

COMPTE-RENDU DU CT SNA-SO DU 29 JUIN 2017

Jeudi 29 juin s'est tenu le deuxième CT du SNA/SO de 2017. Les points à l'ordre du jour étaient les suivants :

- commission de nomination CDQ/CDT à LFBZ,
- point d'information sur le projet de reprise de l'approche de La Rochelle,
- point sur les GTP.

COMMISSION DE NOMINATION CDQ/CDT A LFBZ

La commission de nomination sera présidée par le Chef CA.

Les agents seront nommés pour 1 an renouvelable. **FO demande que la même durée de mandat (renouvelable) puisse être appliquée à LFBZ.**

REPRISE DE L'APPROCHE DE LFBH

Philippe Menez, nouveau Chef CA à La Rochelle, a pris ses fonctions début juin.

Le Chef du SNA/SO a présenté une synthèse de l'avancement du projet. La date officielle de début du projet est le 30/05/2017, date du CT DO lors duquel le projet a été approuvé.

Pour rappel, FO avait voté contre cette reprise d'approche. Le BO cible pour LFBZ est de 63 pour l'automne 2021, date prévue de reprise et sera maintenu pendant 1 an. Il sera ensuite revu dans le cadre du GT 8 comme pour les autres approches. Par ailleurs, un renforcement de l'effectif support est prévu pour la mise en œuvre du projet, à savoir +1 en sub contrôle et +1 IESSA côté technique.

Il y aura 3 niveaux de concertation :

- le GS 2 fois par an, avant les CT, pour échanger avec les OS sur l'avancement du projet,
- le GMO piloté par le Chef SE qui fait office de COPIL,
- 3 GT (pool instruction, pool opérationnel et pool technique) qui font appel à des experts contrôle, technique et encadrement. Le chef SE a reçu 11 candidatures à LFBZ et 2 à LFBH pour participer aux travaux. Côté technique, l'appel à candidature est en cours pour 6 IESSA. Les premiers travaux porteront sur les prérequis techniques (radio, radar), la sectorisation, la formation des contrôleurs de LFBZ, l'interface TWR/APP et dans un second temps sur le TDS à LFBZ et le BO à LFBH. Les premiers AVE TSEEAC pour LFBH ne pourront se faire avant la CAP de décembre 2020.

FO a rappelé l'urgence à redéfinir la sectorisation des espaces de LFBZ et a confirmé qu'il a été difficile de motiver les contrôleurs à participer aux travaux d'un projet qui n'a pas suscité d'adhésion.

POINT SUR LES GTP

LFBE

Le BO de LFBE est 7. SDRH ne souhaite pas continuer à reconnaître le BO 7+1 malgré la nécessité... Le SNA/SO s'engage à défendre ce +1 à la prépa GS32H. (GS 32H prévu le 7 juillet).



CADAS : comme à La Rochelle, les contrôleurs se montrent très insatisfaits de l'outil qui a des bugs en plus de ne pas répondre aux besoins opérationnels. Le Chef du SNA/SO demande que les défauts constatés soient notés pour obtenir une version corrigée du logiciel.

LFBH

Extensions horaires : Le Chef CA doit animer un GT local afin de trouver des solutions pour assurer les extensions horaires. Une note sera proposée au prochain CT.

LFBI

La demande de remplacement du lit escamotable de la vigie est validée.

LFBZ

L'échelle de secours de la vigie présente des défauts. Le chef du SNA/SO ne souhaite pas investir pour la réparer et propose de limiter l'accès à l'étage à 19 personnes en même temps pour respecter la législation relative à l'évacuation des locaux.

Cadence de piste : le STAC doit se déplacer sur site en septembre pour débiter les travaux.

Passage en groupe D : il y a embouteillage à la DO pour le recomptage. Il faut prévoir un délai pour avoir les résultats. Néanmoins l'effet sera rétroactif.

TDS : dorénavant les demandes de permutations/remplacements seront validées par le Chef CA.

Vos représentants FO : Julie VARENNE-AMIEL (LFBH) - Céline CERIZET (FLBI) - Laurence GARCIA (LFBE)
Pascal BONNET (LFBZ) - Alain WEBER (BNIA)

***Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

Nom & Prénom :

Date de naissance :

A....., le.....

Corps :

Signature

Affectation :

Adresse professionnelle :

☎ :

A renvoyer par fax 05 57 92 84 87, par mail

Portable :

ou par courrier : SNNA-FO, DSAC/SO, B.P. 70116

Email :

33704 MERIGNAC CEDEX

