



Force Ouvrière

Syndicat National de la Navigation Aérienne

CRNA/SO avenue Beaudésert 33692 MERIGNAC Cedex Tel : 05 56 55 63 71 – Fax : 61 67
Lotus Notes : fo-crnaso@regis-dgac.net / E-mail: fosnna@aol.com / Site web: <http://www.snnafo.com>

CTP DSNA DU 7 avril 2009

Lors du CTP DSNA du 7 avril les points suivants ont été débattus :

1/Suites données au précédent CTP (11 décembre 2008)

Europe :

Le Président du CTP a confirmé sa volonté d'informer régulièrement les personnels sur les dossiers européens. Une réunion sur l'organisation du dialogue social au sein du FABEC sera prochainement réalisée. La France pilotera la partie « en route » du projet SESAR.

Huit contrôleurs de Maastricht suivront une formation à l'ENAC (basic d'une durée de 20 semaines) selon les règles et les modalités de l'ENAC.

Sur ces points FO a rappelé que la priorité de l'ENAC est d'assurer la formation des personnels techniques de la DGAC et qu'il doit y avoir un dialogue social tant sur le plan national qu'international au sein du FABEC.

Espaces SNA-SSE :

Le DSNA a confirmé qu'il fallait poursuivre les travaux sur les projets d'espaces autour de Montpellier. FO a demandé que la DSNA envisage rapidement les moyens à mettre en œuvre pour la reprise de Nîmes (question diverse posée par FO) dans le cas où la partie militaire se désengagerait. FO a également dénoncé le manque de dialogue social au sein de SNA-SSE. Le Directeur des Opérations (DO) s'est engagé à prendre les mesures nécessaires sur ce point.

Fourniture Energie/Clim/Maintenance dans le cadre du PPP OPERA :

FO a rappelé sa demande de voir assurer la maintenance « Energie/Climatisation » par les personnels de la DGAC. Pour FO c'est un gage de sécurité et de maintien de savoir faire (alternance MO/MS).

Pour le DSNA le partenariat public privé s'arrête aux métiers de la sécurité, une mission d'Etat doit se prononcer sur ce partenariat.

2/Formation initiale ICNA/TSEEAC

Les textes de projets d'arrêtés concernant la formation initiale des ICNA et des TSEEAC ont été présentés.

S'agissant des ICNA, FO a demandé des informations concernant la formation des EP/SP 2009. La DSNA a confirmé que la formation et la durée seraient identiques à celles de 2008. Concernant la formation des RUE (7 recrutements prévus en 2009) FO a demandé que la formation soit étudiée au plus tôt en utilisant la modularité pour acquérir les « rating » manquants.

TSEEAC : FO a demandé que la visite médicale d'aptitude au contrôle soit passée plus tôt pour que les agents puissent mieux se prononcer sur leur choix. L'ENAC doit étudier les possibilités.

3/Affectation des ICNA

Pour 2009, ressource nouvelle d'environ 140 ICNA (120 sorties ENAC, 16 EP/SP et 7 RUE).

Affectations en CRNA :

AFFECTATION	TOTAL	REPARTITION	
		AVE	ENAC
CRNA-Nord	19	3	16
CRNA-Est	25	3	22
CRNA-Ouest	12	6	6
CRNA-Sud-Est	24	10	14
CRNA-Sud-Ouest	16	8	8

Orly et Roissy :

PO : 10 et PG : 14

Au premier semestre 2 AVE, 2 ENAC pour Orly et pour Roissy 4 AVE, 4 ENAC.

La situation sera revue lors du prochain GS 32H de juillet après la CAP d'été.

Autres organismes :

Le GS 32h de janvier avait prévu 32 AVE, 21 sorties ENAC et les lauréats SP/EP.

Des ressources pourront être affectées en complément au CRNA-E, en zone Ouest du CRNA-N ou à Strasbourg, en fonction du nombre de redoublements à l'ENAC.

FO approuve le fait de renforcer le CRNA-Est, la zone Ouest du CRNA-Nord et Strasbourg qui sont des organismes fragiles en terme d'effectif.

4/Affectation des IESSA

Pour 2009, il est prévue 24 recrutements (17 Bac+2, 3 CI, 1 CDAPH, 3 EP) et 28 sorties ENAC.

Affectations prévues :

AFFECTATION	NOMBRE
DTI	4
CRNA-Est	1
CRNA-Nord	5
CESNAC	2
ROISSY	2
ORLY	3

AFFECTATION	NOMBRE
SNA-CE	1
SNA-N	3
SNA-NE	4
SNA-O	1
SNA-SE	2

5/Affectation des TSEAC

Pour 2009, 65 recrutements sont prévus (concours externe et interne, EP, emplois réservés, CDAPH et CEAPF).

Le GS 32H du 28 janvier 2009 avait prévu d'affecter au 1^{er} semestre 2009 sur les A/D des groupes F et G, 9 élèves de la promo 07A + des emplois réservés en fonction de la CAP de printemps.

FO a demandé une gestion plus fine des affectations entre la DSNA et la DSAC pour garantir les répartitions 2/3 1/3.

FO a dénoncé la fermeture arbitraire du BRIA de Lille. La réponse du DSNA concernant le sous effectif et le manque d'attractivité de ce service n'a pas convaincu. Pour FO c'est une dégradation du service à l'usager décidé par la DSNA sans concertation. Le BRIA de Lille n'est pas le seul service « non attractif » que se passerait-il si la DSNA décidait de fermer tous les services non attractifs ?

FO a demandé un bilan précis des réaffectations pour savoir si les ressources sont bien réutilisées au profit de la DSNA. Le DSNA a approuvé notre demande.

FO souhaite que l'ensemble des besoins de la DGAC soit pris en compte dans le cadre des recrutements du futur protocole.

6/GT Pyrénées

La mise en place progressive de l'organisme unique PYRENEES a donné lieu à un long débat. Pour sa part FO a défendu l'amélioration de la sécurité et de la desserte des terrains de Tarbes et de Pau.

Le CTP DSNA a validé les principes suivants :

➔ la mise en place dès que possible d'un nouveau dispositif qui sépare les départs de Tarbes et de Pau (procédure d'arrivée BP verticale seuil 02 de Tarbes) et la création d'un secteur d'approche unique permettant d'utiliser la régulation radar,

➔ le principe d'une formation et de la qualification de la totalité des contrôleurs sur les positions TWR de BP et BT et du secteur d'approche unique. Cette formation doit débiter au plus tôt et des mesures transitoires doivent être mises en œuvre pour ne pas pénaliser les contrôleurs en cours de qualification,

➔ pour accélérer le processus de bi-qualification le CTP DSNA a validé le principe d'une mention d'unité approche sans pour autant exiger les 2 mentions TWR (la DCS sera saisie),

➔ la subdivision instruction et SCANRAD seront implantés à Tarbes,

➔ le secteur d'approche sera localisé à Pau et une position de coordination approche sera ouverte à Tarbes pour affiner la gestion des coordinations,

➔ une étude d'un secteur d'approche à Tarbes sera lancée sans que cela ne retarde la mise en œuvre du secteur d'approche unique,

➔ le Chef d'organisme, le Chef de subdivision contrôle et le Chef de subdivision qualité de service seront implantés à Pau,

➔ le Chef de subdivision instruction et le Chef de maintenance seront implantés à Tarbes.

FO souhaite que la dynamique du projet Pyrénées permette aux personnels de continuer à travailler ensemble et que la sécurité soit améliorée.

7/GT Energie des SNA

Un GT présidé par Damien BELLIER (DO) est chargé de définir le périmètre des fonctions qui seront confiées aux Ouvriers d'Etat Electrotechniciens dans les différents SNA.

Contact : - Pierre MEYBON
- Thierry MOROT
- Michel LENOIR
- Jessica BARTHELEMY
- Laurent FALGUERAS
- Pierre GAUBERT

***Vous souhaitez agir sur les choix et les orientations de la DGAC ?
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

Nom :	Email :
Prénom :	Adresse personnelle (<i>Optionnel</i>):
Date et lieu de naissance :	
Corps :	
Grade :	A....., le..... Signature
Affectation :	
Adresse professionnelle :	
	A renvoyer par fax au 05 56 55 61 67 ou par courrier :
Tel :	SNNA-FO, CRNA/SO, avenue de Beaudésert
Fax :	33692 MERIGNAC