mettre à jour des documents de travail de la maintenance opérationnelle - Participer à la formation dans le CRNA

*Fonction installation : - Participer à la conception d'installations - Encadrer les travaux d'installation par rapport à l'opérationnel - Vérifier l'aptitude et intégrer le nouveau matériel au système existant

*Fonction maintenance : - Assurer le suivi du système opérationnel en liaison avec les services centraux responsables - Assurer l'évolution des systèmes - Participer à des groupes de travail - Elaborer des spécifications techniques - Rédiger des rapports d'analyse ou de propositions - Participer à l'élaboration et à la mise à jour de la documentation opérationnelle et MS

- Notifier les événements sécurité et sûreté - Participer aux commissions de sécurité - Maintenir ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes - Appliquer les consignes en matière d'évaluation et atténuation des risques (notamment MISO) - Prendre en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience - Participer aux audits

Profil - Qualification :

*Compétences : - Compétence technique élargie au domaine de la section - Capacité de vision globale de tout l'environnement CRNA - Bonne connaissance de la langue anglaise

* Qualités requises : - Esprit de rigueur, méticulosité - Crédibilité technique - Capacité d'anticipation, d'organisation - Esprit d'analyse des conséquences - Maîtrise de soi - Disponibilité - Travail en équipe - Capacité de gestion des priorités et des décisions - Capacités relationnelles - Capacité de pilotage dans la délégation, valorisation - Capacité à instaurer un climat de confiance, qualité d'écoute - Réactivité maximale en situation opérationnelle - Savoir rendre compte

*Formation d'intégration : - Techniques de management - Techniques de communication - Habilitation pour le poste - qualification technique et habilitation électrique BR/HOV - Enregistrements, extraction des données d'enregistrement - Gestionnaire de suivi : agent d'hygiène et de sécurité, chef de programme SMQS

*Expérience souhaitée : expérience de la section en tant qu'électronicien spécialisé

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG - Fort de France - Ingénieur maintenance
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/AG K-AG/TECH SNA/AG - Division technique (Le Lamentin)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	DESCHAMPS, Jean-Jacques - 0596422507 jean-jacques.deschamps@aviation-civile.gouv.fr ALIBERT, Thierry - 0596422491 thierry.alibert@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CAYOL, Jean

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Fort de France - Ingénieur maintenance

Tâches :

Assurer la maintenance des systèmes et équipements utilisés pour assurer le contrôle aérien en toute sécurité

- Est chargé des opérations de maintenance préventive et corrective sur les installations techniques relevant de sa section et de rendre compte sur des supports appropriés
- Participe à la maintenance opérationnelle
- Participe à des projets ou à des études sur des nouveaux équipements
- Collabore et participe aux opérations d'installations
- Suit les formations liées à des nouvelles installations et participe à l'instruction interne à la section
- Participe à la mise à jour documentaire
- Peut-être tuteur dans son domaine pour la formation de ses collègues (Cf.PLF DC)
- En l'absence de personnel spécialisé ou en appui de celui-ci, intervient dans la mesure de ses compétences sur les équipements relevant des autres sections
- Peut-être amené à assurer l'intérim du chef de section

Tâches :

Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités, notamment :

- notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ; -Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX ; -Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire ;
- Participe aux procédures d'évaluation et d'atténuation des risques.

Profil - Qualification :

Profil Radionav requis

Technique de base :

Exploitation des systèmes et sécurité : Connaître les techniques d'intervention et maintenance ; Connaître les installations et systèmes des approches ; Savoir définir les priorités d'intervention ; Savoir adapter l'installation d'un produit ; Savoir réaliser une solution technique adaptée

Hygiène et sécurité : Connaître et appliquer les règles d'hygiène et sécurité pour les domaines habilités

Aptitude au travail en équipe ; Aptitude à analyser une situation et à prendre les décisions adaptées en temps réel ; Disponibilité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3AO -Chf Sub systèmes infrastr et program technique
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3AO Subdivision 3AO - Etudes opérationnelles (Athys Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F03_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHUPEAU, Frédéric - 0169577223 frederic.chupeau@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ELEONORE, Pascal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DO3AO -Chef Subdivision systèmes infrastructure et programmes techniques

Tâches :

Le titulaire réalise les études opérationnelles correspondantes aux évolutions majeures des outils de gestion du trafic aérien du domaine approches et aérodromes contrôlés, dans leur aspect contrôle principalement.

Ces études s'inscrivent particulièrement dans le cadre des ESARR.

Le périmètre attribué au titulaire concerne le niveau national

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il s'assure que la politique sécurité est mise en oeuvre dans son domaine de responsabilité.

En particulier il :

- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans sa subdivision,
 - Propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS.
 - Participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et SSI et des processus qui concernent sa subdivision
 - Participe à la réalisation des études de sécurité liées aux nouvelles fonctions, systèmes et moyens
 - Contribue à l'analyse des événements incidents opérationnels (INCA, FNE).
- Le titulaire pourra être amené à participer à la permanence opérationnelle de l'échelon central de la DO.

Profil - Qualification :

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA 4- Expertise
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace 4- Expertise
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, 4- Expertise
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs. 2- Général
- Techniques de management et de communication 4- Expertise
- Connaissances juridiques de base 2- Général
- Connaissance de la langue anglaise 3- Détaillé

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Strasbourg-ST-Assistant Subdivision Installation
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNA/NE K-NE/TECH/PROG SNA/NE - Subdivision programmation installations (Strasbourg Entzheim)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/08/13
Renseignement complémentaire :	DANIEL, Yves - 03 88 59 63 56 HARTER, Jean-Georges - 03 88 59 63 18
Personne remplacée :	KOSTYRA, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Strasbourg-Assistant Subdivision Installation

Tâches :

- Chargé de l'installation des moyens techniques à la charge du SNA/NE

* Activités Générique :

- Assiste le chef de la subdivision programmes installations études
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Participe aux GT nationaux qui concernent son domaine
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle.

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre.

- Il propose et met en oeuvre les actions d'investissement
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents

*Activités Spécifiques :

- Recueille les besoins et coordonne le travail à effectuer dans les domaines des installations techniques et de l'énergie avec les services concernés
- Etude, réalisation et suivi de chantier des installations techniques des aérodromes (bloc technique et radionavigation...)
- Participe à l'élaboration en liaison avec les services concernés du programme budgétaire annuel
- Gère les marchés d'installation en collaboration avec ses interlocuteurs techniques, CA et administratifs
- Assure la rédaction des documents techniques des marchés publics (CCTP) et le suivi de la procédure de marché
- Correspondant des services de l'Equipement pour les bâtiments
- S'assure si nécessaire de la réalisation des dossiers de sécurité

Profil - Qualification :

- Aptitude à l'élaboration de projet
- Goût pour la négociation et les relations humaines

*Formations :

- Management d'équipe et encadrement

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chef Cellule Planification Produits DTI
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/P Mission Projets (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Chef de cellule
Filière / Métier :	F01_06 Directeur de projet(s)
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PARICAUD, Thierry - 05.62.14.52.23 thierry.paricaud@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à profil.
Personne remplacée :	RICCI, Stéphane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI-Chef Cellule Planification Produits

Tâches :

Au sein de la direction de la DTI, le titulaire du poste a pour mission de :

- assurer une vision globale des évolutions prévues du système ATM en route et approches et participer à la définition de sa stratégie d'évolution, en coordination avec les programmes et projets DSNA
- proposer une stratégie de maintien en conditions opérationnelles du système ATM et coordonner sa mise en oeuvre
- contribuer à la définition des priorités des évolutions du système ATM et assurer le suivi de ces priorités avec les services concernés
- planifier et piloter les différentes activités concourant à la production du système ATM en visant un emploi optimal des moyens, depuis la consolidation des besoins en passant par les études systèmes et les réalisations jusqu'aux déploiements (projets paquetages ATM)
- assurer la conformité de la production du système ATM au SMI DTI
- assurer la préparation budgétaire pour le périmètre dont il est responsable et le suivi de l'exécution associée

En complément, le titulaire du poste peut également être amené à assurer une mission de chef de projet.

Profil - Qualification :

- Organisation, planification
- Capacité à coordonner les différents acteurs DSNA dans un environnement technique complexe.
- Management de grands projets.
- Esprit d'initiative et volonté d'entreprendre
- Gestion des compétences nécessaires au bon fonctionnement de la cellule
- Goût pour les relations humaines et le travail en réseau, animation de groupe de travail.
- Connaissance des marchés publics et de la gestion financière.
- Capacité à faire appliquer le SMQ DSNA dans son domaine d'activités.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S - Ing de maintenance ST/RADAR
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/S K-S/TECH/RADAR SNA/S - Subdivision radar visualisation radiocommunication (Toulouse Blagnac)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ARNOUIL, Dominique - 05.67.22.93.12 dominique.arnouil@aviation-civile.gouv.fr DARBO, Patrick - 05.67.22.93.30 patrick.darbo@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LONGUEMARE, Pascal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/S - Ingénieur de maintenance MO et MS Radio Communications

Tâches :

Maintenance opérationnelle :

- Il gère en temps réel, les dysfonctionnements des installations pour assurer à tout moment leur disponibilité opérationnelle - Il est l'interlocuteur privilégié des chefs de tour (CDT) et des acteurs extérieurs, et décide des mesures correctives adéquates - Il a une vision générale sur le fonctionnement des systèmes et fonctions opérationnels, notamment grâce à la STC ; Il s'informe du fonctionnement des systèmes et fonctions opérationnels ainsi que des travaux prévus lors de sa prise de service - Il gère les situations dégradées : il communique avec le CDT, les autres centres, l'extérieur, coordonne les actions et rend compte, lorsque nécessaire, de tout dysfonctionnement ou incident au RPO ou à la hiérarchie

Maintenance spécialisée :

Pour l'ensemble des matériels en charge de la section et, en particulier, chaîne radio/téléphone RAIATEA, autres chaînes radio, équipements, émission/réception radio, autocoms, chargeurs 24V, il assure entre autres les missions suivantes :

- Il participe au suivi des chantiers, à la mise en place, à la configuration et à la mise en service des systèmes et/ou réseaux de la section - Il assure la maintenance préventive et corrective des matériels des différents sites du SNA/S : Agen, Carcassonne, Limoges, Muret, Rodez, Tarbes, AA de Cognac la Forêt, AA du Pic du Midi, AA du Col del Tap - Il participe à la mise en oeuvre et à l'évolution des outils de supervision - Il participe à l'analyse et au suivi des systèmes techniques existants - Il participe à des projets, des expérimentations ou des études sur des nouveaux équipements dans le périmètre d'activité de la section

Profil - Qualification :

Poste soumis à autorisation d'exercice (AE)

Techniques de base :

- Exploitation des systèmes et sécurité : connaître les techniques d'intervention et de maintenance ainsi que les procédures MISO - Radio, téléphone de sécurité, enregistreurs, automates, VOIP et TOIP dans le cadre de DIGIVOI

Une connaissance de la chaîne RAIATEA et du système SNER serait appréciée

Qualités requises : - Savoir actualiser ses compétences - Savoir coopérer dans une équipe à l'efficacité collective - Aptitude à analyser et prendre des décisions en temps réel - Etre rigoureux - Avoir un esprit d'analyse

Formation d'intégration : Vérification et actualisation des besoins lors de l'entretien professionnel et de l'établissement du plan annuel de formation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/EC/ANA/SMN - Adj Chef de Pôle
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DSAC DS/ANA/SMN Pôle systèmes et matériels de la navigation aérienne (Paris)
Fonction / Emploi :	1 Adjoint au chef de pôle
Filière / Métier :	F02_02 Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PRINTEMPS, Alain - 01 58 09 45 07
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "NA/SECU" selon les modalités précisées par arrêté du 28 mars 2012.
Personne remplacée :	STRECHER, Nadine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DSAC - Adjoint Chef de Pôle systèmes et matériels de la navigation aérienne

Tâches :

Assister le chef de pôle et le représente, en cas de besoin, pour les activités internes et externes du pôle dans la surveillance des prestataires Navigation Aérienne dans le domaine des études de sécurité et de l'interopérabilité des systèmes

L'adjoint assiste le chef de pôle dans les missions de vérification des démonstrations de la sécurité de fonctionnement de systèmes opérationnels, de surveillance de l'interopérabilité du réseau de gestion du trafic aérien et de définition et de surveillance des modalités de délivrance et d'administration des licences de stations radioélectriques.

Il participe aux réunions internationales et européennes qui traitent de l'évolution réglementaire et de la mise en oeuvre du ciel unique européen. Il assure le suivi du pilotage par objectif et de la démarche qualité mise en oeuvre au sein de la DSAC, notamment par la mise à jour des indicateurs associés.

Il coordonne les activités du Service Technique de l'Aviation Civile (STAC) dans le domaine de la surveillance des études de sécurité.

Il assiste le chef de pôle pour la gestion des agents et des tâches au sein du pôle.

Il assure l'intérim au sein du pôle lors de l'absence du chef de pôle

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques

ATM , tant au niveau procédural que technique

Exploitation des centres de contrôle

Sécurité des systèmes

Règlementation et normes applicables aux matériels et systèmes

Anglais technique écrit et parlé

Savoir faire

Management, gestion d'équipe, conduite de réunion

Sens de l'organisation et de la planification

Aptitude au travail dans un contexte de coopération interservices

Goût et aptitudes pour la mise en place de processus d'assurance de la qualité

Sens de la méthode .

Techniques d'audit

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI- Expert sénior ATM/TDV/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05.62.14.55.80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BOUNAIX, Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert Senior - Responsable de la tâche « suivi de la réalisation de la Vops » au sein du programme 4-Flight.

Tâches :

Le titulaire du poste participera aux activités liées au programme 4-Flight et sera plus particulièrement responsable d'une tâche au sein du projet d'acquisition de la première version opérationnelle du système 4-Flight (baptisée VOPS). Ce projet englobe l'étude, la réalisation, l'intégration et la vérification de cette version.

Le titulaire devra :

- S'assurer de la bonne réalisation des différents incréments du produit 4-Flight
- Faire le suivi de la réalisation des composants développés par l'industriel pour chaque incrément et participer aux revues associées
- Assurer le suivi de la réalisation des composants développés par la DTI et de leur livraison à Thales
- Participer à gestion du projet induit dont il fait partie.

Profil - Qualification :

- Expérience en conduite de projet et en suivi de développement logiciel.
- Bonne connaissance des Marchés publics.
- Connaissance des systèmes opérationnels.
- Bonne expérience du suivi de contrats industriels.
- Connaissance dans le développement de systèmes informatiques.
- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité.
- Capacité à apprécier les enjeux et s'engager sur une production et des délais.
- Capacité à optimiser la mise en oeuvre des moyens humains, matériels et financiers.
- Gout pour la négociation avec les entreprises.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI- Expert sénior ATM/TDV/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05.62.14.55.80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI- Expert senior : Chef de projet SYSAT PI Acquisition

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol (initial, en route, en approche), de gestion des vols au départ et l'arrivée, de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche, de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols et des systèmes « Outre-Mer ».

Tâches :

Le titulaire du poste sera chargé de l'organisation, la planification et le suivi du projet d'acquisition du programme SYSAT (Systèmes Approches / Tours). Dans un premier temps il consacrera ses efforts à la phase de passation de l'accord-cadre et du premier marché subséquent.

- Il coordonnera les activités de l'ensemble des intervenants : pôles de la DTI, sites, DO.
- Il assurera l'analyse des candidatures et des offres en liaison avec la division marchés de la DTI.

- Il sera l'interlocuteur de l'ingénieur chargé d'affaire des différents industriels.
- Il participera activement au programme SYSAT notamment pour ce qui est de la coordination avec les autres activités du programme (Validation Opérationnelle, Transition/Déploiement, et Sécurité)

Profil - Qualification :

- Expérience en conduite de projet et en suivi de développement logiciel.

- Bonne connaissance des Marchés publics.

- Connaissance des systèmes opérationnels.

- Bonne expérience du suivi de contrats industriels.

- Connaissance dans le développement de systèmes informatiques.

- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité.

- Capacité à apprécier les enjeux et s'engager sur une production et des délais.

- Capacité à optimiser la mise en oeuvre des moyens humains, matériels et financiers.

- Gout pour la négociation avec les entreprises.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI- Expert confirmé ATM/TDV/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05.62.14.55.80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI- Expert Confirmé : Validation CoFlight

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol , de gestion des vols au départ et l'arrivée, de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche, de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que des systèmes « Outre-Mer ».

Tâches :

Au sein du pôle ATM/TDV, l'agent participera aux diverses activités de maîtrise d'ouvrage sur l'ensemble des produits du pôle. Il pourra assurer également des prestations d'expertise technique.

A la prise de fonction, le candidat rejoindra l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant le produit CoFlight. Il se spécialisera sur l'ensemble des activités relatives à la validation de Coflight dans la perspective de sa mise en service au sein de 4-Flight. Ainsi, il contribuera à l'organisation et l'exécution des différents travaux associés dont sera chargé la MOA CoFlight (mise en oeuvre de bancs de test, préparation, planification, suivi et production de bilans de différentes phases de tests).

Profil - Qualification :

Aptitude au travail d'équipe.

Qualités relationnelles.

Goût pour les activités de maîtrise d'ouvrage et pour les contacts avec les industriels et les utilisateurs opérationnels.

Connaissance générale de l'ATC et du milieu opérationnel.

Expérience en gestion de projet.

Bon niveau d'Anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP1 - Adjoint chef du département
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans Ingénieur des ponts, des eaux et des forêts
Affectation :	DO DO/DEP1 Département 1 - Sécurité et performance (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Adjoint au chef de département
Filière / Métier :	F03_06 Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 0169577160 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LE FABLEC, Yann

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DO1 - Adjoint chef du département

Les missions principales du département Sécurité et Performance de la DO (DO/1) sont : l'organisation et la coordination des activités relatives à la sécurité et au système de management au sein de la DO, le dimensionnement opérationnel et technique des organismes et la mesure de la performance.

Le département s'articule pour cela autour de 3 divisions : Qualité et Sécurité technique (1B), Qualité et Sécurité exploitation (1S), Performance et documentation (1Q).

Tâches :

Dans ce cadre l'adjoint au chef du département DO/1 :

- Assiste et, en cas d'absence, remplace le chef de département pour toutes les activités du département ;
- Participe au dialogue social et est amené à participer en tant que membre aux CAP ICNA, IESSA et TSEEAC ;
- Participe aux réunions des chefs d'entités de la DO ;
- Participe à la coordination des chefs de service exploitation et technique des CRNA, SNA, CESNAC et SIA ;
- Coordonne les entités QS/S et QS/T-DO ;
- Assure l'élaboration, le suivi et la publication périodique des indicateurs de performance de la DO, dont ceux afférents à la sécurité ;
- Contribue à la réalisation et au bilan des plans d'actions annuels de la DSNA ;
- Représente la DO dans diverses organisations européennes (liées à la sécurité, à la performance du FABEC notamment) ou internationales ;
- Est amené à gérer des dossiers qui lui sont plus spécifiquement confiés.

Profil - Qualification :

Aptitude au management

Sens du dialogue et des relations humaines

Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne

Aptitude à gérer des dossiers à caractère international

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC- Ingénieur maintenance régionale
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	DAC/NC D-NC/SNA/IT/MAIN DAC/NC - Maintenance régionale (Nouméa)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/01/14
Renseignement complémentaire :	RHONE, Emmanuel - 687 26 52 89 emmanuel.rhone@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SAKOUMORI, Arnold

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DAC/NC- Ingénieur maintenance régionale

Tâches :

- chargé de la maintenance des installations régionales (VOR/DME, radiobalises, antennes avancées, énergie, balisage lumineux)
- chargé d'installation de systèmes simples (rédaction de CCTP, suivi de chantier)

Profil - Qualification :

Solide expérience au sein d'une maintenance opérationnelle polyvalente

Aptitude aux déplacements de courte durée, autonomie pour la gestion de projets.

Qualifications :

- VOR/DME obligatoire
- connaissance en installations énergie et balisage lumineux

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert confirmé CNS/CVL/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/CVL/M Communications Vocales Liaisons Données Air-Sol - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_09 Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HEUDE, Nancy - 05.62.14.54.56 nancy.heude@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de C. FRATELLINI.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert Confirmé au pôle « Communications Vocales et Liaisons de données Air-sol »

Le pôle a en charge les projets concernant les moyens de radiocommunications, des chaînes radio et téléphones, des goniomètres VHF , la recherche de brouillage et les liaisons de données Air-Sol et les faisceaux Hertiens Radio.

L'agent participera aux activités liées aux projets sur les transmissions Air-Sol et sur les faisceaux hertiens. Des projets induits dans ces activités lui seront confiés.

L'agent suivra les activités de MCO des matériels et logiciels dans ces domaines.

L'agent mettra en application sur les projets les règlements Européen relatifs à l'assurance qualité des logiciels et matériels et à l'interopérabilité.

Profil - Qualification :

Aptitude à la gestion de projet.

Connaissance des marchés publics.

Connaissance du milieu opérationnel DGAC.

Capacité à travailler en équipe.

Connaissance en télécommunications et réseaux.

Langue Anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI- Expert confirmé ATM/SSQ/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/ATM/SSQ/M Surveillance supervision qualité de service (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr HERVE, Frédéric - 05.62.14.53.84 frederic.herve@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DIDELLOT, André

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI- Expert Confirmé sur les systèmes de surveillance

Au sein du domaine ATM, le pôle « Surveillance, Supervision et qualité de service » est en charge:

- des systèmes de surveillance air et des serveurs d'alerte
- des systèmes de supervisions
- des outils de gestion de la sécurité (enregistreurs, aide au dépouillement, aide aux suivi d'incidents).

Au sein du pôle, le titulaire du poste sera amené à participer aux activités de maîtrise d'ouvrage sur l'ensemble des produits du pôle. Il pourra également assurer des prestations d'expertise technique et fonctionnelle.

Dans un premier temps, le candidat retenu participera à la maîtrise d'ouvrage des produits de surveillance air.

Il assurera des prestations d'expertise dans le domaine du traitement des données de surveillance et participera également aux travaux d'études et de maîtrise d'ouvrage dans ce domaine pour le programme 4-Flight.

Profil - Qualification :

- Motivation pour les projets informatiques.
- Aptitude à la gestion de projet et au travail en équipe.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.
- Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.
- Qualités rédactionnelles.
- Qualités relationnelles.
- Pratique écrite et orale de l'anglais.
- Une connaissance métier du contrôle aérien serait un plus.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Adj Chef de Pôle CNS/CDS/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/CDS/M Capteurs de Surveillance - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Adjoint au chef de pôle
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLLARD, Bruno - 05 62 14 53 69 bruno.collard@aviation-civile.gouv.fr KERLIRZIN, Philippe - 05 62 14 54 30 philippe.kerlirzin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	COLLARD, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Adjoint au Chef de pôle Capteur de surveillance.

Au sein du domaine CNS, le pôle Capteurs de surveillance (CDS) a pour mission la spécification, l'acquisition, l'installation, la validation, la maintenance des capteurs de surveillance (produits radar primaire, radar secondaire, radar Mode S, système ASMGCS, ADS B, WAM), dans le cadre de programmes de déploiement défini par la DSNA.

Tâches :

L'adjoint assiste le chef de pôle dans ses missions à savoir entre autres :

- L'animation et organisation des activités techniques du pôle ,
- La participation aux instances européennes et internationales relevant de la surveillance (FABEC, Eurocontrol),
- La gestion des ressources du pôle et encadrement des agents , repartition des tâches selon produits et selon les projets DTI ou DSNA . Il assure la pérennité des compétences requises par le pôle,
- Le suivi et l'application du système qualité à la DTI et des règlements européens,
- La gestion budgétaire : proposition programme technique, suivi de l'application du budget,
- La gestion des marchés : passation et suivi de la réalisation des marchés,
- Les activités de coordination avec les entités de la DTI et partenaires (DO, DSNA.),
- Les relations avec les industriels : négociations techniques et commerciales, et qualité des réalisations et prestations,
- La participation aux orientations politiques et stratégiques dans le domaine surveillance.

Profil - Qualification :

Bonne connaissance des systèmes de la navigation aérienne et en particulier du domaine CNS/Surveillance.

Connaissance du domaine des marchés publics.

Aptitude au management, à l'animation et à la gestion d'équipe.

Aptitude pour l'organisation, planification et gestion de projets.

Qualités rédactionnelle et de synthèse.

Anglais : niveau réunion internationale (réunion, négociation, rapport).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC -chef division systèmes d'informations
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	STAC STAC/SINA/SI Division systèmes d'information (Bonneuil-sur-Marne)
Fonction / Emploi :	1 Chef de division
Filière / Métier :	F14_05 Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LY, Stéphane - 01 49 56 82 75 stephane.ly@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MAZE, Daniel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

STAC -chef division systèmes d'informations

La division systèmes d'informations comprend une douzaine d'agents. Elle est encadrée par un chef de division assisté d'une entité de gestion de budget et de suivi des marchés.

La division est organisée en 2 subdivisions :

- "support et administration des systèmes" qui gère le réseau informatique local du STAC sur ses 3 sites (Bonneuil sur Marne, Toulouse et Biscarosse" et son interface avec le réseau d'entreprises de la DGAC, la téléphonie fixe du STAC et qui met en oeuvre la sécurité des systèmes d'information
- "assistance pour les projets informatiques" qui soutient les départements techniques du STAC dans leurs développements informatiques scientifiques et techniques et qui développe et gère les sites intranet et internet du STAC

Le poste consiste à garantir la disponibilité, l'intégrité et la traçabilité des systèmes d'information du STAC et mettre en oeuvre budgets et les marchés nécessaires pour cela

Tâches :

Le chef de division, en concertation avec le chef de département :

- anime le travail des chefs des 2 subdivisions
- planifie, coordonne et pilote les projets informatiques du service
- effectue un suivi du budget informatique et télécommunications
- gère les ressources matérielles
- contrôle l'application de la politique de la qualité du Service dans son domaine

Profil - Qualification :

*connaissances :

- expertise en informatique et techniques de télécommunications
- méthodes de la qualité de l'exploitation et de la sécurité des systèmes
- droits informatiques et droit des marchés publics
- gestion de projet
- anglais niveau 3b MAE

*savoir faire :

- management
- travail en équipe
- conduite de réunions
- rédaction de notes et de rapports

*expérience souhaitée :

- encadrement d'unités
- cadre de maîtrise d'oeuvre des systèmes d'informations
- responsable de la sécurité des systèmes d'informations
- chef de projet de maîtrise d'ouvrage

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI- Expert sénior CNS/ITR/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/ITR/M Infrastructure de Télécommunications et Réseaux - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GOUVINE, Bernard - 05.62.14.57.40 bernard.gouvine@aviation-civile.gouv.fr CATANESE, Jean-Marc - 05.62.14.59.14 jean-marc.catanese@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	POLLET, Gaëtan

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI- Expert sénior CNS/ Infrastructure de Télécommunications et Réseaux

Le pôle « Infrastructure de Télécommunications et Réseaux » est chargé de : A partir de demandes formalisées de besoins de télécommunications opérationnelles de longue distance, de capturer ces besoins et de les traduire, en collaboration avec les demandeurs et les utilisateurs, en exigences techniques et d'exploitation ; Proposer, à partir des exigences de télécommunications, les services adéquats de télécommunications à mettre en oeuvre pour satisfaire les besoins de télécommunications locaux et longue distance ; Spécifier, acquérir et assurer le suivi de ces services de télécommunications qu'ils soient fournis en interne DSNA ou externalisés auprès d'opérateurs télécom ; Déployer et assurer l'IVS des services de télécommunications opérationnelles sur les sites isolés de la DSNA; Fournir des services de télécommunication de tests pour ses besoins propres et ceux des futurs utilisateurs ; Proposer le niveau adéquat de sécurisation télécom des sites de la DSNA conformément aux exigences, notamment celles liées à la Sécurité (ESARR) ; Proposer le niveau adéquat de sûreté des services de télécommunications opérationnelles conformément aux exigences exprimées dans la PSSI-DSNA.

Tâches :

Le candidat retenu sera responsable des activités relatives aux réseaux locaux et aux dossiers de sécurité du pôle. A ce titre il sera chargé de :

- Animer l'équipe d'expertise réseaux locaux du pôle,
- Superviser les dossiers de sécurité concernés par les activités du pôle,
- Piloter le MCO des réseaux ORTOLAN.
- Piloter le MCO des réseaux RISORGIMENTO
- Gérer le projet MILAN-RP de remplacement des réseaux locaux des aéroports parisiens,
- Assurer la veille technologique relative aux réseaux locaux.

Le candidat devra posséder, ou s'engager à les acquérir, les qualifications qui lui permettront de piloter des projets relatifs à des dossiers de sécurité.

Profil - Qualification :

Solides connaissance en technologies réseaux et notamment réseaux IP.

Connaissance des sites opérationnels et de leurs méthodes de travail.

Maîtrise des techniques de gestion de projet.

Capacité à innover et intérêt pour les activités nouvelles.

Capacité à travailler en équipe.

Disponibilité et goût pour les relations avec des industriels et/ou des utilisateurs DSNA.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-BFC-Ingénieur Spécialisé Electronicien
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/NE K-NE/TECH/BFCM SNA/NE - Maintenance Bourgogne Franche Comté (Dijon Longvic)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur spécialisé
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/10/12
Renseignement complémentaire :	VIEMONT, André - 03 80 65 07 50
Personne remplacée :	BERTRAND, Tihoni

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure le fonctionnement des moyens techniques de la subdivision

Tâches :

Assure le fonctionnement des moyens techniques de la maintenance

Est responsable des actes techniques qu'il effectue ou qui sont effectuées par une personne placée sous sa responsabilité

Respecte les procédures d'intervention sur les systèmes techniques à la charge de la maintenance

Rédige le PV d'intervention

Notifie des événements techniques et participe à l'analyse des événements techniques significatifs

Applique les actions et les recommandations issues du retour d'expérience

Participe à l'analyse et aux suivis des systèmes techniques existants

Participe aux formations qui lui sont proposées dans le plan de formation ou dans un plan de formation individuel

Participe à la formation des ingénieurs électroniciens spécialisés de sa subdivision

Participe à des projets ou des études sur de nouveaux équipements

Participe à la rédaction des pièces techniques pour l'installation de nouveaux matériels et participe aux suivis des chantiers

Réalise la mise en place des systèmes et matériels nouveaux ainsi que les évolutions matérielles ou logicielles

Participe à la rédaction du manuel d'exploitation technique et rédige et met à jour les manuels d'utilisation techniques ainsi que la documentation technique

Profil - Qualification :

Connaissances des moyens techniques de sa subdivision

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-chef pôle MOE syst. distribués
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOESD Pôle maîtrise d'oeuvre des systèmes distribués (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de pôle
Filière / Métier :	F14_05 Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PAVET, Didier - 01.69.84.61 56 didier.pavet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RUIZ, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SSIM-chef pôle MOE syst. distribués

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Application Collaborative » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC. Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise la gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie). Le pôle «MOE systèmes distribués » est chargé de la maîtrise d'oeuvre des projets de modernisation des infrastructures des systèmes et réseaux. A ce titre, il définit l'architecture générale et les composants clés de l'infrastructure du SIGP, et développe et maintient les applications de ce domaine

Tâches :

Sous l'autorité du Chef du Domaine applications collaboratives, le chef de pôle :

- anime, encadre les personnels de sa division et coordonne le travail à effectuer,
- planifie et gère les projets et les ressources associées :
- respecte, utilise les méthodes, normes, outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité
- organise et conduit le recours à des prestataires : rédaction et/ou contrôle les clauses techniques essentielles à la bonne exécution de ses projets nécessitant le recours à des prestataires.
- veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien à ses projets ; garantit le respect du cahier des charges, des délais et des coûts,
- assure les vérifications techniques des applications développées et organise les vérifications fonctionnelles;
- organise les différents comités de suivi technique et participe aux comités de la maîtrise d'ouvrage

Profil - Qualification :

- Coordonner, animer, organiser,
- Travailler en équipe, déléguer, rendre compte, manager
- Capacité d'analyse et de synthèse
- Piloter un portefeuille de projets, planifier des délais et des ressources
- Proposer et/ou prendre des décisions
- Faire preuve de qualités de synthèse et rédactionnelles

*Connaissances :

- Management d'une équipe
- Méthodologie de gestion d'un portefeuille de projets informatiques
- Connaissances solides et élargies des techniques et des technologies de l'information et des bases de sécurité de système informatique. (modèle d'architecture, langages de développements, conception orienté objet, base de données opérationnelles, annuaires LDAP, ?)
- Motivation pour acquérir les compléments de connaissances nécessaires (formations dédiées liées aux : achats publics et/ou dans les domaines techniques pertinents, (ex : formation sur des ERP)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert confirmé DSO/IVD/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_010 Responsable du support opérationnel
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PREUX, Francis - 05.62.14.59.91 francis.preux@aviation-civile.gouv.fr LAY, Jean-Luc - 05.62.14.54.07 jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ZEMBOULINGAME, Arroquidasse

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE DEPLOIEMENT ET SUPPORT OPERATIONNEL - Pôle Intégration, Validation et Déploiement - Toulouse La Mounède

EXPERT CONFIRME pilote de tests au sein du service Tests du pôle IVD

Le poste est défini au sein du Service Tests du pôle IVD. Ce service assure les activités techniques de test d'intégration et de validation des systèmes ATM à la DTI et sur les sites opérationnels de la DSNA : CRNAs, Approches, CESNAC et ENAC.

Le service Tests couvre l'ensemble des expertises « métier » liées à l'activité de tests système : définition de la stratégie et de la méthodologie de tests, définition et mise en oeuvre des plates-formes de test et exécution des tests.

Dans ce cadre, le titulaire du poste se verra confier les missions suivantes :

- définir les stratégies de tests des composants du système ATM,
- participer à l'exécution de ces tests et rendre compte des résultats.

Le titulaire évoluera au sein d'une équipe de 7 agents placée sous la responsabilité d'un expert sénior qui assure le cadrage puis le suivi des activités des agents du service tests et le soutien technique de ces agents.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- d'acquérir des compétences dans le processus de tests de systèmes complexes (tel que 4Flight),
- de travailler en coopération régulière avec les pôles de la DTI et les centres opérationnels,
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et très varié, tant sur le plan technique que humain.

Profil - Qualification :

Connaissance des composants du système ATM.

Connaissance du milieu opérationnel.

Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.

Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes-rendus et de rapports de synthèse.

Rigueur.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/O - Chef de subdivision CAUTRA VISU
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CRNA/O C-O/TECH/CV Subdivision Cautra visualisation (Plougastel Daoulas)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MARECAUX, Xavier - 02 98 37 35 00 xavier.marecaux@aviation-civile.gouv.fr LESNARD, Raphaël - 02 98 37 35 05 raphael.lesnard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SABLÉ, Jean-Paul

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CRNA/O - Chef de subdivision CAUTRA Visualisation

Tâches :

- Anime, encadre les personnels de la subdivision et coordonne le travail à effectuer.
 - Est responsable de la mise en oeuvre des équipements des systèmes: de Coordination Automatique du Trafic Aérien (CAUTRA), de visualisation (ODS, IRMA 2K), d'environnement électronique (ERATO), de prévision et de régulation du trafic et de la simulation (Synopsis), de leur maintenance et de leur supervision.
 - Planifie les travaux d'installations et de mise en oeuvre de systèmes
 - ?Contrôle l'adéquation entre la demande des exploitants et les moyens de maintenance
 - Participe à l'élaboration des spécifications techniques des équipements, des budgets de fonctionnement et d'équipement du centre.
 - Participe à des groupes de travail locaux ou nationaux.
 - Coordonne sa subdivision avec les autres partenaires (services centraux, subdivisions, service exploitation...)
 - Participe à la permanence technique.
 - Le cas échéant assure l'intérim du chef du service technique.
-
- effectue le suivi sécurité qualité,
 - met en oeuvre les actions préventives et correctives,
 - fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques,
 - gère les indicateurs sécurité qualité pertinents,
 - assure la réalisation des bilans et publications,
 - participe aux procédures de retour d'expérience,

Profil - Qualification :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA, s'assurer de la cohérence entre missions et moyens,
- Connaître les installations et les systèmes, connaître les techniques d'intervention et de maintenance, savoir définir les priorités d'intervention,
- Connaître le rôle des acteurs du contrôle de la CA,
- Connaître les procédures de management de la qualité et de la sécurité,
- Gestion des personnels : connaître les statuts et régimes indemnitaires,
- Connaître et appliquer les règles d'hygiène et sécurité,
- Connaître les techniques de communication,
- Management d'équipe : savoir animer une équipe, savoir déléguer, définir les objectifs et suivre leur réalisation,
- Connaissance langue anglaise.

*Qualités requises : ? Goût pour les activités techniques, Qualités d'écoute et de dialogue, Sens des responsabilités et capacité d'initiative face à une situation imprévue.

*Formation d'intégration : ? Stage d'insertion des cadres, Stages techniques ENAC et DTI, SMI, Formation aux relations humaines, Outils informatiques, Gestion de projet, Management, Gestion des conflits, SSI, Formation aux entretiens annuels.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Intégrateur d'Exploitation
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	SSIM SSIM/PROD Domaine production et exploitation (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	ILLOUZ, Ilan - 01 69 84 60 81 ilan.illouz@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intégrateur d'Exploitation

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Production et Exploitation » est garant, de la disponibilité opérationnelle, de la continuité de service et de la sécurité, de la performance des environnements de production.

L'intégrateur d'exploitation intervient dans la mise en exploitation de nouvelles applications et de nouvelles infrastructures ou la livraison de nouvelles versions de ces applications et de ces infrastructures.

Sous l'autorité du chef du domaine « Production et Exploitation », il est chargé de:

Tâches :

- Mettre en oeuvre la recette, l'industrialisation et la mise en production, en liaison avec la maîtrise d'oeuvre
- Gérer les changements concernant les applications et les infrastructures en production
- Effectuer le suivi de la qualité de la production (performances, incidents) conformément au contrat de service
- Contrôler l'exploitabilité de la solution sur les serveurs et les infrastructures du SSIM
- Valider la faisabilité des déploiements et intégration systèmes et infrastructures
- Accompagner les projets en tant que spécialiste de la production
- Planifier et suivre l'activité d'intégration du domaine concerné en relation avec les études
- Vérifier le respect et l'utilisation des méthodes, normes et outils préconisés
- Organiser et mettre en ?uvre le plan d'assurance qualité du système d'information

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Travailler en équipe
- Intégrer des logiciels, matériels et systèmes
- Utiliser les outils, méthodes et normes de développement et d'exploitation
- Rédiger un diagnostic de situation, des synthèses techniques et des préconisations argumentées

Connaissances :

- Technique d'élaboration de documentation normalisée
- Architecture technique des systèmes et réseaux d'information de l'entité
- Technique de communication et de négociation
- Expertise technique et fonctionnelle du domaine

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert Senior SMI/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/SMI/M Système de Management Intégré (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05.62.14.58.24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	en remplacement de Guy RILBA

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - MISSION SYSTEME DE MANAGEMENT INTEGRE - Toulouse La Mounède
EXPERT SENIOR au sein de la mission Système de Management Intégré

La mission « système de management intégré » (DTI/SMI) est chargée de la déclinaison du système de management intégré de la DSNA à la DTI et de sa mise en oeuvre. Elle assure le pilotage des processus du système de management qualité, des actions d'amélioration, de la mise en oeuvre des dispositions sécurité et sûreté.

Le candidat retenu se verra confier le pilotage des mises à jour du système de management intégré de la DTI.

A ce titre, il assurera notamment :

- la coordination des évolutions nécessaires du système de management intégré de la DTI en cohérence avec le SMI DSNA,
- l'élaboration et la mise en oeuvre de dispositions qualité au sein de la DTI,
- le pilotage d'un ou plusieurs processus ,
- la mise à disposition du SMI documenté au sein de la DTI (intranet) et les évolutions des pages intranet relatives au SMI
- une contribution aux formations internes DTI au SMI DTI.

Il contribuera en outre à la réalisation des audits internes ou externes, la préparation des comités directeurs qualité, au suivi des actions correctives et préventives DTI et DSNA.

Profil - Qualification :

Connaissance des règlements et des normes applicables,

- ISO 9000 et 9001,
- Démarche sécurité DSNA,
- Capacité à travailler en équipe,
- Animation de groupes de travail,
- Connaissance des marchés publics,
- Capacité à travailler en anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC - Enseignant SINA/INF/SAR
Poste offert aux :	IESSA - Principaux ou Divisionnaires
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/INF/SAR Subdivision Systèmes d'Exploitation, Architecture et Réseaux (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Enseignant
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GOURDON, Patrice - 05.62.17.42.90 patrice.gourdon@enac.fr DENIS, Henri - 05.62.17.43.04 henri.denis@enac.fr
Remarque :	Chef de département SINA : Mathy GONON
Tél :	05.62.17.42.50
	mathy.gonon@enac.fr
Fax :	05.62.17.42.70
Personne remplacée :	CANO, Jean-Claude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ENAC - Enseignant SINA/INF/ Subdivision Systèmes d'Exploitation, Architecture et Réseaux

Tâches :

Il participe aux activités suivantes : - Cours et TD sur les réseaux et la sécurité des systèmes, - Administration des salles de TP, - Activités d'encadrement pédagogique (projets, stages de fin d'études), - Suivi de l'évolution des systèmes d'exploitation (Windows, Linux), - Evolution des formations liées aux domaines enseignés dans la subdivision.

Dans le cadre des nouvelles formations internationales, il peut être amené à réaliser des missions d'enseignement et/ou d'expertise dans ses domaines de compétences.

Les missions de tout enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Les tâches attendues de l'enseignant sont :

- la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- la participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- la préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des visuels,
- la coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- la révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si besoin,
- l'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés liés,
- la correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- et l'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

- savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
 - savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
 - savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves,
 - être capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en anglais,
 - savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
 - savoir gérer un groupe.
-
- Goût et aptitude pour les activités d'enseignement. Une expérience dans le domaine serait appréciée. Une expérience dans le domaine de l'administration de plateforme serait aussi un plus.
 - Sens de l'organisation et de la pédagogie.
 - Aptitude à travailler en équipe.
 - Anglais parlé (cours en anglais) ; perfectionnement à l'anglais si nécessaire assuré par l'ENAC.
 - Désir de participer à des formations internationales.

Le postulant reçoit à son arrivée, en fonction de son profil, les formations à la pédagogie et les compléments de formation technique nécessaires à l'exercice du poste.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N - Inspecteur Surveillance
Poste offert aux :	ICNA IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC
Affectation :	DSAC/N DS-N/SR2/NA Division navigation aérienne (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Inspecteur de la surveillance
Filière / Métier :	F02_08 Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MOLINIER, Geneviève - 01.69.57.76.00
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention des licences de surveillance "NA/NA", "NA/AFIS-SUR", "NA/ATS-AIS-CNS" selon les modalités précisées par arrêté du 28 mars 2012.
Personne remplacée :	Stéphane GAUTRON

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DSAC/N - DEPARTEMENT SURVEILLANCE ET REGULATION - DIVISION NAVIGATION AERIENNE
INSPECTEUR DE LA SURVEILLANCE

Instruire au niveau local, les demandes d'autorisations administratives et assurer le contrôle des prestataires de service navigation aérienne.

Tâches :

- Assiste le chef de division et le supplée en cas de besoin,
- Participe aux programmes d'audits des PSNA,
- Assure le suivi des certificats des prestataires AFIS,
- Assure le suivi des études de sécurité,
- Assure le suivi des évènements de sécurité,
- Participe à la surveillance et à la gestion des espaces aériens,
- Participe aux CCRAGALS Nord et CRG-NO,
- Réalise les analyses de sécurité usagers pour les changements affectant l'espace aérien,
- Effectue les évaluations théoriques et pratiques des agents AFIS pour l'obtention de la qualification AFIS,
- Instruit les dossiers d'approbation des procédures IFR,
- Instruit les dossiers d'approbation STAP/PCL,
- Instruit les dossiers de demandes de fréquences radio.

Profil - Qualification :

- Maîtrise du domaine réglementaire navigation aérienne,
 - Maîtrise des procédures de suivi des certificats de PSNA,
 - Maîtrise des techniques d'audit,
 - Connaissance des méthodes qualité et de management de la sécurité,
 - Connaissance de l'exploitation aérienne, des matériels et systèmes navigation aérienne,
 - Connaissance des activités aériennes récréatives et sportives.
-
- Qualité relationnelle d'écoute et de propositions,
 - Savoir gérer des situations conflictuelles et des prises de décisions dans des délais limités,
 - Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse,
 - Disponibilité et aptitude à travailler en équipe,
 - Savoir rédiger des rapports.

Expérience souhaitée de contrôleur d'aérodrome.

REGLES D'AFFECTATION DES INSPECTEURS DE SURVEILLANCE

Les agents qui entrent dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés au niveau débutant.

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Inspecteurs de la Surveillance sont nommés :

- au niveau débutant pour les inspecteurs ;
- au niveau inspecteur pour les inspecteurs confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/N - Chef de Division SR2/NA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/N DS-N/SR2/NA Division navigation aérienne (Athys Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de division
Filière / Métier :	F02_02 Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MOLINIER, Geneviève - 01.69.57.76.00
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention des licences de surveillance "NA/NA", "NA/SECU", "NA/AFIS-SUR", "NA/ATS-AIS-CNS" selon les modalités précisées par arrêté du 28 mars 2012.
Personne remplacée :	BUSSIERE, Roland

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DSAC/N - DEPARTEMENT SURVEILLANCE ET REGULATION - DIVISION NAVIGATION
AERIENNE
CHEF DE DIVISION

Assurer au niveau local, la mise en oeuvre et le suivi de la politique relative au contrôle et à la surveillance des prestataires de service de navigation aérienne et des activités relatives à l'utilisation de l'espace aérien.

Tâches :

- Anime et encadre une équipe,
- Participe aux programmes d'audit des PSNA,
- Assure le suivi des certificats des prestataires AFIS,
- Assure le suivi des études de sécurité,
- Assure le suivi des événements de sécurité,
- Participe à la surveillance et à la gestion des espaces aériens,
- Participe aux CCRAGALS Nord et CGR NO,
- Gère les évaluations théoriques et pratiques des agents AFIS pour l'obtention de la qualification AFIS,
- Instruit les dossiers d'approbation des procédures IFR,
- Instruit les dossiers de demandes de fréquences radio,
- Supervise la gestion des incidents dans le domaine concerné (note de service n° 141D du 23/10/2009)
- Contribue au fonctionnement du PSE et du PPO,
- Est le référent du processus R6 et participe à la mise en oeuvre du processus R2.

Profil - Qualification :

- Maîtrise du domaine réglementaire navigation aérienne,
 - Maîtrise des procédures de suivi des certificats de PSNA,
 - Maîtrise des techniques d'audit,
 - Connaissance des méthodes qualité et de management de la sécurité,
 - Connaissance de l'exploitation aérienne, des matériels et systèmes navigation aérienne,
 - Connaissance des activités aériennes récréatives et sportives.
-
- Sens des responsabilités,
 - Qualité de management et d'organisation,
 - Aptitude à la prise de décision sur les plans techniques,
 - Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions,
 - Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse,
 - Capacité à rédiger des rapports.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP1BQ-Ass Sub Sécurité et performances
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DO DO/DEP1BQ-A Subdivision 1BQ - Suivi sécurité - Athis (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F03_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BROUSSY, Muriel - 0169577131 muriel.broussy@aviation-civile.gouv.fr TOUSSAINT, Frédéric - 0169577130 frédéric.toussaint@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	poste ouvert à Athis-Mons
Personne remplacée :	BROUSSY, Muriel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DO1BQ-Assistant de subdivision Sécurité et performances

La subdivision 1BQ a pour mission d'assurer le recueil et le suivi du traitement des événements techniques de sécurité et de coordonner l'action des entités QST/DO des CRNA, CESNAC et SNA.

Tâches :

L'assistant de Subdivision est notamment chargé :

- de l'analyse et du traitement des données mensuelles de fonctionnement des chaînes techniques issues des services techniques ;
- du suivi de la disponibilité opérationnelle et la fiabilité des systèmes ATC et d'informer les divisions concernées de la DO des dérives constatées ;
- de participer à l'élaboration des divers bilans et indicateurs issus de la subdivision ;
- de participer à la conception des procédures de recueil d'informations de disponibilité opérationnelle et de fiabilité des systèmes ainsi que de retour d'expérience ;
- de participer à la spécification des outils associés ;
- d'animer des groupes de réflexion ou de travail en vue d'améliorer la disponibilité des chaînes techniques, la sécurité technique et le retour d'expérience ;
- de participer à la recherche de solutions pour l'amélioration des prestations fournies par les prestataires extérieurs (OBS, SFR,...);
- d'animer des formations sécurité relatives au domaine de la subdivision ;
- de participer à la rédaction du bulletin sécurité.

Pour ces tâches il est en contact avec DO/3, les QST/DO et les QS/S des organismes.

Profil - Qualification :

Bonne connaissance de l'environnement technique de la navigation aérienne

Capacité d'analyse

Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Spécialiste technique Confirmé CNS/CVL/M
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/CVL/M Communications Vocales Liaisons Données Air-Sol - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech et informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HEUDE, Nancy - 05.62.14.54.56 nancy.heude@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de Ph. GONDAL.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Spécialiste technique Confirmé au pôle « Communications Vocales et Liaisons de données Air-sol »

Le pôle a en charge les projets concernant les moyens de radiocommunications, les faisceaux hertziens radio, les chaînes radio et téléphones, les goniomètres VHF , la recherche de brouillage et les liaisons de données Air-Sol

L'agent participera aux activités liées aux projets du pôle et au suivi des activités de MCO des systèmes opérationnels.

Profil - Qualification :

Connaissance du milieu opérationnel DGAC.

Capacité à travailler en équipe.

Capacité à travailler en Anglais.

Connaissance en télécommunications et réseaux.

Connaissance en installation des systèmes de la navigation Aérienne.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O -Nantes- Responsable SMI
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/O K-O/DIR/NSMI SNA/O - Nantes - Système management intégré (Nantes Atlantique)
Fonction / Emploi :	1 Chef de programme
Filière / Métier :	F03_07 Chargé de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	ROBIN, Loïc - 02 28 00 25 01 loic.robin@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le futur aéroport de Notre-Dame-des-Landes à l'ouverture de ce dernier
Personne remplacée :	CHAPELIER, Stéphane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/O - SYSTEME DE MANAGEMENT INTEGRE
CHEF DE PROGRAMME - Responsable de Système de Management Intégré

Il est responsable, sous l'autorité du chef de centre, de la mise en oeuvre et du suivi du système de management sécurité, qualité, sûreté et environnement.

Tâches :

Sous l'autorité du chef SNA, il :

- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle.
- Peut faire fonction d'ASSI : Agent de Sécurité des Systèmes d'Information.
- Anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI
- S'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées
- Recueille et propose au chef SNA les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI
- Organise les coordinations et revues de sécurité/qualité de l'organisme et en assure le secrétariat
- Assure le suivi des ACAP issues des revues sécurité/qualité
- S'assure de la mise en oeuvre des actions dévaluations et atténuation des risques
- Est le correspondant privilégié des services de la DO et de DSNA/MSQS pour les questions relatives au fonctionnement du SMI
- Assure le suivi des audits concernant le SNA (planification, réalisation, exploitation)
- Gère l'ensemble des auditeurs internes locaux (recrutement, formation, activité)
- Participe aux audits pour lesquels il est sollicité
- Participe à la mise en oeuvre et à l'évolution des systèmes SQSE
- Assure la promotion de la politique SQSE auprès des personnels
- Notifie les événements sûreté dont il/elle fait el constat et s'assure de la prise en compte de ceux dont il/elle aurait connaissances.

Profil - Qualification :

Maîtrise de l'organisation et le fonctionnement de la DSNA

Sens des relations humaines et du travail en réseau

Aptitude à l'anticipation et à l'initiative

Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de conseil

Capacité à motiver

*Formations :

Pratique à l'audit

Management

Etudes de sécurité

Gestion de projet

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert confirmé EOS/CEO/M-EC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLET, Jacques - 05.62.14.56.51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE EXIGENCES OPERATIONNELLES DES SYSTEMES - Pôle Consolidation des Exigences Opérationnelles - Toulouse La Mounède
EXPERT CONFIRME

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de définir les exigences relatives aux besoins opérationnels pour les acteurs du système ATM.

Au sein d'une équipe pluridisciplinaire, l'agent participera aux travaux de consolidation des besoins pour les métiers du contrôle Approche et Tour.

Il sera amené à travailler au sein du pôle au profit des différents programmes de la DSNA, en particulier 4-Flight et SYSAT.

Sous la responsabilité de l'expert senior responsable des activités métiers, il participera aux activités du pôle en rapport avec son domaine de compétence.

Il pourra également être amené à évoluer en milieu international.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances du contrôle aérien. Expérience opérationnelle souhaitée
- Sens de l'organisation et de la coordination
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe
- Capacités d'écoute et de communication
- Bonne connaissance et application du SMQ
- Bon niveau d'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-Chef Programme SINA/NA
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	STAC STAC/SINA/NA Division navigation aérienne (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chef de programme
Filière / Métier :	F02_06 Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

STAC-Chef Programme SINA/ Division navigation aérienne

La division NA du STAC est basée à Toulouse : constitue un pôle de compétences ATM, distinct de la DSNA, tout en maintenant des rapports étroits avec cette dernière ; apporte son expertise et collabore avec des services de la DGAC et des organismes externes à la DGAC, sur tout sujet en rapport avec ses domaines de compétences : sécurité, interopérabilité, SSI (sûreté des systèmes d'information) appliqués à l'ATM.

Le poste consiste à contribuer aux missions de la division : expertises, études, activités normatives, activités didactiques, veille, etc. dans le domaine de la Navigation aérienne et plus particulièrement des systèmes techniques et de leur sécurité, de leur interopérabilité et de leur sûreté technique (SSI).

Tâches :

- Réaliser des expertises ou inspections portant sur la sécurité, l'interopérabilité, et/ou la SSI de systèmes techniques ATM/ANS, pour le compte de la DSAC, de l'EASA ou d'autres autorités.
 - Suivis des études de sécurité sur EGNOS dans le cadre de l'équipe européenne montée par l'EASA ;
 - Offrir des services d'assistance à l'organisation de la surveillance des PSNA :
 - Contribuer à l'élaboration et l'interprétation de normes ou règlements touchant à la sécurité, l'interopérabilité, la SSI de l'ATM/ANS et à la surveillance des prestataires ATM/ANS :
 - Conduire ou contribuer à des études et à des réflexions sur des problématiques liées à la sécurité, l'interopérabilité, la SSI ATM/ANS ou à sa surveillance.
 - Contribuer à des activités didactiques telles que l'animation de formations ou des présentations lors de séminaires ou forums.
 - Entretenir et développer la connaissance des systèmes ATM/ANS actuels et en projet.
- Ces activités vous amèneront à maintenir et développer des relations constantes avec des services de la DGAC, et des organismes comme l'AESA, Eurocontrol, la SESAR JU, le FABEC,?

Profil - Qualification :

Intérêt et aptitude à acquérir de nouvelles connaissances - Goût et aptitude pour le travail en équipe
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse - Connaissance des systèmes techniques ATM/ANS *

Savoir faire : - Maîtrise correcte de l'anglais aéronautique (lu, écrit, parlé) - Conduite de réunions, rédaction de comptes rendus - Rédaction de rapports d'expertise et d'études à caractère technique - Pédagogie, sens des relations humaines

*Expérience souhaitée :- Bonnes connaissances de l'ATM et des système techniques de la DSNA - Expérience significative dans un service de la DSNA (DTI ou centre opérationnel), dans le domaine de la conception et/ou de l'exploitation de systèmes techniques ; Des connaissances et/ou une expérience dans l'évaluation de la sécurité de systèmes ATM serait un plus

N.B. : Des stages pourront être proposés pour développer les connaissances nécessaires

Remarques : Poste nécessitant l'obtention d'une licence de surveillance du domaine Navigation aérienne, et d'une qualification associée, dans les 12 mois suivant l'affectation (cf. arrêté du 28.03.2012). La délivrance de cette licence et de la qualification nécessite notamment le suivi d'une formation théorique dispensée par la DSAC/ANA, sanctionnée par une épreuve d'évaluation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Spécialiste technique Confirmé DSO/IVD/M
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech et informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PREUX, Francis - 05.62.14.59.91 francis.preux@aviation-civile.gouv.fr LAY, Jean-Luc - 05.62.14.54.07 jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	remplacement de Bruno BOISSIE

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE DEPLOIEMENT ET SUPPORT OPERATIONNEL - Pôle intégration, Validation et Déploiement - Toulouse La Mounède
SPECIALISTE TECHNIQUE ET INFORMATIQUE CONFIRME

Le poste est défini au sein du Service Déploiement du pôle IVD. Ce service assure les activités techniques de coordination du déploiement des systèmes ATM pour les sites opérationnels de la DSNA : CRNAS, CESNAC et Approches. Le périmètre d'un déploiement englobe la coordination de l'ensemble des activités de déploiement de la fin de la recette usine à la remise des clés (installation cablage et réseaux, livraison système, validation sur site, remise des clés...).

Le titulaire du poste évoluera au sein d'une équipe de 4 agents et sera en charge du suivi d'un ou plusieurs déploiements en coordination avec les responsables de déploiements qui réalisent le cadrage puis le suivi des activités et le soutien technique des pilotes de déploiement.

Pour chacun des déploiements à sa charge, le titulaire du poste aura à :

- définir le déploiement : assurer le découpage en tâches et la ventilation au sein des pôles de la DTI,
- assurer le pilotage : suivi des actions, des décisions, des risques, tenue délais et objectifs fixés,
- rendre compte de son avancement au responsable de déploiement concerné.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- de travailler en coopération régulière avec les pôles de la DTI et les centres opérationnels,
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et varié, tant sur le plan technique qu'humain.

Profil - Qualification :

- Connaissance des systèmes ATM et CNS
- Connaissance du milieu opérationnel
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe
- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunions et à la rédaction de comptes rendus et de rapports de synthèse
- Sens de l'organisation et de la méthode
- Rigueur

REGLES D'AFECTATION DES SPECIALISTES

Les agents qui entrent dans la filière des Spécialistes sont nommés « Spécialiste en formation ».

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Spécialistes sont nommés :

- « Spécialiste en formation » pour les Spécialistes ;
- « Spécialiste » pour les Spécialistes confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI -Expert confirmé EOS/ESA/M-EC
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 05.62.14.57.01 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05.62.14.51.41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	En remplacement de F. THOMAS.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert confirmé « Etudes sécurité relative au système ATM»

Le pôle «Exigences Système et Architecture ATM» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes» est chargé de définir les exigences techniques relatives aux systèmes ATM (En-route, CESNAC, Approche/Tour région parisienne ou province). Il contribue pour les changements des systèmes à la mise en oeuvre de la démarche sécurité de la DSNA.

Le candidat retenu se verra confier la responsabilité d'études sécurité et éventuellement une contribution aux études système relatives à des évolutions du système ATM équipant les centres en-route ou les approches. Il travaillera en coopération avec DO, le pôle CEO, les domaines ATM et DSO de la DTI au bénéfice des projets de la DTI ou plus largement de la DSNA.

Il contribuera à ce titre, avec l'ensemble des parties prenantes, à la définition des besoins d'évolution des systèmes en-route et approche, notamment dans le cadre du projet 4Flight, en cohérence avec les orientations européennes définies dans le cadre du projet européen SESAR.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et du système ATM
- Expérience de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques
- Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion
- Goût pour le travail en équipe
- Sens de l'organisation, goût pour la planification
- Pratique de l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3EM - Chef Sub Infrastructures et prog techniques
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3EM Subdivision 3EM - Moyens des approches et des aérodromes (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F03_02 Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	
Personne remplacée :	NGUYEN, Quoc-Dung

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DO3 - Chef Subdivision Infrastructures et programmes techniques

Le domaine confié au titulaire concerne les moyens de communication sol-sol et de surveillance du domaine approches et aérodromes contrôlés ainsi que certaines fonctions support du contrôle d'approche et aérodrome ; Le domaine comprend notamment :

- stations radar sol et chaîne de visualisation image radar sol
- fourniture d'énergie électrique pour les blocs techniques
- chaîne radio -téléphone de sécurité
- barres d'arrêt
- stations radar primaire
- génie civil (bâtiment, énergie, climatisation, servitudes diverses)

Le domaine inclut enfin le suivi général des moyens et infrastructures de certaines approches ou aérodromes contrôlés. Sur ce domaine, le titulaire est chargé de :

- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées,
- de participer à la planification et à la coordination de leur déploiement,
- de participer à la planification et à la coordination des installations et des infrastructures de la navigation aérienne,
 - de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes, -d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.
- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions, systèmes et moyens nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens. Il intervient également pour :
- participer à la définition et à la conduite des opérations d'installations et d'infrastructures de la navigation aérienne

Profil - Qualification :

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA 4 (Expertise);
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace 4 (Expertise)
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, 4 (Expertise)
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs 2(Général) ;
- Techniques de management et de communication 4 (Expertise)
- Connaissances juridiques de base 2 (Général) ;
- Connaissance de la langue anglaise 3 (Détailé)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE - Marseille - Ingénieur technique ST/TTV
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/TECH/TTV SNA/SSE - Subdivision télécommunications traitement des vols (Marseille Provence)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur technique
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	CALMEJANE, Patrick - 04 42 31 15 81 CHIRIS, Claude - 04 42 31 15 83
Remarque :	En remplacement de M. Jean-Philippe BRACHON et de M. Michel BRUNET

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/SSE - Ingénieur technique subdivision Télécommunication- Traitement des vols (TTV)

Tâches :

- Il est chargé des opérations de maintenance préventive et corrective sur les installations techniques relevant de sa subdivision.
- Il participe à la maintenance opérationnelle et à la supervision H12 associée.
- Il participe à la mise en oeuvre des évolutions sur les systèmes maintenus par sa subdivision.
- Il participe à la rédaction de la définition des besoins techniques dans son domaine.
- il participe à des projets ou à des études sur de nouveaux équipements de son domaine.
- Il participe au suivi des installations DTI ou SNA de son domaine.
- Il participe à la mise en service opérationnel des équipements de son domaine.
- Il participe à la formation liée à de nouvelles installations et à la formation des nouveaux arrivants dans son domaine.

- Il notifie tout événement sûreté ou de sécurité des systèmes informatiques dont il a connaissance.
- Il participe au suivi sécurité du fonctionnement des systèmes au sein ESARR2; il notifie tout dysfonctionnement technique; il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX; il participe aux commissions locales de sécurité en tant que de besoin comme expert de la subdivision il peut répondre aux FNE comme expert de la subdivision.
- Il participe aux procédures d'évaluation et d'atténuation de risques au sens ESARR4/ESARR6; notamment dans le cadre des MISO ou des EPISTIL, il peut assurer la préparation de l'intervention pour la partie analyse et atténuation des risques techniques au titre d'agent intervenant de la subdivision.
- Il rédige les FFT sur les systèmes dont il assure la maintenance spécialisée.

Profil - Qualification :

Expériences opérationnelles et technique pour les domaines nouvelle architecture approche (NAA), systèmes de communications sol/sol, traitement des vols.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-chargé de projet MOE Gestion de l'info
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/RIA Pôle ressources informationnelles et archives - Athis Mons (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PAVET, Didier - 01 69 84 61 56 didier.pavet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SSIM -DOMAINE APPLICATION COLLABORATIVE - Pôle Ressources Informationnelles et Archives - Athis-Mons

CHARGE DE PROJET : Intégration des fonctions GEODE et archivage

Au sein du SSIM, service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine "Applications Collaboratives" est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC.

Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise la gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie)

Le pôle « ressources Informationnelles » a pour missions : - la conduite de la politique de conservation et de valorisation du patrimoine historique et gérer les archives de l'administration centrale et des services à compétence nationale de la direction générale de l'aviation civile. - la maîtrise d'ouvrage et d'oeuvre des projets liés au cycle de vie de l'information au sein de la DGAC.

Tâches :

Sous l'autorité du chef de pôle et en liaison avec le pôle MOE portail, le chargé de projet :

- planifie et gère les projets et les ressources associées : organisation, coordination et suivi de la réalisation des projets de développement et de maintenance qui lui sont confiées, élaboration et suivi du budget alloué
- conduit le projet d'industrialisation des fonctions précitées (GED et archivage de la DGAC) et de la maintenance applicative de l'application GEODE (DSNA).
- respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité
- organise et conduit le recours à des prestataires : rédaction et/ou contrôle des clauses techniques essentielles à la bonne exécution de ses projets nécessitant le recours à des prestataires.
- veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien à ses projets ; garantit le respect du cahier des charges, des délais et des coûts,
- assure les vérifications techniques des applications développées et organise les vérifications fonctionnelles;
- organise les différents comités de suivi technique et participe aux comités de la maîtrise d'ouvrage

Profil - Qualification :

- Coordonner, animer, organiser
- Travailler en équipe et/ou en réseau,
- Gérer un projet, planifier des délais et des ressources
- Savoir négocier, proposer des décisions
- Etre intéressé par les nouvelles technologies de l'information -méthodologie de gestion d'un portefeuille de projets informatiques
- Connaissance des processus de développement et des méthodes de formalisation des besoins métiers
- Connaissances solides et élargies des techniques informatiques, en particulier dans le domaine de l'analyse et de la conception d'architecture des applications, des technologies web et des solutions d'intégration.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC -Chef de la division CQF
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CESNAC CESN/CQF Division communication qualité de service formation (Mérignac)
Fonction / Emploi :	1 Chef de division
Filière / Métier :	F03_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BAIXAS, Martine - 05 56 55 69 10 martine.baixas@aviation-civile.gouv.fr JOURNET, Jérôme - 05 56 55 69 00
Personne remplacée :	ROUMEGOUS, Marie-Christine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CESNAC -Chef de la division communication qualité de service formation

Tâches :

Assure l'encadrement et coordonne les activités des subdivisions Qualité de Service (QS) et Communication-Formation (CF) :

- QS : pour l'exploitation et la technique, gestion de la qualité de service et de la disponibilité opérationnelle - gestion de la supervision technique du centre
- CF : conception et mise en oeuvre des plans de formation de tous les agents du centre - conception et mise en oeuvre des actions de communication interne et externe

- est responsable des tableaux de service de sa division
- assure l'interface avec les autres divisions du CESNAC
- participe à l'astreinte opérationnelle et technique du CESNAC
- participe à la démarche Qualité sécurité du centre
- peut être amené à assurer l'intérim du chef de centre
- préside le CHS CT
- est le correspondant Environnement pour le CESNAC.

- est membre des revues qualité/sécurité du CESNAC
- préside la commission locale de sécurité CESNAC
- s'assure au sein de sa division de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives
- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques suivant le niveau de gravité de l'opération, décide ou propose au chef du CESNAC la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- s'assure de la compétence des personnels qui lui sont directement rattachés
- participe aux revues de processus et audits
- se conforme aux mesures sûreté du site Cesnac
- applique la politique DSNA sécurité informatique

Profil - Qualification :

- Management d'équipe
- Gestion de projet
- Gestion des conflits
- Bureautique
- Bonne compréhension de l'anglais écrit et parlé
- Connaissances sur le système de management de la Sécurité.

Qualités requises :

- Rigueur et sens de l'organisation
- Relationnel

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Spécialiste technique Confirmé DSO/INS/M
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/DSO/INS/M Installations - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech et informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_010 Responsable du support opérationnel
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PREUX, Francis - 05.62.14.59.91 francis.preux@aviation-civile.gouv.fr JONQUIERE, Jean-Louis - 05.62.14.59.73 jean-louis.jonquiere@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de A. MARTICHON.
Personne remplacée :	MARTICHON, Arnaud

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE DEPLOIEMENT ET SUPPORT OPERATIONNEL - Pôle Installations -
Toulouse La Mounède
SPECIALISTE TECHNIQUE ET INFORMATIQUE CONFIRME

Au sein du domaine « Déploiement et Support Opérationnel »,

Pour les sites des CRNA, des SNA (grandes approches) du CESNAC, du SIA, de l'ENAC, de la DTI et des Territoires d'outre-mer, le pôle INS est chargé:

- des installations, dans toutes les salles opérationnelles, de l'ensemble des matériels et systèmes fournis par d'autres pôles de la DTI,
- des études, spécifications, réalisations et évolutions des mobiliers opérationnels (meubles de contrôle, baies techniques et meubles de supervision),
- des installations énergie au sein des salles techniques (onduleurs, distribution électrique, alimentation continue).

Au sein du pôle « Installations », l'expert définit le périmètre et l'estimation financière des opérations d'installation dont il est responsable. Il établit l'ensemble des spécifications relatives à ces opérations, élabore les marchés associés et suit les chantiers sur site.

Ses différentes tâches sont coordonnées par un expert senior du pôle.

Profil - Qualification :

Relations et liens entre les installateurs et les clients des sites DSNA.

Connaissance générale des installations de la navigation aérienne, des systèmes et des équipements.

Suivi des dossiers marchés et des chantiers liés à ceux-ci.

Qualité rédactionnelle (documents projet, cahier de clauses techniques...)

Intérêt et aptitude pour le travail en équipe.

Veille technologique.

Bonnes connaissances théoriques sur les réseaux énergie et sur la compatibilité électromagnétique (CEM).

Déplacements fréquents de courte durée (métropole) et moyenne durée (outre-mer).

REGLES D'AFFECTATION DES SPECIALISTES

Les agents qui entrent dans la filière des Spécialistes sont nommés « Spécialiste en formation ».

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Spécialistes sont nommés :

- « Spécialiste en formation » pour les Spécialistes ;
- « Spécialiste » pour les Spécialistes confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert Sénior mission Projets
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/P Mission Projets (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Patrice - 05.62.14.52.09 patrice.robert@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - MISSION PROJETS
EXPERT SENIOR

Chargé de l'élaboration et du suivi du programme technique annuel dans les applications SIF, Omeopati.

Tâches :

Le titulaire aura deux missions principales :

1. assister les chefs de projets à renseigner Omeopati, organiser et suivre les évolutions du produit en fonction des besoins des chefs de projets, en liaison avec le pôle SIB en charge de la maîtrise d'ouvrage technique du produit.
2. organiser et structurer les éléments dans SIF pour l'élaboration et le suivi du PTA, assister les gestionnaires de ressources financières pour le renseignement des informations dans l'application.

Profil - Qualification :

Savoirs-faire :

- Connaissance experte des produits SIF, Oméopati
- Capacité à dialoguer et animer des groupes de travail
- Savoir établir une expression de besoin
- Connaître le système de management de la DTI.

Savoirs être :

- Sens du contact humain
- Rigueur et méthode

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC- Enseignant Confirmé SINA/SCA/SSS
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/SCA/SAS Subdivision Systèmes automatisés, Surveillance, Supervision (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Enseignant confirmé
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AUBRAY, Johan - 05.62.17.43.32 johan.aubray@enac.fr SCORBIAC, Guy - 05.62.17.42.94 guy.scorbiac@enac.fr
Remarque :	Chef de département SINA : Mathy GONON
Tél :	05.62.17.42.50
	mathy.gonon@enac.fr
Fax :	05.62.17.42.70

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ENAC - Enseignant Confirmé SINA/SCA/ Subdivision Systèmes automatisés, Surveillance, Supervision

Enseignement (formations initiales et/ou continues) en français et/ou en anglais dans les domaines Surveillance (capteurs) et/ou Visualisation (IRMA/ODS).

Il est amené à travailler en coordination avec les autres départements de l'ENAC, les centres opérationnels et la DTI, pour déterminer les besoins en formation et les évolutions à apporter au contenu des formations proposées mais aussi dans le cadre du FABEC ou d'autres ANSP.

Les missions de tout enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Tâches :

- la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- la participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- la préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des visuels,
- la coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- la révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si besoin,
- l'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés liés,
- la correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- et l'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

- savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
 - savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
 - savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves,
 - être capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en anglais,
 - savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
 - savoir gérer un groupe.
- Avoir exercé une activité conséquente d'enseignement ou d'expertise à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation sur une durée minimum de 3 années, Avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir des capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...).
- Connaissance des systèmes de surveillance et/ou visualisation utilisés par la DGAC (possibilité de formation),
 - Connaissance des systèmes informatiques.

Le postulant reçoit à son arrivée, en fonction de son profil, les formations à la pédagogie et les compléments de formation nécessaires à l'exercice du poste.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS-RP/CDG - Assistant Subdivision Inst-Etud
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNAS/RP LFPG/TECH/INST-ETD Organisme CDG-LB - ST - Subdivision Instruction Etudes (Roissy CDG)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	STROPPA, Frédéric - 01 74 37 87 01 Chef du Service Technique FRANCOIS, Jean-Jacques - 01 74 37 87 70 Chef de la Subdivision Instruction Etudes
Personne remplacée :	LARANGE, Lucien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CDG - Assistant Subdivision Instruction-Etudes

Tâches :

- Assister le chef de subdivision dans la déclinaison du cadre réglementaire et statutaire national relatif à la formation et dans la gestion des compétences et des formations du service.
 - Assurer son intérim sur les aspects managériaux du poste de chef de subdivision
 - Assurer l'intérim du chef de subdivision
 - Recueillir et définir les besoins de formation
 - Concevoir et planifier la formation
 - Evaluer la formation - Assurer la traçabilité de la formation des agents
 - Contribuer à la mise à jour des textes réglementaires relatifs aux compétences du service - Contribuer à l'accueil des stagiaires et des nouveaux affectés
 - Produire les sujets d'examen statutaires et assurer le suivi de leur préparation
 - Participer aux jurys de qualification du service
 - Représenter la DSNA à des jurys de qualification
 - Participer aux groupes nationaux de mise en oeuvre de la formation
 - Contribuer aux actions de sensibilisation sur le service technique envers des acteurs extérieurs
 - Correspondant DISME
-
- Participe le cas échéant aux CLST en tant que représentant du chef de subdivision
 - Participe aux revues de processus liés à l'activité de la subdivision

Profil - Qualification :

- Connaissance des systèmes et équipements de navigation aérienne 2
- Connaissance de l'organisation de la DGAC 2
- Pratique des outils informatiques usuels 2
- Aptitude à l'encadrement 2
- Intérêt pour la formation 3
- Aptitude à l'animation de réunion et de groupes de travail 2
- Connaissance des textes régissant la formation des IESEA, des TSEEAC et des OE 3
- Maîtrise expression orale et écrite 3

Formation :

- Familiarisation avec le centre
- Cycle d'insertion des cadres DGAC
- Membre de jury d'examen - Sensibilisation aux marchés publics
- Fonction formation à la DGAC
- Ingénierie pédagogique et gestion des compétences
- Démarche qualité
- Expression orale et écrite

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS-RP/CDG -Ingénieur de maintenance RNAV
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP LFPG/TECH/RNAV Organisme CDG-LB - ST - Subdivision Radionavigation (Roissy CDG)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	STROPPA, Frédéric - 01 74 37 87 01 Chef du service Technique OUTTIER, Olivier - 01 74 37 87 50 Chef de la Subdivision Radionavigation
Remarque :	En remplacement de: Christophe LUCCEL, Jean-Claude TURPIN et Charles TROUDART.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CDG -Ingénieur de maintenance RNAV

Tâches :

Il assure la MS et la MO des matériels de la subdivision.

Il tient le poste de superviseur.

Il réalise les études de sécurité ainsi que les consignes et avis de travaux.

Il participe aux études, expérimentations, développements, et installation dans la section.

Il représente au besoin la section, dans les réunions ou groupes de travail (locaux ou nationaux).

Il participe à la formation des agents de la subdivision et tient le rôle de tuteur dans le cadre du PLF.

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- Il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- Il maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes,
- Il participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié.

Profil - Qualification :

Compétences: (niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Connaissance des systèmes et matériels de Radionavigation 3
- Connaissance du règlement de la Circulation aérienne 2
- Connaissance de la réglementation en vigueur applicable au domaine 3

Qualités requises :

- Sens de l'organisation 2
- Qualités relationnelles pour un travail d'équipe 3
- Sens des responsabilités 3

Formation d'intégration :

- Suit le Plan local de formation défini localement

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert ATM/TDV/M
Poste offert aux :	IESSA - Principaux ou Divisionnaires
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05.62.14.55.80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert : Produits des systèmes « Outre-Mer »

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol (initial, en route, en approche), de gestion des vols au départ et l'arrivée, de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche, de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que des systèmes « Outre-Mer ».

A la prise de fonction, le candidat rejoindra l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les systèmes « Outre-Mer ».

Il contribuera, notamment dans le cadre du projet de modernisation des systèmes outre-mer, aux activités relatives à l'élaboration et la consolidation des besoins, au suivi de la réalisation par les industriels, aux tests de réception, et au support aux opérations de déploiement et maintenance.

Profil - Qualification :

Connaissance des activités de maîtrise d'ouvrage des systèmes informatiques.

Connaissances techniques générales informatique, architecture des systèmes.

Connaissance générale de l'ATC et du milieu opérationnel.

Aptitude au travail d'équipe.

Capacités d'organisation, de planification.

Connaissance de l'Anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Spécialiste technique Confirmé EEI/EEE/R-SPE
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EEI/EEE/R Environnement des Etudes et Expérimentation - Ranguel (Toulouse Ranguel)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech et informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_08 Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RILBA, Guy - 05.62.25.96.05 guy.rilba@aviation-civile.gouv.fr HEROUT, Alain - 05.62.25.95.49 alain.herout@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Les agents du domaine EEI seront basés à la Mounède à compter de mai 2013.
Personne remplacée :	NOVALES, Luc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE ETUDES EUROPEENNES ET INNOVATION - Pôle Environnement des Etudes et des Expérimentations - Toulouse Rangueil
SPECIALISTE TECHNIQUE ET INFORMATIQUE CONFIRME au sein du pôle EEE

Le pôle EEE est chargé d'offrir à ses clients (autres pôles du domaine, d'autres domaines de la DTI, partenaires extérieurs) les moyens, outils et compétences dont ils ont besoin pour mener leurs études et expérimentations ou mettre en oeuvre leurs applications de simulation ou d'expérimentation.

Le pôle EEE assure également des prestations de support bureautique et prend en charge les aspects logistiques nécessaires aux expérimentations.

Le poste est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

Tâches :

Il assurera une fonction d'ingénieur système au sein du pôle, chargé de projets et de tâches de définition, conception, développement logiciel, installation et exploitation des plates-formes d'expérimentation et des postes de développement du domaine.

Il contribuera au support de l'ensemble des moyens mis à disposition par le pôle auprès de ses clients.

Profil - Qualification :

Goût pour le travail en équipe, organisation et planification,

Bonnes connaissances théoriques et techniques,

Bonnes connaissances de développement logiciel,

Bonnes connaissances Linux,

Connaissance des outils bureautiques Linux,

Connaissance des systèmes opérationnels d'information et de communication de la DSNA,

Connaissance de la langue anglaise.

REGLES D'AFECTATION DES SPECIALISTES

Les agents qui entrent dans la filière des Spécialistes sont nommés « Spécialiste en formation ».

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Spécialistes sont nommés :

- « Spécialiste en formation » pour les Spécialistes ;
- « Spécialiste » pour les Spécialistes confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI- Expert sénior CNS/ITR/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/ITR/M Infrastructure de Télécommunications et Réseaux - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GOUVINE, Bernard - 05.62.14.57.40 bernard.gouvine@aviation-civile.gouv.fr CATANESE, Jean-Marc - 05.62.14.59.14 jean-marc.catanese@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LISZEZ, Jean-Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert sénior CNS/ITR/M

Le pôle « Infrastructure de Télécommunications et Réseaux » est chargé de :

A partir de demandes formalisées de besoins de télécommunications opérationnelles de longue distance, de capturer ces besoins et de les traduire, en collaboration avec les demandeurs et les utilisateurs, en exigences techniques et d'exploitation ; Proposer, à partir des exigences de télécommunications, les services adéquats de télécommunications à mettre en oeuvre pour satisfaire les besoins de télécommunications locaux et longue distance ; Spécifier, acquérir et assurer le suivi de ces services de télécommunications qu'ils soient fournis en interne DSNA ou externalisés auprès d'opérateurs télécom ; Déployer et assurer l'IVS des services de télécommunications opérationnelles sur les sites isolés de la DSNA; Fournir des services de télécommunication de tests pour ses besoins propres et ceux des futurs utilisateurs ; Proposer le niveau adéquat de sécurisation télécom des sites de la DSNA conformément aux exigences, notamment celles liées à la Sécurité (ESARR) ; Proposer le niveau adéquat de sûreté des services de télécommunications opérationnelles conformément aux exigences exprimées dans la PSSI-DSNA.

Tâches :

Le candidat retenu sera responsable des activités relatives à la mise en place des cadres contractuels, aux déploiements et au suivi de la qualité de service des services fournis par les opérateurs de télécommunications pour les besoins opérationnels.

A ce titre il sera chargé de :

- Piloter les activités relatives aux services opérateurs,
- Suivre la qualité de service des opérateurs,
- Mettre en place et/ou faire évoluer les outils de gestion de la qualité de service.
- Mettre en place et/ou gérer les cadres contractuels de services opérateurs (marchés Orange, SFR, SITA, etc.),
- Piloter les déploiements de services opérateurs, notamment dans le cadre du programme CSS-IP,
- Assurer la veille technologique relative aux services opérateurs.

Profil - Qualification :

- Solides connaissances des systèmes opérationnels et en particulier des télécom sol-sol.
- Connaissance des sites opérationnels et de leurs méthodes de travail.
- Maîtrise des techniques de gestion de projet.
- Capacité à innover et intérêt pour les activités nouvelles
- Capacité à travailler en équipe.
- Disponibilité et goût pour les relations avec des industriels et/ou des utilisateurs DSNA.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/SE - Chef du Service Technique
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CRNA/SE C-SE/TECH Service technique (Aix-en-Provence)
Fonction / Emploi :	1 Chef service technique
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/10/13
Renseignement complémentaire :	MONNIER, Isabelle - 04.42.33.77.22 isabelle.monnier@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement consécutif à un départ en retraite
Personne remplacée :	BOSSY, Jean

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du Service Technique au CRNA/SE

Tâches :

- Participe au comité de direction du centre
- Organise la concertation avec les représentants du personnel du service et, à ce titre, préside et anime des groupes de travail internes au service et participe au dialogue social du centre
- Définit en coordination avec le chef du centre les objectifs du service
- Coordonne les actions relatives à la qualité du service rendu
- Anime la réflexion sur les questions techniques et d'organisation des moyens humains et matériels en matière d'équipements et de maintenance
- Participe à l'évolution et à la programmation des équipements en coordination avec les services centraux
- S'assure de la cohérence entre missions et moyens
- Formation : coordonne actions locales et politique nationale
- Veille au respect des normes de sécurité de travail
- Participe à la permanence technique
- Participe à des groupes de travail extérieurs selon désignation

Le cas échéant assure l'intérim du chef du CRNA

Profil - Qualification :

- Connaissance du fonctionnement des services de contrôle du trafic aérien, des systèmes techniques des CRNA
- Connaître les techniques d'intervention et de maintenance ; savoir définir les priorités d'intervention
- Connaître et appliquer les règles d'hygiène et sécurité
- Gestion des personnels : connaître les statuts et régimes indemnitaires
- Connaître les techniques de communication
- Très bonne connaissance de l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert confirmé SMI/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/SMI/M Système de Management Intégré (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05.62.14.58.24 isabelle.faiant@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	en remplacement de Nathalie CORBOVIANU

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - MISSION SYSTEME DE MANAGEMENT INTEGRE - Toulouse La Mounède
EXPERT CONFIRME au sein de la mission Système de Management Intégré

La mission « système de management intégré » (DTI/SMI) est chargée de la déclinaison du système de management intégré de la DSNA à la DTI et de sa mise en oeuvre. Elle assure le pilotage des processus du système de management qualité, des actions d'amélioration, de la mise en oeuvre des dispositions sécurité et sûreté.

Le candidat retenu se verra confier le pilotage d'un ensemble d'activités relatifs aux études sécurité et à la mise en oeuvre du référentiel d'assurance sécurité des logiciels opérationnels au niveau de la DTI.

A ce titre, il assurera notamment :

- un support aux équipes en charge de la réalisation des études sécurité ;
- une contribution aux activités d'assurance sécurité et au retour d'expérience logiciel
- le cas échéant, la réalisation ou le pilotage de la réalisation d'études sécurité ;
- une contribution à l'élaboration et à l'évolution des standards européens et du référentiel DSNA relatif aux études sécurité ;
- une participation à la concertation avec les instances de surveillance ;
- l'élaboration et la délivrance des actions de sensibilisation et de formation dans son domaine de responsabilité
- une veille réglementaire sur les aspects étude sécurité et sécurité logiciel.

Profil - Qualification :

- Connaissance des règlements et des normes applicables,
- Démarche sécurité DSNA
- Capacité à travailler en équipe,
- Animation de groupes de travail,
- Connaissance des marchés publics,
- Capacité à travailler en anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP/Orly Sub RNAV - Assistant de subdivision
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNAS/RP LFPO/TECH/RNAV Organisme Orly-AG - ST - Subdivision Radionavigation (Orly Tour)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LE MOUËL, Marc - 01.49.75.66.21 Chef du Service Technique Orly BREHMER, Eric - 01.49.75.66.51 Chef de la subdivision Radionavigation
Remarque :	Poste à profil.
Personne remplacée :	Création de poste

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Orly - Assistant de subdivision Radionavigation

Tâches :

- Assiste le Chef de la subdivision Radionavigation et assure son intérim
- Anime et encadre les personnels de la subdivision, en coordination avec le chef de subdivision - coordination des activités, plans de charge
- Participe à l'évolution matérielle et logicielle des systèmes de la subdivision
- Coordonne l'installation de nouveaux matériels en liaison directe avec les organismes centraux (DTI, DO) et les organismes externes (ADP,...).
- Participe à l'élaboration des procédures d'évaluation et d'atténuation de risque lors des interventions sur les matériels opérationnels
- Participe à l'analyse des incidents et s'assure de la prise en compte des dysfonctionnements
- Assure à son niveau la diffusion du REX
- Participe à diverses réunions : analyse des incidents, gestion de projets
- Participe à des groupes de travail nationaux
- Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

- Connaissance et maîtrise des techniques radionavigation
- Bonnes connaissances sur les équipements et logiciels de la subdivision
- Bonne connaissance du fonctionnement des services techniques de la NA
- Aptitude et goût pour l'animation d'une équipe

Qualités requises :

- Qualités relationnelles pour un travail d'équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chargé de projet gestion des identités
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOASD Pôle maîtrise d'ouvrage des systèmes distribués (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PAVET, Didier - 01.69.84.61.56 didier.pavet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SSIM - Chargé de projet « gestion des identités »

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Application Collaborative » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC. Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise la gestion de cycle de vie de l'information) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie) Le pôle « maîtrise d'ouvrage des systèmes distribués » est chargé de la messagerie AMELIA et de l'annuaire d'entreprise ANGELIQUE et des annuaires locaux d'identification

Tâches :

Sous l'autorité du chef du pôle « des systèmes distribués », le chargé de projet :

- gère les activités d'organisation, de recueil et de définition des besoins relatifs à l'identifications, la gestion des droits et l'authentification des personnes ayant accès au SIGP.

Les systèmes couverts regroupent : l'annuaire d'entreprise Angélique, les annuaires locaux d'authentification sur les systèmes de gestion des ressources (Novell, Active Directory, samba...), le futur méta-système de coordination de tous les annuaires (IAM)

A ce titre il :

- pilote et valide des études de faisabilité, de réingénierie des processus, d'organisation du travail
- est le garant de la pertinence et de l'opportunité du développement du projet
- gère les projets et les ressources associées : coût, délais, qualité, atteinte des résultats, sécurité
- Met en place et anime l'équipe projet (organisation du travail)
- rédige les cahiers de charges fonctionnels - pilote et coordonne les différentes phases du projet
- Communique sur le projet, gère la conduite du changement et la formation des utilisateurs
- Organise la recette fonctionnelle
- Conçoit et suit le déploiement

Profil - Qualification :

- Coordonner, animer, organiser
- Travailler en équipe, déléguer, rendre compte
- Piloter un projet, planifier des délais et des ressources
- Proposer et/ou prendre des décisions
- Faire preuve de sens relationnel

Connaissances :

- Processus de développement et des méthodes de formalisation des besoins métiers
- Méthode et conduite de projet,
- Ingénierie des processus
- Droit des systèmes d'information
- Sécurité des systèmes d'information
- Marchés publics

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chf pôle appli Transp Aériens
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SSIM SSIM/SIM/ATA Pôle applications du transport aérien (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de pôle
Filière / Métier :	F14_05 Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DJAFARIAN, Réza - 0169846021 reza.djafarian@aviation-civile.gouv.fr DA SILVA-KOSKAS, Elisabeth - 01.69.84.91.74 elisabeth.dasilva-koskas@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de pôle applications transport aériens

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, domaine « Système d'information métiers » est chargé, de l'étude, de l'évolution et le cas échéant de l'acquisition des composants, des systèmes d'information de gestion des directions métiers et des métiers du secrétariat général de la DGAC

Le pôle « applications transports aériens » est chargé des projets dédiés à l'informatisation des processus métiers de la DTA, notamment le système de gestion des immatriculations d'aéronefs au registre français (IMMAT), le système de traitement informatisé des titres de circulation et des habilitations (STITCH), les systèmes de gestion du niveau de bruit des aéronefs (NBA) ...

Tâches :

Sous l'autorité du chef de domaine, le chef de pôle:

- anime, encadre les agents qui lui sont rattachés, planifie et coordonne les activités du pôle,
- suit le portefeuille de projets et les ressources associées et rend compte de leur avancement,
- s'assure de l'application du plan d'urbanisation du système d'information de gestion et de pilotage de la DGAC ,
- peut proposer des projets d'évolution de l'architecture applicative et technique du sous système d'information des ressources humaines,
- respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité et de la sécurité,
- organise et conduit en cas de besoin le recours à des prestataires : rédaction de cahiers des charges et/ou contrôle les clauses techniques essentielles à la bonne exécution de projets du pôle.
 - veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien aux projets du pôle;
- prépare les budget coorespondant aux projets du pôle
- met à jour des fiches de poste des agents du pôle
- participe à l'élaboration du plan de formation

Profil - Qualification :

- Coordonner, animer, organiser,
- Travailler en équipe, déléguer, rendre compte, manager
 - Travailler en réseau
- Piloter un portefeuille de projets, planifier des délais et des ressources
- Proposer et/ou prendre des décisions
- Faire preuve de qualités de synthèse et rédactionnelles

Connaissances :

- Management d'une équipe
- Méthode de gestion d'un portefeuille de projets,
- Technologies de l'information et de la communication
- Référentiels et normes qualité applicables aux activités du domaine (CMMI, ISO)
- Référentiels et normes de sécurité applicables aux activités du domaine
- Marchés publics

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert sénior DSO/SLI/M-ES
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/DSO/SLI/M Soutien logistique intégré (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PREUX, Francis - 05.62.14.59.91 francis.preux@aviation-civile.gouv.fr SECHER, Claude - 05.62.14.59.97 claudesecher@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Autre contact : S. RIEUX (CPO) 05.62.14.58.32 Remplacement de G. LEGAY.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE DEPLOIEMENT ET SUPPORT OPERATIONNEL - Pôle Soutien Logistique
Intégré - Toulouse La Mounède
EXPERT SENIOR chargé de l'ingénierie du SLI.

Pour chaque projet de la DTI, le pôle SLI est responsable de la définition des éléments de soutien logistique requis pour garantir une bonne maintenabilité de la solution technique à mettre en oeuvre, de sa conception jusqu'à sa dépose. A ce titre, il réalise sa mission en étroite collaboration avec la DO et les domaines de la DTI : EOS, ATM et CNS.

Dans ce cadre, le candidat retenu sera chargé de :

- piloter l'activité d'ingénierie du SLI au sein du pôle,
- encadrer techniquement l'équipe composée aujourd'hui de 3 experts confirmés (2 TSEEAC / 1 IESSA) en charge de la mise en oeuvre du Soutien Logistique,
- promouvoir la démarche SLI en interne et externe,
- coordonner le déploiement du soutien logistique auprès des sites opérationnels,
- réaliser le suivi du marché d'AMO sur l'activité,
- conduire certaines analyses de soutien logistique et leur mise en application en cohérence avec les projets.

L'un des principaux challenges du poste, mais aussi, l'un des plus motivants réside dans le développement des échanges, en particulier avec la DO et les utilisateurs (CRNA/SNA).

S'agissant d'une activité relativement récente à la DTI, le chef de pôle et son adjoint assureront un soutien particulier. Ils veilleront notamment à la formation de l'agent retenu et à la mise en place des synergies nécessaires.

Profil - Qualification :

- Autonomie et sens des responsabilités.
- Rigueur, méthode et organisation.
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.
- Connaissance des systèmes techniques de la Navigation Aérienne et si possible de la maintenance en contexte opérationnel.
- Sensibilisation aux processus d'ingénierie de la DTI .
- Sensibilisation sur la passation de marchés publics.
- Des notions de soutien logistique intégré serait un plus, mais dans tous les cas cela fera l'objet d'un programme de formation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/RP/Orly - Chef Maintenance AG
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/MAINT Organisme Orly-AG - AG - Maintenance AG (Toussus Le Noble)
Fonction / Emploi :	1 Chef de maintenance
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01 69 57 69 03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement LE GUILLOU Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Orly - Chef Maintenance AG

Est responsable du maintien en conditions opérationnelles des équipements de Navigation Aérienne de l'ensemble des aérodromes d'Aviation Générale ;

Tâches :

- Anime et encadre les personnels techniques de la Maintenance ;
- Participe au management de la qualité de service pour les aspects techniques ;
- Participe au besoin au CT local Organisme Orly - Aviation Générale ;
- Analyse les besoins d'évolution technique sur les aérodromes d'Aviation Générale ;
- Propose et suit les projets retenus en étroite collaboration avec les services techniques d'Aéroports de Paris et de la DGAC ;
- Gère le parc informatique de la Maintenance.

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service:

Il assure et facilite le recueil des constats dans le cadre du traitement des événements sécurité/qualité ;

Il transmet à la subdivision Etude/QS/environnement les événements devant être notifiés dans INCA ;

Il veille à la notification des événements significatifs dans les délais réglementaires ;

Il participe au suivi sécurité/qualité du service ;

Il propose et met en oeuvre des actions préventives et correctives ;

Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;

Il participe aux CLS/T.

Profil - Qualification :

Connaissance des services de la DGAC et d'ADP

Connaissance des différents outils techniques (informatiques, radio navigation, radiocommunication)

Qualités requises :

Goût et sens des relations humaines

Aptitude à l'encadrement

Esprit d'initiative, de décision et d'analyse

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chargé de projet pôle ATA
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/SIM/ATA Pôle applications du transport aérien (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	DJAFARIAN, Réza - 01.69.84.60.21 reza.djafarian@aviation-civile.gouv.fr DA SILVA-KOSKAS, Elisabeth - 01.69.84.61.74 elisabeth.da silva-koskas@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Pour les attachés, poste ouvert aux analystes.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet applications transport aériens

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, domaine « Système d'information métiers » est chargé, de l'étude, de l'évolution et le cas échéant de l'acquisition des composants, des systèmes d'information de gestion des directions métiers et des métiers du secrétariat général de la DGAC . Le pôle « applications transports aériens » est chargé des projets dédiés à l'informatisation des processus métiers de la DTA, notamment le système de gestion des immatriculations d'aéronefs au registre français (IMMAT), le système de traitement informatisé des titres de circulation et des habilitations (STITCH), les systèmes de gestion du niveau de bruit des aéronefs (NBA) ...

Tâches :

Sous l'autorité du chef du pôle, le chargé de projet :

- planifie et gère les projets et les ressources associées : organisation, coordonnation et suivi de la réalisation des projets de développement et de maintenance qui lui sont confiés, élaboration et suivi du budget alloué
- respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité
- organise et conduit le recours à des prestataires : rédaction et/ou contrôle les clauses techniques essentielles à la bonne exécution de ses projets nécessitant le recours à des prestataires
- veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien à ses projets, garantit le respect du cahier des charges, des délais et des coûts,
- assure les vérifications techniques des applications développées et organise les vérifications fonctionnelles;
- organise les différents comités de suivi technique et participe aux comités de la maîtrise d'ouvrage

Profil - Qualification :

- Travailler en équipe, rendre compte
- Piloter un projet, planifier des délais et des ressources
- Proposer des décisions
- analyse et synthèse
- rédiger

Connaissances :

- Conduite et gestion d'un portefeuille de projets, Méthode de formalisation des besoins métiers
- Technologie de l'information et de la communication
 - Progiciel intégré
 - Marchés publics

A défaut motivation pour acquérir les compétences manquantes et suivre les actions de formation spécifiques (marchés publics, PGI)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SG/SDP/MGPEEC - Conseiller Carrière
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SG SG/SDP/MGPEEC/TLS Mission GPEEC (Toulouse) (Toulouse Blagnac)
Fonction / Emploi :	1 Conseiller
Filière / Métier :	F12_014 Responsable du conseil en mobilité carrière
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PREUX, Muriel - 01 58 09 37 18
Remarque :	LEFEBVRE-GUILLAUD, Sandrine - Tél : 01 58 09 49 04
Lieu d'affectation :	Toulouse ou Bordeaux
Personne remplacée :	PREUX, Francis

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SG - Conseiller "mobilité carrière" région Sud - Sud-Ouest et Centre-Ouest

Tâches :

Au sein de la mission « Gestion prévisionnelle des effectifs, des emplois et des compétences » et notamment au moyen d'entretiens réalisés auprès des agents, le conseiller « mobilité carrière » (CMC) est chargé pour sa zone de responsabilité géographique (quart Sud-Ouest) :

- D'assurer le suivi à moyen terme de la carrière des agents en relation étroite avec les chargés de corps et les autres CMC ;
- De contribuer à la détection des agents à fort potentiel susceptibles d'occuper des emplois de responsabilité ;
- D'assurer un relais de gestion des ressources humaines entre l'administration centrale, les services locaux et les agents ;
- De contribuer à l'élaboration de la stratégie GPEEC à la DGAC notamment dans le cadre des travaux protocolaires ;
- De réaliser toutes études nécessaires sur le suivi des effectifs et des bassins d'emploi ;
- De rechercher une adéquation profil-emploi répondant aux besoins du SG de la DGAC, des services et les souhaits des agents ;
- De contribuer à la mise en oeuvre d'un accompagnement des agents (formation adaptée, création d'un plan de parcours professionnel) ;
- De participer aux réseaux interministériels, régionaux et inter-régionaux de sa zone ;
- De participer à l'élaboration et à l'amélioration des procédures RH ;
- De participer aux travaux de réorganisation des services, du point de vue de l'impact sur les RH.

Profil - Qualification :

- Sens du dialogue et de l'écoute
- Autonomie, force de propositions et reporting auprès du chef de mission GPEEC
- Qualités relationnelles et capacité à s'intégrer aux différents réseaux y compris ministériels
- Capacités d'analyse des besoins des services
- Conduite de projet et animation de réseau
- Connaissance fine des métiers en particulier techniques de la DGAC, des compétences requises et des statuts particuliers des corps
- Connaissances en matière de gestion de parcours professionnel et de conduite du changement
- Expérience du management d'équipe et de la gestion des ressources humaines
- Bonne connaissance de l'ensemble des services de la DGAC dans la région Sud-Ouest
- Disponibilité et réactivité ; charge de travail importante lors des campagnes de mobilité
- Mobile géographiquement sur sa zone de responsabilité et sur Paris (nombreux déplacements)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant Sénior RRR
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/SCA/RRR Subdivision Radiocommunications, Radionavigation, Réseaux (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Enseignant sénior
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAS, Denis - 05.62.17.42.66 denis.bas@enac.fr SCORBIAC, Guy - 05.62.17.42.94 guy.scorbiac@enac.fr
Remarque :	Chef du département SINA : Mathy GONON
Tél :	05.62.17.42.50
	mathy.gonon@enac.fr
Fax :	05.62.17.42.70

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enseignant sénior (DER/SINA/SCA/RRR)

La subdivision Radiocommunication, Radionavigation et Réseaux (RRR) est responsable des enseignements dans le domaine des systèmes de radiocommunication, radionavigation et réseaux. L'enseignant aura en charge des enseignements et des expertises dans le domaine de la radionavigation. Les missions de tout enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Tâches :

- la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- la participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- la préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des supports visuels,
- la coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- la révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si nécessaire,
- l'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés correspondants,
- la correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- et l'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

- savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
 - savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
 - savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves ou des stagiaires,
 - être capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
 - savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
 - savoir gérer un groupe.
- Avoir exercé une activité conséquente et durable d'enseignement à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation, - Avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir des capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...), - Avoir exercé une activité d'expertise reconnue dans le domaine décrit dans l'AVE que ce soit à travers une expérience d'expertise technique ou de recherche, d'ingénierie pédagogique, de conception d'outils, ...

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chargé de projet infrastructure réseaux
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/PROD/ER Pôle exploitation des réseaux - Athis Mons (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_01 Administrateur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ILLOUZ, Ilan - 01.69.84.60.81 ilan.illouz@aviation-civile.gouv.fr PERRU, Philippe - 01.69.84.61.13 philippe.perru@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PERRU, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SSIM - Chargé de projet infrastructure réseau.

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Production et Exploitation » est garant, de la disponibilité opérationnelle, de la continuité de service et de la sécurité, de la performance des environnements de production.

Le pôle « exploitation des réseaux » est principalement chargé de l'exploitation des réseaux dédiés à l'informatique de gestion et des applications de communication associées, de surveiller le fonctionnement des équipements informatiques physiques et logiques de centre de production.

Tâches :

- Définir et participer à la mise en oeuvre des moyens et outils nécessaires au maintien et à l'optimisation de la performance des réseaux d'information.
- Veille technologique concernant les normes, technologies et outils, suivi de l'offre du marché
- Élaboration de prescriptions techniques générales ou spécifiques (procédures, recommandations, préconisations, standards)
- Etudes particulières pour la rédaction d'un cahier des charges
- Suivi de la mise en oeuvre, assistance et conseil auprès des équipes projet ou de maintenance (prototypage, qualification)

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Intégrer des logiciels, matériels et systèmes
- Utiliser les outils, méthodes et normes de développement et d'exploitation
- Rédiger un diagnostic de situation, des synthèses techniques et des préconisations argumentées

Connaissances :

- Technique d'élaboration de documentation normalisée
- Architecture technique des réseaux d'information de l'entité
- Technique de communication et de négociation
- Expertise technique et fonctionnelle du domaine

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-EC/ANA/SMN- chef de programme
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DSAC DS/ANA/SMN Pôle systèmes et matériels de la navigation aérienne (Paris)
Fonction / Emploi :	1 Chef de programme
Filière / Métier :	F02_06 Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PRINTEMPS, Alain - 01 58 09 45 07 MARCOU, Nicolas - 01 58 09 43 98
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "NA/SECU" selon les modalités précisées par arrêté du 28 mars 2012.
Personne remplacée :	LIMOUZIN, Arnaud

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DSAC - Chef de programme EC/ANA/ Pôle systèmes et matériels de la navigation aérienne
Participe à la mise en place de la méthodologie de surveillance des prestataires ATM/ANS

Tâches :

- Valide les méthodologies employées pour la réalisation des études de sécurité
- Met en place le mode de surveillance des études de sécurité réalisées par les prestataires ATM/ANS
- Vérifie la conformité des dossiers de sécurité des prestataires ATM/ANS qui lui sont confiés avant l'acceptation de leur mise en oeuvre par le DSAC
- Organise le suivi des demandes de dérogations qui lui sont confiées
- Participe aux activités de gestion du pôle
- Participe aux réunions internationales et européennes qui traitent de l'évolution réglementaire et de la mise en oeuvre du ciel unique européen
- Met en oeuvre la surveillance de l'ASM et l'ATFM
- Participe à la surveillance des règlements d'interopérabilité IOP

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques dans les domaines :

- ATM/ANS sur les plans procédural et technique
- de l'exploitation des centres de contrôle
- de la sécurité des systèmes
- des réglementations et normes relatives aux matériels et systèmes
- Langue anglaise parlée et écrite indispensable

Savoir faire

- Aptitude au travail dans un contexte de coopération interservices
- Sens de la méthode
- Technique d'audit

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Chargé de mission DP
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/DP Directeurs Programmes (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de mission
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 05.62.14.59.93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission 4Flight :

Poste rattaché au directeur de programme Coflight qui est également responsable du programme 4-Flight à la DTI.

Le programme 4-Flight vise à mettre en place, à l'horizon 2016, un nouveau système ATM pour la DSNA, intégrant le plan de vol COFLIGHT.

Le Titulaire du poste assiste le directeur du programme Coflight dans la gestion du programme 4-Flight au sein de la DTI :

- participation à l'organisation de la contribution de la DTI au programme en termes budgétaires, de tâches, de contrats, de processus,
- pilotage des projets placés sous sa responsabilité,
- participation aux activités de conduite et pilotage du programme,
- participation à la coordination des travaux DTI avec contribution DO,
- participation à la mise en place et au suivi des contrats avec les industriels,
- participation à la coordination avec les autres programmes de la DSNA concernés,
- participation à la coordination avec les partenaires ANSP,
- participation au suivi des travaux de standardisation Européenne concernant le programme.

Profil - Qualification :

- Expérience en conduite de projet et en suivi de développement logiciel
- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité
- Bonne connaissance des Marchés publics
- Expérience du suivi de contrats industriels
- Connaissance des systèmes opérationnels
- Connaissance dans le développement de systèmes informatiques
- Capacité à communiquer, négocier, travailler en équipe et coordonner de nombreuses entités, y compris en contexte international
- Capacité à apprécier les enjeux et s'engager sur une production et des délais
- Capacité à optimiser la mise en oeuvre des moyens humains, matériels et financiers
- Gout pour la négociation avec les entreprises
- Bon niveau d'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Spécialiste technique Confirmé EOS/XPE/M-EC
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EOS/XPE/M Expérimentations - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech et informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 05.62.14.57.01 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LAVAL, Véronique - 05.62.14.51.20 veronique.laval@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MARTINON, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE EXIGENCES OPERATIONNELLES DES SYSTEMES - Pôle Expérimentations - Toulouse La Mounède
SPECIALISTE TECHNIQUE ET INFORMATIQUE CONFIRME « Support technique aux plateformes d'expérimentation » :

Au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes », le pôle XPE est responsable de la mise en oeuvre d'expérimentations ayant pour objectif l'évaluation opérationnelle des systèmes de contrôle aérien. Il doit dans ce but assurer la mise en oeuvre technique de plateformes intégrant des systèmes évalués à des systèmes opérationnels ou à des systèmes de simulation.

Sous la responsabilité d'un expert sénior du pôle XPE, l'agent recruté sur ce poste contribuera à la mise en place de configurations informatiques matérielles et logicielles et à l'intégration des systèmes composant les plateformes.

Il interviendra en particulier sur les plateformes des programmes 4-Flight et SESAR.

Il devra :

- comprendre les problématiques matérielles et réseaux,
- assurer la réception et l'installation de matériel,
- organiser l'installations des systèmes,
- spécifier des configurations réseaux,
- comprendre et écrire des scripts simples,
- assurer le fonctionnement des plateformes avant et pendant les expérimentations (lancement, dépannage, archivage, sauvegardes),
- participer à la définition d'un référentiel de bonnes pratiques pour la gestion de la plateforme.

Il devra collaborer autant que besoin avec d'autres entités de la DTI et des centres opérationnels, ainsi qu'avec les sous-traitants du pôle XPE et industriels fournisseurs.

Profil - Qualification :

Connaissances du fonctionnement des systèmes ATC et des simulateurs, et faculté d'adaptation à de nouveaux systèmes ;

Connaissances en administration réseaux et systèmes (Linux) ;

Connaissances télécom-radio ;

Capacité à rédiger des notes techniques (cahiers de recettes, manuel d'exploitation etc.) ;

Capacité à travailler en équipe (parfois sur sites distants) ; Sens de l'organisation et de la planification

Une connaissance du contrôle aérien est un plus ;

Bon niveau d'anglais.

REGLES D'AFFECTATION DES SPECIALISTES

Les agents qui entrent dans la filière des Spécialistes sont nommés « Spécialiste en formation ».

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Spécialistes sont nommés :

- « Spécialiste en formation » pour les Spécialistes ;
- « Spécialiste » pour les Spécialistes confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Nantes-Ingénieur Maintenance TTD
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/O K-O/TECH/TTD Nantes Atlantique - Subdivision Traitement Des Données (Nantes Atlantique)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	TRELLUYER, Gérard - 0228002620 gerard.trelluyer@aviation-civile.gouv.fr LESAUX, Pierre - 0228002605 pierre.lesaux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le futur aéroport de Notre Dame des Landes à l'ouverture de ce dernier.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/O - Ingénieur de maintenance Traitement Des Données

Tâches :

Assure les tâches de maintenance des équipements Navigation Aérienne du domaine de sa subdivision.

Profil - Qualification :

- Participe à la formation et à la mise à jour documentaire
- Assure la maintenance spécialisée et opérationnelle des matériels de sa subdivision selon la définition des autorisations d'exercice
- Participe à la permanence technique
- Participe aux installations et mises en service dans sa subdivision.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-MERIGNAC-Assistant Subdivision PIE
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/SO K-SO/TECH/PROG SNA/SO - Subdivision programmation études installations (Mérignac)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LICHERATCU, Louis - 05.57.92.83.91 louis.licheratcu@aviation-civile.gouv.fr PITTON, Robert - 05.57.92.82.02 robert.pitton@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

- Est responsable du pilotage et de la gestion d'affaires dans le domaine des installations
- Encadre les personnels participants aux affaires dont il a la charge et coordonne le travail à effectuer
- Participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité/sécurité dans les domaines qui le concerne
- Coordonne et réalise les études, les développements techniques préliminaires et les opérations d'installation des équipements de la navigation aérienne du SNA/SO
- Participe à la procédure d'achat public (rédaction des CCTP, expert technique à la commission d'appel d'offres...)
- Assure le suivi et la coordination des chantiers
- Gère un budget d'équipement et en planifie son utilisation
- Coordonne les évolutions des équipements avec les services à compétence nationale (DTI, DSNA/DO)
- Assure la surveillance du respect des servitudes radioélectriques
- Donne un avis sur les projets d'installation radioélectriques
- Assure l'interim du chef de subdivision
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Compétences :

- Connaître les composantes techniques d'un SNA
- Connaître les installations et systèmes
- Suivre les installations des équipements NA
- Contrôler la conformité des projets d'équipement
- Réaliser l'étude des opérations programmées
- Réaliser les installations de Radionavigation
- Connaître l'utilisation des outils de NA
- Connaître les normes techniques adaptées
- Coordonner la réalisation des chantiers
- Définir les APS relatifs aux besoins
- Définir et contrôler la mise oeuvre des installations
- Exploiter avec discernement l'offre fournisseurs
- Se tenir informé des évolutions techniques
- Appliquer le code des marchés publics
- Connaître les méthodes de gestion de projets
- Faire preuve d'anticipation
- Savoir déléguer
- Avoir le sens des relations humaines
- Mener les études de sécurité liées aux nouvelles installations

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert sénior EOS/ESA/M-ES
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 05.62.14.57.01 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05.62.14.51.41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert senior « Etudes sécurité relative au système ATM »

Le pôle «Exigences Système et Architecture ATM» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes» est chargé de définir les exigences techniques relatives aux systèmes d'assistance automatisée à la gestion du trafic aérien, aux systèmes d'information aéronautique, ainsi qu'aux simulateurs de formation

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Le candidat retenu se verra confier la responsabilité d'études sécurité sur les grands projets de la DSNA d'évolutions du système ATM équipant les centres en-route ou les approches.

Il travaillera en coopération avec DO, le pôle CEO, les domaines ATM et DSO de la DTI au bénéfice des projets de la DTI ou plus largement de la DSNA.

Il sera également chargé de définir et mener les activités nécessaires à la conformité des systèmes ATM aux exigences réglementaires existantes ou nouvelles.

Il pourra en outre participer à des travaux internationaux sur les activités safety sur le système ATM dans le cadre de SESAR ou d'autres instances internationales.

Profil - Qualification :

- Connaissance approfondie du monde ATC et du système ATM
- Connaissance de la démarche sécurité DSNA et des ESARR
- Connaissance des méthodes de réalisation des études sécurité (AMDEC, arbres de défaillance)
- Sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe
- Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion
- Goût et expérience des groupes internationaux
- Pratique de l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chgprj MOE applications Sécu aérienne
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/SIM/ASA Pôle applications de la sécurité aérienne (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DJAFARIAN, Réza - 0169846021 reza.djafarian@aviation-civile.gouv.fr DA SILVA-KOSKAS, Elisabeth - 0169846174 elisabeth.dasilva-koskas@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Autre contact: Jérôme Levrel-Loury, tel: 01.69.84.60.37 - pour les attachés, ouvert aux analystes
Personne remplacée :	HOLET, Xavier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SSIM - Chargé de projet MOE applications Sécurité aérienne de la DSAC

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Système d'information métiers » est chargé de l'étude, de l'évolution et le cas échéant de l'acquisition des composants des systèmes d'information de gestion des directions métiers et des métiers du secrétariat général de la DGAC.

Le pôle « applications sécurité aérienne » est chargé de la conduite des opérations d'informatisation des processus métiers de la DSAC, notamment : la mise en place du Système de Gestion Intégré de la Sécurité de l'Aviation Civile (SGISAC) s'appuyant sur le progiciel intégré EMPIC, la maintenance applicative des systèmes d'examen des personnels navigants (OCEANE), de la gestion de leurs licences et qualifications (SIGEBEL), du suivi leurs aptitudes médicales (SICOMED) et du pilotage par objectifs (SIGNAL).

Tâches :

Sous l'autorité du Chef de pôle "applications sécurité aérienne" le chef de projet :

- planifie et gère les projets et les ressources associées : organisation, coordination et suivi de la réalisation des projets de développement et de maintenance qui lui sont confiés, élaboration et suivi du budget alloué
- respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité - organise et conduit le recours à des prestataires : rédaction et/ou contrôle les clauses techniques essentielles à la bonne exécution de ses projets nécessitant le recours à des prestataires
- veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien à ses projets, garantit le respect du cahier des charges, des délais et des coûts,
- assure les vérifications techniques des applications développées et organise les vérifications fonctionnelles;
- organise les différents comités de suivi technique et participe aux comités de la maîtrise d'ouvrage

Profil - Qualification :

- Travailler en équipe, rendre compte
- Piloter un projet, planifier des délais et des ressources
- Proposer des décisions
- analyse et synthèse
- rédiger

Connaissances :

- Conduite et gestion d'un portefeuille de projets, Méthode de formalisation des besoins métiers
- Technologie de l'information et de la communication
- Progiciel intégré
- Marchés publics
- Connaissances en anglais souhaitées
- A défaut motivation pour acquérir les compétences manquantes et suivre les actions de formation spécifiques (marchés publics, PGI...)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC- ChgPrj EOS/ES - CELLULE EN ROUTE
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/EOS/ES Subdivision Exploitation des simulateurs (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DELPIERRE, Sabine - 05.62.17.45.48 sabine.delpierre@enac.fr TORRES, Félicien - 05.62.17.42.97 felicien.torres@enac.fr
Remarque :	Fax : 05.62.17.45.45
Personne remplacée :	PERRIN, Nathalie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet cellule "en route" (DER/ATM/EOS/ES)

Au sein de la cellule « En route » de la subdivision Exploitation des Simulateurs (ATM/EOS/ES), le candidat sera chargé de l'expertise applicative sur le simulateur ESCAPE et des autres systèmes ATC utilisés par la cellule ainsi que de la conception et du développement d'outils de paramétrage des simulateurs.

Dans le cadre des expérimentations d'espace, des conceptions d'interfaces pour l'acquisition des données d'autres systèmes ATC seront demandées. Il sera également amené à travailler avec la cellule support applicatif et principalement dans les développements des IHM destinés aux simulateurs.

Profil - Qualification :

- Sens de l'organisation, aptitude au travail en équipe, goût du contact humain,
- Connaissances du domaine ATC appréciées,
- Expérience dans les études et les développements informatiques souhaitée,
- Connaissance en base de données souhaitée,
- Connaissance des langages de programmation informatique,
- Connaissance de la langue anglaise souhaitée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/EC/ANA/CNA-CHEF DE PROGRAMME
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DSAC DS/ANA/CNA Pôle certification des prestataires des services de la NA (Paris)
Fonction / Emploi :	1 Chef de programme
Filière / Métier :	F02_08 Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PRINTEMPS, Alain - 01 58 09 45 07 OUTREY, Pierre - 01 58 09 37 26
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "NA/NA/ATS-AIS-CNS/AFIS-SUR" selon les modalités précisées par arrêté du 28 mars 2012.
Personne remplacée :	CHAMBROY, Eric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Certification et surveillance continue de prestataires ATM
- Méthodes d'audit et compétences auditeurs

Tâches :

Responsabilité d'équipe de certification :

- Conduite d'audit
- Responsable de la surveillance continue de prestataires ATM
- Participation à la démarche qualité et à la définition des méthodes de surveillance. Formation donnée
- Participation potentielle à toute activité du bureau

Activités internationales :

- Participation aux groupes de travaux internationaux
- Coopération entre NSAs
- Reporting européen (LSSIP, Maturity survey, etc.)

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

- Référentiel réglementaire de sécurité et de conformité, applicable aux prestataires de services de la navigation aérienne
- Systèmes de gestion de la sécurité et de la qualité
- Connaissances ATM
- Anglais lu et parlé

Savoir faire :

- Conduite de projets multi acteurs
- Pratique de l'audit
- Analyse et synthèse
- Capacité rédactionnelle

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant Confirmé SINA/EES/ELS
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/EES/ELS Subdivision Electromagnétisme et Signal (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Enseignant confirmé
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ARTAUT, Philippe - 05.62.17.43.10 philippe.artaut@enac.fr MARTINEAU, Anaïs - 05.62.17.42.73 anais.martineau@enac.fr
Remarque :	Chef de département SINA : Mathy GONON tél : 05.62.17.42.50 mathy.gonon@enac.fr Fax : 05.62.17.42.70

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enseignant Confirmé SINA/EES/ Subdivision Electromagnétisme et Signal

La subdivision ELS est responsable des enseignements dans le domaine de l'électromagnétisme, des techniques d'émission-réception, de la métrologie et du traitement du signal. L'enseignant aura en charge des enseignements en électromagnétisme et en radiocommunication. Les missions de tout enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Tâches :

- la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- la participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- la préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des supports visuels,
- la coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- la révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si nécessaire,
- l'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés correspondants,
- la correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- et l'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

- savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
 - savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
 - savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves ou des stagiaires,
 - être capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
 - savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
 - savoir gérer un groupe.
- Avoir exercé une activité conséquente d'enseignement ou d'expertise à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation sur une durée minimum de 3 années, - Avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir des capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC- Enseignant Confirmé SINA/SCA/RRR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/SINA/SCA/RRR Subdivision Radiocommunications, Radionavigation, Réseaux (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Enseignant confirmé
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAS, Denis - 05.62.17.42.66 denis.bas@enac.fr SCORBIAC, Guy - 05.62.17.42.94 guy.scorbiac@enac.fr
Remarque :	Chef de département SINA : Mathy GONON
Tél :	05.62.17.42.50
	mathy.gonon@enac.fr
Fax :	05.62.17.42.70

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ENAC - Enseignant Confirmé SINA/SCA/ Subdivision Radiocommunications,Radionavigation, Réseaux

La subdivision RRR est responsable des enseignements dans le domaine des systèmes de radiocommunication, radionavigation et réseaux. L'enseignant aura en charge des enseignements dans le domaine de la radionavigation. Les missions de tout enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Tâches :

- la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- la participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- la préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des supports visuels,
- la coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- la révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si nécessaire,
- l'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés correspondants,
- la correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- et l'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

- savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
 - savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
 - savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves ou des stagiaires,
 - être capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
 - savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
 - savoir gérer un groupe.
- Avoir exercé une activité conséquente d'enseignement ou d'expertise à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation sur une durée minimum de 3 années.
- Avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir des capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNR/CDG- Ingénieur maintenance Telecom
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP LFPG/TECH/TELECOM Organisme CDG/LB - ST - Subdivision Télécom/Energie (Roissy CDG)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	STROPPA, Frédéric - 01 74 37 87 01 Chef du service Technique NAVAS-OLIVE, Emmanuel - 01 74 37 87 40 Chef de la Subdivision Télécom
Remarque :	Personne remplacée : William ROUQUET et Philippe NIECERON

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CDG - Ingénieur de maintenance Télécom/Energie

Tâches :

(participe à au moins une des activités suivantes)

- Participe à la maintenance spécialisée des matériels de sa section
- Participe à la maintenance opérationnelle de la subdivision
- Participe aux études, expérimentations, développements, et installation dans la section
- Collabore à l'élaboration des consignes MISO et avis de travaux
- Représente au besoin la section, dans les réunions ou groupes de travail (locaux ou nationaux)
- Peut être amené à participer à la formation
- Participe à la rédaction et la mise à jour de la documentation

- Doit notifier les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus de l'interprétation du REX,
- Doit maintenir ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes,
- Participe aux commissions locales de sécurité auxquelles il est convié.

Profil - Qualification :

- Connaissance des systèmes et équipements, dans les domaines de compétence de la section(3), de la subdivision (2) et du service (1)
- Connaissance des rôles et influence des matériels de la section et de la subdivision sur l'exploitation, voire sur d'autres subdivisions (1 et 2)
- UNIX, LINUX et WINDOWS (2)
- Notion des langages de programmations usuels (1)

- Qualités relationnelles pour un travail d'équipe
- Qualités rédactionnelles
- Disponibilité
- Esprit de synthèse
- Savoir gérer des priorités
- Bonnes bases en anglais

Formation d'intégration :

- Familiarisation au centre (fonctionnement, administratif,...)
- Formation générale sur l'ensemble des subdivisions
- Formation de type « contrôle en fréquence »
- Formation aux méthodes de supervision
- Suivi du Plan local de formation défini localement
- Formation sur les matériels de sa section.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Spécialiste technique Confirmé EEI/EEE/R-SPE
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EEI/EEE/R Environnement des Etudes et Expérimentation - Ranguel (Toulouse Ranguel)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech et informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RILBA, Guy - 05.62.25.96.05 guy.rilba@aviation-civile.gouv.fr HEROUT, Alain - 05.62.25.95.49 alain.herout@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	En remplacement de G. GUILLORY.
Les agents du domaine EEI seront basés à la Mounède à compter de mai 2013.	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - DOMAINE ETUDES EUROPEENNES ET INNOVATION - Pôle Environnement des Etudes et des Expérimentations - Toulouse Rangueil
SPECIALISTE TECHNIQUE ET INFORMATIQUE CONFIRME au sein du pôle EEE

Le pôle EEE est chargé d'offrir à ses clients (autres pôles du domaine, d'autres domaines de la DTI, partenaires extérieurs) les moyens, outils et compétences dont ils ont besoin pour mener leurs études et expérimentations ou mettre en oeuvre leurs applications de simulation ou d'expérimentation.

Le pôle EEE assure également des prestations de support bureautique et prend en charge les aspects logistiques nécessaires aux expérimentations.

Le poste est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

Il assurera des activités d'assistance, d'administration et de développement de base de données (ORACLE/Linux), d'outils de dépouillement-mise à disposition et analyse de données pour les expérimentations.

Il assurera également des activités de support technique et d'administration Windows.

Il sera amené à assurer des activités de support de premier niveau sur des systèmes Unix-Linux.

Profil - Qualification :

Goût pour le travail en équipe, organisation et planification,

Connaissance générale informatique,

Bonne connaissance de développement logiciel,

Bonnes connaissances SGBD et particulièrement ORACLE,

Bonnes connaissances Windows,

Connaissances Unix/Linux,

Connaissance des systèmes opérationnels d'information et de communication de la DSNA,

Connaissance de la langue anglaise.

REGLES D'AFFECTATION DES SPECIALISTES

Les agents qui entrent dans la filière des Spécialistes sont nommés « Spécialiste en formation ».

Les agents qui changent de domaine d'activité dans la filière des Spécialistes sont nommés :

- « Spécialiste en formation » pour les Spécialistes ;

- « Spécialiste » pour les Spécialistes confirmés.

Les agents qui restent dans le même domaine d'activité maintiennent leur niveau (mais leur ancienneté dans le niveau n'est pas maintenue).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE - Chef de subdivision programmation instal / étud
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNA/CE K-CE/TECH/PIE SNA/CE - Subdivision programmation installations / études (Lyon Saint Exupéry)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DALLE-VEDOVE, Frédéric - 04 82 90 91 00 frederic.dalle-vedove@aviation-civile.gouv.fr CHAMBON, Sylvie - 04 82 90 90 01 sylvie.chambon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BATTAGLIO, Marcel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/CE - Chef de subdivision programmation instal / études (Lyon Saint Exupéry)

Tâches :

- Assurer les études, le renouvellement et le suivi de chantier des Installations Techniques et du programme EGR du SNA-CE
- Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- Peut être désigné pour assurer la permanence opérationnelle

- Coordonne le travail à effectuer dans le domaine des études et installations techniques
- Etudie, réalise et suit les chantiers des installations techniques des aérodromes
- Planifie et gère les marchés d'installation en collaboration avec ses interlocuteurs techniques, le service exploitation et le service administratif
- Participe à l'élaboration en liaison avec les services concernés du programme budgétaire annuel
- Assure la rédaction des documents techniques des marchés publics (CCTP)
- Correspondant des services de l'Equipement pour les opérations de génie civil
- Assure la surveillance du respect des servitudes radioélectriques
- Donne un avis sur les projets d'installations radioélectriques
- S'assure de la réalisation des études de sécurité
- Propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives

- Peut réaliser pour des opérations à caractère économiques et sécuritaires des installations urgentes. Il assure en collaboration avec la subdivision finances, le suivi et la répartition du budget relatif au programme technique et génie civil de l'investissement. Il assure la gestion du matériel bureautique du SNA-CE en investissement : renouvellement pluriannuel et expression des besoins ponctuels, mise en place du budget, organisation et suivi des commandes.

Profil - Qualification :

- Connaître les systèmes et matériels utilisés sur les aérodromes
- Avoir une vision globale de l'environnement technique d'un SNA
- Connaître et savoir réaliser les installations Navigation aérienne
- Connaître les normes techniques adaptées
- Evaluer et argumenter un projet d'investissement
- Réaliser les APS relatifs aux besoins
- Exploiter les offres des fournisseurs
- Connaître et appliquer le code des marchés publics
- Connaître et faire appliquer la réglementation hygiène et sécurité
- Appliquer les méthodes de gestion de projets
- Contrôler la mise en service des installations
- Savoir animer une équipe

- Faire preuve d'anticipation
- Savoir travailler en coordination avec différents intervenants
- Savoir actualiser ses compétences
- Avoir le sens des relations humaines

- Formation au management
- Qualification et habilitations pour le poste
- Gestion des conflits

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert confirmé CNS/CVL/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/CVL/M Communications Vocales Liaisons Données Air-Sol - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_09 Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HEUDE, Nancy - 05.62.14.54.56 nancy.heude@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MATHE, Jacques

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert Confirmé au pôle « Communications Vocales et Liaisons de données Air-sol »

Le pôle a en charge les projets concernant les moyens de radiocommunications, des chaînes radio et téléphones, des goniomètres VHF , la recherche de brouillage et les liaisons de données Air-Sol et les faisceaux Hertiens Radio.

L'agent participera aux activités liées aux systèmes VCS radio et téléphone de sécurité.

L'agent participera aux projets de renouvellement et suivra les activités de MCO des matériels et logiciels dans ces domaines.

L'agent mettra en application sur les projets les règlements Européen relatifs à l'assurance qualité des logiciels et matériels et à l'interopérabilité.

Profil - Qualification :

Aptitude à la gestion de projet.

Connaissance des marchés publics.

Connaissance du milieu opérationnel DGAC.

Capacité à travailler en équipe.

Connaissance en télécommunications et réseaux.

Langue Anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3P - Chef division Programmation Technique
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3P Division 3P - Programmation technique (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de division
Filière / Métier :	F03_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BRETON, Francis - 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PERRIN D'ARLOZ, Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DSNA/DO - département 3 - systemes infrastructures et programmation technique

Division 3P - programmation technique / Chef de division

Profil - Qualification :

SAVOIR FAIRE

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe ;
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative ;
- Aptitude à la négociation et à la médiation ;
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision ;
- Ouverture d'esprit ;
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence.

CONNAISSANCES

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA ;
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace ;
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, des mécanismes budgétaires et administratifs ;
- Techniques de management et de communication ;
- Connaissances juridiques de base ;
- Connaissance de la langue anglaise.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert ATM/ECS/M
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Principaux ou Divisionnaires
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05.62.14.56.37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05.62.14.57.19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PETITCOL, Sébastien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert sur le serveur ERATO

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien 4-Flight et du simulateur associé.

A la prise de fonction, le Titulaire sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant le serveur ERATO développés par des industriels.

Il contribuera aux activités suivantes :

- Consolidation des besoins des utilisateurs et support auprès de ces utilisateurs en relation avec le domaine EOS ;
- Définition des exigences système de niveau global et identification des impacts sur les sous-systèmes en relation avec le domaine EOS ;
- Spécification du serveur ERATO, suivi de sa réalisation par l'industriel et réception du produit ;
- Suivi des activités de maîtrise d'ouvrage et/ou maîtrise d'oeuvre associées

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Marchés publics.

Connaissance du milieu opérationnel.

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - Expert confirmé EEI/ATT/R-EC
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EEI/ATT/R Aéroports, Tours et zones Terminales - Rangueil (Toulouse Rangueil)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_08 Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PIANETTI, Christelle - 05.62.25.96.20 christelle.pianetti@aviation-civile.gouv.fr DUJARDIN, Christiane - 05.62.25.95.10 christiane.dujardin@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Autre contact :	GARCIA Jean-Louis - Tél. 05.62.25.96.68 - mel. jean-louis.garcia@aviation-civile.gouv.fr
Les agents du domaine EEI seront basés à la Mounède à compter de mai 2013.	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DTI - Expert confirmé "Outils aéroport"

Dans le cadre du programme SESAR, le pôle « Aéroports, Tours et zones Terminales » (ATT) est chargé au sein du domaine EEI des études sur les outils liés à la gestion du trafic aérien en approche et sur les aéroports. Sur ce dernier aspect, les activités du pôle concernent en particulier la position de contrôle aéroport et des sujets comme la planification et le routage des avions à la surface, les filets de sauvegarde sol pour améliorer la sécurité (e.g. réduction des incursions de piste, détection des précurseurs). Dans le cadre de ses activités actuelles, le pôle valide ses études dans un environnement CDG sur une plate-forme intégrant un prototype industriel. Par contre, le pôle manque d'outils de simulation intermédiaires pour mûrir les concepts avant ces validations de grande envergure.

Le poste d'expert confirmé est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

- 1) Il fera un état des lieux des outils existants ou ayant existé à la DTI dans le domaine des aéroports (simulation temps réel, temps accéléré, ...), ainsi que des outils de simulation existant hors DTI ;
- 2) Il participera à la définition des besoins en termes d'outils en support aux études européennes du pôle (SESAR et sa suite) ;
- 3) Il organisera et participera aux développements et à l'exploitation de ces outils et à leur documentation ;
- 4) Il pourra être amené à contribuer à certains projets techniques SESAR traitant de ces études (e.g. spécification et tests unitaires des différents prototypes industriels de filets de sauvegarde, de routage, ...)
- 5) Il apportera un support technique à l'équipe sur les études SESAR dans le domaine des aéroports ;
- 6) Il fera le lien avec les outils En route et TMA du Domaine, et veillera à factoriser les développements qui peuvent l'être.

Profil - Qualification :

- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique,
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique,
- Bonnes connaissances théoriques et techniques (informatique),
- Connaissance du domaine de la simulation ATC,
- Connaissance des systèmes opérationnels,
- Connaissance de l'environnement opérationnel de CDG utile.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA Printemps 2013

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC - Assistant Subdivision Tech Réseaux
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CESNAC CESN/TECH/RESEAU Subdivision réseaux (Mérignac)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BAIXAS, Martine - 05 56 55 69 10 martine.baixas@aviation-civile.gouv.fr GANZENMULLER, Jean-Claude - 05 56 55 69 55 jean-claude.ganzenmuller@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FLOREAN, François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/04/13

Date limite de modification des candidatures : 26/04/13

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CESNAC - Assistant de subdivision Tech Reseaux

Sous l'autorité du chef de la subdivision :

- Suivre les dossiers qui lui sont attribués dans le domaine couvert par la subdivision
 - Participer à des projets ou gérer entièrement des projets
 - Participer à l'animation et à l'encadrement de la subdivision ainsi qu'à la coordination des activités
 - Assurer les interfaces entre le domaine qui lui est dévolu et les autres subdivisions, les services du centre et les autres sites/services si nécessaire
 - Rédiger notes/consignes, comptes rendus, bilan ou lettre vers l'extérieur
 - Représenter la subdivision ou le service à l'extérieur du centre
 - Rendre compte du résultat de travaux, de réunions à l'extérieur du centre
 - Assister son supérieur hiérarchique, le conseiller sur ce qui touche au domaine de la subdivision
 - Etre amené à effectuer autant que de besoin l'intérim du chef de subdivision.
-
- Notifier les événements relatifs à la sécurité connus ;
 - Prendre en compte les résultats et les préconisations issus du REX ;
 - Maintenir ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes ;
 - Participer aux commissions locales de sécurité si nécessaire.
 - Participer aux revues de processus et audits
 - Se conformer aux mesures sûreté du site Cesnac
 - Appliquer la politique DSNA sécurité informatique

Profil - Qualification :

- Connaître l'organisation du centre et de la subdivision
- Avoir des compétences sur l'organisation DGAC, DSNA, DO et DTI en rapport avec son domaine
- Connaître le domaine technique et réglementaire de son activité
- Compétence en matière de technique de gestion de projet
- Communiquer efficacement à l'écrit comme à l'oral
- Avoir le sens des relations humaines
- Savoir analyser les situations et déduire les actions à mettre en oeuvre
- Savoir faire preuve d'initiative
- Connaissance de Windows / Excel/ Powerpoint/ Visio
- Connaissance de la langue anglaise

Qualités requises :

- Avoir le sens de la rigueur, de la méthode, de l'organisation et du relationnel
- Savoir être autonome
- Savoir gérer les conflits