

14 mars 2016

SNA/O

CT SNA-OUEST DU 15 DÉCEMBRE 2015

Le CT SNA-OUEST s'est réuni le 15 décembre 2015, les points suivants ont été débattus :

DE NOMBREUX PROJETS SYSTEME

- Le radiogoniomètre de Brest a été remplacé.
- Les enregistreurs SESAMME de Caen, Dinard, Quimper et St Nazaire ont été installés.
- La maintenance des équipements de Lannion a été transférée au propriétaire-exploitant.
- Le transfert de la maintenance de Cherbourg est prévu au 2ème trimestre 2016.
- Dans la cadre du réseau minimal ILS, les ILS du Havre, Dinard, St Brieux et du Mans seront démontés. L'ILS d'Angers sera conservé et maintenu par un autre prestataire.
- Le logiciel de gestion du câblage (R3W) a été déployé et deux sessions de formation des IESSA ont été réalisées. Une cartographie complète des réseaux de tous les sites du SNA est prévue à échéance de fin 2018.
- Projet CED CRD : décision favorable du comité de pilotage Air-Sol du 18/09/2015. Une recherche de site est en cours pour mise en place d'une station air/sol 16 fréquences.
- Une solution d'extension du réseau d'eau glacée et de remplacement des échangeurs est en cours pour améliorer la climatisation extension Salle Technique de Nantes.
- St Nazaire sera le seul site équipé d'un ILS Cat III sans IESSA sur place. Le chef du service technique « justifie » que l'augmentation de la charge de travail est compensée par la perte de 2 ILS sur 2 autres aérodromes et d'un bloc technique. Une simulation de rayonnement est en cours du fait de la présence des hangars AIRBUS afin de démontrer la faisabilité du projet.
- La mise en service opérationnelle du STCA de Nantes est prévue à la fin de l'été 2016.
- Une étude de possibilité de raccorder un groupe électrogène extérieur pour sécuriser l'architecture de l'Energie de Nantes est en cours.
- Le remplacement du PC RSFTA par CADAS sera effectué début 2016 pour homogénéiser l'IHM des différents sites.
- Le basculement des liaisons air-sol entre antennes avancées et sites d'exploitation est en cours et sera réalisé en 2016 (transfert des liaisons téléphoniques Grandes approches-CRNA, poursuite du transfert des échanges téléphoniques petites approches-grandes approches et de l'ensemble des liaisons Air-Sol).
- La remise à niveau complète de la configuration technique du système de commande des barres d'arrêt a été réalisée. Une équipe spéciale est chargée de diagnostiquer les dysfonctionnements.



PROJET SYSAT

L'organisation mise en place au niveau du SNA-O s'articule avec le programme au niveau national. Des nominations ont fixé la représentation du SNA-O dans les différentes instances.

Le PC détaché équipe projet SYSAT a effectué une tournée des sites de manière à informer le maximum d'agents du SNA-O (des domaines techniques et exploitation) sur l'organisation, le déroulement et les enjeux du programme SYSAT.

Une demande de détachement 12/36 a été faite pour le PC impliqué qui exerce sa mention d'unité sur un organisme de groupe D. Cette demande sera portée à SDRH par le chef SNA-O.

Une réorganisation de la subdivision Etudes-Environnement a été présentée afin d'assurer une meilleure continuité du service en cas d'absence d'un agent.

LOGISTIQUE

Dans le cadre d'un travail mené au sein des GT protocolaires, six agents des équipes logistiques de la DSAC ont intégré le SNA-O le 1er juillet 2015. Ils ont été affectés à une subdivision logistique (A/LOG) créée simultanément au service administratif.

Le guide « comment effectuer vos démarches administratives » décrira les procédures à suivre en matière de logistique.

RENOVATION DU BT DE CAEN

Le démarrage des travaux est prévu au début de l'été 2016.

Le SNA va coordonner avec l'exploitant pour viser des périodes de délestage et faire des travaux la nuit.

FO a demandé l'accès au BT rénové par badge ou clés magnétiques.

A la question de FO concernant le réarmement de l'ILS (qui nécessite une habilitation et une formation) l'Administration n'a pas répondu favorablement.

Fermetures des services ATC et du BRIA de Nantes

Fermetures ATC :

- Lannion : fermé le 6 juillet 2015 (service AFIS).
- Cherbourg : fermé le 28 décembre 2015 (service AFIS).
- Le Havre : fermeture prévue le 27 juin 2016 (service AFIS).
- Angers : fermeture non planifiée : FO demande que la date de fermeture d'Angers soit communiquée au plus vite aux agents.

Fermeture du BRIA :

La date du 1er février 2017 a été retenue pour la fermeture du BRIA de Nantes. Un échange a également eu lieu avec les représentants du personnel du SNA-O.

Il a été confirmé par SDRH que 2 postes seront proposés au siège du SNA-O hors CAP aux agents du BRIA ainsi que deux postes supplémentaires à la sub Instruction et que le critère de sélection sera l'âge. Les agents qui partiront à la retraite fin février et début mars 2017 ne sont pas concernés par ces 2 postes.

La somme des tâches non transférables lors de la fermeture du BRIA et des tâches connexes identifiées permet d'envisager la création de plusieurs postes dans différentes subdivisions.

Plan d'action sûreté du SNA-Ouest

Le déclenchement d'un plan d'action « sûreté » a été décidé en réunion du CODIR du SNA-O suite aux attentats de Paris le 13 Novembre 2015.

Ce plan vise la mise en sûreté du personnel et des installations. Il couvre les volets « sûreté physique », « Sécurité des Systèmes d'Information (SSI) » et « Sûreté aéroportuaire ».

Plusieurs questions ont été soulevées concernant la mise en place d'une vidéo-surveillance à la DSAC/O (site de Brest-Guipavas). Qui accèderait à ces enregistrements ? Un bilan sera fait en CHSCT.



Modification des horaires ATC de St Nazaire

Compte tenu du potentiel humain existant et à venir, en accord avec le CCA qui a recueilli l'avis des contrôleurs de St Nazaire, le SNA-O propose d'étendre l'ouverture du service ATC, le dimanche et les jours fériés de 10h00 à 18h00 locales entre le 1er avril et le 30 septembre.

FO fait remarquer que l'avis de contrôleurs de St-Nazaire n'a été recueilli que concernant le dimanche, pas les jours fériés. Le SNA-O reformule donc son projet de note de service en incluant l'extension des services ATS que le dimanche. Votes POUR de toutes les OS.

Report au prochain CT de l'extension des services ATS les jours fériés, après une nouvelle concertation des contrôleurs.

Mise à jour de la note de service relative à la gestion des extensions de Caen

Le chef du SNA-O, le chef du service exploitation, le chef du service technique et le CCA ont rencontré l'exploitant d'aérodrome le 9 octobre 2015.

Il en a résulté que le SNA-O a proposé un assouplissement des règles concernant les vols ferry. Sans modifier les horaires et les conditions de préavis actuelles, il serait admis que des vols de mise en place (ferry) pourront être acceptés moyennant :

- un départ effectué dans un créneau maximum de + 30 minutes par rapport à l'heure estimée d'arrivée avec des passagers formulée dans la demande,
- une arrivée effectuée dans un créneau maximum de - 30 minutes par rapport à l'heure estimée de départ avec des passagers formulée dans la demande.

Dans les autres cas, l'exclusion des vols Ferry reste en vigueur. Le comité technique du SNA O est invité à émettre un avis sur ce projet de note de service.

Votes : FO, SNCTA, CFDT : POUR. La CGT s'abstient.

Une nouvelle note nationale concernant les extensions sera intégrée au prochain CT.

Organisation du service technique du SNA-Ouest

Le retrait ATC de Lannion et la relocalisation de l'électrotechnicien a modifié le périmètre technique du SNA-O. Il est proposé de mettre à jour la décision d'organisation du service technique du SNA-O pour tenir compte de ces évolutions.

Le comité technique du SNA-O est ainsi invité à émettre un avis sur le projet de décision relative à l'organisation du service technique du SNA-O.

Votes : FO, CGT, CFDT : POUR. Le SNCTA s'abstient.

Mise en œuvre du dispositif licence « ATSEP » -Volet Instructeur ATSEP

En CT/DO du 13 novembre un projet de note relatif à la déclinaison pratique du dispositif licence ATSEP a été présenté.

Dans ce cadre, le SNA/O a prévu d'émettre un appel à candidature début janvier 2016 auprès des IESSA du service technique en vue de désigner les agents appelés à tenir la fonction d'instructeur ATSEP.

Cette fonction n'est pas reconnue pour prendre un poste HEA et c'est une fonction cumulative. Une reconnaissance des postes de détachement est nécessaire.

DATES ARTT 2016

Les dates ARTT des personnels à horaires de bureau seront le 06 mai et le 15 juillet.

NDDL

Formation : accent mis sur cette partie avec l'arrivée de 3 détachés dans le cadre de la mission.

Une convention sera signée avec l'ENAC suite au prototypage.



Extension bâtiment Nantes : démarrage estimé mars 2016 pour un achèvement 1^{er} trimestre 2017.

Installations techniques : recherche de foncier pour implantation radio et radar : pas de disponibilité : ce sera dans l'enceinte aéroportuaire.

Questions : toujours pas de réponse de la DO sur l'approche commune Nantes/Rennes.

PROJETS ESPACE

La Rochelle : le comité de pilotage recommande le scénario de reprise par Aquitaine (toutefois, la décision n'est pas prise formellement). Les travaux d'études se poursuivent notamment en ce qui concerne le BO.

SIV Ouest : Normandie et Région parisienne : le dialogue social s'effectue au niveau de la DO.

FO a évoqué le problème de modification tardive de l'horaire des réunions : le chef SNA-O a pris note et transmet le message à DO.

SGT Grand Ouest : routier Inférieur et Supérieur pratiquement terminés : publication prévue mars 2017.

Remarque : les représentants des personnels regrettent que le déplaçonnement ne soit pas l'occasion d'optimiser les espaces inférieurs, notamment à Rennes.

Extension verticale du SIV 4 Iroise : réalisée depuis 30 avril 2015

Modification CTR Nantes et Saint Nazaire :

1^{ère} phase mise en place le 02/04/2015

2^{ème} phase en cours d'étude (objectif mars 2017) :

- Extension TMA Nantes vers l'Ouest ;
- Extension CTR de St Nazaire vers l'Ouest (GNSS 08)

Suppression TMA5 Rennes et TMA 3 Deauville :

Retrait au cycle carte du 31 mars 2016.

FO demande que la durée de l'intervention de la sub INS sur cette modification soit plus longue que celle initialement programmée (01h30).

Dispositif espace 24H du Mans 2016 :

Un REX a eu lieu pour l'édition 2015.

Le dispositif 2016 sera établi en tenant compte du REX.

Transfert de portions d'espaces aériens inférieur du CRNA-O vers les approches du SNA-O :

La thématique du « Déplaçonnement » était abordée dans plusieurs GT, sans que le SNA-O et le CRNA-O n'aient de mandat à ce stade. Partant de ce constat, il a été décidé notamment de séparer les travaux entrepris dans le domaine du déplaçonnement de ceux liés au projet LF-Rx afin de ne pas faire peser de risque supplémentaire sur les études et les projets.

Remarque : les représentants des personnels regrettent cette séparation des travaux, les contrôleurs ont constaté des conflits nombreux et inquiétants.

L'administration affirme que le déplaçonnement sera possible 6 mois après la mise en œuvre du projet LF-Rx. Selon certains syndicats, il aurait été préférable de mener les projets en même temps, sans casser la dynamique. Le chef SNA/O assure vouloir accélérer les projets et rapprocher les experts.

Une note d'organisation incluant tous les participants doit être proposée à DO en janvier 2016 afin de mener le projet dans les meilleures conditions

QUESTIONS DIVERSES

Facilitateurs FH :

Il est envisagé une mutualisation avec d'autres centres (CRNA ou SNA) afin de pallier le manque de facilitateurs.



Stages en immersion :

Suite à l'arrêt d'un des prestataires, le service administratif doit présenter un nouvel appel d'offre. La durée du nouveau marché sera d'un an, jusqu'à la fin du marché initial (fin 2016).

Modification du tour de service « hiver » Deauville (FO) :

L'adaptation sera faite par le chef CA en gestion locale avant formalisation lors du prochain CT.

Problèmes d'effectifs :

- Section énergie climatisation :

Ouverture de deux postes : pas de candidats.

Solutions envisagées : sociétés extérieures ou recrutement OE.

En attendant, recentrage sur missions prioritaires.

- Service administratif :

La question d'un problème d'attractivité est posée

- Maintenance Deauville :

Départs non remplacés.

La question d'un rapprochement avec la maintenance de Rennes sera abordée lors de la rencontre avec cette maintenance.

- Organisme de Deauville (FO) :

Le SNA-O ne fait pas de demande d'affectation.

L'analyse sera faite suivant le BO et les objectifs.

***Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

Nom & Prénom :

Date de naissance :

A....., le.....

Corps :

Signature

Affectation :

Adresse professionnelle :

☎ :

Portable :

Email :

A renvoyer par fax 05 57 92 84 87, par mail ou

à : SNNA-FO, DSAC/SO, B.P. 70116

33704 MERIGNAC CEDEX

