



# Force Ouvrière

*Syndicat National de la Navigation Aérienne*

CRNA/SO avenue Beaudésert 33692 MERIGNAC Cedex Tel : 05 56 55 63 71 – Fax : 05 57 92 84 87  
Lotus Notes : [fo-crnaso@regis-dgac.net](mailto:fo-crnaso@regis-dgac.net) / E-mail: [fossna@aol.com](mailto:fossna@aol.com) / Site web: <http://www.snafo.com>

## **CTP Local Orly - Aviation Générale du 08 juin 2010**

Le CTP Orly et Aviation Générale s'est tenu le 08 juin 2010, présidé par M. Lochanski.

### **Création d'un CDM sur les aérodromes de St Cyr l'Ecole et de Chavenay**

La démarche CDM (Collaborative Decision Making) a pour but d'organiser une coordination entre les différents partenaires d'un aéroport, permettant une recherche en commun de l'utilisation optimale des capacités aéroportuaires.

Le premier programme CDM en France a été lancé à Roissy pour la saison d'hiver 2004/2005 ; il a démarré à Orly pour la saison 2009/2010.

Une structure équivalente est mise en place sur les aérodromes de St Cyr et Chavenay, afin d'améliorer la prise de décision concernant l'utilisation ou non des pistes en herbe.

Elle sera composée des agents LBG-X des aérodromes AG, du chef CA ou son représentant, au moins un représentant du collège d'usagers.

Au moins deux des trois entités du CDM seront nécessaires pour décider de suspendre ou non les opérations sur une piste déclarée inutilisable après une première inspection.

Cette démarche devrait permettre de mieux définir les rôles et responsabilités de chacun (contrôleurs, exploitant, usagers). De plus l'expertise des usagers sera ainsi prise en compte.

FO se réjouit d'une telle initiative ; l'utilisation des pistes en herbe devrait être optimisée.

Cette mesure, si elle fonctionne, sera mise en place à Meaux puis sur les aérodromes mixtes (piste en herbe et revêtue).

Enfin, début septembre 2010, un décéléromètre sera mis en place sur les aérodromes de Toussus et Pontoise.

## **Point sur le budget de fonctionnement pour 2010**

**Avec les économies déjà réalisées (stages en immersion aux USA supprimés, fournitures, etc.) la marge de manœuvre est meilleure qu'en 2009, même si le budget reste restreint.**

**Les projets pour 2010 évoqués au dernier CTP restent d'actualité :**

- PC en vigie pour les terrains AG.  
La commande a été faite, l'installation devrait intervenir dès septembre 2010.
- Création de locaux supplémentaires à Lognes.  
Une entreprise doit passer rapidement (avant fin juin ??) pour faire un devis précis, et informer sur ce qui peut vraiment être fait avec un équipement standard.
- Pose de stores sur les vitres des vigies d'Etampes, Lognes, Chavenay, St Cyr, et Meaux.  
L'objectif est toujours de fournir les 5 terrains en 2 ou 3 ans. Les devis pour Etampes et Lognes sont en attente, et en fonction au moins un des deux aérodromes sera équipé en 2010.
- Nouvelle cuisine pour le BdP d'Orly.  
Un devis a été demandé pour installer des nouveaux équipements dans les locaux neufs. L'installation se fera en fonction du devis.

## **Remboursement des frais de missions**

Le transfert ADP vers DGAC pour la gestion des remboursements se met petit à petit en place.

FO a bien insisté sur l'urgence de combler le retard de 2010, notamment pour les missions longues. Elles seront prioritaires, et on espère un retour à la normale pour septembre prochain.

Votre représentant SNNA-FO au CTP Local : Isabelle Schweckendiek - LFPL