



---

## **Protocole 2013/2015 : le plus dur commence !**

---

Lors du CT DGAC d'octobre 2012, le directeur général avait lancé le processus devant conduire à la conclusion d'un nouveau protocole pour la période 2013/2015. Il avait annoncé le lancement de 19 GT pré-protoculaires qui se sont réunis entre fin novembre et fin janvier. L'objectif était de préparer le terrain pour la future négociation.

Ces 19 GT ont permis aux organisations syndicales de constater que l'administration avait des pistes de restructurations à la DSNA - CRNA, TWR et APP, BRIA...- mais aussi à la DSAC - fermeture de délégation territoriales - et dans les services support. Ceci dans l'objectif de réduire les effectifs (-120 ETP par an d'ici 2015) conformément aux directives du gouvernement dans le cadre de la Modernisation de l'Action Publique (MAP nouvelle appellation de la RGPP). A noter qu'à ce stade des discussions, l'administration n'a toujours pas clairement énoncé la répartition de cette baisse par corps et par grands services.

Chaque GT a apporté son lot de restructurations et de fermetures. Compte tenu du contexte budgétaire particulièrement défavorable (baisse du trafic en 2012 et mauvaises perspectives pour 2013) et d'une politique des redevances désastreuse, « l'accompagnement du changement », intitulé du GT 19 présidé par le Secrétaire Général sera un exercice difficile.

A l'heure où certains syndicats corporatistes demandent des accords spécifiques pour la navigation aérienne, FO rappelle son attachement à une logique protocolaire concernant la totalité des personnels.

**FO veillera tout particulièrement à l'équité des efforts et des mesures pour garantir la justice sociale.**

