

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN intermédiaire automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DTI/EOS/D/M - Adjoint au chef de domaine |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil IPEF |
| Affectation : | DTI DTI/EOS/D/M Direction du Domaine EOS - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Adjoint au chef de domaine*DTI/EOS/D/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre supérieur navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Eventuelle |
| Renseignement complémentaire : | MESTON, Yannick - 05 62 14 57 01 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | GAGET, André-Noël |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 18/09/16

Date limite de modification des candidatures : 18/09/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au chef du domaine Exigences Opérationnelles des Systèmes

Sous l'autorité du chef de domaine, l'adjoint au chef DTI/EOS participe à l'encadrement des pôles et des chargés de mission rattachés au domaine.

Le domaine EOS intervient dans la conception du système ATM notamment pour :

- la consolidation des exigences opérationnelles,
- la définition des exigences systèmes et des architectures afférentes,
- la prise en compte des facteurs humains,
- la réalisation des études de sécurité (volet technique et volet FH),
- la réalisation d'expérimentations,
- la réalisation d'études de performances et la production des indicateurs associés.

Le candidat retenu contribuera au bon fonctionnement du domaine (ressources humaines, logistiques, budgétaires et contractuelles, SMI)

Il pourra être amené à représenter le DTI dans des réunions en interne à la DSNA, avec le monde industriel et avec les partenaires européens.

Il pourra se voir confier des responsabilités particulières sur des sujets identifiés.

D'autre part, dans le cadre du programme de modernisation du système ATM en route 4-Flight, le candidat se verra confier la gestion du projet induit Validation Opérationnelle Contrôle (PIVOC) dont l'objectif est la définition des exigences pour la partie contrôle (notamment IHM) en associant les utilisateurs finaux et en sécurisant les choix par la mise en œuvre d'expérimentations.

Profil - Qualification :

Assiste le chef de domaine dans l'encadrement du domaine EOS

Assure la gestion du projet induit Validation Opérationnelle Contrôle du programme 4-Flight

- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, des mécanismes budgétaires et administratifs.
- Connaissance des systèmes du contrôle du trafic aérien et en particulier du CAUTRA.
- Techniques de management et de communication.
- Connaissances juridiques de base.
- Aptitude à l'encadrement, sens des relations humaines et du travail en équipe.
- Capacité d'anticipation et d'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation.
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de conseil.
- Ouverture d'esprit.
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgences.