



Co-op Model/FABEC :

Construire le FABEC sans détruire la DGAC

Le projet de l'intersyndicale jugé sérieux par les autorités

L'intersyndicale CGC CGT FO UNSA IESSA a été reçue au ministère des transports le 27 avril dernier pour y présenter ses propositions pour l'avenir du FABEC.

L'intersyndicale a rappelé au ministère que son projet Co-op Model/FABEC permet de créer un espace intégré au sein du FABEC par une série de mesures concrètes :

- création d'une structure commune de gouvernance au niveau des Etats et au niveau des prestataires de service, chargée de prendre des décisions sur les questions relevant du FABEC.
- coopération des autorités de surveillance des pays du FABEC.
- politique coordonnée et harmonisée pour les aspects opérationnels, techniques et tarifaires.

Les idées et propositions de l'intersyndicale ont été jugées constructives et sérieuses par le ministère. Elles ont été transmises officiellement par le gouvernement à M. Savary, médiateur nommé suite aux conflits de janvier et février 2010. Sur la base du rapport qu'il remettra en juin, le gouvernement entamera une nouvelle phase de concertation avec les organisations syndicales et les pays concernés par le FABEC.

Par ailleurs, le projet Co-op Model/FABEC a également été présenté à la DGAC qui a considéré qu'il permettait de construire de façon concrète le FABEC et constituait une alternative crédible à un modèle basé sur un prestataire unique.

Pour l'intersyndicale, ces éléments démontrent que la question du modèle de FABEC est donc de nouveau ouverte. Ce résultat a été obtenu grâce à la mobilisation des personnels mais aussi grâce à la capacité de l'Intersyndicale à proposer un projet réaliste et pragmatique. Les lignes bougent même si le combat pour sauver la DGAC et contre le prestataire unique du FABEC est encore loin d'être gagné...

Enfin, le projet porté par l'intersyndicale a également été adopté par l'ETF (Fédération Européenne des travailleurs des Transports) permettant, après quelques ajustements mineurs, de définir une position commune à l'ensemble des syndicats membres de l'ETF en France et dans les autres pays du FABEC. Cette position a été défendue auprès de la Commission européenne dont l'avis aura certainement une influence importante sur le dossier.

Le Co-op Model/FABEC porté par l'intersyndicale CGC CGT FO UNSA IESSA est donc jugé réaliste par les décideurs politiques. C'est également le seul projet capable de créer une large unité syndicale et qui reçoit l'assentiment de la grande majorité des personnels. Il constitue une politique cohérente permettant de construire le FABEC sans détruire la DGAC.