

CT SNA-N DU 16 MARS 2016

Le CT SNA-NORD s'est réuni le 16 mars 2016, les points suivants ont été débattus :

Adoption de l'ordre du jour et désignation du secrétaire adjoint

FO regrette qu'aucun document n'ai été envoyé pour préparer ce CT.

Le chef SNA propose un futur CT exceptionnel pour les TdS de plusieurs plateformes, notamment lié à l'Euro 2016.

FO demande que ce soit une seule réunion globale, intégrant le TdS de Merville à BO 5 prenant en compte les nouveaux horaires d'ouverture.

Approbation du compte rendu du CT précédent (1^{er} décembre 2015)

Reporté car pas de document finalisé.

Point sur les actions décidées lors des précédents CT

L'Administration ne présente pas de document sur ce point.

FO saisit cette occasion pour évoquer l'Organisme du Touquet : l'étude de la mise en fonction de la fréquence sol est intéressante mais ne règle pas tout, surtout pour les séquences arrivées à fort trafic. FO confirme qu'une possibilité de solution est certainement du côté gestionnaire (créneaux d'arrivée) ; le critère sécurité doit dans tous les cas rester prioritaire.

Retour d'expérience sur le logiciel congés

Le logiciel est en fonction depuis 2 mois et demi. Le besoin initial semble rempli. Le retour est plutôt positif. Le 31 mars une ½ journée d'information sera organisée pour les agents qui veulent en savoir plus. Il reste encore des points à améliorer comme l'intégration des congés enfants malades ou des décharges syndicales.

Point SMI

SYSAT : une réunion sera organisée prochainement avec des correspondants. Il y sera débattu de la répartition géographique des systèmes. Le scénario privilégié serait un même prestataire pour la région N, NE et Paris ou FIR Nord. Nationalement ce serait trois grandes régions où les appels à candidatures seront lancés.

FO remarque que ces scénarios (un système retenu au sein d'une grande région) sont cohérents, en faisant attention en particulier aux zones de responsabilités techniques qui ne sont pas forcément calquées sur les limites des SNA. Pour l'agenda de déploiement, il faut tenir compte du projet SIV/approche ouest Paris pour bénéficier au mieux des solutions espaces et améliorations des coordinations avec Roissy.



Information sur les projets de type génie civil

- Extension du BT de Lille : une étude est en cours. La question de la présence, dans le NBT, du service médical se pose ainsi que son transfert probable dans les locaux de la MTO début 2017. La question du déplacement de certains services en fonction de l'avancement des travaux demeure. La répartition des surfaces syndicales doit également être traitée. Tant que Sysat ne sera pas installé partout, les modulaires simulateurs sont maintenus.
- NBT Beauvais : un retard sur travaux étanchéités (cause météo) est constaté mais globalement l'agenda est tenu. Les raccordements EDF et France Telecom devraient se faire prochainement. Toute l'étude meuble est faite sur la base d'écrans 30 p.

Modification temporaire du tour de service de Beauvais (point soumis à vote)

Avec l'effectif à venir, il n'est pas possible de garder un TdS à 5 par jour. Il faut le calculer pour 4/j : pour la période Euro 2016 (mi-juin à mi-juillet), des efforts seront fournis par les contrôleurs pour éviter toute régulation. Dans ce cadre, un effectif à 6/j sera mis en place.

FO demande qu'au-delà de cette période, toute facilité soit donnée aux contrôleurs pour poser leurs congés. FO demande également que tous les contrôleurs soient consultés et informés sur les projets TdS avant validation et passage au vote en CT exceptionnel (pas de vote lors de ce CT du 16/03).

TdS Melun-Seine : à cause du sous-effectif du site, le TdS actuel impose aux contrôleurs une durée de travail d'environ 36h/semaine. Un nouveau TdS dégradé fait transférer un secteur à certaines heures au CRNA-N qui est très réticent. Néanmoins la situation n'est plus tenable pour les contrôleurs. Les OS, à l'unanimité, demandent qu'un TdS correct soit présenté et proposé au vote. Le CCA présente alors ce projet, déjà validé localement.

A l'unanimité ce TdS est validé par les OS. Au vu de la formation de contrôleurs en cours, ce TdS sera à appliquer certainement jusque la fin de l'année 2016.

Point sur les projets espace

On arrive à la fin de l'étude. Le rapport final pour la DO devrait paraître en avril. Il y aura ensuite une consultation des OS puis les scénarii (Paris et Normandie) seront présentés en CT.

Concernant Beauvais, FO fait la remarque que, quel que soit le scénario retenu, cette plateforme verra ses espaces augmenter. Du fait des contraintes Roissy 2020 et de l'accroissement du trafic de Ryanair prévu (50% d'ici 2020), il est logique que les nouveaux espaces soient opérationnels pour cette date. Compte tenu du recrutement (SP ou ENAC en majorité) et du délai de formation, tout converge vers une charge de formation importante avec des agents qualifiés au plus tôt en 2019. SYSAT doit être installé en priorité à Beauvais pour améliorer au plus vite les échanges avec Roissy. FO pose la question du renfort ponctuel de l'encadrement local pour répondre à ces défis.

Point d'avancement sur les maintenances du sud parisien

Le dossier est en cours de finalisation. La solution est un rattachement à une seule sub située à Orly. Ce point sera présenté au CT DO du 30 mars.



Euro 2016

Vatry est concerné par 2 dimanches consécutifs (10 à 15 avions prévus). Pour couvrir la séquence d'arrivée il faudra renforcer l'équipe avec une fréquence sol temporaire. Il est nécessaire d'expérimenter ce dispositif pendant 1 semaine.

Lille : certaine activité, comme le parachutisme, sera restreinte. Un GT qui débute le 30 mars va étudier les modifications nécessaires pour le TdS.

Seine : le CRNA-N demande 22 jours d'ouverture supplémentaire, ce qui est irréalisable compte tenu du BO dégradé

Questions diverses

Soutien psychologique : le chef SNA-N confirme qu'une convention a été passée avec le CHRU de Lille pour tous les agents. Il fera distribuer la plaquette explicative.

Chaine radio LFPM : la mise en service toujours prévue en mai 2016 mais le SNA est en attente d'une date précise de la DTI.

Dates des prochains CT de 2016

Un CT exceptionnel traitant uniquement des TdS est programmé le 28 avril 2016.

***Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

Nom & Prénom :

Date de naissance :

Corps :

Affectation :

Adresse professionnelle :

A....., le.....

Signature

 :

Portable :

Email :

A renvoyer par fax 05 57 92 84 87, par mail ou

**à : SNNA-FO, DSAC/SO, B.P. 70116
33704 MERIGNAC CEDEX**

