



Force Ouvrière

Syndicat National de la Navigation Aérienne

CRNA/SO avenue Beaudésert 33692 MERIGNAC Cedex Tel : 05 56 55 63 71 – Fax : 05 57 92 84 87
Lotus Notes : fo-crnaso@regis-dgac.net / E-mail: fosnna@aol.com / Site web: <http://www.snafo.com>

CTP DSNA **(22 septembre 2009)**

En ouverture de ce CTP le nouveau DSNA a confirmé le contexte économique difficile à la fois pour la DGAC et l'ensemble du monde de l'aérien. Il a rappelé la volonté de la DSNA de s'impliquer dans la construction européenne et dans le FABEC

1/ Suites données au précédent CTP (avril 2009)

DTI

Le DSNA a confirmé le lancement d'une étude sur :

- l'optimisation de l'organisation de la DTI,
- l'étude du maintien des expérimentations à Athis-Mons.

FO a rappelé l'inquiétude des personnels en fonction à Athis-Mons et dénoncé les pressions exercées. FO estime qu'il est important de conserver des postes à Athis (des AVE seront ouverts) de permettre une mobilité fonctionnelle sur le site.

Le DSNA souhaite étudier la mutualisation des locaux avec d'autres services de la DO. Décidément la mutualisation et la RGPP sont très souvent citées au sein de la DGAC.

Effectifs TSEEAC

Suite à la demande de FO lors du dernier CTP, SDRH a fourni un tableau en séance difficile à commenter en le découvrant.

FO a déclaré qu'au-delà des chiffres bruts et difficiles à analyser en séance, le **constat d'un manque d'effectif flagrant** dans les services est bien réel.

FO a demandé à la DSNA une véritable politique de recrutement et dénoncé les mauvais arbitrages de 2008 (suppression d'une promotion d'élèves ENAC), et le gel du recrutement de 10 TSEEAC en septembre 2009.

FO a rappelé son opposition au principe « il faut faire mieux avec moins d'effectif ». A notre sens ce principe et la mise en œuvre aveugle de la politique RGPP ne peuvent conduire qu'à une dégradation du service rendu et des conditions de travail.

2/ SESAR

Lors de sa présentation la DSNA a rappelé l'importance du projet SESAR (Single European Sky ATM Research) au point de vue technologique.

Ce partenariat regroupe de nombreux acteurs dont la DSNA avec pour objectif :

- sécurité multipliée par 3 puis par 10,
- réduire l'impact des vols sur l'Environnement de 10%,
- augmenter la Capacité de 73% puis la doubler à l'horizon 2030,
- diviser par 2 les coûts ATM.

FO a rappelé les difficultés d'échanges du fait d'une structure de dialogue social inexistante et demandé à la DSNA quel rôle elle comptait jouer en vue d'instaurer ce dialogue.

FO a dénoncé le paradoxe entre les besoins en ressources humaines nécessaires pour travailler sur les projets européens et la RGPP.

3/ Plan annuel DSNA 2009

Le DSNA a confirmé que, compte tenu de la baisse des rentrées financières, il fallait reporter certains investissements.

FO a demandé que la DSNA énonce clairement ses priorités en matière d'investissement et informe les personnels des changements d'orientation ou des décalages de phase des projets. FO comprend qu'en période de crise il soit nécessaire de prioriser les objectifs mais il faut également communiquer localement vers les personnels.

FO a rappelé que certains locaux ne sont pas en conformité avec la réglementation du travail.

Le DSNA a reconnu le besoin de transparence et d'information des personnels.

4/ Stratégie ATM

Suite aux débats de séance un relevé de conclusions a été acté par l'ensemble du CTP.

ERATO : une évaluation opérationnelle sera menée au printemps 2011 dans les CRNA OUEST et SUD OUEST. Si les conditions de mise en service opérationnel ne sont pas réunies il faudra envisager le système 4-FLIGHT pour la mise en œuvre de l'environnement électronique.

4-FLIGHT : une procédure d'appel d'offre sera lancée en 2009 avec pour objectif de mise en service en 2015 dans les CRNA et OPERA.

L'acceptabilité du système par les personnels opérationnels devra être démontrée durant l'appel d'offre. Les solutions devront pouvoir s'intégrer dans l'environnement existant « en route », « approche » et « TWR ».

DATA LINK : sur la base de EVALINK le système CAUTRA devra permettre d'assurer un certains nombres de services data-link en février 2013.

L'Administration n'envisageant ces évolutions qu'au profit des CRNA et de certaines approches FO a rappelé que les avions décollent et se posent depuis les plates-formes et qu'il ne faut pas déconnecter les tours et approches des améliorations technologiques sous peine de réduire la capacité globale du système.

2 réunions sont prévues :

- **réunion stratégie approche et TWR,**
- **réunion Renar-IP.**

Un GS « mise en œuvre des systèmes ATM futurs » a également été acté. Il sera animé par la DTI.

5/ Programme d'investissement de la DSNA

Le contexte budgétaire très tendu a impliqué une capacité d'engagement réduite de 40% pour 2010. Les programmes déjà engagés ne s'arrêtent pas car cela serait pénalisant et coûteux. Les engagements français dans les projets européens seront respectés et les matériels et installations obsolètes seront remplacés.

Certaines opérations seront replanifiées (BT Beauvais, Vigie-strip, vigie+, extension CRNAO et E...).

FO a demandé une communication de la DSNA sur les grandes lignes stratégiques économiques pour éviter la désinformation. Le DSNA s'est engagé sur ce point.

6/ Formation initiale au contrôle aérien des ICNA et TSEEAC

FO a remercié la DSNA RH d'avoir travaillé sur ces textes et s'est déclaré favorable sur les versions finalisées qui concernent la formation initiale suivie à l'ENAC par les ICNA et les TSEEAC.

FO a demandé que pour les autres types de recrutements (EP/SP ICNA, ER/TSEEAC, RUE/ICNA et TSEEAC) la même démarche soit engagée avec l'ENAC.

FO a également rappelé sa demande de permettre à tous les TSEEAC (contrôleurs ou pas) de pouvoir démontrer le niveau 4 **et de le maintenir** s'ils le souhaitent.

La DSNA n'a pas souhaité répondre formellement sur ce dernier point.

FO a également rappelé sa demande de voir la possibilité pour les **instructeurs TSEEAC CA d'obtenir ou de maintenir une mention d'unité valide.**

Sur ce point la **DSNA a confirmé étudier des solutions** de proximité avec l'ENAC.

Vote sur le deux textes :

Pour : FO + CGT + UNSA + SNCTA + ADMINISTRATION

Abstention : CFDT

7/ Recrutement de contrôleurs sur titre

La DSNA a confirmé sa volonté de recruter dans le corps des ICNA et des TSEEAC des ressortissants de l'union européenne titulaire d'une licence de contrôle. Deux réunions de finalisation des textes sont prévues en octobre.

FO s'est déclaré favorable à ce dispositif prévu dans les deux statuts. FO a rappelé que 7 recrutements ICNA par cette voie d'accès ont été inscrits dans les annexes financières et proposé que 3 postes soient prévus pour le recrutement TSEEAC.

Concernant la formation complémentaire, FO a proposé de s'appuyer sur les formations existantes SP/EP ICNA et ER/TSEEAC.

A la demande expresse de FO qui avait demandé un vote sur ce point, le Président du CTP s'est engagé sur la mise en place des 2 recrutements et sur le calendrier (textes en 2009 et formation en 2010).

8/ BRIA de LILLE

FO a rappelé son opposition à la fermeture de ce service sous prétexte de "service non attractif" et demandé le respect du protocole qui n'avait prévu qu'une réorganisation des BRIA compte tenu de la reprise de certaines tâches par les gestionnaires et non pas leurs fermetures. Le DSNA a confirmé le maintien du BRIA de Lille et l'ouverture d'AVE à la CAP de l'automne 2009.

Le DSNA a également confirmé qu'il y a des problèmes d'effectifs dans d'autres services.

FO a rappelé la très mauvaise gestion (aucune réaffectation après départ en CAP) des TSEEAC (10 postes de TSEEAC ER sont actuellement gelés sans compter une promotion ENAC complète sacrifiée en 2008) et demandé une évaluation des besoins et une véritable politique d'affectation pour garantir la sécurité et le service public.

9/ Licence de maintenance

Un Groupe de suivi licence maintenance sera mis en œuvre il concerne les personnels ayant une licence ATSEP (IESSA, Ouvrier d'Etat, TSEEAC des CE).

FO participera à ce GS.

10/ GT ESARR5 TSEEAC

Les conclusions de ce GT sont prévues pour fin 2009.

FO a rappelé sa demande de voir les organismes d'outre-mer étudiés dans ce GT et que l'ensemble des fonctions ayant vocation à être exercées par des TSEEAC soient analysées.

Le DSNA a confirmé sa volonté de n'oublier aucune tâche et de travailler rapidement. Il a apporté, notamment, une réponse satisfaisante sur le cas des agents BNI du SIA.

FO continuera à participer activement à ce GT.

10/ Questions diverses

BRIA Antilles

Suite à la demande des organisations syndicales un BRIA sera créé aux Antilles avec deux entités : en Guadeloupe et en Martinique. L'effectif sera de 8 agents par entité avec le Chef BRIA en Guadeloupe et l'Adjoint en Martinique.

FO a approuvé cette création au 1^{er} juin 2009, conforme à la volonté des personnels et ayant la vocation de rendre un service public de qualité.

Espaces "iles sous le vent"

FO a dénoncé le reclassement des espaces des îles sous le vent en espaces aériens non contrôlés du fait d'un manque d'effectif qualifié alors même qu'il y a du trafic commercial. Ce « déclassé » n'est pas conforme aux orientations affichées par la DGAC en terme de sécurité.

Le DSNA s'est retranché derrière la réglementation et la gestion d'une situation transitoire....

FO ne conteste pas l'aspect réglementaire mais encore une fois la mauvaise gestion des ressources humaines et le non respect de calendrier technique vont à contre sens de la qualité du service rendu aux usagers IFR et VFR.

GS IRMA

FO a rappelé que la dernière réunion du GS IRMA date de 2007 et que certaines décisions n'ont toujours pas été concrétisées. Le DSNA a confirmé la mise en place d'une réunion en octobre.

FO a également rappelé le besoin de maintenir des stages de formation IRMA au profit des contrôleurs des organismes dont l'équipement reste à venir.

Conception des Procédures

FO a rappelé l'inquiétude des personnels concernant les demandes de la DSAC en terme de projet d'instruction et de suivi de compétences.

Une réunion s'est déroulée le 08 juin entre la DSNA et la DSAC et le projet initial devrait connaître quelques amendements. Cette nouvelle version est prévue pour début octobre 2009.

A la demande de FO les personnels seront associés à la nouvelle version du projet.

BRIA Cayenne

La DSNA a confirmé que l'augmentation de l'EVS des personnels du BRIA de SOCA doit être prise en compte à la date du 10 octobre 2008.

Contacts :

- Pierre MEYBON,
- Thierry MOROT,
- Michel LENOIR,
- Frédéric BARRET,
- Pierre GAUBERT.

***Vous souhaitez agir sur les choix et les orientations de la DGAC ?
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

Nom :

Email :

Prénom :

Adresse personnelle (*Optionnel*):

Date et lieu de naissance :

Corps :

Grade :

A....., le..... Signature

Affectation :

Adresse professionnelle :

**A renvoyer par fax au 05 57 92 84 87 ou par
courrier :**

Tel :

**SNNA-FO, CRNA/SO, avenue de Beaudésert
33692 MERIGNAC**

Fax :