



Paris, le 30 janvier 2015.

Compte-rendu de la CCPNT du 30 janvier 2015

N°	SERVICE	FAMILLE	CANDIDAT RETENU
101243	DSAC-S/O	Pilote inspecteur	Pas de candidat retenu
101 717	ENAC Melun	Chef de centre et Chef DI	BAVAY Charles
101 726	ENAC Muret	Instructeurs (2 postes)	VADON Damien
101 728	ENAC Toulouse	Activités Hors Centre (2 postes)	TOURTEBATTE Cédric et SIROT Sébastien
101 730	ENAC Muret	Chef Pilote Adjoint	ASTRUC Thierry
101 734	ENAC Carcassonne	Instructeurs IRI (2 postes)	AHRENS Muriel et NOTELET Nicolas
101 735	ENAC Grenoble	Instructeurs IRI (2 postes)	pas de candidats retenus
101 859	DSAC/Paris	Coordinateur pilotes inspecteurs	MILHEM Philippe
101 376	DSAC/N	Pilote inspecteur	Pas de candidat
101 508 101 855	DSAC/Paris	Pôle formation, écoles et simulateurs	Pas de candidats

Questions diverses :

Pour la régularisation des ICR/IQF telle que prévue dans le protocole, le dossier est toujours au Guichet Unique en attente de fin de traitement.

Force Ouvrière, en bilatérales le 20 janvier au SG et le 28 janvier au Secrétariat d'Etat aux Transports, a demandé que ces mesures soient débloquées d'ici à fin février afin d'entrer dans le circuit des signatures et des publications qui les rendront applicables pour l'été 2015 au plus tard. FO entend que le contrat protocolaire soit respecté. Si ce n'est pas le cas alors FO s'opposera à toutes les mesures liées aux réorganisations.

Tous les engagements protocolaires 2013-2015 doivent être respectés, quelle que soit la population concernée, en corps et en nombre.

Vos représentants SNPACM-FO

Luc TOURNIER, ENAC Saint-Yan

Samuel BARDONNET, ENAC Grenoble

