



Pour plus d'information, visitez notre site : [www.fodgac.fr](http://www.fodgac.fr)

## CT DSNA du 12 décembre 2012

Le CT DSNA ne s'est pas réuni depuis plus d'un an. FO déplore cette restriction du dialogue social à sa plus simple expression, alors même que le règlement prévoit au moins 2 CT annuels. Il en est de même pour le CT DO qui ne s'est pas réuni en 2012. De ce fait la totalité des questions diverses n'a pu être traitée dans ce CT.

### Reclassement des Organismes

La liste de classement des organismes a été modifiée :

- Marseille passe en A2.
- Beauvais passe en D.
- Le Bourget repasse en C après avoir été classé en D l'année précédente pour quelques mouvements manquants.
- Biarritz est reclassé en E pour quelques mouvements manquants comme c'était le cas pour Le Bourget l'année précédente.

FO accepte la logique d'un certain équilibre entre les groupes mais a demandé la révision du calcul des MEQ pour garantir une cohérence entre le trafic réellement géré et l'affectation dans les différents groupes.

Une réunion est programmée avec la DO sur le sujet courant du premier trimestre 2013.

### Nouvelle démarche sécurité intégrée de la DSNA

Ce projet a pour but de renforcer la cohésion et la cohérence entre les points de vue des différents échelons de l'encadrement de la DSNA et des opérationnels. Pour ce faire, de multiples chantiers d'action devront être mis en place tant au niveau communication, retour d'expérience, que consultation des personnels mais aussi d'intervenants extérieurs (clients, partenaires, autres autorités).

FO souscrit à cette volonté de démarche sécuritaire, mais se pose la question de la réelle volonté de la DSNA surtout quand le Directeur souhaite s'épauler d'une agence de consulting et élargir le débat en comparant les pratiques de nos homologues et partenaires européens.

Pour FO, la priorité en matière de sécurité reste une affectation adéquate de moyens humains et techniques qui font cruellement défaut dans de nombreux organismes et l'implication de tous les personnels dans des retours d'expérience non contraints.



## Stratégie GNSS :

Deux grandes orientations à venir :

1. à l'horizon 2019, le réseau FABEC Free Route qui devrait permettre grâce à l'apport satellitaire (si accord entre états, autorités militaires, prestataires de service de la navigation aérienne), une réduction conséquente des distances et donc des coûts et des émissions de CO2 ;
2. à une échéance plus proche (2016), la mise en place de procédures GNSS sur plus de 200 QFU en France, afin à moyen terme, de rationaliser le réseau d'ILS en France.

Ces procédures réalisées par les personnels du SIA (BPS) et des SNA (Sub études) doivent rester dans le domaine de compétence de la DSNA.

Le non-renouvellement des ILS après 2015 pose également les conditions de maintenance de ces derniers.

Pour FO, la DSNA doit rester l'opérateur unique des services de la CA. FO n'acceptera pas le démantèlement de services et refuse que la conception de procédures et la maintenance technique des équipements soient confiées à des sociétés privées externes à la DGAC.

Une réunion d'échange sur ces sujets est prévue en janvier 2013.

## Stratégie FABEC

Le FABEC est créé depuis le 4 décembre 2012. Il subit depuis le mois de septembre une attaque frontale des Compagnies, de la CE et du PE pour *"insuffisance de résultats"*. A l'approche du lancement de la directive Ciel Unique SES2+ et de la définition des performances pour la période RP2 (2015-2019), la CE menace de lancer une procédure d'infraction contre les Etats ne respectant pas leurs objectifs. Le Comité Ciel unique, qui rend des avis vers la CE, a prévu une séance de réunion supplémentaire fin janvier pour traiter de ces sujets et des redevances.

Le Comité directeur du FABEC réunissant les DSNA veut améliorer la gouvernance du FABEC, notamment par la création d'une entité SPSS (Service Provision Support Structure). Les syndicats et l'administration ont sur ce sujet des interprétations divergentes.

Les textes créant le FABEC mentionnent que son rôle est de permettre la coordination et la facilitation des services supports pour améliorer la coopération entre les fournisseurs de services ATM. Sous l'impulsion de la DFS **les Dirigeants d'ANSP veulent intégrer des chaînes de services par filières** via des "joint venture" (JV, associations d'entreprises). Ces "joint venture" pourraient recruter des personnels sous contrat ! **Pour commencer la filière CNS** de cette entité prendrait en charge les niveaux de service (SL) 3 et 4. (On retrouve également cette démarche dans le GT 10 protocolaire). **FO est totalement opposé au transfert de ces missions.**

A l'initiative de FO et de la CGT, un texte intersyndical concernant le CNS a été adopté à l'unanimité. Il stipule que **"Dans le cadre de l'évolution du CNS dans le FABEC, les membres du CT DSNA se prononcent contre toute possibilité de création d'une structure commune CNS au niveau FABEC, notamment pour les niveaux SL3 et SL4 et sont favorables à toute solution coopérative ne remettant pas en question le cadre statutaire des agents et les missions actuelles de la DSNA."** Il est évident qu'ensuite, seront créées d'autres JV pour l'info aéronautique, puis pour la formation, la Météo, etc... Par ailleurs, un IPC (équivalent d'un EPIC) est sur la table pour permettre, selon la DSNA, "une gestion intégrée des opérations stratégiques de l'avenir" de l'espace supérieur.

**FO a voulu aller plus loin et montrer à la DSNA et aux ANSP que les personnels français des autres services n'entendaient pas être engagés dans un processus de filières JV.** FO a proposé au vote : *"Dans le cadre de l'évolution du FABEC, les représentants du personnel se prononcent contre toute possibilité d'intégration partielle de services au sein de la SPSS."* Au motif



que le texte pouvait être interprété dans le sens d'un accord d'une intégration totale (ce que FO et les syndicats ETF ont toujours refusé), les syndicats du CT DSNA (sauf FO et le Sncta) se sont abstenus. C'était pourtant l'occasion de montrer un front intersyndical uni et de donner un signal fort à la CE et aux ANSP.

FO reste déterminé et combattra toute forme d'intégration de services au sein du FABEC, et répondra fermement au jeu dangereux de la CE et de la DSNA.

## GMO Grenoble

La DSNA a présenté un point sur le transfert de l'approche de Grenoble vers l'approche de Lyon ST Exupéry.

FO a dénoncé la méthode qui consiste à lancer une étude sans concertation.

FO a demandé une étude technique et opérationnelle de faisabilité. Le document présenté par la DSNA se résume à 2 pages et doit être impérativement enrichi. D'autre part l'aspect ressources humaines (condition de départ et de maintien des ICNA de Grenoble et l'affectation des TSEEAC) n'a absolument pas été abordé dans l'étude.

L'ensemble des organisations syndicales a unanimement refusé d'aller plus loin dans ce projet.

## Programme d'investissements pour la période 2013/2015

Lors de la présentation du programme d'investissements FO a évoqué la rénovation des systèmes techniques ATM et en particulier la poursuite du marché 4-flight. Ce marché s'il se poursuit engagera la DSNA pour un montant d'au moins un *demi-milliard* d'euros. Cela induira, dès 2013, une pénurie budgétaire entraînant l'arrêt de nombreuses activités à la DSNA, ce qui réduira le niveau de sécurité des systèmes techniques et la compétitivité de la DSNA au cours des prochaines années.

FO estime que la DSNA a tout intérêt pour atteindre ses objectifs à s'orienter vers une convergence EEE/COFLIGHT plutôt que de poursuivre le coûteux marché 4-flight.

**Dans ce cadre nous avons demandé une étude comparative entre une stratégie de convergence EEE/COFLIGHT (un projet « 4F-like » sans les coûts du marché 4F) et la poursuite de 4-flight.**

Pour FO cela permettrait d'apporter un meilleur service avec 4 à 5 ans d'avance (FULL-DATALINK, surveillance enrichie, nouveaux écrans **2K\*2K à la place des MAGE**, Coflight et rénovation des outils d'exploitation) et éviterait de rentrer dans une crise budgétaire.

Le DSNA a refusé **de mettre en place une équipe dédiée à une étude comparative en préférant** poursuivre 4-flight sans aucune garantie de résultat ! **Il a néanmoins concédé l'utilité de réfléchir, au niveau de la DTI, à une solution alternative crédible au marché 4F, afin de l'utiliser comme atout dans le cadre des négociations avec THALES.**

## QUESTIONS DIVERSES

Faute de temps le DSNA a renvoyé la totalité des questions diverses au prochain CT DO. Le CT DO (février 2013 ?) renverra-t-il les questions diverses au CT DSNA ?

