

Compte Rendu du CT SNA-SO du 22 Juin 2012

Ouverture CT 10h10.

Quorum atteint tous les titulaires présents.

2 experts convoqués par FO sur LFBE le sujet sera traité entre 11 h et 11h 30

Préambule

UNSA demande un badge parking P8 pour les terrains ou pour les membres du CT.

POINT 1 : Compte rendu du précédent CT :

Approuvé en séance mais avec la demande UNSA de faire disparaître les noms des personnes au profit du nom des syndicats.

POINT 2 : Règlement intérieur

Elaboré par la DGAC pour l'ensemble des CT mais pas encore voté nationalement avec une possibilité de modifier certains points.

- CGT demande si l'on peut attendre le vote national ;
- CGT, UNSA, SNCTA et FO demande que les suppléants soient convoqués et puissent participer aux débats et soient défrayés ;
- Pour l'UNSA la présence du suppléant est importante notamment pour les syndicats ne disposant que d'un seul siège ;
- FO demande que l'article 3 soit clarifié et que les documents soient envoyés si possible 15 jours avant avec un minimum de 8 jours ;
- FO soutient la demande de la CGT sur le report du vote du règlement.

L'ADM propose d'attendre le vote national pour le valider ou le modifier lors du prochain CT.

POINT 3 : Point sur les GTP

LFBD

Présentation du CR du GTP.

Calcul des stats 2 modifs d'écritures demandées par FO n'apparaissent pas sur le CR.

Suites données :

Les cartes TOTAL sont en cours d'acquisition, l'assistance sera prise en plus par l'ADM.

On peut déjà utiliser le réseau TOTAL et ELF avec les cartes Total, l'info sera relayée à tous les services.

Le débat sur les ouvriers d'états continu.

Une note de service a été émise pour avoir une absence supplémentaire pour une convocation comme expert ou absence syndicale.

LFBI

- Modification PFU
- La CGT fait acte de l'inquiétude globale des contrôleurs sur Poitiers pour leur avenir.

LFBH

Le GTP La Rochelle a soulevé le problème des stages d'anglais en immersion, le cahier des charges va être modifié et la formule Hôtel + Ecole risque de disparaître.



Les syndicats à l'unanimité s'inquiètent de cette mauvaise évolution, et font remarquer que de nombreux contrôleurs n'iront plus en immersion sans cette formule et que l'argument utilisé par l'administration est mauvais.

Le SNCTA demande de préciser comment fonctionner en temps de grève vu qu'il n'y a pas de service minimum à LFBH.

LFBE

Présentation du GTP.

Puis à la demande FO et avec l'aide de 2 experts sur le sujet, nous abordons le sujet qui fâche ... La DSNA s'est engagée à rétablir la ligne Airlinair dès que l'effectif de 7 sera atteint ce qui sera probablement le cas en septembre et donc l'ADM a proposé un nouveau TDS aux contrôleurs de Bergerac qui se sont largement opposés au projet.

Pour FO le BO à 7 est insuffisant car on ne peut pas établir un tour de service cohérent et réglementaire avec ce BO sans fermer des postes et laisser des contrôleurs seuls dans la tour pendant 6 heures. De plus le BO d'autres terrains pratiquant les mêmes horaires est de 8.

Tous les syndicats sont unanimes pour dire qu'il est impossible de maintenir un BO de 7 et de rouvrir la ligne à Bergerac.

De plus FO rappelle qu'un tour de service à 5 est irréalisable, l'ADM rejoint les OS sur ce fait et précise que la ligne ne pourra être assurée s'il y a un sous-effectif quelconque.

FO demande que cette révision de BO soit demandée et soutenue par l'ADM dès le prochain GS 32H du 4 juillet. et envoie par là un signe fort de soutien aux contrôleurs de Bergerac.

Pour la CGT un BO de 7 ne peut pas fonctionner !!!

Les syndicats demandent un traitement en urgence de cette question avant cette réouverture théorique.

POINT 4 : Point d'information Stratégie Basse couche

Les élections ont sensiblement freiné le sujet mais le nouveau gouvernement a visiblement confirmé son intention de rouvrir le dialogue social au sein de la DGAC et de repartir sur une politique protocolaire à la DGAC.

Création d'un GT social... Rien de nouveau

UNSA pose la question sur les équipements nouveaux des approches qui survivront à cette réorganisation SYSAT en particulier.

Expérimentation de SYSAT au SNA-SO peut être à Bergerac. Le budget SYSAT sera lié aux nombres d'approches retenues.

POINT 5 : Information réorganisation SO et information aéronautique

L'ADM souhaite recréer une grande direction interrégionale avec un regroupement des services. SNA-SO, SNA-Sud, SIA, CRNA, Pyrénées, CESNAC....avec comme pilote le chef du CRNA-SO. Expérimentation possible sur le Sud-Ouest.

Les syndicats dans l'ensemble s'inquiètent de ce « regroupement », après une séparation pas encore digérée et pensent tous que c'est un cache misère pour pallier les sous-effectifs à venir au niveau support et administratif notamment...

La CGT annonce qu'elle s'opposera au regroupement en un seul pôle d'information aéronautique (peu importe le lieu).

Affaire à suivre....

POINT 6 : Pyrénées et NBT Pyrénées

Un point d'avancement est fait par le chef du SNA-SO.

Le DO a reçu l'ensemble des personnels, un compte rendu écrit sera demandé. Une mise en place des qualifications croisées a commencé en juin 2011.



Les personnels ne désirant pas passer cette double qualification devront se signaler avant Noël et devront quitter l'organisme avant 2018.

Une salle IFR provisoire va être créée pour être isolée des futurs travaux du NBT.

Un planning pour un passage de norme à 5 NM va être lancé.

L'UNSA ne partage pas l'avis de l'administration et son optimisme. Pour eux la formation est partie dans le mauvais sens et le planning de formation est voué à l'échec. L'effectif qualifié de Pau ne permet pas d'assurer la charge de formation, ni l'envoi de contrôleurs à Tarbes.

L'UNSA s'inquiète également sur la formation à la langue anglaise et l'absence d'un professeur d'anglais.

L'ADM confirme qu'un formateur est en cours de recrutement et sera mis en place en octobre. En attendant demande est faite pour profiter des heures de Tarbes.

FO communique une annonce faite par le réseau FH sur la réception d'un message d'alerte de la part d'un contrôleur. Une demande sera faite pour ajouter à l'ordre du jour du prochain CHSCT du 03 juillet, la problématique des conditions de travail au sein de l'organisme Pyrénées. Un courrier sera adressé à la DO et au responsable du GRC.

Point 7 : Effectifs au 1^{er} juin

Après un bilan dressé par le DRH du SNA-SO, FO s'inquiète d'un effectif réduit à 48 PC qualifiés à LFBD après le départ d'un contrôleur pour le poste d'assistant Sub/QS en janvier.

Autre constant pour l'AVE non pourvue pour le poste d'assistant de classe C et le manque global d'assistants dans les différentes Sub du SNA.

L'encadrement répond que le manque d'effectif de la SUB CTL sera comblé ponctuellement par le détachement d'un contrôleur.

POINT 8 : Budget

On est pour l'instant à l'équilibre mais la baisse de trafic étant de l'ordre de 4% un second gel va être fait...On attend l'arbitrage.

POINT 9 : Question diverses

CGT

Les demandes de formation pour les personnels techniques n'ont pas été prises en compte, il n'y a pas de structures, ni de suivi des AE.

Qui s'occupe du suivi informatique pour le SNA-SO ?

FO

Avec les problèmes engendrés par les METAR Auto, FO réitère sa demande d'un ATIS Auto.

Les barres d'arrêts ne fonctionnent toujours pas correctement, FO réitère sa demande d'un radar sol.

FO s'inquiète depuis la suppression des effaroucheurs fixes, il y a une recrudescence des collisions aviaires.

FO remercie et encourage, les sub ETU et CTL ainsi que les techniciens, à continuer d'inclure les zones temporaires d'activité particulière sur SPIP.

Demande de changement de téléviseur pour la salle de repos approche.

Fin de la séance.

