

# RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'environnement, de  
l'énergie et de la mer, en charge des  
relations internationales sur le climat

**Arrêté du [ ]**

**fixant les modalités d'attribution et les montants de la troisième part, liée à la détention de la licence européenne de contrôle, versée aux ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne et aux techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile, en application de l'article 13 du décret n°..... du..... fixant le régime indemnitaire applicable aux corps techniques de la direction générale de l'aviation civile**

NOR : [...]

**La ministre de l'environnement, de l'énergie et de la mer, chargée des relations internationales sur le climat, le ministre de l'économie et des finances et la ministre de la fonction publique,**

Vu la loi n° 89-1007 du 31 décembre 1989 modifiée relative au corps des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne ;

Vu le décret n° 90-998 du 8 novembre 1990 modifié portant statut du corps des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne ;

Vu le décret n° 93-622 du 27 mars 1993 modifié relatif au statut particulier du corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile ;

Vu le décret n°..... du..... fixant le régime indemnitaire applicable aux corps techniques de la direction générale de l'aviation civile,

**Arrêtent :**

**Article 1<sup>er</sup>**

Pour l'attribution de l'indemnité spéciale de qualification de la troisième part, prévue à l'article 10 du décret ..., les ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne et les techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile sont classés selon les niveaux suivants :

- au niveau 1 : personnels suivant un plan de formation en unité sur les aérodromes de Paris - Charles-de-Gaulle et de Paris - Orly, et détenant ou ayant détenu l'une des mentions d'unité LFPG/LR inscrites au programme de compétence d'unité de l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle ou de Paris - Orly
- au niveau 2 : personnels détenant et exerçant une licence de contrôleur de la circulation aérienne avec l'ensemble des mentions d'unité d'un organisme classé dans le groupe G et les contrôleurs d'aérodrome exerçant des fonctions de contrôleur dans un organisme classé dans les

groupes D et E dont le changement de classement en groupe G est prévu par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile,,

- au niveau 3 : personnels détenant et exerçant une licence de contrôleur de la circulation aérienne avec l'ensemble des mentions d'unité d'un organisme classé dans le groupe F et les contrôleurs d'aérodrome exerçant des fonctions de contrôleur dans un organisme classé dans les groupes D et E dont le changement de classement en groupe F est prévu par arrêté du ministre chargé de l'aviation civile,

- au niveau 4 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence de contrôleur de la circulation aérienne avec l'ensemble des mentions d'unité d'un organisme classé dans le groupe D ou E et les ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne, titularisés dans ce corps, en fonction dans les services de la navigation aérienne, région parisienne, sur l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle, suivant un plan de formation en unité, et détenant ou ayant détenu la mention d'unité LOC inscrite au programme de compétence d'unité de l'aérodrome de Paris-Charles-de-Gaulle ou de Paris-Orly.;

- au niveau 5 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence de contrôleur de la circulation aérienne avec l'ensemble des mentions d'unité d'un organisme classé dans le groupe A, B ou C.

## Article 2

Les montants mensuels de l'indemnité spéciale de qualification de la troisième part, visés à l'article 10 du décret du ..... susvisé, sont fixés ainsi qu'il suit :

1° pour les ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne :

Niveaux	Montant en euros
1	865,88
2	1132,26
3	1238,82
4	1025,71
5	1185,54

2° pour les techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile :

Niveaux	Montant en euros au 01/07/2017	Montant en euros au 01/07/2018	Montant en euros au 01/01/2019
2	1060,26	1090,26	1132,26
3	1166,82	1196,82	1238,82

### Article 3

Pour l'attribution du complément de la troisième part, prévu à l'article 11 du décret ....., les ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne sont classés selon dans les niveaux suivants :

- au niveau 1 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence européenne de contrôle avec l'ensemble des mentions d'unités d'un organisme classé dans le groupe E ;
- au niveau 2 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence européenne de contrôle avec l'ensemble des mentions d'unités d'un organisme classé dans le groupe D ;
- au niveau 3 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence européenne de contrôle avec l'ensemble des mentions d'unités d'un organisme classé dans le groupe C ;
- au niveau 4 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence européenne de contrôle avec l'ensemble des mentions d'unités d'un organisme classé dans le groupe B ;
- au niveau 5 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence européenne de contrôle avec l'ensemble des mentions d'unités d'un organisme classé dans le groupe A niveau 1 ;
- au niveau 6 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence européenne de contrôle avec l'ensemble des mentions d'unités d'un organisme classé dans le groupe A niveau 2 ;
- au niveau 7 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence européenne de contrôle avec l'ensemble des mentions d'unités d'un organisme classé dans le groupe A niveau 3 ;
- au niveau 8 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence européenne de contrôle avec l'ensemble des mentions d'unités d'un organisme classé dans le groupe A niveau 4 ;
- au niveau 9 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence européenne de contrôle avec l'ensemble des mentions d'unités d'un organisme classé dans le groupe A niveau 5 ;
- au niveau 10 : premiers contrôleurs détenant et exerçant une licence européenne de contrôle avec l'ensemble des mentions d'unités d'un organisme classé dans le groupe A niveau 6.

### Article 4

Les montants mensuels du complément de la troisième part, visés à l'article 11 du décret du ..... susvisé, sont fixés ainsi qu'il suit :

Niveaux	Montants en euros
1	771,35
2	833,43
3	1 191,31
4	1 247,93
5	1 657,42
6	1 717,48
7	1 804,84
8	1 864,89
9	1 897,66

10	1 930,42
----	----------

### **Article 5**

Pour les ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne affectés sur un poste d'instructeurs de la circulation aérienne à l'Ecole nationale de l'aviation civile, d'expert opérationnel ou d'assistant de subdivision, le nombre des mentions d'unité à détenir au titre des articles 1 et 3 ci-dessus, peut être limité conformément au programme de compétence d'unité de leur organisme de rattachement.

### **Article 6**

Pour l'application de l'article 12 du décret n° ....., les fonctions dont la tenue est nécessaire pour bénéficier de la troisième part, dans les organismes de la circulation aérienne classés dans les groupes A, B ou C du décret du 17 juin 2008 susvisé, les services à compétence nationale, certains autres services de la direction générale de l'aviation civile et les établissements publics relevant du ministre chargé de l'aviation civile sont les suivantes :

- chef ou adjoint au chef de service ;
- inspecteur des études ;
- chargé de projet ;
- chargé d'affaires ;
- chef de projet ;
- chef de subdivision, assistant de subdivision ou chef de programme ;
- chef de division ;
- chef de département et adjoint au chef de département de l'Ecole nationale de l'aviation civile ;
- chef d'organisme ;
- chef de participation civile ;
- chargé de mission ;
- expert, expert-confirmé, expert-sénior ;
- chef de pôle ou adjoint au chef de pôle.

### **Article 7**

Le montant de la troisième part servi aux personnels remplissant les conditions prévues à l'article 12 du décret n°... susvisé est celui correspondant aux dernières mentions d'unité détenues et exercées par l'agent. Le niveau de référence pour le calcul de l'indemnité spéciale de qualification de cet agent et du complément prévu à l'article 11 du décret n° ... susvisé, sous réserve que l'agent ait bénéficié, à la date où il exerçait, de ce complément dans son organisme d'affectation, est celui des personnels en fonction dans un organisme classé dans le même groupe que celui auquel était classé l'organisme d'affectation de l'agent à la dernière date d'exercice des mentions détenues.

Le montant de l'indemnité spéciale de qualification et, le cas échéant, de son complément, servi aux personnels remplissant les conditions prévues à l'article 26 du décret n°... susvisé est celui

correspondant au montant le plus favorable calculé pour l'ensemble des mentions d'unité exercée par l'agent, selon le principe défini à l'alinéa précédent.

### **Article 8**

Les arrêtés suivants sont abrogés :

- l'arrêté du 17 juin 2008 fixant le supplément d'indemnité spéciale de qualification en application du décret n° 2008-576 du 17 juin 2008 portant attribution d'un supplément d'indemnité spéciale de qualification à certains personnels techniques de l'aviation civile ;
- l'arrêté du 3 août 2010 fixant les modalités d'attribution de l'indemnité spéciale de qualification prévue par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne.

### **Article 9**

Les dispositions du présent arrêté entrent en vigueur à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2017.

## Article 10

Le directeur général de l'aviation civile est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au Journal officiel de la République française.

Fait le [ ].

La ministre de l'environnement,  
de l'énergie et de la mer, chargée  
des relations internationales  
sur le climat,  
Pour la ministre et par délégation :

[fonction],  
[Initiale du prénom + NOM]

Le ministre de l'économie  
et des finances,  
Pour le ministre et par délégation :

[fonction],  
[Initiale du prénom + NOM]

La ministre de la fonction publique,  
Pour la ministre et par délégation :

[fonction],  
[Initiale du prénom + NOM]