



TABLE RONDE DES METIERS ICNA

Après une première et courte rencontre autour d'un ministre aujourd'hui remplacé, suivie d'une bilatérale avec un animateur aux idées assez libérales, cette première réunion plénière n'a été qu'une présentation de l'évolution des effectifs ICNA jusqu'en 2020 (pas de scoop, -170 annoncés) et des perspectives de trafic sur la même période (pas de scoop non plus, le trafic repart un peu à la hausse, les pointes et les périodes de moindre trafic s'accroîtront encore un peu). Beaucoup de chiffres donc, pour la plupart déjà connus, beaucoup de tableaux, de graphes, de courbes en couleur ou pas, pour nous présenter une équation des plus simples.

Comment faire plus et mieux avec moins ???

Car il va bien falloir à un moment, arrêter de tourner autour du pot et afficher les intentions réelles d'évolution pour les ICNA.

Le débat s'articule donc autour de postulats immuables maintenant depuis des années et connus par tous : le trafic est en progression constante, les pointes de trafic sont toujours

plus importantes en terme d'intensité mais différenciées en terme de récurrence journalière, hebdomadaire, saisonnière et enfin **l'effectif global ICNA connaîtra une perte de 170 agents d'ici 2020 sans possibilité de recrutements selon l'administration,**

Que cherchent donc réellement les syndicats corporatistes à l'origine de cette mission ?

- **Plus de recrutements ?** L'administration fait la sourde oreille et prêche les réorganisations et le gain de productivité !
- **Plus de flexibilité ?** Cela signifie fin du régime de travail 1j/2, fin des 155 vacations max/an, fin des 32H, fin des équipes !

Le SNNA FO a signé un protocole qui cadre et limite la « flexibilité » à l'acceptation d'une deuxième vacation supplémentaire et à la pérennisation des équipes et du régime de travail.

- **Moins de centres d'Approche ?** On touche là du doigt un sujet ultra-sensible en période

électorale. Hélas cette solution semble évidente pour ceux qui défendent TOUS les ICNA mais se demandent si leur place est toujours dans les « petits et moyens centres ».

Le SNNA-FO est très clair sur ce sujet également après avoir signé un protocole qui cadre l'étude de 2 reprises d'approche et la création du SIV parisien, ET surtout une situation sécurisée jusqu'en 2025. FO a toujours défendu le maillage des aéroports et des approches pour un service cohérent aux usagers.

Le calendrier de travail annoncé prévoit encore deux réunions en 2014 (fin septembre et début novembre) pour parler « nouveaux systèmes » et « performance ». Toujours pas de scoop à prévoir ! Ensuite, après le résultat des élections professionnelles, les travaux reprendront début 2015 pour savoir si l'on applique la maxime maintenant bien connue :

« travailler plus !! pour (espérer) gagner plus...peut-être !! »

