



20 janvier 2014

## CT DO

### 15 janvier 2014

#### Suites données au précédent CT

Le PV du précédent CT est approuvé.

- **Audit finances :**
- Le SIF, ça marche ! L'Administration, toujours optimiste, déclare que l'outil remplit son office, et plutôt mieux que dans d'autres administrations. FO a toutefois attiré l'attention de la DO sur le besoin de former les personnels en nombre suffisant afin de pouvoir assumer la charge de travail et de pallier les absences.
- Concernant Carlson Wagon Lit, à partir de maintenant, une liste d'hôtels plus exhaustive et mieux adaptée aux besoins sera proposée aux agents en déplacement. De plus, un nouvel appel d'offre sera bientôt lancé puisque le contrat actuel arrive à échéance.
- **Outil CHMI :** la DO répond aux besoins de maintenance en confiant le « hardware » aux centres et les aspects logiciels à Eurocontrol.
- **Notre Dame Des Landes :** le projet suit son cours... DO et SDRH se rendront à Nantes début mars afin d'évaluer les besoins en ETP des services techniques.

#### Sécurité

##### FO a posé la question du pourquoi de l'évolution de la CTR de classe A parisienne vers de la classe D ?

Pour mémoire, la classe A permet d'interdire les vols VFR, sauf dérogations. L'Administration a déclaré que SERA ne permettra plus ces dérogations. La solution proposée est donc de créer des espaces de classe D doublés de zones R avec restrictions, comme l'interdiction par défaut des vols VFR. Ceci permettrait de retrouver exactement la situation actuelle, d'après l'Administration.

La mise en vigueur de ces nouveaux espaces est prévue pour le 4 décembre 2014. L'Administration déclare travailler depuis un an en toute transparence avec les personnels (Orly, militaires). **FO a fait remarquer que les contrôleurs TSEEAC de région parisienne et particulièrement ceux de l'héliport d'Issy les Moulineaux, pourtant directement concernés, ont été oubliés !!** Les OS ont fait remarquer que l'Administration devait s'assurer de la bonne lisibilité des cartes aéronautiques, car superposer classe D et zone R risque de créer une certaine confusion parmi les usagers.

L'Administration nous a assuré qu'elle ne profitera pas de ce changement de statut des espaces pour revoir les MEQ à la baisse.

La DO a présenté un bilan des incursions de piste et des violations d'espace aérien contrôlé. Très peu d'évènements sont signalés pour les TWR et petites APP. FO rappelle aux contrôleurs de ces organismes que pour que leurs problèmes (quelle qu'en soit la nature) soient pris en compte il est absolument nécessaire de les signaler par la voie des FNE.

#### Consigne relative à l'organisation de la conception de procédures

**Seul sur le sujet « conception de procédures », FO, a fortement insisté pour réécrire cette consigne afin qu'elle reprenne bien l'arrêté du 16 mars 2012 qui établit la DSNA comme l'unique prestataire pour la fourniture des procédures des terrains contrôlés. FO a également veillé à la reconnaissance des compétences de l'ensemble des SNA et du BPS.**

La DSNA participe au programme Ten-T, et impose aux agents concernés de notifier leurs heures travaillées sur les projets liés à SESAR. FO a exprimé ses réticences face à ce mode de fonctionnement, qui pouvait entraîner une concurrence entre les services ou des estimations disparates de la charge de travail. L'Administration a refusé de faire établir ces relevés par l'encadrement et exige des relevés horaires nominatifs en arguant de « la responsabilité de l'agent » !!

Enfin, FO a interrogé l'Administration concernant la formation des concepteurs pour l'arrivée prochaine des nouvelles procédures dites « RNP AR ». FO souhaite que la DGAC maintienne ses compétences dans ce domaine. La DO a approuvé et contactera l'ENAC afin de s'assurer qu'elle sera prête quand les premières études seront lancées.



## Questions diverses

- Le **bureau de piste d'Orly, alias le futur « Poste de Coordination Navigation Aérienne »**, sera dorénavant constitué de 9 agents avec une ouverture H18. L'Administration estime qu'elle a fait un gros effort en nommant 2 agents hors CAP et ne souhaite pas attribuer d'effectifs supplémentaires.

- Les OS se sont inquiétées du **plan de redéploiement des radiogoniomètres** qui implique la disparition de cet outil sur un certain nombre de terrains. L'Administration a décidé que le budget pour l'achat de nouveaux instruments est trop important et estime qu'IRMA peut les remplacer. **FO a exprimé son désaccord et proposé un plan de financement sur plusieurs années.** Contrairement à ce que pense la DO, le « gonio » est loin d'être un outil obsolète. Il n'est pas remplacé par le radar et son utilité en matière d'identification, de lever de doute et d'assistance aux vols VFR est indéniable et constatée quotidiennement. La DO semble difficile à convaincre et regarde plutôt son porte-monnaie que la sécurité !

- **Réorganisation des BRIA** : M. De Grado, chef du SNA-SO et chef de programme de cette réorganisation, a rappelé les objectifs du protocole, à savoir qu'en 2015 ne resteraient qu'un BRIA H24, 2 BRIA H15 et une antenne à Ajaccio. Avant tout regroupement important, il faudra que SIGMA sur Linux soit opérationnel, ce qui n'est pas prévu avant 2015 et il faudra mettre enfin en chantier un nouvel outil pour remplacer SIGMA. **FO a insisté pour une progressivité dans la réorganisation.** Le basculement direct des BRIA amenés à fermer sur le BRIA de Bordeaux n'est pas envisageable dans l'état actuel des systèmes techniques et des effectifs. Les effectifs du Bourget et de Marseille doivent prendre en compte la charge supplémentaire induite par les reprises. Un transfert des postes progressif sur Bordeaux peut être clairement affiché envers les personnels quand, à terme, la migration sera devenue possible (plate-forme technique et ressources humaines adaptées).

- **Les écrans des CRNA** semblent souffrir d'une épidémie, une trentaine d'écrans se sont « éteints » ces derniers mois, parfois en instruction, parfois en utilisation opérationnelle. La DO n'a pas d'explication sur ce phénomène et souhaite que la DTI gère ce problème en priorité. Des rendez-vous réguliers seront fixés avec les OS pour faire le point sur la situation. En parallèle, une meilleure gestion de l'obsolescence des matériels est lancée.

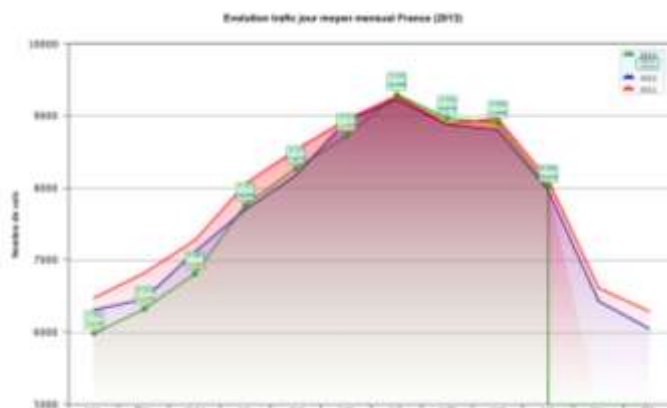
- **Les effectifs des TWR en voie de fermeture** : suite au GS 32 H de juillet 2013 et aux départs actés en CAP en décembre 2013, FO a insisté sur la nécessité d'établir des TDS adaptés aux effectifs restant. L'Administration déclare qu'une évolution de l'effectif graduelle avec 2-3 étapes est envisageable, et que la situation dans chaque TWR sera étudiée. L'Administration déclare qu'elle tiendra compte des contraintes des agents. **FO a particulièrement insisté sur ce point qui doit être le facteur principal à prendre en compte.** Le sujet sera débattu en CSP (Comité de Suivi du Protocole).

- **Dzaoudzi** : FO a, une nouvelle fois, rappelé les difficultés importantes rencontrées par les agents sur place. L'Administration continue de défendre sa solution : une approche faite depuis St Denis Gillot à la Réunion tandis que FO défend une solution locale plus opérationnelle. De l'avis de FO, c'est la seule solution viable (comme cela a été le cas à St Pierre et Miquelon).

- **Reclassement de La Rochelle** : suite à une question de FO, l'Administration confirme qu'une étude sera bien lancée tout prochainement et que des points d'information auront lieu en CT et CSP. La DO a précisé ne pas souhaiter vouloir mener des études complètes et exhaustives pour les deux APP de Bordeaux et Nantes. La DO déterminera au terme d'une étude préalable quel organisme sera « reprenneur » ! **FO est partisan d'une étude visant à démontrer d'abord la nécessité d'une reprise de La Rochelle et ensuite la faisabilité !**

## Trafic

Le trafic a globalement connu une forte baisse en début d'année 2013, puis une remontée importante en période d'été avant de repartir à la baisse en fin d'année.



**Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?  
REJOIGNEZ FO !**

<http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/>

Contacts SNNA-FO : Laurent NOTEBAERT

Jérôme CAFFIN

Thierry MOROT

