



25 septembre 2013

## Directive SES2+ Un « après » Vilnius !?! Les états calment les ardeurs libérales de la CE !

La dernière réunion SES2+ entre les partenaires sociaux et la CE, la veille de la rencontre des ministres des transports européens à Vilnius, a été électrique mais également instructive.

Après l'appel de l'ETF et le succès de la journée européenne d'action du 12 juin 2013 qui avait poussé le gouvernement français à prendre des positions fermes en faveur des intérêts de la France, de la DGAC et des personnels (maintien DGAC unie et frein à l'externalisation des services ATM/CNS), **la Commission Européenne commence à entendre raison** et par la voix de M. Castellani, Chef du projet SES2+, a annoncé que « **le texte sera amendé si les Etats le veulent** », même s'il nous semble que ces propositions correspondent à une réelle nécessité".

**Lors de la conférence ministérielle de Vilnius du 16 septembre 2013, les Etats membres du Conseil européen ont majoritairement adopté des positions similaires à celle de la France et ainsi désavoué les ultralibéraux de la CE !!**

### Manifestation de L'ETF au Parlement Européen le 14 octobre 2013

Les syndicats d'ETF poursuivent l'action et manifesteront devant le Parlement européen le 14 octobre à Bruxelles. Ils rencontreront les députés avant la réunion de la commission des Transports du PE où le texte sera examiné.

Nous devons continuer à faire entendre notre opposition à ce projet législatif destructeur de la chaîne de sécurité et du service public. Il faut absolument qu'il soit reporté aux calendes grecques !! (c'est le cas de le dire, puisqu'Athènes prendra la prochaine présidence de la CE).

**Une fois les élections européennes passées et après le changement de commissaire aux transports qui suivra, le dossier devra être profondément revu et ce projet enterré !**

**Les Etats membres ont clairement fait savoir qu'ils souhaitent poursuivre la mise en place du Ciel unique mais qu'ils ne voulaient pas de modifications législatives incessantes.**

Cependant, le lobby des compagnies aériennes et des sociétés privées de services ATM sont encore à la manœuvre et il est important de soutenir les manifestations contre le SES2+. FO appelle donc au rassemblement le 14 octobre à Bruxelles devant le Parlement européen.

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO !

[www.fodgac.fr/fr/adhesion/](http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/)

Contacts : SNNA-FO Michel LENOIR - Laurent NOTEBAERT - SNICAC-FO Guilhem MAGOUTIER



