

CT SNA-SUD DU 5 DECEMBRE 2017

Le PV de la séance du 13/06/2017 a été approuvé.

Suite donnée aux travaux entrepris depuis le dernier CT

L'antenne installée à Notre Dame de Buenne a finalement été surélevée et mise en service grâce au bon travail des services techniques. Elle est opérationnelle.

Ressources humaines

Au niveau des effectifs des services techniques, les ressources ont été bien gérées l'an dernier. Par contre, l'an prochain au moins 5 départs à la retraite d'IESSA sont à prévoir : il faudrait anticiper pour garder les effectifs, mais les agents attendent leur papier de situation administrative individuelle.

Pour le CDST, l'arrêté devrait sortir d'ici la fin de l'année. L'Administration a répondu qu'un point sera fait avant les demandes d'AVE et qu'il faudrait que SDRH ait les dossiers le plus tôt possible (même plus de 6 mois avant le départ) pour répondre aux demandes d'ouverture de postes. Pour le moment les 3 AVE qui ont été demandés n'ont pas été

obtenus, dont le gestionnaire finances. 5 AVE ont été ouverts sur Blagnac (3+2 priorités ICNA de Rodez). Concernant Blagnac, le sous-effectif devient critique, les candidats aux postes de Chef de Tour se font rares, la croissance du trafic est palpable, l'activité d'Airbus n'est pas cadrée... la question de comment gérer au mieux le trafic, peu prédictible malgré les outils à disposition, avec les ressources à disposition est posée...

Pour tous les agents à horaires de bureau, les jours fixes ARTT pour 2018 sont fixés au vendredi 11 mai (Ascension), au vendredi 2 novembre (lendemain de Toussaint) et au lundi 24 décembre (veille de Noël).

Rodez

Le tour de service proposé par l'Administration est basé sur un BO de 6 agents, alimenté à 7, comme décidé par le CT DO, avec 2 contrôleurs par jour. L'amplitude des vacations peut être supérieure à 8 heures avec un recouvrement de seulement un quart d'heure pour la relève, du lundi au dimanche.

Des extensions sont possibles dans certaines limites pour des vols programmés. Ce tour de service présente peu de marges de manœuvre, les moyens alloués sont clairement insuffisants. Initialement

l'Administration voulait en complément faire apparaître sur le planning les agents susceptibles d'être sollicités en cas de demande d'ouverture exceptionnelle, ce qui s'apparente grandement à une astreinte et installe une pression inadmissible sur les agents.

L'ENSEMBLE DES OS A VOTE UNANIMEMENT CONTRE CETTE PROPOSITION. Un nouveau CT sera convoqué pour traiter ce point.

Organisation du travail des détachés du service exploitation

Un nouveau document prenant en compte les propositions des organisations syndicales a été distribué en cours CT.

La réponse de l'Administration n'étant pas très claire au sujet du traitement des jours fériés et du régime qui allait être appliqué aux agents qui sont en cours

de mandat ou qui doivent renouveler, les organisations syndicales se sont unanimement abstenues sur ce sujet au moment du vote après une suspension de séance. Il a été reproché à l'Administration de ne pas avoir communiqué le document de travail distribué en amont du CT.

Une entité logistique régionale commune a été créée.

La sub. logistique a été transférée de la DSAC au SNA et rattachée au service administratif. C'est une phase transitoire dans laquelle les agents qui gèrent la logistique sur des sites détachés, comme Limoges, vont continuer et des protocoles de prestations croisées seront par ailleurs mis en place avec la DSAC (concernant par exemple la gestion des espaces verts...).

La note concernant l'organisation du SNA-S assurant les missions logistiques a été présentée comme cela est prévu avant d'être validé en CT DO.

Questions diverses

- Le répondeur sur la fréquence SIV de Blagnac est prêt à être installé ; la note d'utilisation va être présentée à la prochaine réunion Chef de quart et le répondeur devrait être opérationnel d'ici Noël.
- Plusieurs terrains du SNA-S sont en sous-effectif (Blagnac, Muret, Agen...), ce qui pose des questions sur les plages horaires d'ouverture et sur le service rendu.
- S'agissant du déplaçonnement des espaces sud/ouest, le CT DO a acté une étude d'opportunité de faisabilité mais il n'y a pas de mandat pour la débiter.
- Suite à un incident à Blagnac en octobre ayant eu de lourdes conséquences sur le trafic, les contrôleurs demandent un débriefing à l'encadrement local, qui préconise une modification du manex qui aiderait à réagir dans ce type de situation.
- Les travaux de la sous-vigie de Blagnac devraient débiter mi 2018. Les agents demandent un macro planning des travaux afin d'identifier les problèmes susceptibles d'être rencontrés.
- Le calendrier d'installation de SYSAT dans le SNA-S ne peut pas être défini. Cela dépend des sites pilotes choisis et des appels d'offre concernant les industriels.
- La reprise de l'approche de Rodez par Clermont a été repoussée à mars 2018. Les actions techniques qui devaient être effectuées par Toulouse ont été faites dans les délais.
- Pour la formation en anglais des personnels hors contrôle, il existe un marché national pour faire des cours à distance, cependant à Blagnac, ils sont faits en présentiel depuis quelques mois. Un bilan sera dressé d'ici la fin de l'année. L'idéal serait de pouvoir mixer le one to one et la discussion en groupe. Il a été demandé que tous les membres du SNA non contrôlant aient une formation en anglais général et pas seulement technique.
- La performance du réseau bureautique a été remise en cause alors même que le débit a été multiplié par 2. Un problème de connexion avait été identifié à LFSL et a été corrigé. A Lasbordes il s'agissait d'un problème de nettoyage de cache et de mises à jour. Pour Toulouse, la liaison est plutôt bien dimensionnée et il ne devrait pas y avoir de problème de connexion à moins que le souci vienne de l'équipement bureautique lui-même.

Service technique :

- Un comité de suivi va être réuni prochainement concernant la réorganisation et le nouveau tableau de service (faire du H12 et pas H13 les jours fériés ?).
- Suite à la réquisition d'un IESSA par la Préfecture la nuit du 25 septembre, une réunion a eu lieu à la Préfecture avec le Chef SNA-S pour expliquer au Préfet que les aéroports de province ne bénéficiaient pas de service de maintenance H24.



CR CT SNA-S

Prochainement les différents accès internet seront directement reliés à Paris.

- Il a été demandé la mise en place d'horaires décalés pour les personnels en horaires programmés et/ou de bureau, qui font 8h10/16h45, afin de résoudre le problème d'accès au site de Blagnac. L'administration ne souhaite rien modifier en dehors du cadre d'un groupe de suivi où les « moins de 9h » seront rediscutés.

Brive :

- Le BO de Brive a été acté par la DO à 4 avec une alimentation à 5.
- Le stage ISP prévu pour l'agent de Brive en février 2018 est bien maintenu.
- Pour que Brive ait un ATIS, le Chef CA devra faire une expression de besoin au service technique, qui étudiera le sujet. La plus grosse difficulté dans ce genre de dossier est l'attribution d'une fréquence.

Vos représentants FO : Sophie ALAIS (SNNA-FO) - Thierry ROSIER (SNNA-FO) - Michel MAGNE (SNPACM-FO)

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! <http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/>

