



DGAC : y a-t-il un pilote dans l'avion ?

Les 3 syndicats FO de la DGAC (SNICAC, SNNA et SNPACM) se sont réunis le 6 janvier 2012. Ils ont fait le point sur les dossiers en cours.

1) Budget DGAC 2012 :

Le budget voté en loi de finances est à la fois surprenant et inquiétant :

- l'endettement de la DGAC augmente encore de près de 5% (+55 M€).
- la France baisse son taux unitaire de 3,6% alors qu'elle a déjà le taux de redevances de route le plus bas de la zone FABEC et que les grands pays européens augmentent leur taux en 2012 (+ 3,2% en Allemagne, +11% en Italie..) ! L'hypothèse de trafic (+2,6%) paraît également optimiste compte tenu du contexte économique.

En baissant son taux, la DGAC se prive ainsi de plusieurs dizaines de millions de recettes qu'elle comble par l'endettement. Ceci est aberrant et très préoccupant.

Par ailleurs, les crédits de fonctionnement de la DSAC baissent de 25% en 2012 ce qui est totalement inadmissible.

FO va demander des explications au directeur général lors du prochain CT DGAC.

2) Retour catégoriel :

Le gouvernement s'est engagé à ce que 50% des économies réalisées avec les baisses d'effectifs (RGPP) soit utilisé pour financer des mesures statutaires et indemnitaires pour les personnels.

En 2010 et 2011, la DGAC n'a pas respecté cet engagement. Les effectifs ont baissé (300 emplois supprimés) mais les personnels n'ont rien eu !

FO a écrit au DG pour demander qu'un rattrapage soit effectué en 2012 pour tous les personnels. Aucune réponse pour le moment

3) Etats généraux cadres et experts :

Le moins que l'on puisse dire est que l'administration se hâte lentement sur le sujet.

Depuis la validation du mandat lors du CTP DGAC de septembre 2011, une seule réunion et rien n'a encore vraiment démarré !

Les problèmes de ses cadres et experts ne semblent pas être une priorité pour la DGAC.

4) Nouvelle grille TSEEAC et retraite ICNA, 2 dossiers en panne :

La nouvelle grille TSEEAC n'est toujours pas finalisée et n'a pas reçu l'accord de la fonction publique.

Des états généraux « retraite des ICNA » se sont déroulés au 1^{er} semestre 2011, mais aucun retour n'a eu lieu vers les personnels.

5) Modernisation des fonctions supports :

L'administration ouvre plusieurs chantiers sans en terminer un seul.

Après avoir lancé un GT logistique sans en annoncer le véritable but, la DGAC a annoncé la fermeture des garages automobiles. Depuis on laisse les personnels sans informations et les services sans décisions d'où incertitudes et craintes des personnels. Peut-être est ce la nouvelle définition de la modernisation ?

Dans un autre registre, la DGAC nous annonce une fois les décisions prises, la mise en place d'un guichet unique fiscal à Aix en Provence remplaçant d'un seul coup les rôles de l'agence comptable de Paris, l'agence comptable d'Aix, le SGTA d'Aix et SDF/5 dans la perception des taxes.

Modernisation ou mutualisation comptable et RGPP destructrice ?

