

CT SNA-RP ORLY-AG DU 13 DECEMBRE 2016

L'ordre du jour et des PV des 2 derniers CT ont été approuvés.

Critère de nomination des Chefs de quart et Chefs tour d'Orly

Les articles 5,9 et 12 pour la prise en compte des modalités locales de nomination ont été modifiés suite aux derniers CT. A compter de la signature du texte, tout Chef de quart a vocation à être nommé Chef de tour. Une liste d'ancienneté CDQ est établie par la subdivision CTL par ancienneté CDQ puis par ancienneté de MU LFPO/ZZ. En l'absence de candidat, la chef d'organisme Orly-AG désignera le(s) CDQ ayant le plus d'ancienneté dans la liste et respectant les critères. Les CDQ ne voulant pas être Chef tour : pour ceux nommés après la décision, ils n'ont pas le choix, les autres, la situation étant marginale, a priori, la commission de nomination statuera au cas par cas.

Organisation du service technique d'Orly

L'objectif étant de s'impliquer dans la modernisation de la DSNA en continuant à assurer la sécurité et la continuation du service, il a été décidé de resserrer l'encadrement passant de 12 à 10. Un nouveau cycle de MO a été acté, ainsi que la création de poste d'expert en MS et d'un poste d'instructeur licence(RCT). Le calendrier se déroulera de la façon suivante :

- janvier 2017 : passage en GT protocolaire ainsi que l'ajustement des dernières modalités de mise en œuvre et appel à candidature sur les postes d'experts confirmés et CDS,
- février 2017 : commission de nomination,
- 11 mars 2017 : mise en œuvre du nouveau cycle ainsi que la date d'effet des nominations des experts seniors confirmés et CDST,
- octobre 2017 : suivi de cette mise en œuvre et un REX sera effectué.

Formation des contrôleurs

Un point sur les effectifs contrôleurs/stagiaires d'Orly a été fait ainsi que sur les durées de formation. Pour l'instant les durées sont toujours aussi importantes mais en pointant les postes spécifiques et suite aux travaux des différents GT, il est trop tôt pour observer une baisse significative sur tous les postes. Une projection pour 2017 montre une amélioration sur la mention ZZ (-4 mois sur sortie ENAC, et -3 mois sur les AVE).

FO demande si une projection est faite sur l'impact qu'il pourrait y avoir sur la formation avec le passage de 12 à 24 mois de la fonction ISP. L'impact existe, mais au final le risque est minime sur l'ensemble des mentions, cependant, l'administration a demandé une dérogation de 6 mois. Un parallèle est fait sur les terrains AG, car l'impact existe sur ces organismes au vu du turn over important et du manque chronique de personnel qui ne permet pas d'atteindre et de stabiliser les BO. Il faut également prendre en compte les 100h en solo obligatoires pour tous les contrôleurs, CCA et adjoint, (quand le poste est créé) pour le maintien de la licence. Le risque est que le temps de qualification des stagiaires s'allonge ce qui va à contre sens de l'objectif recherché depuis des années. Une dérogation a également été demandée pour ces organismes.

La subdivision instruction d'Orly, se trouvant confrontée à une augmentation de la charge de travail et un départ en congés maternité, demande un détaché supplémentaire. Une proposition de détachement de 6 mois est faite mais au vu des difficultés de recrutement, le service accepte l'ouverture d'un poste de détaché pris sur les équipes, sans préciser la durée. Un poste supplémentaire ne pouvant être décidé car cette ouverture de poste n'est pas du ressort du CT, une demande de candidature sera effective mais le problème du manque de personnel ne sera pas réglé au 1^{er} janvier. FO profite de ce sujet pour faire un parallèle avec la subdivision instruction du service AG, toujours sous dimensionnée, même si des efforts ont été faits de la part de l'administration. FO remercie la Chef d'organisme mais renouvelle sa demande d'ouverture d'un poste assistant de subdivision pour que ce service puisse fonctionner de façon pérenne. Un point de situation sera fait en 2017 pour voir si ce poste est nécessaire.

Suite au CT exceptionnel du 13 septembre sur les modalités de mise en œuvre des ECP et ECL, la DSAC demande une modification afin que la durée des évaluations continues soit de 3 semaines minimum pour les organismes ayant 2 ou 3 secteurs. Orly sera impacté par cette demande.



Gestion des détachements à Orly

Une note sera diffusée afin de connaître la procédure et les règles pour les détachements à Orly.

Point Information sur les travaux à venir

Période 2017/2020 : rénovation de la vigie d'Orly avec la mise en place d'une vigie provisoire (28/10/2017-28/02/2018), pour permettre la rénovation et l'amélioration de la visualisation aéroportuaire, le développement programme SYSAT ainsi que l'extension du bloc technique (énergie opérationnelle/domestique-climatisation).

Été 2017 : ADP a acté la 2ème phase de travaux pour la réfection de la piste 06/24 (durée 5 semaines et 3 jours, du 31/07-06/09). Les compagnies préféreraient ne pas dériver sur septembre car c'est une période de fort trafic. Des arbitrages sont en cours pour trouver un compromis entre les compagnies et les riverains, pour l'utilisation de la piste 02/20 pendant les travaux.

SIV Ouest RP

Voir le CT DO du 15 décembre 2016

Projet concernant les aérodromes d'Aviation Générale

Le déploiement et la mise en service des nouvelles chaînes radio s'effectueront durant le 1^{er} trimestre 2017 sur 5 terrains (sauf LFPI, LFPT et LFPN) faisant suite à la validation sur le terrain de St Cyr du système le 2 décembre 2016. Pour LFPT et LFPN, la nouvelle chaîne radio spécifique est en attente de validation, une estimée du déploiement est prévue 2^{ème} trimestre 2017 et pour LFPI, le DIGIVOI radio sera installé d'ici fin juin 2017.

Le simulateur 2D est en phase de finalisation, une 1^{ère} séance avec l'environnement de LFPN est prévue début 2017, les autres terrains suivront courant 2017.

Déploiement du 8.33 sur l'ensemble des terrains, pas de dates précises à ce jour.

IRMA/ agrandissement : déploiement sur Meaux et Etampes d'IRMA prévue avant fin 2017 et sur LFPX et LFPZ, après l'agrandissement des locaux prévu et déjà budgétisé, au plus tard en 2018.

LFPN : procédures RNAV prévue pour les 07L et 25R, en attente d'approbation avant publication courant mai 2017. Une expérimentation est prévue courant 2017, en accord avec le service et les contrôleurs pour un dégroupement de la fréquence LOC (GT en cours) afin de réduire la charge sur cette fréquence pendant certains créneaux pour rendre un meilleur service et faciliter l'obtention de la qualification difficile sur ce terrain. Une EPIS débutera début janvier 2017.

Une étude sur la création de RMZ ou TMZ est en cours pour chaque terrain (sauf LFPT ayant une CTR) suite au feu vert de la DTA.

Questions diverses

Points sûreté sur le site d'Orly : mise en œuvre de nouveaux lecteurs de badge, remplacement des caméras permettant la vision nocturne, d'une caméra pour l'accès au 8^{ème} étage, remplacement des fenêtres au RDC par des fenêtres anti-effraction non ouvrantes, contrôle systématique des intervenants à la tour, fermeture du portillon du chemin d'accès à la tour et contrôle de l'accès au linéaire sud.

Pas de demande d'ouverture de poste tant que les personnes qui partent en retraite ne font pas leur demande officielle.

FO demande à l'Administration de défendre auprès de la DSNA le recrutement sur les terrains AG pour éviter le sous-effectif chronique. Une méthode de BO+1 est proposée, comme cela se faisait par le passé, sur les terrains AG, et éventuellement d'augmenter le nombre de stagiaires en prenant en compte les évolutions tels que simulateur 2D. L'Administration répond que la révision des BO n'est pas du ressort du CT et que les postes se négocient en GS 32H. FO qui participe depuis toujours au GS 32H dénonce la méthode qui consiste à comptabiliser les stagiaires non qualifiés dans le BO. Les statistiques démontrent qu'il y a encore beaucoup d'arrêts formation et ne pas vouloir en tenir compte accentue bien évidemment le déficit des BO. Cet état de fait génère des journées d'auto-information qui sont préjudiciables à la sécurité.

Vos représentants SNNA-FO : david.paoletti@aviation-civile.gouv.fr - philippe.salviac@aviation-civile.gouv.fr
 Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! <http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/>

