



Mérignac, le 10 février 2015

CT DSNA 09 février 2015



Participants FO, UNSA, SNCTA, CGT

En préambule du CT le DSNA fait un bref rappel des problèmes au sein du service technique de Roissy-CDG et suite au malaise persistant annonce avoir sollicité une mission d'inspection du CGEDD.

A l'ouverture de la séance le SNCTA refuse l'ordre du jour suite à l'envoi tardif de certains documents après les 8 jours réglementaires. Le DSNA en convient et refuse en retour les questions diverses arrivées hors délais. **Sont ainsi retirés de l'ordre du jour les points :**

- **4. modification de l'arrêté de classement des organismes en groupes,**
- **5. mise en œuvre d'un registre des heures effectives de tenues de position pour les unités de contrôle ; suivi du maintien de compétences des contrôleurs,**
- **8. modernisation du management de la DSNA,**

et les questions diverses SNCTA et UNSA.

Ces sujets seront discutés lors d'un prochain CT DSNA immédiatement programmé pour le 04 mars 2015.

Pour mémoire, le point 5 est une conséquence de l'audit de l'EASA sur les activités de la DSAC qui a pointé un écart sur le sujet. **FO soutient que les pratiques actuellement en vigueur permettent tout à fait aux contrôleurs de maintenir leurs compétences et que les tours de service suffisent à tracer les tenues de position.**

Notre modèle étant différent d'autres schémas européens, peut-être la DSAC aurait-elle pu ou dû mieux en expliquer les points forts aux auditeurs de l'EASA !

Avant de commencer le CT, la CGT demande l'exclusion de la CFDT des GT permanents issus du CT DSNA et de la liste d'adressage des documents. Le DSNA répond que la CFDT est toujours représentative à la DGAC et qu'elle continuera à être tenue informée, ne serait-ce que par courtoisie...

Nous rappelons que la CGT a essayé d'exclure FO des élections professionnelles de décembre 2014 !! Nous ne pouvons que convenir avec le DSNA que ces tentatives constantes de la CGT d'éliminer les autres partenaires sociaux du dialogue sont des plus...discourtoises !

Plan de déploiement des Gonios

Par mesure d'économie, la DSNA avait décidé de ne plus remplacer les Gonios en limite de vie dans les années à venir. **FO a démontré leur utilité et la DO a prévu une « rallonge budgétaire » qui malheureusement ne couvre pas 100% des organismes.**

La DO nous a informé de la recherche d'un nouvel outil d'identification des stations appelantes qui pourraient remplacer les gonios devenus trop coûteux.



Partenariat franco-italien COFLIGHT

La DSNA, ENAV, et les industriels THALES et SELEX étudient la possibilité de se regrouper en agence autour du produit COFLIGHT. L'intérêt de ne plus rester dans une logique strictement contractuelle fournisseur/client serait d'être en mesure de fournir des prestations à des « clients ANSP » potentiels telles que :

- répondre aux appels d'offres d'autres ANSP,

Cadrage des RO, responsables ou référents opérationnels

Cette fonction, dont le contour est plus ou moins clair selon les centres, a été instaurée dans certains organismes TWR et APP et en cours de discussion dans d'autres. Cela nous semble plutôt être une sorte de palliatif low-cost à l'absence de chefs de TWR.



Révision des BO

En précisant qu'il s'agissait seulement d'une démarche périodique et non orientée, la DO a confirmé les études de BO à venir :

- **2015 : Meaux, Clermont-Ferrand, Metz, Saint Denis, Tahiti,**
- **2016 : Agen, Cannes, Saint Etienne.**

La DO assure mener une concertation systématique avec les encadrements et les experts locaux. Pourquoi vouloir exclure les

La suite des discussions le 04 mars :

- **reclassement Lille en groupe D,**
- **registre des heures,**
- **suivi maintien compétences,**
- **problématique de l'UIR Cayenne.**

Et en questions diverses les problématiques de portée nationale que vous nous aurez transmises !

- pouvoir uniformiser le produit Coflight pour tous les clients et utilisateurs,
- offrir la possibilité de la maintenance du produit.

Les personnels DGAC qui travaille déjà sur ces projets seraient « mis à disposition » au sein de la « COFLIGHT AGENCY ». Les projets induits pourraient être éligibles à des subventions européennes.

FO a donc posé la question du rôle de ces RO, de la formation ou prérequis et de la reconnaissance ??

Le DSNA a convenu qu'il était nécessaire de préciser les choses et de donner un cadre national à cette notion de RO. A cette fin, il a demandé au DO d'établir le cadrage national adéquat pour le prochain DO.

OS de la discussion pour seulement leur présenter le résultat final ?

FO propose son aide et son expertise du sujet à tous les organismes si vous souhaitez nous convier à ces réunions pour vous assister ! Nous jugerons alors de la transparence de la démarche !

La DO devrait tenir une réunion pour présenter la méthode utilisée. Espérons que ce ne sera pas qu'une redite de la méthode présentée à plusieurs reprises ces dernières années et que FO a toujours rejetée car bien trop réductrice et minimaliste !!

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO !

www.fodgac.fr/fr/adhesion/

Contacts : Thierry Morot, Frederic Quenard, Laurent Notebaert

