



CT SNA/N du 2 février 2012

Le jeudi 2 février s'est tenu le CT du SNA/N sous sa nouvelle forme, c'est à dire non plus en CTP (vote OS et administration) mais en Comité Technique où seules les Organisations Syndicales ont droit de vote.

1 - Règlement Intérieur

Le CT s'ouvre sur la question de l'adoption d'un nouveau règlement intérieur (RI). Pour le moment le SNA/N n'a pas de RI à proposer, étant dans l'attente d'un RI type que la DGAC veut instaurer de façon uniforme. Ce RI DGAC sera une adaptation du RI Fonction Publique sorti en 2011.

Sans ce RI, il a été décidé de maintenir les pratiques des CTP précédents, avec néanmoins l'application des nouvelles règles en terme de vote.

2 - Point budget et effectifs

L'enveloppe budgétaire du SNA/N devrait être attribuée très prochainement (mi février), en espérant qu'elle ne soit pas revue à la baisse.

Un point sur les effectifs nous informe que le nombre global d'agents reste identique après les départs et les arrivées. Néanmoins, **FO demande à avoir des données plus précises sur les effectifs (par service, par site et par corps) afin d'avoir une bonne image de la situation aujourd'hui et des évolutions.** Cela permettra d'être plus efficace grâce à une meilleure compréhension de la situation sur chaque site.

3 - Génie civil

- Le nouveau simulateur ScanRad est prévu pour juin de cette année. Avec l'installation d'un 2e bloc pour ce simulateur, la surface est ainsi doublée. Aujourd'hui il n'est pas encore précisé les possibilités d'interaction avec le simulateur actuel. FO aimerait avoir la possibilité de réaliser une simulation simultanée tour / approche, ce qui permettrait de coller au mieux à la réalité, notamment pour la partie coordination.

- Extension salle technique : cette extension se fait sur une ancienne salle de formation. La nouvelle salle de formation sera quant à elle très prochainement disponible.

- Extension salle technique de Melun : les projets de numérisation des lignes impliquent l'installation de nouvelles baies ; il y a aussi la nécessité de nouveaux blocs chargeur. La salle technique étant trop petite pour ces changements, il est nécessaire de l'agrandir. Cela se fera en prenant la surface des bureaux adjacents et pour remplacer ces bureaux, il y aura la mise en place de modulaires. Même s'il existe des modulaires dits «confortables» on peut imaginer que cette situation durera plusieurs années. **Aussi FO s'attachera à faire en sorte qu'un projet de construction en dur puisse intervenir dès que possible pour remplacer ces modulaires aujourd'hui trop souvent pérennisés.**

- Nouveau bloc technique de Beauvais : malheureusement du retard est encore pris sur ce projet. En effet des documents complémentaires ont été demandés et donnés pour l'instruction du permis de construire. Le délai d'instruction peut donc commencer avec une durée maximum de 6 mois (à partir de fin janvier). Les appels d'offre publique, même s'ils peuvent être anticipés, ne pourront pas être traités au plus tôt avant juin 2012. Avec les vacances d'été, le choix du constructeur ne se fera pas avant l'automne. Bref, **le projet avance mais lentement et il ne faudra pas s'attendre à la pose de la première pierre avant 2013.**

- Salle IFR de Lille : une présentation a été faite des GT et planning pour la création de la nouvelle salle IFR de Lille. FO et la CGT ont fait remarquer qu'il manquait des agents

opérationnels dans la composition des GT. **FO a demandé que des agents opérationnels des terrains satellites soient présents afin que toute la chaîne opérationnelle soit représentée**, plus particulièrement dans le GT sécurité qui abordera, entre autre, les conséquences opérationnelles de la mise en œuvre de cette nouvelle salle IFR.

4 - **Tour de service de Merville** : afin d'inclure les 13% de pauses identifiées, un nouveau tour de service a été élaboré à Merville. Ce tour a été adopté à la majorité.

5 - **Tour de service de Calais** : à cause d'une nouvelle situation de sous effectif, un tour de service dégradé, basé sur celui d'une période en 2011 également en sous effectif, a été proposé et adopté à l'unanimité. Ce tour de service est valable jusqu'au début des vacances d'été, puis sera reporté ou modifié en fonction de l'évolution des effectifs. Les OS s'interrogent sur l'impact des JO 2012 sur le trafic estival à Calais. L'administration répond que jusqu'à maintenant, aucune donnée ne permet de prévoir une augmentation de celui-ci. Néanmoins **FO fait remarquer qu'un besoin exprimé au dernier moment et donc non prévisible, ne doit pas remettre en cause les congés d'été des agents qui subissent depuis trop longtemps les contraintes du sous effectif.**

6 - **Chefs tour à Beauvais** : le nombre de mouvements IFR à Beauvais permet aujourd'hui la nomination de chefs de tour. Etant dans une situation de création et comme peu d'agents répondent aux critères (pas de nécessité de choix), ces nominations peuvent se faire sur demande par le SNA/N à SDRH sans passer par une quelconque validation en CT. Aussi, **FO exige que cette demande soit rapide, avant le prochain CT, ce qui serait un signal très positif envers les agents de Beauvais qui attendent ces nominations depuis trop longtemps.**

7 - **Vatry** : l'effectif de Vatry est aujourd'hui de 6 pour un BO de 7. Aussi un changement des horaires d'ouverture s'impose. Il est proposé de passer de H20 à H17 avec comme horaire 5h à 22h. Ce nouveau tour de service sera à valider dans un prochain CT extraordinaire.

Afin de compenser les contraintes de travail particulières à Vatry (agent travaillant seul pendant 10h et travail de nuit), FO avait proposé lors de la réunion de pré-CT qu'une demande soit faite à la DO pour obtenir un agent supplémentaire et ainsi assouplir le rythme de travail à Vatry. Ayant répondu positivement à cette requête, le SNA/N attend maintenant la réponse de la DO. La difficulté est que la réglementation n'avait pas prévu qu'un aérodrome classé en G, puisse avoir des amplitudes d'ouverture aussi importantes. **Si une solution locale ne peut être trouvée, FO fera monter à un niveau supérieur la problématique de Vatry.**

8 - **Arrêt de la médecine à norme à Lille par le Dr Desobry** : le Dr Desobry a décidé d'arrêter sa pratique de médecine à norme pour le SNA/N et ce à compter du 1^{er} février 2012. Il faut donc trouver très rapidement une autre solution. A ce jour, la solution transitoire serait d'aller à Athis ! Pour les agents le souhaitant, l'infirmerie propose de faire la pré-visite à Lille.

Cette situation est extrêmement préoccupante car le maintien de la licence dépend de la prorogation/renouvellement de la mention médicale de classe 3. Aussi **FO sera particulièrement vigilant sur la solution qui doit être rapidement trouvée. Notamment il ne faut pas que des difficultés nouvelles apparaissent pour les agents du fait de l'éloignement du nouveau médecin, les sites du SNA/N étant très éparpillés.**

Une question ou une demande de précision ? Contactez votre équipe FO SNA/Nord : Laurent NOTEBAERT (LFQT) – Laure CHABENUK (LFOB)