

## GT DIGITAL ADVANCED TOWER DU 01/12 : IL FAUT SAVOIR S'ARRÊTER A TEMPS !

Le GT DAT N°4 s'est tenu le 1<sup>er</sup> décembre et portait principalement sur les études d'opportunité des projets Ground Tower de St Etienne et Bergerac.

En préambule de ce GT DAT, l'administration a présenté les conclusions du COPIL DAT du 26 octobre. **Le Quai du large et Cannes sont considérés comme un site unique** et l'administration garde le cap alors que la majorité des OS considère au contraire qu'il s'agit bien de contrôle multisite simultané. Les problématiques qui en découlent ne sont donc toujours pas prises en compte. Le SNNA-FO est dubitatif sur la compétence du COPIL pour statuer sur la qualification de site unique pour Cannes et Quai du large et attend la position de la DSAC à ce sujet, qui devrait être saisie par la DSNA... bientôt !

Concernant les études d'opportunités Ground Tower qui étaient au cœur de ce GT, le SNNA-FO a constaté qu'il s'agissait uniquement d'études comparatives de coût entre d'une part, la construction d'un nouvel ensemble TWR/NBT et, d'autre part, d'une Ground TWR supposée à l'origine moins chère. Or, ces études ont démontré le contraire ! **La DSNA pourrait donc reconstruire les deux tours sans que ça ne lui coûte plus cher** au lieu de se lancer dans des projets incertains pour lesquels aucune étude de fond n'a été réalisée (étude sur la fatigue, MU,...).

Les agents de ces deux sites qui se sont rendus à Sundsvall et dont l'un accompagnait le SNNA-FO au GT DAT, ont tous insisté sur l'inadéquation entre le système proposé et la mixité du trafic des deux aéroports.

**Au vu de cette inadéquation flagrante, de la méthode employée depuis plus d'un an dans ce GT et du refus des personnels d'être embarqués dans une aventure où ils ne pensent pas pouvoir rendre le service du contrôle sereinement, le SNNA FO a pris l'initiative en fin de GT de demander l'arrêt de ces deux projets.**

Toutes les OS n'ont pas suivi... ce qui est surprenant et surtout incompréhensible !!!!

**L'ensemble des agents de Bergerac et de St Etienne ont à leur tour décidé d'écrire au Directeur des Opérations pour lui demander de prendre en compte leur opposition au projet et d'en tirer les conséquences. Cette prise de position des contrôleurs nous conduit aujourd'hui à rappeler à la DSNA, encore une fois, qu'aucun projet ne peut se construire contre les personnels et demande au DO de les entendre.**

Le SNNA-FO maintient une position constante face aux projets DAT : l'amélioration du service rendu et l'acceptation des personnels sont des prérequis à tout projet. Or, pour Saint-Etienne et Bergerac, la DSNA est loin du compte. **La décision du COPIL du mardi 12 décembre sera donc lourde de conséquences.** La poursuite des études, contre l'avis des personnels et malgré l'inadéquation de la technologie au besoin, serait en effet un signal inadmissible qui viderait de tout sens le dialogue social au sein de ce GT.

**Pour le SNNA FO, les choses sont claires : le COPIL doit mettre fin au projet des Ground TWR de St Etienne et de Bergerac !**

Vos représentants SNNA-FO : Raynald DROLEZ-LFLY / Laurence GARCIA-LFBE / Anne LIZOT-LFMV

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! <http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/>

