



Le 28 avril 2014

## Respect des tours de service avec un effectif dégradé

Dans le cadre de la fermeture des aérodromes, les services vont voir leurs agents partir au fur et à mesure des mutations. Rapidement, les BO ne seront plus honorés ou ne le sont déjà plus depuis le GS 32 Heures de juillet 2013.

Au cours de ce même GS où la DSNA a refusé de poursuivre les affectations nécessaires au maintien des BO et remis en cause le rendu intégral du service, FO était intervenu en exigeant le respect de la législation, des consignes relatives au Tour de Service et au Temps de Travail, l'administration s'y était engagée !

**Dans toutes les instances de dialogue social FO a exigé le respect des textes et des règles pour tous les organismes.**

**Pour FO, il est hors de question de voir des vacances s'étendre ou s'ajouter les unes aux autres afin de conserver l'amplitude d'ouverture initialement publiée. C'est bien au tour de service de s'adapter à l'effectif et non l'inverse. La réglementation doit être appliquée et les contrôleurs ne doivent pas subir la pression des usagers, notamment vis-à-vis des lignes commerciales.**

FO invite tous les contrôleurs à nous alerter de toute tentative de pression ou toute dérive des « bonnes pratiques » qui ne devraient jamais être remises en cause car elles sont gage de sécurité !

**Dans ces conditions, FO rappellera ses engagements à l'administration et veillera à ce que des tours de service en adéquation avec l'effectif réel et présent soient appliqués.**

***Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?  
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

Nom & Prénom :  
Date de naissance :  
Corps :  
Affectation :  
Adresse professionnelle :

Email :  
  
A....., le..... Signature

☎ :  
Portable :

**A renvoyer par fax 05 57 92 84 87, par mail ou au :  
SNNA-FO, DSAC/SO, B.P. 70116  
33704 MERIGNAC CEDEX**

