



11 janvier 2016

## CT DO du 7 janvier 2016

Le DO a ouvert ce CT par une séance de vœux, rappelant le contexte difficile de l'an passé et souhaitant un dialogue social constructif en cette année 2016. Or tout au long de ce CT il s'est affranchi de ses bonnes résolutions.

### Registre des heures de contrôle

C'était le seul point à l'ordre du jour de ce CT, les propositions des OS n'ayant, une nouvelle fois, pas été entendues ont conduit la DO à présenter un texte... inchangé ! Les tentatives d'amendements restant encore vaines face à un DO rigide, **l'ensemble des organisations syndicales a refusé catégoriquement ce texte inacceptable.**

La DSNA a choisi de mandater la DO pour développer un système de contrôle électronique permettant de croiser rapidement les informations, plutôt que répondre à la DSAC qu'elle va trop loin dans ses exigences. **C'est un manque de confiance évident envers les contrôleurs qu'aucune OS ne peut cautionner !**

Question : y-a-t-il jamais eu une réelle volonté de la DO /DSNA de débattre sur le sujet ?

La DO nous a fait une nouvelle démonstration de surdité absolue, comme elle a su le faire le mois passé en validant à la hâte la consigne sur les extensions horaires, profitant de l'absence d'unité syndicale.

FO dénonçait alors un manque d'ambition dans un texte trop facilement interprétable de différentes façons. La rapidité d'interprétation de chefs à l'imagination débordante ne s'est pas fait attendre : à peine publié le texte a été tordu ! Le cas restera-t-il isolé ?

**La DO rajoute de l'huile sur le feu dans un contexte social et technique difficile où le terme négociation est dépouillé de son sens. Comment envisager un dialogue apaisé en 2016 en agissant ainsi ?**

### Transfert de l'approche de RODEZ

**La DO a tenté de faire endosser aux OS la responsabilité du report de la décision sur le choix du repreneur de l'APP de Rodez !** Les engagements DO pourtant tout frais de mi-décembre (la décision devait être prise et communiquée aux OS avant le 31) n'ont pas été tenus. La DO arguant d'éléments nouveaux et incomplets pour jouer la montre dans le but de tenter de trouver une possible justification à ce qui sera une décision arbitraire contestée et dénuée d'arguments techniques ou opérationnels. Ce point a finalement été retiré de l'ordre du jour.



**Les difficultés techniques se profilent et se succèdent alors que le chantier n'est pas lancé démontrant que le scénario de reprise par Limoges est de loin techniquement et humainement le plus approprié.** La DO persiste à émettre des hypothèses : cohérence calendaire avec mise en place de 4Flight au CRNA SE, saturation de l'UC ARTAS et possibilité de s'affranchir de l'extension de la mosaïque radar dans l'Ouest du SIV Rodez, incertitudes sur la desserte en strips en cas de reprise par Clermont-Ferrand... Rien que ça !

**FO dénonce cet entêtement qui fait lourdement peser l'incertitude sur les personnels. Ces derniers, attendent la réponse promise qui ne vient pas.**

En parallèle la DO annonce vouloir ouvrir des AVE à Rodez pour la CAP TSEEAC du printemps 2016. Comment rendre attractif un terrain dont le reclassement n'a aucune visibilité dans le temps ? Les conflits locaux et cas de souffrance au travail générés par l'encadrement local et qui ont été dévoilés au fil des CT à répétitions, déjà peu rassurants, pourraient perdurer rendant la suite des plus difficile...

**Un nouveau renvoi de prise de décision a été fait vers un prochain CT, FO exige une décision objective et professionnelle.**

### Gestion de la grève au BNI

A notre demande de clarification concernant la décision de la DSNA d'avoir fait appel à des opérateurs militaires pour remplacer des agents habilités pendant une période de grève, **la DO reconnaît « timidement » que la situation ne doit pas se reproduire mais « botte en touche » reportant à plus tard toute communication sur le retour d'analyse des responsabilités de chacun. Décidément la DO a bien du mal à assumer ses décisions...**

Le dialogue « social » en 2016 pourrait se faire... aux forceps, on en prend hélas le chemin !

***Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?  
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

**Nom & Prénom :**

**Email :**

**Date de naissance :**

**Corps :**

**Affectation :**

**Adresse professionnelle :**

A....., le..... Signature



**Portable :**

**A renvoyer par fax 05 57 92 84 87, par mail ou au :  
SNNA-FO, DSAC/SO, B.P. 70116  
33704 MERIGNAC CEDEX**

