

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN intermédiaire printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de département*DSNA/RH/FT
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DSNA DSNA/RH/FT Département formation des corps techniques de la NA (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de département*DSNA/RH/FT
Filière / Métier :	Ressources humaines Cadre ressources humaines
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PRIEUR, Julien - 01 69 57 67 70
Personne remplacée :	COLONNA, Emmanuelle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 22/02/17

Date limite de modification des candidatures : 22/02/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE : Chef du Département « formation des corps techniques de la navigation aérienne ».

MISSION : Assure la gestion et le suivi de la formation initiale et continue des ICNA, IESSA et TSEEAC.

RATTACHE A : Sous-directeur des ressources humaines.

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Division formation ICNA et TSEEAC contrôleurs,
- Division formation ATSEP,
- Division formation métiers navigation aérienne hors contrôle et hors maintenance.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Dirige et coordonne les activités du département,
- Participe à la définition des programmes de formation initiale et continue,
- Participe à la définition du contenu de la formation initiale qualifiante, pour le maintien de compétence et continue, en prenant en compte les besoins exprimés par les autres directions et services de la DGAC ou de Météo France,
- Vérifie la comptabilité des formations avec les règlements internationaux, dans les domaines de sa compétence,
- Contribue à la gestion des stages nationaux de formation continue,
- Participe aux études prospectives dans son domaine de compétence,
- Participe à l'élaboration des textes concernant la formation des personnels techniques,
- Prépare les réponses aux courriers et interventions concernant la formation des corps techniques,
- Participe à la coordination internationale dans son domaine de compétence.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Sécurité : plan de formation et programmes de compétences des contrôleurs aériens, supervise la formation et veille à la qualification des corps techniques dans un objectif de sécurité et conformément aux textes en vigueur,
- Qualité : indicateur PPO, met en oeuvre une démarche qualité dans son département (processus de réponse aux sollicitations extérieures, processus de gestion de l'information sur les agents),
- Sûreté : veille à la sûreté des informations personnelles gérées par le bureau, veille au respect des règles nationales en matière de formation des corps techniques, veille à la mise en oeuvre des règles européennes et plus généralement internationales.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

- Connaissance des services de la DGAC et Météo France et de leurs missions,
- Organisation, management, négociation, conduite de réunion,
- Connaissance des formations et statuts des personnels,
- Pratique de l'anglais,
- Sens du dialogue,

- Sens des responsabilités, discrétion,
- Disponibilité.

FORMATION D'INTEGRATION : Formation aux outils informatiques ou de gestion utilisés à SDRH.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN intermédiaire printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission*DTI/D
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/D
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 05.62.14.59.93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BAUVET, Guy

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 22/02/17

Date limite de modification des candidatures : 22/02/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le programme 4-Flight vise à mettre en place, un nouveau système ATM pour la DSNA, intégrant le plan de vol COFLIGHT.

Le Titulaire du poste assiste le directeur du programme 4-Flight dans la gestion du programme 4-Flight au sein de la DTI :

- organisation de la contribution de la DTI au programme en termes budgétaires, de tâches, de contrats, de processus,
- pilotage des projets placés sous sa responsabilité,
- participation aux activités de conduite et pilotage du programme,
- participation à la coordination des travaux DTI avec contribution DO,
- participation à la mise en place et au suivi des contrats avec les industriels, ,
- participation à la coordination avec les autres programmes de la DSNA concernés,
- participation à la coordination avec les partenaires ANSP,
- participation au suivi des travaux de standardisation Européenne concernant le programme.

Profil - Qualification :

- Expérience en conduite de projet et en suivi de développement logiciel
- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité
- Bonne connaissance des Marchés publics
- Expérience du suivi de contrats industriels
- Connaissance des systèmes opérationnels
- Bon niveau en Anglais
- Connaissance dans le développement de systèmes informatiques
- Capacité à communiquer, négocier, travailler en équipe et coordonner de nombreuses entités, y compris en contexte international
- Capacité à apprécier les enjeux et s'engager sur une production et des délais
- Capacité à optimiser la mise en oeuvre des moyens humains, matériels et financiers
- Gout pour la négociation avec les entreprises

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN intermédiaire printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chargé de mission*DO/DEP2
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DO DO/DEP2 Département 2 - Espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DO/DEP2
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE GUILCHER, Estelle - 0169577202 estelle.le.guilcher@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 22/02/17

Date limite de modification des candidatures : 22/02/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission

Au sein du département Espace, le candidat :

- assure le suivi de la mise en oeuvre de la stratégie nationale concernant l'évolution de la stratégie ATFCM ;
- assure, pour les différents dossiers ATFCM, la coordination avec les différents organismes concernés (civiles/militaires, français/étrangers)
- assure la coordination nécessaire avec les autres Départements de la DSNA-DO, les différents services de la DSNA et les organismes internationaux, pour ce qui concerne les évolutions liées à l'ATFCM ;
- anime les réunions de réseau FMP ;
- participe à l'ODSG ;
- assure la coordination de la DSNA avec EUROCONTROL NM ;
- assure la coordination de la participation DSNA aux projets SESAR dans le domaine network ;
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa mission.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- capacité d'analyse et de synthèse
- qualités organisationnelles
- qualité d'animation de réunion
- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la Régulation du trafic
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN intermédiaire printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chef de pôle*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LAY, Jean-Luc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 22/02/17

Date limite de modification des candidatures : 22/02/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de domaine DSO, le chef de pôle IVD assure la conduite des activités et la gestion des ressources humaines, contractuelles et financières du pôle en lien étroit avec les autres pôles de la DTI, les projets/programmes de la DSNA et la direction des opérations.

Le pôle IVD a en charge :

- l'intégration et la validation des systèmes ATM (incluant leur composante réseau) et les chaînes de surveillance, pour les besoins des organismes en-route et approche/tour de la Navigation Aérienne,
- le pilotage du déploiement des systèmes ATM et de certains systèmes CNS sur les sites opérationnels dans le cadre des projets et programmes de la DSNA,

- l'évaluation des performances des filets de sauvegarde (STCA, MSAW) et des chaînes de surveillance radar et non radar selon les minima de séparation applicables,

La mise en place des outils nécessaires à la réalisation de ces activités et la gestion des plateformes de tests,

- la veille technologique relative aux processus et outils en lien avec l'activité du pôle.

En sa qualité d'expert technique, le pôle intervient tout au long des projets/programmes sur de multiples activités (études sécurité, accompagnement des sites pour la prise en main des systèmes nouveaux etc.).

Profil - Qualification :

Goût pour les contacts humains et le travail en équipe

Sens de l'organisation et de la planification

Résistance au stress

Aptitude à la négociation

Esprit de synthèse et aisance rédactionnelle

Bonne connaissance du monde de l'ATM

Bonne connaissance du SMI DSNA et DTI

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN intermédiaire printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Chef de service*K-O/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL SNA/O - Nantes - Service exploitation (BOUGUENNAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*K-O/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTIN, Antoine - 02 28 00 25 01 antoine.martin@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste pourra être transféré sur le futur aéroport de Notre-Dame des Landes à l'ouverture de ce dernier.
Personne remplacée :	LANDART, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 22/02/17

Date limite de modification des candidatures : 22/02/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable de l'encadrement des subdivisions Etudes/Environnement, Qualité de Service/Sécurité, Contrôle et Instruction du SNA, du BRIA et des Organismes CA du SNA, et de l'animation du service pour l'ensemble du SNA/O.

Profil - Qualification :

GENERIQUES :

Anime, oriente et coordonne les activités du service.

Définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement).

Anime et encadre les personnels du service et coordonne l'action des subdivisions et aérodromes.

Participe au dialogue social.

Peut être amené à assurer l'intérim du chef SNA.

Participe à la permanence opérationnelle.

SPECIFIQUES :

Prépare, organise et assure de manière continue les services de contrôle de la circulation aérienne, d'information de vol et d'alerte rendus dans la zone de responsabilité du SNA dans le cadre des règlements applicables à la circulation aérienne générale, en coordination avec les organismes adjacents nationaux et, le cas échéant, internationaux compétents.

Gère l'espace aérien dont le SNA a la responsabilité en assurant les coordinations nécessaires à la compatibilité des circulations civiles et militaires avec les organismes du ministère de la Défense dont la zone de compétence recoupe celle du SNA.

Participe à la gestion des relations avec les usagers.

Assure le recueil des données d'information aéronautique et tient à la disposition des usagers les informations aéronautiques en vigueur.

Assure l'établissement des procédures IFR.

Assure le recueil, l'analyse et le retour d'expérience relatifs aux évènements opérationnels signalés par les usagers et les contrôleurs, il participe à l'analyse et au retour d'expérience relatifs aux évènements techniques ayant un impact sur le fonctionnement opérationnel.

Assure la gestion technique et le suivi de la formation opérationnelle des personnels qui lui sont affectés.

Préside la commission locale de qualification et la commission de nomination des chefs de quart.

Assure la coordination avec les départements de l'échelon central de la direction des opérations.

Peut assurer la représentation du SNA auprès des autorités extérieures.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN intermédiaire printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chef de pôle*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05.62.14.50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 22/02/17

Date limite de modification des candidatures : 22/02/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition, de la réalisation et de la maintenance des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire. Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien 4-Flight, assure la responsabilité de la conduite de la vérification d'aptitude de la VOPS du système 4-Flight et fournit PURPLES-4SIM, élément majeur du futur simulateur d'entraînement de 4-Flight. Il contribue également à l'acquisition du futur système approche / tour SYSAT et des futurs outils spécialisés d'assistance au contrôle.

Sous la responsabilité du chef de domaine ATM, le titulaire assurera, en collaboration avec son adjoint, le management du pôle dans toutes ses composantes (RH, marchés, achats, finances, maîtrises d'ouvrage, projets, SMI, etc). Il contribuera aux réflexions sur la stratégie ATM et assurera en particulier le pilotage de la coopération avec le partenaire italien ENAV autour d'ERATO.

Profil - Qualification :

Aptitude au management

Capacité à piloter des équipes et des activités, et à s'organiser

Connaissance des marchés publics et des mécanismes financiers

Connaissance du milieu opérationnel et de simulation.

Qualités relationnelles.

Bon niveau d'anglais indispensable

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN intermédiaire printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chef de pôle*DTI/EOS/ESA/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*DTI/EOS/ESA/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LASSIS, Erick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 22/02/17

Date limite de modification des candidatures : 22/02/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le pôle « Exigences systèmes et architecture » (ESA) est responsable de la définition des exigences fonctionnelles et non fonctionnelles (sécurité, performances, capacités, exploitation, réglementaires etc) et des architectures relatives au système ATM.

En coopération avec la DO, et les différents pôles concernés des domaines EOS, ATM et DSO, il contribue activement à la production des dossiers de sécurité relatifs aux changements portant sur le système ATM.

Le pôle ESA assure la cohérence et l'interopérabilité des différents systèmes ATM de la DSNA en intégrant les contraintes d'architecture européennes.

Les activités du pôle portent sur le système de la navigation aérienne français (systèmes En-route, région parisienne, Approches/Tours et CESNAC).

Le chef de pôle a pour mission d'organiser la gestion des ressources humaines et financières, et de planifier les activités du pôle au bénéfice notamment des programmes et des projets, mais aussi d'assurer la pérennité des compétences requises du pôle.

Profil - Qualification :

Sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe.

Connaissance du monde ATC et des systèmes ATM.

Connaissance des processus d'ingénierie système, ingénierie des exigences, modélisation des architectures.

Connaissance du SMI et de la démarche sécurité DSNA.

Aptitude à la gestion des ressources humaines, des dossiers techniques et des budgets.

Capacité à gérer les conflits.

Goût pour les relations humaines.

Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN intermédiaire printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission*DTI/ME
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/D
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Chargé de coopération
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 05 62 14 59 93
Personne remplacée :	POULAIN, Emmanuele

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 22/02/17

Date limite de modification des candidatures : 22/02/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission / Conseiller relations multilatérales

La mission Europe de la DTI a pour rôle en coordination avec DSNA/SDPS :

- de participer à la définition et au plan de mise en oeuvre du Ciel Unique ;
- de cadrer et d'assurer la cohérence des positions défendues par la DTI, pour la DSNA dans les instances internationales et les projets en coopération ;
- de contribuer à la planification des déploiements et des grandes évolutions issues du Ciel Unique ;
- de coordonner et de suivre la participation des différents acteurs de la DTI dans les instances européennes, et du déroulement des projets européens dans lesquels la DTI est impliquée ;
- d'apporter leur expertise dans le cadre de projets en coopération (par exemple construction FABEC et SESAR).

Le titulaire du poste aura en charge les sujets ATM et ATFCM.

Il pourra être amené représenter la France dans le panel OACI ATMRPP (groupe d'experts sur les besoins et les performances de la gestion du trafic aérien).

Profil - Qualification :

Savoir faire :

- Négociateur (faire preuve de réactivité, savoir jusqu'où aller et quand céder) et s'exprimer en public
- Rédiger avec précision et sens de la synthèse
- Mobiliser et s'appuyer sur les réseaux
- Travailler, communiquer et entretenir des relations humaines de qualité dans un contexte international
- Analyser et anticiper

Connaissances :

- Connaissance approfondie des institutions communautaires et internationales liées à l'aviation civile
- Très bonne connaissance de l'anglais (parlé et écrit)
- Connaissance approfondie du domaine Air Traffic Management