



Le 9 janvier 2013

## **Budget 2013: à nouveau des choix aberrants !**

Après une année 2012 particulièrement mauvaise pour le budget annexe (augmentation de l'endettement de 5%, déficit de recettes de plus de 50M€, déficit structurel de plus de 60 M€..), FO constate que la DGAC n'a malheureusement pas changé de cap pour 2013 :

- L'endettement va continuer à augmenter (de 3%).
- Le déficit structurel persiste.
- les hypothèses de trafic prises sont délirantes (+2,5% alors qu'on a fini l'année 2012 à -2,3%).
- Le taux unitaire de la redevance de route, l'un des plus bas en Europe, est stabilisé (+0,2%) alors que d'autres grands pays choisissent de les augmenter significativement : +14% au Royaume-Uni et +3% en Allemagne.

La DGAC continue d'appliquer à la lettre le plan de performances 2012/2014 des services de navigation aérienne transmis à la commission européenne mi 2011....comme si la crise n'était pas là !!

FO dénonce à nouveau cette gestion aberrante et s'interroge sur les finalités de nos dirigeants. Pourquoi ces choix budgétaires aberrants ? Cachent-ils quelque chose ??

En attendant ce sont les personnels qui en font les frais : baisse des effectifs, blocage des salaires, baisse des budgets de fonctionnement des services, investissements reportés.... La politique budgétaire adoptée conduira inévitablement à de nouvelles restructurations lourdes de conséquences pour les personnels.

Le 23 janvier, à la demande de FO, le Secrétaire général organise (enfin !) une réunion avec les syndicats pour parler du budget.

**FO attend des réponses à ses questions et demande surtout un changement de cap dès 2014 !**

