



Compte rendu CT SNA-SO du 08 avril 2014

Présents : Administration, FO, CGT, SNCTA, UNSA.
Le quorum est atteint, le représentant de la CGT est secrétaire adjoint.

1- Composition du CT

Les modifications de la composition du CT sont entérinées.

2- Approbation du PV du 29 novembre 2013

FO demande des précisions sur le PC en salle d'instruction de Poitiers pour la création des simulations.
SDRH a refusé le remplacement du seul ouvrier d'état d'état qui part à la retraite ainsi que la prise en compte d'un congé de longue maladie à La ROCHELLE.

3- Note chefs de tour/chefs de quart

FO demande que le stage nécessaire au CDQ soit ramené à deux jours (arrêté du 28 octobre 2009) et se fasse localement (programmation stage ENAC annuelle : pas suffisamment de places).
Pour l'UNSA la mixité des gens lors des stages à l'ENAC est une bonne plus-value pour l'enrichissement personnel et pour la fonction CDT.
Pour la CGT il n'y a pas d'intérêt à créer une formation locale pour un problème de planification.
Selon l'Adm deux jours ne suffisent pas pour le contenu du stage et cela demande une homologation.
Pour les prochains stages des places ont été « trouvées ». La création de stages communs avec le CRNA/SO est envisagée en complément de ceux de l'ENAC, d'ici 2015.
FO demande une réunion préliminaire à la commission lors de la première rotation des CDT en 2017 ou 2020 ?
La note CDT et CDQ est votée à l'unanimité.

4- GTP

Mérignac : le paragraphe du CR traitant de la suppression du Gonio de Bordeaux est trop succinct et ne reflète pas le débat.

Biarritz : l'accès à la nouvelle salle d'instruction pose un problème de sécurité.

Pb sur la chaîne radio (aucun secours) la nouvelle chaîne radio est décalée en fonction de celle de Pau.

Nouveau système d'évacuation : l'alarme en vigie ne fonctionne pas.

Les horaires de la BGTA ne permettent pas systématiquement l'accès au bloc technique.

Le site Liveatc.net diffuse en léger différé la fréquence APP ce qui pose des problèmes aux contrôleurs.

La norme radar va être descendue à 5Nm. Le filet de sauvegarde n'est pas satisfaisant car pour l'instant il est fourni par le CRNA.

La ZTR de LESO est en attente d'accord avec les espagnols pour se transformer en CTR.

L'APW génère beaucoup d'alertes inutiles le paramétrage est à améliorer.

L'Adm propose la création d'un poste de coordonateur faisant office de CDT, une plage identifiée avec présence d'un CDT n'étant pas réalisable. Ce poste se substituerait à une des trois positions de contrôle.

FO réitère sa demande d'un 7ième CDT faite lors de précédents CT et demande l'examen de cette solution. FO n'est pas d'accord pour donner les responsabilités de CDT à un PC.

Poitiers : un CDQ instructeur et un PC supplémentaire sont réclamés en raison d'un turn-over important, de la réception d'arrêt de formation d'autres centres et des délais pour devenir ISP.

Une salle d'instruction supplémentaire est demandée (utilisation salle d'anglais actuelle). Poitiers est candidat pour l'étude de reprise de La Rochelle.

FO appuie cette demande qui a été déjà formulé lors du GTP Mérignac.

La Rochelle : l'effectif opérationnel est de 11 contrôleurs pour l'été, le 12ième étant en longue maladie.

Le mandat de la reprise de La Rochelle n'est pas encore défini et l'ADM n'a aucun calendrier sur l'évolution de ce dossier. Une réponse rapide est exigée afin que les contrôleurs puissent se déterminer.

La platine balisage est prévue en 2016 (au lieu de 2013).

L'ILS tombe en panne régulièrement quand il pleut et engendre des problèmes de sécurité.

Les règles d'extension de vacation de nuit de plus de 11h de travail nécessitent une note.



FO réclame une limitation des vols justifiant une ouverture prolongée (evasan, déroutement.).

Bergerac : les organisations syndicales rappellent le besoin d'un nouveau bloc technique en attendant quelques aménagements seront effectués : une platine instructeur, une rampe d'accès

5- Pyrénées

L'organisme Pyrénées sera intégré au SNA/SO.

En septembre les travaux du NBT débutent pour une mise en service fin 2016.

La norme de séparation à 5Nm est prévue fin de l'année.

Un GT espace et méthode est lancé afin d'améliorer les trajectoires des procédures établies par la sub étude SNA/SO.

Le maximum d'uniformisations dans tous les domaines possibles est en cours de réalisation (formation, méthodes, dénominations...).

Beaucoup d'efforts sont consentis par les contrôleurs pour arriver à 32 bi qualifiés fin 2016 et réduire le temps de formation des stagiaires.

Pour l'UNSA Tarbes risque de ne pas pouvoir envoyer des contrôleurs vers PAU et la CGT trouve les échéances trop optimistes.

6- Déclinaison du protocole au SNA

L'ADM présente un point sur la création du SNA/GSO qui est prévu en septembre 2015 et précise que les postes de chefs de divisions et leurs adjoints seront nommés en CAP.

La CGT veillera au maintien du nombre d'ETP.

Le BRIA de Bordeaux sera le seul H24 .Une expérimentation de la reprise de celui de LILLE est prévu au mois de juin pour tester les capacités système avant Toulouse et Lyon.

L'agrandissement des locaux est prévu, reste à déterminer le BO puis le TDS. Sigma sous Linux doit être plus capacitif. Deux AVE sont ouverts pour la CAP de printemps.

7- Projets

Une expérimentation d'intégration réelle de Drones avec le trafic civil en septembre ainsi que des tests sur simulateur se dérouleront à Mérignac avec la participation d'une quinzaine de contrôleurs. En tout 9 vols sont programmés (programme Sesar tempaeris).

Une nouvelle tour de Châteauroux et le remplacement de l'ILS de Bergerac sont prévus.

Gonios : tous les syndicats demandent le maintien des Gonios de Mérignac et des autres terrains contrôlés, outils indispensables à la sécurité.

FO demande que les usagers soient dès à présent informés du retrait des Gonios.

FO envisage de déposer une alarme sociale.

P BONNET en tant que CDT précise qu'il refusera de rendre le service d'info dans un cadre dégradé

CGT précise qu'actuellement il n'y a pas de date programmée de suppression du Gonio de Mérignac et qu'il est possible d'en conserver un plus grand nombre.

8- Effectifs

La maintenance locale à La Rochelle disparaît.

9- Budget

Tout le budget 2013 a été consommé celui de 2014 sera légèrement supérieur.

FO fait confirmer la pérennité des stages FH dans leurs formes actuelles.

Tout a été consommé en 2013...

En 2014 le budget sera légèrement supérieur

10- Questions diverses

FO

ATIS auto : difficile cause budget.

Roulage vers E6 en LVP : demande de prolongement balisage axiale à la chambre de commerce et de visu sol.

Etendre la dérogation de nuit en forte charge : réunion avec chef de service.

Pénétration VFR dans la TMA 1 en 05 : réunion de sensibilisation avec les aéroclubs ,et voir le résultat.

Saisie manuelle des strips VFR : ce n'est pas le rôle du contrôleur, c'est temporaire et non obligatoire.

UNSA

Remboursement des missions : étude de solutions plus souples.

Véhicules vieillissants : pas de solutions immédiates.

SNCTA

Décompte des mvts para comptés en VFR même ceux en TMA C : seuls les PLN IFR sont pris.

Loc 23 et 29 écrans supplémentaires et plus grands : 2 écrans plus grands seront installés.

