

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/SO-Chef de subdivision*DS-SO/SR/ANA/NA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/SO DS-SO/SR/ANA/NA Subdivision navigation aérienne (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DS-SO/SR/ANA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ARTIGLIERI, Béatrice - 05.57.92.83.82 beatrice.artiglieri@aviation-civile.gouv.fr MORNON, Christophe - 05.57.92.83.71 christophe.mornon@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "Navigation Aérienne" selon les modalités précisées par l'arrêté du 2 juillet 2015.
Personne remplacée :	ARTIGLIERI, Béatrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION - DSAC-SUD-OUEST/SR/ANA/NA

- Met en oeuvre la surveillance de la navigation aérienne à l'échelon régional de la DSAC/SO
- Participe aux audits des prestataires de service
- Participe à l'analyse des évènements et incidents relevant de la navigation aérienne et du PSE ANA
- Analyse et suit par sondage les études et dossier de sécurité notifiés par les prestataires AFIS de la DSAC/SO
- Assure le contrôle réglementaire du personnel technique chargé par le prestataire de service d'exercer des tâches opérationnelles AIS et ATM
- Fournit des avis au BEP concernant l'utilisation de l'espace et réalise les ASU associées
- Consulte les fédérations membres du CCRAGALS
- Supervise l'organisation des réunions de concertation avec les usagers CCRAGALS
- Participe au CRG
- Met en oeuvre la réglementation espace concernant les aéronefs non habité
- Approuve et surveille les procédures circulation aérienne et leurs modifications
- Est le coordonnateur pour l'information aéronautique de la DSAC/SO
- Est le coordonnateur DSAC/SO pour Météo France
- Pilote la surveillance de l'information aéronautique
- Alimente les indicateurs PPO DSAC-NA
- Pilote de processus R6 DSAC/SO et participe au R2 pour ce qui concerne NA
- Assure la gestion et la mise en place des activités récréatives et sportives
- Met en oeuvre la procédure de création des espaces aériens temporaires (délégation DTA)
- Instruit à la demande les dossiers d'infraction (discipline non professionnelle)
- Assure l'intérim du chef de division Aéroports et Navigation Aérienne

Profil - Qualification :

Mission Surveillance :

- * Connaître le rôle des acteurs de la CA
- * Connaître la réglementation NA

Compétences Générales :

- * Exploiter les outils bureautiques
- * Savoir animer une formation
- * Se tenir informé des évolutions technologiques
- * Gérer efficacement les informations à communiquer
- * Exposer avec aisance et savoir rédiger des rapports

Encadrement / RANA / TANA / MESNA

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BONNET, Jean-Michel - 02 98 37 34 10 jean-michel.bonnet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PHILIPPE, Sophie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision contrôle (espace)

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Gère les dossiers espace et procédures en coordination avec les subdivisions instruction, études et la FMP,
- Participe aux études et à la mise en oeuvre (en relation avec la DO) relatives à l'évolution des espaces et des procédures,
- Traite les demandes de publications et mises à jour, élabore les lettres d'accord,
- Met en oeuvre les modifications des procédures relevant de son domaine d'activité,
- Participe aux relations avec les autres organismes et la partie militaire (lettres d'accord, problèmes opérationnels),
- Traite les opérations aériennes courantes : vols spéciaux, parachutages...
- Met en oeuvre des simulations dans le cadre des groupes de travail espace,
- Traite les Fiches de Notification d'Evènement relevant de son domaine d'activité,
- Assure la mise à jour des manuels d'exploitation et des consignes,
- Participe aux relations avec les organismes de contrôle civils adjacents, les aérodromes et les organismes militaires,
- Participe à la négociation et à la rédaction des lettres d'accord,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision,
- Participe au groupe de suivi et à la commission locale de sécurité du service exploitation en cas d'indisponibilité du chef de subdivision contrôle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Met en oeuvre les actions préventives et correctives,
- Applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques,
- Fournit les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions,
- Notifie les évènements dont il a connaissance.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement de la NA,
- Connaître et exploiter le MANEX,
- Connaître la réglementation NA,
- Savoir expliquer les procédures de réglementation,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Connaître les techniques de communication.

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe,
- Savoir suivre un projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Assistant de subdivision*C-O/EXPL/QUALS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/QUALS Subdivision qualité de service (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/QUALS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROIGNANT, Hervé - 02 98 37 34 80 herve.roignant@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FAURE, Catherine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision Qualité de service - CRNA/OUEST - Service Exploitation

Tâches :

- Analyse les incidents de la circulation aérienne ayant une incidence sur la sécurité et la qualité du service rendu,
- Participe à la commission locale de sécurité en tant qu'expert,
- Participe à l'établissement des statistiques relatives à la qualité de service,
- Collabore avec les autres subdivisions du centre dans tous les domaines relatifs à la qualité de service y compris la disponibilité opérationnelle,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision,
- Prépare, anime et assure le secrétariat des CLS et des commissions mixtes,
- Assure le recueil et le traitement des évènements sécurité (en s'appuyant sur les subdivisions compétentes selon les cas),
- S'assure de la mise à jour de la base de données INCA pour son service,
- Gère un tableau de suivi issu d'INCA (évènements et mesures).

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- Peut participer aux audits internes,
- Fait part des évènements dont il a connaissance,
- Respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Met en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine,

En l'absence du chef de subdivision :

- Participe aux revues de sécurité qualité de l'organisme,
- Participe à la coordination sécurité qualité,
- Participe au suivi sécurité qualité.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA,
- Savoir traiter les incidents et Airprox, savoir gérer le retour d'expérience,
- Connaître le rôle des acteurs du contrôle de la CA,
- Connaître les techniques de communication.

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe,
- Savoir suivre un projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Coordonnateur DCC*C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS DCC Tours (TOURS)
Fonction / Poste :	3 Coordonnateur DCC*C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Coordonnateur DCC
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DURAND, Joël - 02 47 96 33 15 joel.durand@aviation-civile.gouv.fr QUENET, Christian - 0298373400 christian.quenet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ANGEE, Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef DCC, le coordonnateur DCC :

- Visualise l'état réel d'activité des différentes zones militaires, directement sur les écrans radar civils des CRNA et des approches concernés,
- Assure en temps réel l'interface entre les contrôleurs CAM (circulation aérienne militaire) et CAG (circulation aérienne générale) pour :
 - assurer au niveau 3 la sécurité des vols en fournissant les éléments de coordination selon les règles établies,
 - affiner l'utilisation de l'espace,
 - assurer l'utilisation des itinéraires week-end ou particuliers, des stacks d'attente,
 - gérer les demandes de pénétrations en zones actives et, de route directe.
- Participe, avec la cellule nationale de gestion de l'espace, aux coordinations pré tactiques,
- Recueille les éléments nécessaires à l'établissement des statistiques et aux enquêtes relatives aux incidents de compatibilité.

La fonction requiert une habilitation confidentiel-défense.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Le coordonnateur DCC :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes,
- Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire,
- Peut participer aux audits internes,
- Fait part des événements qualité dont il a connaissance,
- Respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Met en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine.

TECHNIQUES DE BASE :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la Navigation Aérienne et s'assurer de la cohérence entre missions et moyens,
- Connaître et exploiter le MANEX et connaître la réglementation de la Navigation Aérienne,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Dans le cadre du management lors de négociations, il doit savoir dialoguer et savoir argumenter.

QUALITES REQUISES :

- Rigueur,
- Esprit de décision,
- Esprit d'initiative,
- Respect des consignes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-1er contrôleur CRNA*C-O/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET)
Fonction / Poste :	8 1er contrôleur CRNA*C-O/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BONNET, Jean-Michel - 02 98 37 34 10 jean-michel.bonnet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ouverture de poste selon GT effectifs.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Inspecteur des études*ENAC/ER/ATM/MF
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/MDF Division Management des Formations (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur des études*ENAC/ER/ATM/MF
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TARAN, Maxime - 05.62.25.45.92 maxime.taran@enac.fr SERRES, Alain - 05.62.17.46.00 alain.serres@enac.fr
Personne remplacée :	FOUCHER, Bertrand

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur d'études ICNA/MCTA/ATCO/Master/Mastère spécialisé (ATM/MDF)

Profil Approche-Aérodrome

Encadre sur le plan organisationnel et pédagogique des promotions :

- ICNA/MCTA ab-initio et ICNA PRO,
- de la Défense,
- ATCo (promotions internationales)
- Masters et Mastères spécialisés.

Participe à la mise en oeuvre et à l'évolution des programmes pédagogiques.

Délivre des cours et élabore des supports de réglementation de la circulation aérienne et d'ATM au sens large au profit de toutes les formations de l'ENAC.

Peut être amené à :

- encadrer sur le plan organisationnel et pédagogique des stages du département ATM,
- élaborer et délivrer des cours d'expertise ATM,
- participer ou animer des missions d'expertise et de formation en France ou à l'étranger,
- participer ou animer des groupes de travail nationaux et internationaux,
- participer au tutorat de la formation par apprentissage.

Toutes ces activités doivent pouvoir être réalisées en français et en anglais.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre. Il participe au suivi Sécurité, Qualité, Sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- expérience dans le domaine de la formation,
- expérience dans le domaine de la navigation aérienne, en particulier exercice de responsabilités dans un service d'exploitation,
- connaissance des logiciels bureautiques standards,
- bonne connaissance de l'ingénierie pédagogique.

Une connaissance des cursus MCTA, Masters et Mastères Spécialisés serait appréciée.

Savoir-faire / Savoir être :

- sens de l'organisation et du contact,
- dynamisme et capacité de travail en équipe,
- maîtrise de l'anglais et capacité à enseigner en langue anglaise,
- Goût pour l'enseignement.

Pour les ICNA : être ICNA Chef, Divisionnaire ou Principal depuis au moins 9 ans (art 8 du décret n°2007-1511 du 22 octobre 2007).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Inspecteur des études*ENAC/ER/ATM/MF
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/MDF Division Management des Formations (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur des études*ENAC/ER/ATM/MF
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TARAN, Maxime - 05.62.17.45.92 maxime.taran@enac.fr SERRES, Alain - 05.62.17.46.00 alain.serres@enac.fr
Personne remplacée :	PARIZET, FRANCOIS

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur d'études ICNA/MCTA/ATCO/Master/Mastère spécialisé (ATM/MDF)

Profil En-Route

Encadre sur le plan organisationnel et pédagogique des promotions :

- ICNA/MCTA ab-initio et ICNA PRO,
- de la Défense,
- ATCo (promotions internationales),
- Masters et Mastères spécialisés.

Participe à la mise en oeuvre et à l'évolution des programmes pédagogiques.

Délivre des cours et élabore des supports de réglementation de la circulation aérienne et d'ATM au sens large au profit de toutes les formations de l'ENAC.

Peut être amené à :

- encadrer sur le plan organisationnel et pédagogique des stages du département ATM,
- élaborer et délivrer des cours d'expertise ATM,
- participer ou animer des missions d'expertise et de formation en France ou à l'étranger,
- participer ou animer des groupes de travail nationaux et internationaux,
- participer au tutorat de la formation par apprentissage.

Toutes ces activités doivent pouvoir être réalisées en français et en anglais.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre. Il participe au suivi Sécurité, Qualité, Sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- expérience dans le domaine de la formation,
- expérience dans le domaine de la navigation aérienne, en particulier exercice de responsabilités dans un service d'exploitation,
- connaissance des logiciels bureautiques standards,
- bonne connaissance de l'ingénierie pédagogique.

Une connaissance des cursus MCTA, Masters et Mastères Spécialisés serait appréciée.

Savoir-faire / Savoir être :

- sens de l'organisation et du contact.
- dynamisme et capacité de travail en équipe.
- maîtrise de l'anglais et capacité à enseigner en langue anglaise.
- goût pour l'enseignement.

Pour les ICNA : être ICNA Chef, Divisionnaire ou Principal depuis au moins 9 ans (art 8 du décret n°2007-1511 du 22 octobre 2007).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC Division Formation Pratique au contrôle (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	2 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERNARD, Alexandra - 05.62.17.40.33 alexandra.bernard@enac.fr PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instructeur circulation aérienne - Profil ACC (ATM/FPC/Pool ICA)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.

Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.

Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Obligatoire : licence de contrôle, mentions d'unité et instructeur sur position valides.

Profil ACC ou ayant eu deux ans d'expérience en tant que contrôleur dans un centre en route.

A noter, les ICA des organismes n'ayant pas défini de mention partielle d'unité auront à effectuer 200 heures de contrôle dans le cadre de leur maintien de compétences.

Connaissances :

- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise.

Savoir-faire / Savoir être :

- intégrer son travail au sein d'une équipe,

- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

Conditions particulières d'exercice :

Mention d'unité et mention instructeur valides.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC Division Formation Pratique au contrôle (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	2 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERNARD, Alexandra - 05.62.17.40.33 alexandra.bernard@enac.fr PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instructeur circulation aérienne - Profil APP (ATM/FPC/Pool ICA)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.

Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instructions pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.

Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Obligatoire : licence de contrôle, mentions d'unité et instructeur sur position valides.

Profil APP ou ayant eu deux ans d'expérience en tant que contrôleur d'approche.

A noter, les ICA des organismes n'ayant pas défini de mention partielle d'unité auront à effectuer 200 heures de contrôle dans le cadre de leur maintien de compétences.

Connaissances :

- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise.

Savoir-faire / Savoir être :

- intégrer son travail au sein d'une équipe,

- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

Conditions particulières d'exercice :

Mention d'unité et mention instructeur valides.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Assistant de subdivision*ENAC/ER/ATM/FPC/IP
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/IP Subdivision Ingénierie Pédagogique (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*ENAC/ER/ATM/FPC/IP
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GONZALEZ, Frédéric - 05.62.17.46.41 frederic.gonzalez@enac.fr PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr
Personne remplacée :	POLLACK, Stéphanie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision APP (ATM/FPC/IP)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.

Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

Est responsable du développement et du suivi d'un degré de formation pratique initiale et/ou de stages de formation continue en binôme avec un autre assistant de subdivision dans le domaine Approche.

Conçoit et élabore les supports pédagogiques (écriture des manuels et livrets, PPT, simulations : création des scénarios de simulation et saisie des vols, création des logs).

Génère les expressions de besoins vers l'entité Médiatisation (pour création de médias, illustration de livrets, EAO, ...) et l'expression de besoins contexte simulation vers la Division EEOS.

Organise le processus de validation avec les instructeurs permanents et ICA.

Assure la formation des instructeurs et des évaluateurs, ainsi que le bon déroulement des degrés, stages et évaluations.

Gère la documentation élève et instructeur (commande et mise à disposition).

Peut être amené à faire de l'instruction FP hors ab-initio ICNA.

Donne des cours dans son domaine de compétences en formation initiale et continue.

Dans le cadre de sa responsabilité de stages FC, il assure leur entière organisation.

Toutes ses activités pourront être assurées en français et en anglais.

Profil - Qualification :

- expérience opérationnelle du contrôle dans le domaine Approche (minimum deux ans d'exercice ADI/APS),
- expérience dans le domaine de la formation, avoir été détenteur d'une mention instructeur sur la position.

Connaissances :

- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise (Universitaire, OACI, ...).

Savoir-faire / Savoir être :

- évaluer les attentes et les besoins des publics,
- concevoir et maîtriser des outils pédagogiques,
- communiquer en direction de publics diversifiés,
- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- aptitude et goût pour l'enseignement en français et en anglais, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

Conditions particulières d'exercice :

Mentions linguistique et instructeur sur simulateur valides.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Assistant de subdivision*ENAC/ER/ATM/FPC/IP
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/IP Subdivision Ingénierie Pédagogique (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	2 Assistant de subdivision*ENAC/ER/ATM/FPC/IP
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GONZALEZ, Frédéric - 05.62.17.46.41 frederic.gonzalez@enac.fr PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr
Personne remplacée :	AROLA, Florence

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision ACC (ATM/FPC/IP)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.

Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

Est responsable du développement et du suivi d'un degré de formation pratique initiale et/ou de stages de formation continue en binôme avec un autre assistant de subdivision dans le domaine En-Route.

Conçoit et élabore les supports pédagogiques (écriture des manuels et livrets, PPT, simulations : création des scénarios de simulation et saisie des vols, création des logs).

Génère les expressions de besoins vers l'entité Médiatisation (pour création de médias, illustration de livrets, EAO...) et l'expression de besoins contexte simulation vers la Division EOS.

Organise le processus de validation avec les instructeurs permanents et ICA.

Assure la formation des instructeurs et des évaluateurs, ainsi que le bon déroulement des degrés, stages et évaluations.

Gère la documentation élève et instructeur (commande et mise à disposition).

Peut être amené à faire de l'instruction FP hors ab-initio ICNA.

Donne des cours dans son domaine de compétences en formation initiale et continue.

Dans le cadre de sa responsabilité de stages FC, il assure leur entière organisation.

Toutes ses activités pourront être assurées en français et en anglais.

Profil - Qualification :

- expérience opérationnelle du contrôle dans le domaine En-Route (minimum de deux ans d'exercice ACS),
- expérience dans le domaine de la formation, avoir été détenteur d'une mention instructeur sur la position.

Connaissances :

- savoir théorique lié à la spécialité,
- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- pratique de la langue anglaise (Universitaire, OACI, ...).

Savoir-faire / Savoir être :

- évaluer les attentes et les besoins des publics,
- concevoir et maîtriser des outils pédagogiques,
- communiquer en direction de publics diversifiés,
- intégrer son travail au sein d'une équipe,
- intégrer ses activités au plan international,
- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- aptitude et goût pour l'enseignement en français et en anglais, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- Rigueur, capacité d'initiative et de participation.

Conditions particulières d'exercices :

- mention linguistique et instructeur sur simulateur valides.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef de division*ENAC/ER/ATM/EEOS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/EEOS Division études ATM et exploitation opérationnelle des simulateurs (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*ENAC/ER/ATM/EEOS
Filière / Métier :	Formation aéronautique Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SERRES, Alain - 05.62.17.46.00 alain.serres@enac.fr
Personne remplacée :	BARJOU, Sébastien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le Chef de la division Etudes ATM et Exploitation Opérationnelle des Simulateurs (ATM/EEOS) est en charge de :

- la gestion administrative et financière de la division,
- la coordination technique avec les autres divisions du département,
- l'animation de réunions périodiques division EEOS en collaboration avec les responsables des autres divisions, entité prospectives et encadrement du département,
- la relation avec l'encadrement du département,
- la relation avec l'entité budget/finances du département,
- l'animation de réunions périodiques internes division EEOS,
- la veille technologique dans le domaine de la simulation ATC,
- la gestion et la coordination de projets d'études, opérationnels ou de recherche en lien avec URI,
- la participation à des groupes de travail nationaux ou internationaux,
- études de nouveaux systèmes ou concepts opérationnels ATM,
- dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre ; il participe au suivi Sécurité, Qualité, Sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- connaissance du monde ATM : opérationnel contrôle, technique, recherche,
- bon niveau d'anglais.

Savoir-faire/Savoir être :

- expérience dans le domaine opérationnel et technique,
- capacités managériales,
- expérience d'encadrement opérationnel, technique ou pédagogique,
- bonnes connaissances des règles des marchés publics.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/NE-Chef de subdivision*DS-NE/SR/ANA/NA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/SR/ANA/NA Subdivision navigation aérienne (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DS-NE/SR/ANA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MERTZ, Rémy - 03.88.59.64.94 remy.mertz@aviation-civile.gouv.fr BURGUN, Christian - 03.88.59.63.19 christian.burgun@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CORSO, Sylvie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION NA à DSAC/NORD-EST /SR/ANA

Entité en charge de la surveillance du domaine navigation aérienne en relation avec la DSAC EC et la délégation Bâle-Mulhouse.

Assure l'encadrement de la subdivision et le suivi du plan de surveillance de son domaine de compétence.

Tâches :

- Anime et encadre la subdivision
- Prend ou propose des décisions relatives à la délivrance de certificats de prestataires AFIS, de qualification d'agents AFIS
- Auditeur national navigation aérienne
- Planifie et coordonne les actions de surveillance de la subdivision
- Valide les demandes de formation des agents de la subdivision
- Définit et participe à la définition des outils et méthodes de surveillance
- Contribue au fonctionnement du système qualité de la DSAC
- Est le référent local DSAC NE du processus R6
- Est responsable de la collecte des indicateurs, du suivi de son activité
- Participe à la revue de processus
- Prépare les décisions de validation des procédures aux instruments
- Contribue à la gestion des incidents notifiés par les opérateurs
- Est correspondant ANS pour les études de sécurité du domaine ATM
- Coordonne au niveau national l'activité des évaluateurs AFIS

Profil - Qualification :

Savoir généraux pratiques :

- expertise et/ou connaissance dans les domaines de compétence de la subdivision
- procédures de circulation aérienne
- études de la sécurité
- délivrance de titres et qualifications des agents AFIS
- gestion des espaces aériens
- maîtrise des procédures de délivrance des autorisations administratives
- connaissance de l'exploitation opérationnelle

Savoir faire :

- sens des responsabilités
- aptitude à l'encadrement
- esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- aptitude à gérer les conflits et à la prise de décision sur les plans techniques et humains
- capacité à rédiger des rapports

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S-1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/S K-S/EXPL/CTRL
Fonction / Poste :	SNA/S - Subdivision contrôle (BLAGNAC CEDEX) 3 1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr NICOLAS, Ludovic - 05.67.22.92.30 ludovic.nicolas@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	et de M. Jean-Christophe PENEL. GS 32 H.
Personne remplacée :	GINESTET, Monique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/AG-Délégué*DEL/GUY/DIR
Poste offert aux :	ICNA IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DSAC/AG DEL/GUY/DIR Délég. Guyane - Direction (MATOURY)
Fonction / Poste :	1 Délégué*DEL/GUY/DIR
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GUIGNIER, Frédéric - 05 96 55 60 10 frederic.guignier@aviation-civile.gouv.fr MIQUEL, Claude - 05 96 55 63 06 claude.miquel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FEULLERAT, Jean-Claude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Diriger, manager la délégation Guyane, un service déconcentré de la DGAC, sous l'égide de la DSAC-AG ; porter et développer la politique de la DGAC au niveau départemental et régional. Assurer au niveau local et national le suivi ou la mise en oeuvre de la politique relative au contrôle et à la surveillance.

Tâches :

Représente le directeur inter régional de la sécurité de l'aviation civile aux Antilles-Guyane dans sa circonscription territoriale.
Assiste et conseille les partenaires locaux et régionaux (gestionnaires, collectivités locales, préfecture, compagnies, associations aéronautiques).
Assure les relations avec les autres services de l'Etat.
Préside les COS, représente le Préfet en matière de sûreté du transport aérien. Assure le contrôle des aérodromes départementaux et contribue à leur évolution.
Contrôle les activités de la chambre de commerce exploitant l'aérodrome de Cayenne-Félix Eboué en matière de SSLIA et de sûreté ; participe à l'élaboration des programmes d'investissement aéroportuaire. Contribue à la sécurité et à la sûreté sur la plate-forme.
Participe aux CODIR et aux CTS de la DSAC-AG, assure le dialogue social au sein de la délégation.
Veille à la réalisation des prestations de la délégation au profit de l'organisme du contrôle.
Assure le respect de la réglementation pour les activités liées à l'aviation générale.
Manage la délégation dans toutes ses activités de régulation, surveillance et support.

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques
Connaissances techniques du domaine de l'aviation civile.
Contextes socio-économique, territorial et européen
Management
Droit public, code de l'aviation civile, règlements européens, textes OACI et fonctionnement des institutions
Maîtrise du domaine réglementaire national et international
Connaissance de l'exploitation des opérateurs surveillés
Maîtrise des procédures de délivrance des autorisations administratives
Bonne connaissance de l'anglais technique écrit

Savoirs faire

Diriger une équipe en ayant une capacité d'analyse et d'évaluation
Travailler en réseau
Mettre en oeuvre le dialogue institutionnel et social
Négocier, faire partager et convaincre
Communiquer avec aisance
Sens des responsabilités
Qualités de management et d'organisation
Aptitude à gérer des conflits et à la prise de décision sur les plans technique et humain
Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions
Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse

Acquis professionnels

Expérience acquise en DSAC IR
Logement en NAS

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF-Chef de subdivision*S-PF/NA/CA/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/ETUD SEAC/PF - Subdivision études (FAAA)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*S-PF/NA/CA/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/06/18
Renseignement complémentaire :	BERTHOU, Evelyne - 00 689 86 40 10 21 evelyne.berthou@aviation-civile.gouv.fr PERETTI, Charles - 00 689 40 86 10 41 charles.peretti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LAULAN, Joël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision études

Responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification)

Tâches :

Responsable de l'activité du bureau Pans- Ops, AIS

Participe à la mise à jour du MANEX

Définit les besoins d'évolution des procédures, des espaces et des matériels

Participe aux GT locaux et nationaux et aux réunions internationales (ISPACG,OACI) dans son domaine de compétence

Participe aux études de mise en oeuvre des moyens opérationnels, à l'évolution des méthodes de travail.

Participe à l'élaboration des lettres d'accord et protocoles inter organismes et en assure le suivi

Coordonne avec la Division Technique les interventions sur les moyens techniques.

Point de contact OACI pour les PBN et les Seamless ATM.

Assure l'intérim du chef de la division circulation aérienne

Participe à la commission de nomination chef de tour.

Participe au suivi de la formation.

Participe à permanence opérationnelle

Pilote du processus R3

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de division :

- il est membre des CLS CA ;
- il participe au suivi sécurité ;
- il met en oeuvre les actions préventives et correctives ;
- il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;
- il gère les indicateurs sécurité pertinents ;
- il assure la réalisation des bilans et publications ;
- il participe aux procédures de retour d'expérience.

Profil - Qualification :

Technique de base :

Bonne connaissance du fonctionnement opérationnel d'un centre de contrôle

Connaissances approfondies de la réglementation CA.

Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle

Connaître les méthodes d'élaboration des procédures

Technique de management.

Capacité à analyser et élaborer un dossier technique

Savoir exposer avec aisance

Savoir écouter

Savoir rédiger

Savoir animer une équipe

Savoir déléguer

Savoir conduire une négociation

Maîtrise des logiciels bureautiques.

Bonne maîtrise de l'anglais

Sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF-Assistant de subdivision*S-PF/NA/CA/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/ETUD SEAC/PF - Subdivision études (FAAA)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*S-PF/NA/CA/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/07/18
Renseignement complémentaire :	BERTHOU, Evelyne - 00 689 86 40 10 21 evelyne.berthou@aviation-civile.gouv.fr PERETTI, Charles - 00 689 40 86 10 41 charles.peretti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MARIETTE, Sébastien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision études

- Participe sous l'autorité du chef de subdivision Etudes, à l'animation et à l'encadrement de la subdivision.
- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions, au bon fonctionnement opérationnel de la subdivision et le remplace en cas d'absence.
- Participe au fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites.
- Participe aux spécifications, validations opérationnelles, mise en service, suivi et évolutions des systèmes/outils de contrôle.
- Assure le suivi des systèmes et outils du contrôleur aérien (paramétrages, définition, recueil et transmission des besoins d'évolution) et des outils de dépouillement.
- Peut-être désigné en tant que chef de projet sur des dossiers spécifiques.
- Assure la réalisation des bilans et publications.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT

- Participe et réalise les études de sécurité liées aux évolutions des systèmes dans son domaine de compétences.
- Il participe au suivi sécurité ;
- Il met en oeuvre les actions préventives et correctives ;
- Il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;
- Il gère les indicateurs sécurité pertinents ;
- Il assure la réalisation des bilans et publications ;
- Prends en compte les résultats et les préconisations issus du SSE.
- Aide au suivi du référentiel règlementaire et de la gestion documentaire de sa subdivision.

Profil - Qualification :

Technique de base :

Bonne connaissance du fonctionnement opérationnel d'un centre de contrôle

Connaissances approfondies de la réglementation CA.

Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle

Connaître les méthodes d'élaboration des procédures

Technique de management.

Capacité à analyser et élaborer un dossier technique

Savoir exposer avec aisance

Savoir écouter

Savoir rédiger

Savoir animer une équipe

Savoir déléguer

Savoir conduire une négociation

Maîtrise des logiciels bureautiques.

Bonne maîtrise de l'anglais

Sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF-1er contrôleur d'approche*S-PF/NA/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/CTRL SEAC/PF - Subdivision contrôle (FAAA)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*S-PF/NA/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PERETTI, Charles - 00 689 86 40 10 41 charles.peretti@aviation-civile.gouv.fr LAO, Francisco - 00 689 40 86 11 47 francisco.lao@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

4 Premiers contrôleurs

Chargé, dans un environnement radar/adsb et non radar/non adsb, d'assurer la sécurité et la régularité de l'écoulement du trafic aérien en fournissant les services de contrôle, d'information et d'alerte à travers les qualifications de contrôleur d'aérodrome, d'approche et en route et océanique CPDLC.

Participe aux diverses commissions (qualifications, incidents...)

Participe aux stages de formation continue obligatoires programmés annuellement

Assure la formation pratique des stagiaires

Profil - Qualification :

Compétences techniques :

- *Connaître les règles de fonctionnement de la CA
- *Connaître la réglementation de la CA
- *Connaître et exploiter le MANEX
- *Gérer le retour d'expérience
- *Exercer une qualification

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI / ADV, APP, APS, ACC, ACS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

- *Engager la procédure adaptée à une urgence
- *Intégrer le respect de l'environnement dans la NA
- *Pratiquer couramment l'anglais
- *Assurer le contrôle océanique HF

Aptitudes professionnelles

- *Capacité à réagir rapidement devant un événement soudain
- *Savoir résister au stress
- *Etre rigoureux dans le choix des décisions
- *Etre pédagogue

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef de département*ENAC/ER/ATM
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IPEF
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM Département ATM (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Chef de département*ENAC/ER/ATM
Filière / Métier :	Formation aéronautique Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GONON, Mathy - 05.62.17.40.06 mathy.gonon@enac.fr
Personne remplacée :	SERRES, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la Direction des Etudes et de la Recherche de l'ENAC, le chef du département Air Traffic Management (ATM) a pour missions de :

- organiser les activités de production des enseignements relevant du domaine ATM,
- entretenir une vision et mettre en oeuvre les outils pédagogiques associés (simulateurs de contrôle aérien et outils de d'enseignement assistés par ordinateur) qui peuvent de plus être utilisés pour des expérimentations d'espaces de la DSNA ; et des activités pédagogiques associées (évolution de logiciels spécifiques développés par l'ENAC notamment Géo TITAN, SCANSIM, SVS, AUDIOLAN ainsi que l'établissement de procédures d'approche),
- planifier les ressources et leur emploi, assurer le suivi de la qualité des enseignements produits dans le domaine de la réglementation et l'exploitation de la circulation aérienne, la formation pratique au contrôle, l'automatisation du contrôle, l'établissement des procédures d'approche aux instruments.

Le chef de département peut en outre se voir confier des tâches relevant de la direction des études, notamment concernant les formations ICNA/MCTA, ATCO et TSA/GSEA.

Il exerce ces responsabilités selon des modalités réévaluées régulièrement avec le directeur et le directeur des études dont il relève et à qui il rend compte.

Il est amené à participer aux réflexions européennes (Eurocontrol, FABEC, SESAR) et internationales (OACI...).

Il participe au maintien des conditions d'homologation de l'ENAC en tant qu'organisme communautaire de formation au contrôle, ainsi qu'aux conditions d'agrément des plans de formation au contrôle.

Il est responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sureté telle que définie dans le Manuel ENAC, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la qualité, de la sécurité et de la sûreté.

Il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre.

Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.

Il est force de proposition pour améliorer le fonctionnement de l'Ecole dans son domaine.

Il peut être amené à représenter son directeur dans diverses instances et il participe activement aux instances de pilotage de la Direction des Etudes et de la Recherche.

Il représente l'ENAC dans diverses instances techniques et paritaires de la DGAC.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- expérience d'encadrement de préférence dans le cadre opérationnel,
- participation à des projets nationaux ou internationaux,
- expérience souhaitée dans le domaine de l'enseignement,

- connaissance des systèmes informatiques utilisés dans la navigation aérienne souhaitée,
- bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne, de l'exploitation du système de la navigation aérienne, des outils utilisés dans le domaine de la navigation aérienne.

Savoir-faire / Savoir être :

- sens des relations humaines,
- aptitude à l'encadrement.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S-Assistant de subdivision*K-S/EXPL/QUAL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/S K-S/EXPL/QUAL SNA/S - Subdivision qualité de service sécurité (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-S/EXPL/QUAL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr LAPORTE, Isabelle - 05.67.22.92.25 isabelle.laporte@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RICARD, Marie-Chantal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION - SNA/SUD - SUB QUALITE DE SERVICE SECURITE

Tâches :

- Suit les dossiers concernant le domaine attribué à la subdivision
- Participe à des projets ou gère entièrement des projets
- Assure les interfaces entre le domaine qui lui est dévolu et les autres subdivisions, les services du centre et les autres sites/services si nécessaire
- Assiste son supérieur hiérarchique, le conseille sur ce qui touche au domaine de la subdivision
- Peut être amené à effectuer autant que de besoin l'intérim du chef de subdivision
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- Il représente la subdivision dans les réunions extérieures

Plus particulièrement :

- Il assure le recueil, le traitement et la traçabilité des événements sécurité
 - Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
 - Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents
 - Il peut participer aux revues de sécurité/qualité
 - Il peut participer à la coordination sécurité
 - Il prépare et, en coordination avec son chef de subdivision, anime et assure le secrétariat des CLS, comités de promotion de la sécurité et commission mixte
 - En coordination avec son chef de subdivision, il anime le suivi sécurité/qualité et fournit les éléments nécessaires à son fonctionnement
 - Il s'assure du retour d'expérience au sein du SNA
 - Il coordonne les activités dans ce domaine pour le SNA et assure un appui technique pour l'instruction des dossiers QS pour les autres aérodromes et transmet ces dossiers vers la DO
- Formation : s'assure de la conformité de la documentation terrains, assure des formations au profit des agents terrains et du siège, participe aux formations continues contrôleurs

RESPONSABILITE EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SÛRETE/ENVIRONNEMENT :

- Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités

Sécurité - qualité - sûreté - environnement :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, il s'assure que la politique sécurité/qualité est mise en ?uvre

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le fonctionnement opérationnel global des organismes de contrôle du SNA
- Connaître la réglementation de la CA
- Connaître les textes réglementaires encadrant l'activité de la subdivision (exigences communes)
- Savoir exploiter les MANEX
- Gérer le retour d'expérience
- Exploiter les outils bureautiques
- Bonne connaissance de la langue anglaise
- Connaissance des systèmes et matériels utilisés par le contrôle
- Expérience du contrôle souhaitable
- Expérience du management

Qualités requises :

- Capacité à analyser
- Avoir le sens de la rigueur et de la méthode
- Capacité d'écoute et de communication
- Faire preuve de pédagogie et de psychologie

Formation d'intégration :

Vérification et actualisation des besoins de formation lors de l'entretien professionnel annuel et de l'établissement du plan de formation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr ABRAVANEL, Eric - 05 62 14 50 74 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BRIOL, Xavier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior : VISU du contrôleur

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulation (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO, du serveur air pour les applications data link et des simulateurs d'entraînement au contrôle aérien En Route et Approche.

Le pôle participe également à la définition et au suivi de la réalisation des futurs systèmes de contrôle aérien 4-Flight et SYSAT et des simulateurs associés.

Tâches :

Sous la responsabilité du chef de pôle, le Titulaire du poste assurera le pilotage de l'équipe en charge des systèmes de visualisation du contrôleur aérien.

Il animera à ce titre les activités de maîtrise d'ouvrage associées aux VISU ODS et IRMA du CAUTRA et celles des futurs systèmes 4-Flight et SYSAT (spécification, suivi de réalisation, validation).

Ce poste fait appel à des compétences à la fois techniques, fonctionnelles et organisationnelles.

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à organiser / piloter des activités.
- Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.
- Marchés publics.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Qualités rédactionnelles.
- Anglais souhaité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de Joël DUPONT.
Personne remplacée :	DUPONT, Jonathan

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé : Mise au point opérationnelle CoFlight pour la MESO 4-Flight - DTI/ATM/TDV

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM.

A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol, de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Tâches :

A la prise de fonction, le titulaire rejoindra l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant le produit CoFlight afin de contribuer à sa mise au point. La mise au point consiste à conduire une série de cycle sur les travaux de tests, analyse de ceux-ci et identification des corrections à apporter sur le produit.

Les points identifiés à ce jour comme devant être traités prioritairement sont :

- les aspects coordination/transfert pour les objectifs de mise en service 4-Flight,
- les aspects OLDI entre CoFlight et STPV.

Le titulaire assurera également un support à 4-Flight en animant le CCB Coflight, entité responsable de piloter les analyses de FFT et les demandes de corrections sur le produit Coflight pour 4-Flight. Dans cette optique, il devra se coordonner avec ENAV, l'industriel Coflight et le représentant 4-FLIGHT.

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Connaissance des systèmes « Traitement plan de vol».
- Marchés publics.
- Qualités rédactionnelles.
- Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr ABRAVANEL, Eric - 05 62 14 50 74 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de Th. MERLE.
Personne remplacée :	MERLE, Thomas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior : Outils d'assistance au contrôle.

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulation (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO, du serveur air pour les applications data link et des simulateurs d'entraînement au contrôle aérien En Route et Approche.

Le pôle participe également à la définition des futurs systèmes de contrôle aérien 4-Flight et SYSAT et des simulateurs associés.

Tâches :

Sous la responsabilité du chef de pôle, le Titulaire du poste assurera le suivi et la coordination des activités liées au Serveur ERATO, aux outils d'aide au contrôle coopératif avec les pilotes (Serveur Air, LDAS) et au MTCB.

Le Titulaire contribuera également à la définition et à la réalisation des outils coopératifs qui seront intégrés dans les systèmes 4-Flight et SYSAT.

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe et à s'organiser.
- Goût pour la technique et les études.
- Connaissance souhaitée du milieu opérationnel.
- Sens du contact et de la communication.
- Qualités rédactionnelles.
- Anglais demandé.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de programme*DSNA/SDPS/EXT
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DSNA DSNA/SDPS/EXT Pôle relations extérieures (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DSNA/SDPS/EXT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BARNOLA, Philippe - 01.58.09.49.01 VERNHES, Cécile - 01.58.09.44.65
Personne remplacée :	DUCAS, Jason

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme au sein du Pôle Relations Extérieures

Le chef de programme est chargé de la mise en place, de la promotion et de l'animation des échanges d'informations stratégiques, institutionnelles et opérationnelles entre la DSNA et ses clients

Tâches :

Le Chef de programme :

- étudie la mise en place d'outils de dialogue et de diffusion de l'information entre la DSNA, ses clients et usagers,
- met en place ces outils,
- coordonne et anime leur utilisation au sein de la DSNA
- assure la promotion de ces outils auprès des compagnies aériennes, des autres usagers de l'espace aérien et des entités de la DSNA,

En outre, le chef de programme participe :

- au recueil des attentes et réclamations des compagnies aériennes et usagers
- à l'organisation des consultations stratégiques et opérationnelles des usagers de l'espace aérien
- à la mise en oeuvre des dispositions de la PRO_008 relative à la gestion des relations avec les clients de la DSNA
- aux actions de communication interne à la DSNA dans le domaine des relations clients
- aux réunions FABEC CRM et initie les actions qui en découle
- aux réunions européennes réunissant les compagnies aériennes et exploitants aéroportuaires

Le chef de programme assiste la Chef de Pôle pour la préparation des revues de processus M1 en ce qui concerne les aspects relations avec les clients de la DSNA

Profil - Qualification :

- savoir définir et piloter des projets complexes
- connaissances opérationnelles dans le domaine d'activité
- connaissances dans le domaine de la gestion des relations clients
- connaissances du rôle et des responsabilités des diverses instances nationales, européennes et mondiales
- aptitude à travailler en anglais

- sens des relations humaines, aptitude à coordonner activement un réseau d'acteurs, goût pour le partage d'informations, discrétion
- qualités de synthèse et rédactionnelles
- réactivité et sens de l'initiative

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr ABRAVANEL, Eric - 05 62 14 50 74 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PECHMEZE, Christophe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert : simulateur SCANSIM - DTI/ATM/ECS

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulation (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO, du serveur air pour les applications data link et des simulateurs d'entraînement au contrôle aérien En Route et Approche.

Le pôle participe également à la définition et au suivi de la réalisation des futurs systèmes de contrôle aérien 4-Flight et SYSAT et des simulateurs associés.

Tâches :

Sous la responsabilité du chef de pôle, le Titulaire du poste assurera le suivi du simulateur d'approche SCANSIM au sein de l'équipe en charge des simulateurs d'entraînement du pôle.

Il contribuera ainsi à la définition des évolutions, au suivi de leur réalisation et de leur validation et au déploiement des nouvelles versions SCANSIM sur les sites utilisateurs.

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe et à s'organiser.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Connaissance de la simulation ATC, des fonctions des environnements de simulation.
- Qualités rédactionnelles.
- Sens des contacts avec les utilisateurs opérationnels.
- Goût pour la technique et les études.
- Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Assistant de subdivision*K-O/EXPL/NETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NETUD SNA/O - Nantes - Subdivision études environnement (BOUGUENNAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-O/EXPL/NETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEBLOND, Béatrice - 02 28 00 25 40 beatrice.leblond@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le site du futur aéroport du Grand-Ouest (commune de Notre-Dame-des-Landes) à l'ouverture de ce dernier.
Personne remplacée :	CARRE, Yann

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION - SNA/OUEST - Sub ETUDES ENVIRONNEMENT

Assiste et conseille le chef de subdivision dans les activités de suivi des expressions de besoins, de mise en service et de suivi des évolutions des systèmes et des outils du contrôleur.

Tâches :

GENERIQUES

- Suit les dossiers « Systèmes » qui lui sont attribués de la subdivision
- Assure un fonctionnement coopératif avec les subdivisions du service exploitation, du service technique et les autres sites
- Peut être amené à participer aux activités environnement et statistiques de la subdivision
- Rédige des notes, comptes-rendus, bilans ou courriers vers l'extérieur
- Rend compte du résultat de travaux, de réunions de manière claire et concise
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Assure l'intérim du chef de subdivision
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle.

SPECIFIQUES

Il assiste le chef de subdivision dans les tâches suivantes :

- Coordonne et participe à l'élaboration des spécifications, à leur mise en place et à leur évolution
- Propose et suit les paramétrages locaux des différents systèmes
- Coordonne et participe au suivi et à l'analyse des dysfonctionnements en relation avec le service technique
- Rédige et assure la mise à jour de la partie systèmes et outils du contrôleur du MANEX
- Participe à la formation des contrôleurs de Nantes dans le domaine «systèmes» (briefing, maintien de compétences)
- Participe à la rédaction des Expressions de Besoins « Systèmes ».

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Bonne connaissance de la réglementation aérienne et des partenaires DGAC (3)
- Connaissance des méthodes de travail, des outils et systèmes d'un centre de contrôle d'approche (4)
- Connaissances en informatique, bureautique et aptitude à utiliser des outils informatiques (3)

(Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Qualités requises :

- Communiquer efficacement à l'écrit comme à l'oral
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique, accepter un arbitrage
- Avoir le sens de l'organisation et du management, être méthodique
- Etre dynamique et adaptable
- Etre clair et concis

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 21 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05 62 14 57 19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé Pilote de tests SYSAT au sein du Service Tests du pôle Intégration, Validation et Déploiement - DTI/DSP/IVD

Le poste est défini au sein du Service Tests du pôle IVD.

Ce service assure les activités techniques de test d'intégration et de validation des systèmes ATM à la DTI et sur les sites opérationnels de la DSNA : CRNAs, Approches et CESNAC. Le service Tests couvre l'ensemble des expertises « métier » liées à l'activité de tests système : définition de la stratégie et de la méthodologie de tests, définition et mise en oeuvre des plates-formes de test et exécution des tests.

Tâches :

Le titulaire évoluera au sein d'une équipe de 7 agents placée sous la responsabilité de 3 experts seniors qui assurent le cadrage puis le suivi des activités des agents du service tests et le soutien technique de ces agents.

Avec un certain niveau d'autonomie, le titulaire du poste contribuera à la validation du futur système ATM des approches/tours SYSAT.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- d'acquérir des compétences dans le processus de paramétrage et de tests de systèmes complexes tels que le système ATM approche / tour SYSAT,
- de travailler en coopération régulière avec les pôles de la DTI et les centres opérationnels,
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et très varié, tant sur le plan technique que humain.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Profil - Qualification :

- Connaissance des composants du système ATM.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.
- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes rendus et de rapports de synthèse.
- Rigueur.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Assistant de subdivision*K-O/EXPL/NCTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NCTRL SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENNAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-O/EXPL/NCTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BERTOCCHIO, Florence - 02 28 00 25 30 florence.bertocchio@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le site du futur aéroport du Grand-Ouest (commune de Notre-Dame-des-Landes) à l'ouverture de ce dernier
Personne remplacée :	RIBUOT, Jacques

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION - SNA/OUEST - Sub CONTRÔLE

Assiste et conseille le chef de subdivision dans l'ensemble de ses attributions sur le périmètre de l'organisme de contrôle d'approche de Nantes

Tâches :

GENERIQUES :

- Participe à l'animation et l'encadrement de la subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Contribue à un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision contrôle
- Peut être amené à assurer les activités des autres assistants de la subdivision
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- Participe aux études CA et aux GT conduits au sein du service
- Rédige des consignes d'exploitation
- Anime des groupes de travail au sein de la subdivision
- Assiste le chef de subdivision pour l'activité « Espace Aérien (avis CA sur les activités particulières ; constitution des dossiers SNA-O pour le CRG, le CCRAAGALS et le catalogue espace)

SPECIFIQUES :

- Assure le suivi temps réel de l'organisme de Nantes
- Assure le suivi de la documentation opérationnelle de Nantes
- Participe ou anime les réunions avec les interlocuteurs de la plate-forme nantaise
- Elabore et suit les lettres d'accord et notamment celles de Nantes
- Anime des briefing à l'occasion de la mise en oeuvre de nouveaux systèmes (CA ou techniques)
- Prépare et coordonne les interventions techniques sur Nantes avec la subdivision EE et le service technique

Profil - Qualification :

Techniques de base :

-Navigation aérienne :

- .Connaissance des structures externes à la subdivision nécessaire à la réalisation de la mission, (3)
- .Connaissance du domaine réglementaire (4)

- Anglais :

- .Pratique de la langue (2)

- Gestion de projet :

- .Connaissance des techniques de gestion (3)

- Informatique :

- .Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

(Niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Qualités requises :

- Savoir observer et analyser les contextes
- Savoir instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute

- Communiquer efficacement à l'écrit et à l'oral, qualités relationnelles, animation de groupes de travail et de réunions
- Être clair et concis

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-1er contrôleur d'approche*LFRB/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRB/CA Brest Bretagne - Circulation aérienne (GUIPAVAS)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*LFRB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MANSEC, Stéphane - 02 98 32 02 36 stephane.mansec@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-1er contrôleur d'approche*K-O/EXPL/NCTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NCTRL
Fonction / Poste :	SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENAIS CEDEX) 2 1er contrôleur d'approche*K-O/EXPL/NCTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERTOCCHIO, Florence - 02 28 00 25 30 florence.bertocchio@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le site du futur aéroport du Grand-Ouest (commune de Notre-Dame-des-Landes) à l'ouverture de ce dernier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-1er contrôleur d'approche*LFRG/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRG/CA Deauville Saint Gatien - Circulation aérienne (ST GATIEN DES BOIS)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFRG/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PONTHIEUX, Philippe - 02 31 65 65 37 philippe.ponthieux@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Adjoint au chef de la CA*LFRG/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRG/CA Deauville Saint Gatien - Circulation aérienne (ST GATIEN DES BOIS)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFRG/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PONTHIEUX, Philippe - 02 31 65 65 37 philippe.ponthieux@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Laurent - 02 28 00 25 25 laurent.germain@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le chef CA de l'organisme dans l'ensemble de ses attributions. Est plus particulièrement en charge de la formation des contrôleurs et du traitement des événements ATM liés à la sécurité.

Tâches :

GENERIQUES

- Assiste le chef CA dans ses activités
- Assure l'interim du chef CA

SPECIFIQUES

- Organise et assure le suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs
- Participe à l'élaboration du plan annuel de formation en coordination avec la subdivision Instruction du service
- Elabore le PFU et PCU de l'organisme
- Assure le suivi des stages statutaires, et veille au suivi de la formation à l'anglais
- Organise et planifie les formations aux nouvelles procédures et aux nouveaux matériels
- Contribue à la mise à jour du Manex et à l'élaboration des consignes d'exploitation

LOCALES

- Obtient puis maintient la mention d'unité de son organisme d'affectation.

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base

- Navigation aérienne

Connaissance experte de la réglementation et de l'organisation de la CA (4)

- Environnement :

Connaissance détaillée de la réglementation en matière de respect de l'environnement (3)

- Informatique :

Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

Qualités requises

- Aptitude au travail en équipe et aux relations avec les usagers
- Capacité d'écoute, de dialogue et aptitude à négocier

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de programme*DSNA/MSQS/SSYS/F
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/SSYS/F Division sécurité des systèmes (Farman) (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DSNA/MSQS/SSYS/F
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LEFEBVRE, Elisabeth - 01 58 09 42 82 ROBIN, Loïc - 01 58 09 47 20
Personne remplacée :	FAUCON, Joël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme études de sécurité/sûreté des systèmes d'information (SSI).

Pilote ou participe aux activités de contrôle, d'études, d'assistance méthodologique et de formation sur les études de sécurité ainsi que sur les études de sûreté (SSI).

Tâches :

Etudes de sécurité/sûreté (SSI) :

- Vérifie des dossiers identifiés en termes de méthodologie appliquée,
- Est le point de contact de la DSAC pour le suivi des dossiers identifiés,
- Assiste méthodologiquement les coordonnateurs des études de sécurité/sûreté,
- Organise et participe à la formation/communication dans le domaine des études de sécurité/sûreté (SSI),
- Pilote ou participe à la rédaction de guides et référentiels techniques,
- Pilote ou participe à des groupes de travail en interne DSNA,
- Pilote ou participe à des études dans la division en vue de définir de nouvelles méthodologies conformes aux réglementations européennes,
- Peut être amené à participer à des projets ou groupes de travail au niveau national ou européen,
- Pilote ou participe à l'évaluation ou la mise en oeuvre d'outils relatifs aux études de sécurité/sûreté,
- Peut être amené à piloter la réalisation de marchés publics en support aux activités susmentionnées.

Audits :

- Participe aux audits internes de la DSNA en tant que responsable d'audit ou auditeur,
- Valide les rapports d'audit en tant que responsable d'audit,
- Donne un avis formel sur les réponses aux écarts et observations de son domaine de compétence (projets de réponse aux audits externes et réponses aux audits internes).

Profil - Qualification :

- Techniques, méthodes et démarche études de sécurité/sûreté (SSI),
- Initiation au contrôle aérien, connaissance des systèmes opérationnels dont ceux du CAUTRA,
- Connaissance du contexte réglementaire international et national en matière de gestion de la sécurité,
- Bon niveau d'anglais,
- Outils bureautiques (word, excel, powerpoint, etc),
- Esprit de synthèse,
- Sens de l'organisation et méthode,
- Bon relationnel,
- Autonomie.

Formation d'intégration :

- Etudes de sécurité,
- Techniques d'audit.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/XPE/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/XPE/M Expérimentations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/XPE/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr GARDEISEN, Franck - 05 62 14 59 39 franck.gardeisen@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LACOSTE, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé « Conduite d'évaluations SYSAT » - DTI/EOS/XPE

Le Pôle XPE est responsable de l'organisation, de processus d'expérimentation visant à l'évaluation opérationnelle des systèmes ATM.

Ces processus ont pour but de mesurer l'adéquation entre les caractéristiques fonctionnelles et techniques de systèmes industriels - « sur étagère » ou en cours de développement - et les besoins opérationnels, méthodes de travail et pratiques existantes ou futures des utilisateurs (contrôleurs aériens etc.).

Elles s'inscrivent dans le cadre des programmes majeurs de la DSNA, et sont susceptibles de se dérouler aussi bien à la DTI que dans les centres opérationnels.

Tâches :

L'expert confirmé « Conduite d'évaluations » sera chargé de l'organisation et du suivi de processus de validations opérationnelles contrôles : activités de gestion de projet, mise en place des tâches de préparation des dispositifs d'évaluation, coordination des intervenants (DTI, DO, centres de contrôle, industriels, sous-traitants), organisation des campagnes d'évaluation, supervision des activités d'évaluation ergonomique, gestion des livrables, validation des résultats etc.

L'agent sera amené à intervenir dans un premier temps sur le programme SYSAT Gr 1 puis sur le Gr 2.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et des systèmes ATM,
- Connaissance du métier de contrôleur aérien,
- Sens de l'organisation et de la planification,
- Goût pour la gestion de projet,
- Goût pour le travail en équipe,
- Pratique de la langue anglaise,
- Des connaissances en Ergonomie et Facteurs Humains seraient un plus.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/XPE/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/XPE/M Expérimentations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/XPE/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GARDEISEN, Franck - 05 62 14 53 39 franck.gardeisen@aviation-civile.gouv.fr BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement T. KHANTOUCH.
Personne remplacée :	KHANTOUCH, Tayeb

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé « Gestion de la plateforme d'expérimentation XPE ». - DTI/EOS/XPE

Le Pôle XPE est responsable de l'organisation, de processus d'expérimentation visant à l'évaluation opérationnelle des systèmes ATM.

Ces processus ont pour but de mesurer l'adéquation entre les caractéristiques fonctionnelles et techniques de systèmes industriels - « sur étagère » ou en cours de développement - et les besoins opérationnels, méthodes de travail et pratiques existantes ou futures des utilisateurs (contrôleurs aériens etc.).

Elles s'inscrivent dans le cadre des programmes majeurs de la DSNA, et sont susceptibles de se dérouler aussi bien à la DTI que dans les centres opérationnels.

Tâches :

L'expert confirmé « Gestion de la plateforme d'expérimentation XPE » sera l'adjoint de l'expert senior en charge des plateformes d'expérimentations du pôle XPE.

Ses tâches consisteront entre autres au suivi des installations des plateformes, au maintien en condition opérationnelle de celles-ci (paramétrage, exercice de simulation,...), au lancement pendant les évaluations,...

Le poste comprendra également des tâches de programmation de petits outils ou scripts utiles pour le paramétrage ou la gestion des plateformes.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et des systèmes ATM.
- Connaissance des métiers techniques de la DSNA.
- Sens de l'organisation et de la planification.
- Maîtrise de Linux.
- Goût pour le travail en équipe.
- Pratique de la langue anglaise.
- Goût pour la programmation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chargé de projet*DSNA/MSQS/ASSU
Poste offert aux :	ICNA IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/ASSU Division assurance de la performance (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*DSNA/MSQS/ASSU
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Responsable qualité
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FORESTIER, Hervé - 01.58.09.33.98 ROBIN, Loïc - 01.58.09.47.20
Personne remplacée :	FIORIO, Daniel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet à la division Assurance de la Performance de la Mission du Management de la Sécurité, de la Qualité et de la Sûreté - DSNA/MSQS

A pour mission de recueillir, analyser et suivre les performances sécurité de la DSNA.

Tâches :

- analyse certaines familles d'évènements pour proposer des actions visant à améliorer le niveau de sécurité de la DSNA
- participe aux GT qui visent à améliorer la sécurité (aspects réglementaires, opérationnels)
- contribue à coordonner les positions des participants de la DSNA sur certains dossiers transverses, exemples :GT (CASH), actions de sensibilisation aux ANC...
- contribue à la gestion de performance de la DSNA en matière de sécurité et de sûreté
- participe à la mise à jour du référentiel réglementaire de son domaine de compétence (PRO_003)
- gère les actions du PSE affectées à la DSNA, les recommandations relatives à la sécurité, en particulier celles issues du BEA du BEAD et du GPSA
- assure l'interface entre DSAC et les autres entités de la DSNA pour les recommandations et les actions du PSE, ponctuellement pour certains autres dossiers
- point de contact pour les demandes de la DSAC liés au traitement des évènements sécurité
- interlocuteur privilégié du BEA, peut être mis à contribution pour émettre un avis sur des projets/rapports ou études du BEA, analyses complémentaires d'incidents de la DSNA
- assure le suivi des divers plans d'actions (internes ou externes) impactant la DSNA
- participe aux audits et surveys internes du SMI (Système Management Intégré) de la DSNA
- peut être amené à des réunions internationales
- assure une supervision des performances sécurité
- assure un suivi de la mise en oeuvre des recommandations et des propositions liées à la sécurité

Profil - Qualification :

- conduite de programme
- réglementation du système de management intégré
- méthodes de surveillance interne (audits et surveys)
- base de données (type INCA, AGATA, AEROBI et GEODE)
- outil Elvira
- anglais
- outils Microsoft : Word, Excel, Access, One Note et Powerpoint
- internet/intranets : DGAC, DSNA

savoir-faire :

- goût pour les relations humaines
- esprit méthodique
- aptitude au travail d'équipe
- capacité d'écoute, d'analyse et de synthèse
- connaissance du domaine de la navigation aérienne

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/FHU/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/FHU/M Facteurs Humains - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/FHU/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 01 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr FIGAROL, Sylvie - 05 62 14 58 00 sylvie.figarol@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

EXPERT CONFIRME SYSAT G2 - DTI/EOS/FHU

« Définition des Méthodes de Travail en conception » dans le cadre du programme SYSAT G2
Au sein du domaine « Exigences Opérationnelle des Systèmes », le pôle « Facteurs Humains » (FHU) contribue à l'accompagnement du changement à travers la définition des méthodes de travail du futur environnement au cours de la phase de design du système homme/machine ; ces méthodes de travail servent de base aux analyses de sécurité opérationnelle (volet opérationnel) et à la définition de la transformation des compétences : ces études s'appliquent aux programmes de la DSNA, comme 4 Flight, EEE, SYSAT et SESAR.

Le pôle développe des méthodes pour mener les travaux sur la transformation des compétences des acteurs de première ligne et sur les volets opérationnels des études sécurité.

Tâches :

Le candidat contribuera, dans le cadre du programme SYSAT Groupe 2 à la définition des méthodes de travail dans les nouveaux environnements. Il sera amené à collaborer sur ces projets avec DO (EC et sites pilotes), MSQS et les autres pôles de la DTI.

Dans le cadre de sa période d'adaptation, le candidat pourra contribuer aux analyses sécurité menées dans le cadre de 4F.

Pour ce faire, il devra avoir, ou acquérir au sein du pôle, un ensemble de connaissances dans les domaines facteurs humains et sécurité.

Profil - Qualification :

- Goût du travail en équipe ;
- Expérience en gestion de projet ;
- Goût pour le champ Facteurs Humains ;
- Connaissance des procédures et méthodologie relatives aux études de sécurité ;
- Connaissance des processus DTI ;
- Connaissance et/ou expérience du milieu opérationnel ;
- Goût pour l'acquisition de nouvelles compétences ;
- Aptitude aux relations humaines et à la conduite de réunions ;
- Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de O. GRANDCOING.
Personne remplacée :	GRANDCOING, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé : Consolidation des besoins pour les métiers du contrôle APP/TWR - DTI/EOS/CEO

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers contrôle en route sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNM sur la partie métier du contrôle en approche et en tour, en particulier dans le cadre du programme SYSAT.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée.
- Capacités d'écoute et de communication,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Sens de l'organisation et de la coordination,
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- Bonne connaissance et application du SMQ,
- Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement I. LUXEMBOURG.
Personne remplacée :	LUXEMBOURG, Isabelle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Sénior : Consolidation des besoins pour les métiers ATFCM.

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes de la DSNA sur la partie métiers ATFCM et Qmanagement , en particulier dans le cadre SESAR, SALTO.

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent assurera la représentation et le pilotage des activités pour le pôle sur son périmètre de responsabilité, ainsi que la coordination avec les autres activités du pôle (principalement contrôle ACC et APP/TWR).

Il interviendra dans le cadre des projets et programmes DSNA en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Profil - Qualification :

- Sens de l'organisation et de la coordination.
- Bonnes connaissances des métiers opérationnels.
- Capacités d'écoute et de communication.
- Capacité d'analyse et de synthèse.
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe.
- Bonne connaissance et application du SMQ.
- Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BOURGAULT, Manuel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert : Consolidation des besoins pour les métiers exploitation technique : MO / MS / Sub Etudes / QS - DTI/EOS/CEO

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNA, en particulier les programmes 4F et SYSAT.

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers de d'exploitation technique en particulier pour les métiers MO, MS, Subdivisions études, et QS sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée,
- Capacités d'écoute et de communication,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Sens de l'organisation et de la coordination,
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- Bonne connaissance et application du SMQ,
- Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Adjoint au chef de pôle*DTI/EOS/PER/A
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/PER/A Performance - Athis (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de pôle*DTI/EOS/PER/A
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAURENT, Thierry - 01 69 57 69 88 thierry-j.laurent@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	TROIT, Romain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint Chef de Pôle : évaluation de la performance du système aérien.

Au sein du domaine Exigences Opérationnelles des Systèmes (EOS), le pôle Performance (PER), déployé sur le site d'Athis-Mons, est chargé de mesurer la performance actuelle du système de navigation aérienne, et estimer sa performance future.

Il identifie, quantifie et explique l'efficacité des méthodes de travail et outils existants. Il détermine les potentiels de progression pour cibler les efforts d'amélioration de la DSNA.

Il estime l'impact opérationnel des modifications envisagées, que celles-ci portent sur les dispositifs de circulation aérienne, les outils ou les méthodes de contrôle, dans toutes les phases des vols : en-route, en zone terminale ou au sol.

Il détermine ainsi la pertinence tant opérationnelle qu'économique des projets de la DSNA.

À ces fins, le pôle développe et met en oeuvre des techniques et des outils de collecte, gestion, traitement et analyse de données, ainsi que de simulation arithmétique.

Il met au point de nouveaux indicateurs afin de mesurer les opérations, en insistant sur la qualité et maîtrise de ceux-ci, l'explication des mécanismes, la clarté de lisibilité pour les utilisateurs, managers ou opérationnels.

Ces activités sont menées dans des cadres variés, locaux comme internationaux, en relation avec les différentes composantes de la DSNA et en partenariat avec les ANSP du FABEC, avec la DTA, ainsi qu'avec Eurocontrol, les compagnies aériennes et des organismes de recherche pour les projets SESAR.

Tâches :

Le candidat retenu assistera le chef de pôle dans l'ensemble des activités de gestion : mise au point du programme de travail, organisation RH, budget, marchés, conduite de projets...

Il prendra en charge directement le pilotage d'études, gérant agents, commandes de prestations et coordination avec les partenaires.

Il participera activement à la définition et la mise en oeuvre de la stratégie du pôle : développement des activités et compétences, évolutions technologiques et méthodologiques.

Profil - Qualification :

- Autonomie, initiative et sens des responsabilités.
- Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion, à la gestion d'équipe.
- Bon niveau d'anglais.
- Bonne connaissance de la Navigation Aérienne.
- Capacité à mener une étude.
- Goût pour l'analyse de données, la modélisation, l'informatique.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/PER/A
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/PER/A Performance - Athis (ATHIS MONS)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/PER/A
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAURENT, Thierry - 01 69 57 69 88 thierry-j.laurent@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement S. SAR.
Personne remplacée :	SAR, Somanos

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior : évaluation de la performance du système aérien.

Au sein du domaine Exigences Opérationnelles des Systèmes (EOS), le pôle Performance (PER), déployé sur le site d'Athis-Mons, est chargé de mesurer la performance actuelle du système de navigation aérienne, et estimer sa performance future.

Il identifie, quantifie et explique l'efficacité des méthodes de travail et outils existants. Il détermine les potentiels de progression pour cibler les efforts d'amélioration de la DSNA.

Il estime l'impact opérationnel des modifications envisagées, que celles-ci portent sur les dispositifs de circulation aérienne, les outils ou les méthodes de contrôle, dans toutes les phases des vols : en-route, en zone terminale ou au sol.

Il détermine ainsi la pertinence tant opérationnelle qu'économique des projets de la DSNA.

À ces fins, le pôle développe et met en oeuvre des techniques et des outils de collecte, gestion, traitement et analyse de données, ainsi que de simulation arithmétique.

Il met au point de nouveaux indicateurs afin de mesurer les opérations, en insistant sur la qualité et maîtrise de ceux-ci, l'explication des mécanismes, la clarté de lisibilité pour les utilisateurs, managers ou opérationnels.

Ces activités sont menées dans des cadres variés, locaux comme internationaux, en relation avec les différentes composantes de la DSNA et en partenariat avec les ANSP du FABEC, avec la DTA, ainsi qu'avec Eurocontrol, les compagnies aériennes et des organismes de recherche pour les projets SESAR.

Tâches :

Le candidat retenu prendra en charge des études, pour lesquelles il :

- organisera l'activité d'agents du pôle,
 - supervisera la réalisation de commandes par des prestataires de services dans le cadre de marchés publics,
 - assurera la coordination avec les partenaires internes et externes à la DSNA.
- Il participera au développement des activités et compétences du pôle.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance de la Navigation Aérienne.
- Autonomie et initiative.
- Capacité à mener une étude.
- Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion.
- Bon niveau d'anglais.
- Goût pour l'analyse de données, la modélisation, l'informatique.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Adjoint au chef de la CA*LFOP/TWR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/N LFOP/TWR Rouen Vallée de Seine - Circulation aérienne (ROUEN)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFOP/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GRUHN, Lionel - 02 35 80 46 62 lionel.gruhn@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GRUHN, Lionel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Seconder le Chef CA dans ses missions, assurer la qualité de service et participer à l'instruction des contrôleurs du centre

Tâches :

* Génériques

- Seconde le chef CA et assure son intérim
- Assure la gestion des licences de contrôle
- Assure toute mission ou tâche spécifique confiée par le Chef CA notamment dans le l'établissement des besoins techniques, le domaine de la formation qualifiante et de la qualité de service / sécurité
- Organise et met en oeuvre l'instruction théorique et pratique des contrôleurs du centre en liaison avec le Chef de quart détaché
- Suit la formation statutaire et continue des contrôleurs
- Rédige et met à jour le manuel d'instruction
- Assure la conception et la préparation des exercices de simulation en liaison avec le Chef de quart détaché
- Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- Participe aux commissions de qualification et de désignation.
- Assure le suivi des stages et de la formation à l'anglais

* Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement

Dans son domaine et sous l'autorité du Chef CA, il met en oeuvre la politique sécurité / qualité et les procédures sont mises en oeuvre. A ce titre :

- Participe au suivi sécurité / qualité du centre
- Participe à la diffusion des enseignements issus de la démarche de retour d'expérience (REX)
- Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)
- Est chargé du recueil et de la diffusion des Fiches de Notification d'événements
- Participe à l'analyse des événements de son organisme
- met à jour la base de données INCA pour son entité CA
- Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine
- Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Participe à la commission locale de sécurité
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

* Spécifiques

- Assure des vacances de contrôle dans le cadre du maintien de sa qualification en complément de ses tâches principales.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaître et exploiter le MANEX
- Connaître les systèmes et outils du contrôle
- Savoir sensibiliser sur les contraintes environnementales
- Savoir sensibiliser sur les responsabilités juridiques
- Réaliser des supports pédagogiques
- Savoir contrôler les connaissances
- Gérer le retour d'expérience
- Savoir constituer des dossiers incidents / accidents

- Pratiquer couramment l'anglais
- Savoir animer une équipe
- Maintenir valide sa licence de contrôleur d'approche du centre

Qualités requises :

- Etre pédagogue
- Etre psychologue
- Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef de participation civile*C-SE/DIR/CRG
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/DIR/CRG Entité BEP/CRG (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de participation civile*C-SE/DIR/CRG
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	OUTREY, Pierre - 04.42.33.75.30 Fax. 04.42.33.78.47 BANEGE, Lionel - 04.42.33.79.30 Fax. 04.42.33.78.47
Remarque :	Poste à horaires de bureau
Personne remplacée :	CIURO, Didier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du BEP/CRG Sud-Est

En collaboration avec les prestataires civils et militaires le Chef de participation civile doit être en mesure de traiter l'ensemble des dossiers soumis au CRG quelle qu'en soit l'origine et la nature, affaires permanentes ou temporaires.

De fait l'agent est rattaché fonctionnellement aux co-présidents du CRG SE, desquels il reçoit des directives générales et des consignes d'exécution.

Sur le plan administratif, Il est rattaché au Chef du CRNA SE.

1. En tant que secrétariat du CRG-SE, avec son homologue militaire :

- il assure la préparation matérielle des réunions du CRG-SE ; participe à l'élaboration de l'ordre du jour du CRG-SE ; lance les convocations ; remplit les fonctions de rapporteur ; rédige et diffuse les comptes rendus de réunion ainsi que les relevés de décisions prises par les coprésidents ;
- il signe, "Pour les coprésidents", les avis et demandes de publication conformes aux conclusions des comptes rendus des réunions du CRG-SE et les correspondances pour lesquelles il a reçu mandat des coprésidents.

2. En tant que section d'études, avec son homologue militaire :

- il anime les groupes de travail créés par décision du comité ;
- il procède à l'étude des projets (temporaires ou permanents) qui seront présentés au comité, si besoin et à son initiative il organise une concertation, entres prestataires.
- il veille à l'application des directives du Directoires et des décisions prises en séance plénière des CRG-SE.
- il établit les demandes et accord à publication, il participe aux projets de textes réglementaires, directives correspondants à ces compétences d'informateur aéronautique et de co gestionnaire d'espace aérien.
- il participe en tant que de besoin aux groupes d'études menés par la DSNA.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Capacité à savoir instaurer un climat de confiance.
- Sens des relations humaines.
- Aptitude à appréhender de façon globale un problème et faciliter sa résolution.
- Aptitude à préparer et conduire des réunions.
- Esprit de rigueur et de synthèse.
- Aptitude à préparer et conduire des réunions.
- Disponibilité et faculté d'adaptation.
- Qualités pédagogiques.
- Esprit de rigueur et de synthèse.
- Organisation.

Connaissances

- Connaissance approfondie de la réglementation de la circulation aérienne générale.
- Bonne connaissance de l'ensemble des règles relatives à l'organisation et la gestion de l'espace aérien.
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne militaire.
- Connaissance des techniques de communication et de négociation.
- Connaissance de l'ATC, de l'ATFM et des organismes de contrôle de la circulation aérienne militaire.
- Connaissance des règles de publication de l'information aéronautique.

- Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes utilisés par les organismes civils et militaires.
- Maîtrise des outils bureautiques et des logiciels ACADEMIC et GEODEASY.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCIS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL/DCCIS DCC Istres (ISTRES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCIS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax. 04.42.33.78.46
Remarque :	Horaires semi-permanents
Personne remplacée :	CLAISSE, Fabienne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef DCC Istres

Activités du poste

Sous la responsabilité du service Exploitation, au sein d'une entité co-implantée avec le CCER Istres

- Est le représentant local des CRNA en matière de gestion de l'espace aérien auprès du CCER Istres et travaille en collaboration avec la CNGE.
- Effectue la rédaction du manuel d'exploitation, des consignes locales et des consignes d'exploitation du DCC.
- Participe à la définition des besoins d'évolution des structures et procédures.
- Assure l'élaboration et la rédaction des compte rendus et documents statistiques.
- Assure l'instruction locale des incidents relatifs à la compatibilité CAM/CAG.
- Assure la gestion locale du personnel, et de sa formation, le suivi professionnel des coordonnateurs.
- Participe, à la demande du co-président civil, aux comités régionaux de gestion en tant qu'expert.
- Assure en tant que de besoin les fonctions de coordonnateur.
- Peut participer à d'autres tâches du Service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique.

Horaires semi-permanents.

Profil - Qualification :

- Savoir animer une équipe, organiser les actions de formation
- Savoir rédiger des documents
- Savoir dialoguer
- Connaître l'organisation, les règles de fonctionnement de la NA et la réglementation
- Connaître les manuels d'exploitation, les protocoles régionaux et nationaux en rapport avec son activité
- Connaître les systèmes et équipements

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Coordonnateur DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE DCC Lyon Mont Verdun (LYON CEDEX 07)
Fonction / Poste :	1 Coordonnateur DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Coordonnateur DCC
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax. 04.42.33.78.46
Remarque :	Horaires semi permanents - Emploi répertorié Secret Défense
Personne remplacée :	MARCELLIN, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au Chef du DCC Lyon Mont Verdun

- Assiste et supplée le chef du DCC dans les fonctions suivantes :

- * Représentation local du ou des CRNA en matière de gestion de l'espace aérien auprès des autorités militaires locales (CDC).
- * Rédaction du manuel d'exploitation, les consignes locales et les consignes d'exploitation du DCC.
- * Participation à la définition des besoins d'évolutions des structures et des procédures.
- * Elaboration et rédaction des comptes rendus et documents statistiques.
- * Participation, si le DCC est concerné, à l'instruction assurée par la subdivision QS/S des événements sécurité relatifs à la compatibilité CAM/CAG.
- * Assurer la gestion locale du personnel, la formation et le suivi professionnel des coordonnateurs.
- * Transmettre vers les subdivisions concernées du Service Exploitation les événements dont il a connaissance qui méritent une analyse.
- * Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique.

- Assure en temps réel l'interface entre les contrôleurs CAM et CAG pour :

- * assurer au niveau 3 la sécurité des vols en fournissant les éléments de coordination selon les règles établies
- * affiner l'utilisation de l'espace
- * assurer l'utilisation de routes particulières
- * gérer les demandes de route directe

- Participe avec la CNGE aux coordinations pré-tactiques.

- Recueille les éléments nécessaires à l'établissement des statistiques et aux enquêtes relatives aux incidents de compatibilité.

Profil - Qualification :

- Savoir dialoguer
- Connaître l'organisation, les règles de fonctionnement de la NA et la réglementation
- Connaître les manuels d'exploitation, les protocoles régionaux et nationaux en rapport avec son activité
- Connaître les systèmes et équipements

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-1er contrôleur CRNA*C-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	6 1er contrôleur CRNA*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax.04.42.33.78.46

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-CHF programme*C-SE/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL Service exploitation (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 CHF programme*C-SE/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax. 04.42.33.78.47
Personne remplacée :	MATHIEU, Benoît

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme 4-Flight

Sous l'autorité directe du chef de service

- Anime l'équipe des détachés 12/36 mois 4-Flight et assure leur gestion administrative
- Assure, auprès de la Direction du Service Exploitation, le suivi et la coordination des travaux sur le projet 4-Flight en collaboration avec les Chefs de Subdivisions
- Suit le planning des différentes activités demandées par les organismes extérieurs (DTI, ENAC, DO, THALES, ...), évalue la charge de travail induite par le projet 4-Flight pour la Direction du Service
- Elabore et tient à jour le plan de charge des activités 4-Flight au Service Exploitation
- Rend compte des difficultés à la Direction du Service
- Assure l'organisation des phases d'expérimentation
- Assure l'interface, en collaboration avec le Chef de la Subdivision Etudes, avec le Service Technique sur tous les points relatifs au projet (Coflight, paramétrage, cartes, supervision, ...)
- Participe, auprès de la Direction du Service, au Projet Induit CRNA/SE
- Participe à l'installation et l'appropriation des différentes versions industrielles
- Participe aux actions de communication sur le projet
- Participe aux réunions de service
- Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Technique de Gestion de programme, Bonne connaissance technique

Qualités requises :

Esprit de rigueur, méticulosité

Capacité d'organisation

Esprit d'analyse des conséquences

Goût pour les relations humaines

Capacité d'écoute, d'analyse et d'anticipation des problèmes, savoir communiquer

Capacité d'évaluation de la situation et des risques

Travail d'équipe

EXPERIENCE SOUHAITEE

Bonne connaissance du centre, encadrant

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax. 04.42.33.78.46
Personne remplacée :	BOLANDER, Sylvie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision contrôle

Profil - Qualification :

- Anime et encadre le personnel de la subdivision et coordonne le travail à effectuer
- Est responsable de la gestion du personnel de la salle de contrôle et du CIV
- Est responsable des DCC rattachés au centre
- Anime les divers GT relatifs aux structures d'espaces
- Représente le centre dans les réunions de coordination et de décisions relevant de sa compétence.
- Supervise les négociations et rédactions des lettres d'accord
- Participe à des commissions (qualification, nomination CE, CLS, rééquilibrage...)
- Participe à la permanence opérationnelle

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/INSTC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/INSTC Subdivision instruction (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAGRANGE, Lionel - 04.42.33.16.12 Fax. 04.42.33.78.46
Personne remplacée :	THORE, Christiane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision instruction au service exploitation du CRNA/SE

- * Coordonne le travail à effectuer
- * Met en place le PFU
- * Met en place le PCU
- * Met en place les outils pédagogiques
- * Coordonne la formation avec les équipes, les autres subdivisions, l'ENAC, et SDRH
- * Organise des stages de formation ou d'information au sein du service
- * Participe à des commissions, groupes de travail (locaux ou nationaux)
- * Participe à la permanence opérationnelle
- * Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique
- * Connaissance de l'anglais
- * Participe à l'encadrement de la subdivision

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/INSTC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/INSTC Subdivision instruction (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAGRANGE, Lionel - 04.42.33.16.12 Fax. 04.42.33.78.46
Personne remplacée :	LENFANT, Catherine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision instruction au service exploitation du CRNA/SE

- * Coordonne le travail à effectuer
- * Met en place le PFU
- * Met en place le PCU
- * Met en place les outils pédagogiques
- * Coordonne la formation avec les équipes, les autres subdivisions, l'ENAC, et SDRH
- * Organise des stages de formation ou d'information au sein du service
- * Participe à des commissions, groupes de travail (locaux ou nationaux)
- * Participe à la permanence opérationnelle
- * Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique
- * Connaissance de l'anglais
- * Participe à l'encadrement de la subdivision

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/ETUD Subdivision études (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 pascal.avon@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à horaires de bureau
Personne remplacée :	SOUQUIERE, Laurent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision Etudes - CRNA/SUD-EST Service Exploitation

Tâches :

- Participe aux spécifications, mise en service, suivi et évolutions des systèmes
- Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies.
- Suit les livraisons, évaluations et mise en service des nouvelles versions logicielles
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs
- Gère les données CRNA et approches SLCT/STR
- Participe à l'ensemble des missions de la subdivision
- Participe à l'encadrement de la subdivision
- Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA
- Savoir gérer les interfaces
- Connaître les systèmes et équipements
- Connaître le rôle des acteurs du contrôle de CA

Qualités requises :

- Savoir suivre un projet
- Goût du travail en équipe
- Rigueur
- Autonomie
- Sens de l'organisation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/ETUD Subdivision études (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 pascal.avon@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à horaires de bureau
Personne remplacée :	PALMARO, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision Etudes - CRNA/SUD-EST Service Exploitation

Tâches :

- Participe aux spécifications, mise en service, suivi et évolutions des systèmes
- Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies.
- Suit les livraisons, évaluations et mise en service des nouvelles versions logicielles
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs
- Gère les données CRNA et approches SLCT/STR
- Participe à l'ensemble des missions de la subdivision
- Participe à l'encadrement de la subdivision
- Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA
- Savoir gérer les interfaces
- Connaître les systèmes et équipements
- Connaître le rôle des acteurs du contrôle de CA

Qualités requises :

- Savoir suivre un projet
- Goût du travail en équipe
- Rigueur
- Autonomie
- Sens de l'organisation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Assistant de subdivision*LFSB/CA/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/NE LFSB/CA/INST Bale Mulhouse - Subdivision instruction (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFSB/CA/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CAILLIEAUDEAUX, Gilles - 03 89 90 78 42 gilles.caillieaudeaux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LAURENT, Benoît

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le chef de subdivision, suivi de la formation continue

Organise et assure le suivi de la formation sur simulateur SCANRAD

Tâches :

Activités du poste :

1.-Encadrement

* Assure l'intérim du chef de subdivision instruction en son absence

* Participe aux différents GT locaux et nationaux dans son domaine de compétence

* Participe aux réunions nationales des Subdivisions instructions en l'absence du chef de la subdivision instruction

2.-Scanrad - Scantwr 3D

* Tient à jour en permanence la géo (procédures, zones militaires, trajectoires diverses...) dans Scanrad et ScanTwr 3D.

* Met à jour IRMA, le logiciel Scanrad et les outils locaux du simulateur en lien avec la maintenance.

* Travaille conjointement avec les instructeurs pour corriger et créer les simulations de la formation initiale et continue.

* Mets à jour et crée les logs pilotes/contrôleurs/instructeurs pour l'ensemble des simulations.

* Organise et anime le stage de prise en main Scanrad pour les PER, puis valide le « lâcher » des nouveaux PER à l'issue de la période de formation.

* Organise/planifie (et encadre/participe si STDI valide) en lien avec les instructeurs et le chef de la subdivision instruction:

- les stages sur simulateurs de la formation initiale dans le cadre du PFU,

- les créneaux sur simulateur dans le cadre du PCU,

- d'autres sessions Scanrad : ARPT, familiarisation pilotes, etc.

* Participe au GU Scansim

* Participe à la mise en place du nouveau simulateur dans le cadre de l'arrivée de SYSAT

3.-Formation initiale et continue

* Participe à l'élaboration du PFU et du PCU avec le chef de la subdivision instruction et les instructeurs.

* Organise la formation continue (diffusion des informations, inscriptions, réservations de salles, convocations, attestations, tableaux récapitulatifs, suivis individuel).

* Participe à l'élaboration des supports de la formation continue et initiale ainsi que les QCM du PFU et du PCU en collaboration avec les instructeurs et si MU valide anime des modules de formation continue voire initiale.

* Organise/anime la formation chef de tour (visites, stages, renouvellement).

* Organise/anime les formations locales examinateurs et instructeurs.

* Participe à l'organisation et au suivi du « permis plate-forme ».

* Participe à l'élaboration des besoins annuels de formations (stages statutaires, stages bureautiques et stages demandés par les autres subdivisions).

* S'occupe des inscriptions aux stages via OLAF, le SNA-NE, l'ENAC et Farman.

* Peut être amené à proroger/renouveler des Mentions auprès de la DSAC, via les outils mis en place (OLAF notamment) en l'absence du responsable licences local.

Profil - Qualification :

Techniques de base

* Connaître l'environnement de la subdivision (organigramme centre, DSNA, DGAC, services et partenaires extérieurs)

- * Connaitre le domaine technique et réglementaire de la subdivision
- * Savoir utiliser les outils nécessaires à son domaine (bureautique, applications nationales ou locales)
- * Compétence en matière de technique de gestion de projet
- * Communiquer efficacement à l'écrit comme à l'oral

Habilitation si nécessaire pour le poste

- * Qualités requises
- * Bonne connaissance de la langue anglaise
- * Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique, accepter un arbitrage

- * Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- * Être dynamique et adaptable
- * Être clair et concis même sur les sujets complexes

Formation d'intégration

Ingénieur

Le candidat retenu sera aidé dans ses tâches par un plan de formation spécifique prenant en compte son expérience et visant l'acquisition et le développement de ses compétences. Ce plan sera déterminé suite à la CAP en vue de la prise de poste.

La formation continue doit prendre en compte les besoins liés à l'approfondissement progressif des connaissances sur une base qui offre de l'ordre d'un stage tous les deux ans. Cette formation inclura particulièrement :

- * Formation commune en vue d'homogénéiser les pratiques de management
- * Séminaires, réunions et échanges avec autres centres, information sur les sujets européens
- * Stage sur les sujets administratif, culture générale administrative et économique, ainsi qu'une formation de type relationnelle, principe de fonctionnement collectif
- * Formations associées à l'utilisation des simulateurs (Scanrad, Scantwr et Sysat)
- * Formation Instructeur Local pour animer des sessions de formation continue
- * Formation en vue d'améliorer le niveau d'anglais
- * Préparation à de futures fonctions

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-1er contrôleur d'approche*SOCA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG SOCA/CTRL Cayenne / Félix Eboué - Contrôle (MATOURY)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*SOCA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ARENO, Michel - 0594359395 michel.arena@aviation-civile.gouv.fr ROBERT, Guillaume - 0594359304 guillaume.robert@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	- Possibilité de logement dans le parc immobilier de l'Etat.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assure les services de la circulation aérienne à travers les qualifications de contrôleur d'aérodrome, d'approche, d'en-route et océanique
- Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification ;
- Effectue des détachements ;

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- Prend en compte les résultats et les préconisations du REX ;
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme défini dans les textes ;
- Participe aux commissions locales de sécurité.

Profil - Qualification :

Services de la CA :

- Connaître les règles de fonctionnement et la réglementation de la CA
- Connaître et exploiter le Manex, savoir intégrer la CA dans l'environnement
- Connaître et utiliser les outils de contrôle
- Maîtriser la langue anglaise
- Savoir engager la procédure adaptée à une urgence
- Assurer le contrôle océanique HF et CPDLC

QUALITES REQUISES :

Etre apte à gérer son stress / Faire preuve de méthode et de rigueur

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications/licences suivantes : ADV/ADI, APP/APS, ACP/ACS (contrôle en-route Océanique).

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications/licences, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Lors d'une prochaine demande de changement d'affectation, la CAP ICNA valorisera la tenue de ce poste en fonction de la durée de l'exercice de la mention d'unité de ce terrain.

Prestations :

- Poste éligible à l'indemnité de sujétion géographique
- Taux d'indexation : 40 %

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Chef de subdivision*K-AG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/CTRL SNA/AG - Subdivision contrôle (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-AG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JOURNET, Jérôme - 0596 422 487 jerome.journet@aviation-civile.gouv.fr GAMESS, Raphaël - 0596 422 489 raphael.gamess@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GAMESS, Raphaël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Encadre et assure la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision, coordonne le travail à effectuer
- Participe à l'encadrement du BRIA Antilles pour ce qui relève de l'entité Martinique
- Participe à l'astreinte opérationnelle
- Participe à la définition des besoins d'évolution des installations et des procédures
- Elabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- Est responsable de la mise à jour du MANEX Tour/Approche et MANEX CDT
- Participe à l'élaboration des lettres d'accord inter-organismes et en assure le suivi
- Est chargé de la coordination des travaux sur la plate-forme
- Peut participer à la commission de formation en unité et nomination CDT
- Peut participer au CT local ou régional en qualité d'expert
- Peut se voir confier des dossier à périmètre régional

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité du chef de service exploitation :

Il est membre des CLS exploitation ;

Il participe au suivi sécurité ;

Il met en oeuvre les actions préventives et correctives ;

Il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;

Il participe aux procédures de retour d'expérience

Il met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

COMPETENCES

Techniques de base :

Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle d'approche

Connaître la réglementation de la CA

Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle

connaître les méthodes d'élaboration des procédures

Savoir exposer avec aisance

Savoir écouter

Savoir rédiger

Savoir animer une équipe

Savoir déléguer

Savoir conduire une négociation

Qualités requises :

Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues

Etre dynamique

Faire preuve de sang froid et de mesure

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-1er contrôleur d'approche*K-NE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE K-NE/EXPL/CTRL
Fonction / Poste :	SNA/NE - Subdivision contrôle (ENTZHEIM) 3 1er contrôleur d'approche*K-NE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERVELLA, Stefan - 0388596321 stefan.kervella@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	suite GS 32 heures

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Adjoint au chef de la CA*LFLN/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFLN/CA Saint Yan - Circulation aérienne (ST YAN)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFLN/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr HUET, Nicolas - 0385266050 nicolas.huet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HUET, Nicolas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Tâches :

- * Assiste le chef CA
- * Assure les missions de continuité de service d'Etat
- * Assure la mise à jour du MANINS et l'élaboration des consignes locales
- * Peut être amené à participer à tout projet confié par le chef CA
- * Assure la formation qualifiante et continue des personnels sous sa responsabilité

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

Au titre du management de la sécurité :

- * Est responsable de la CLS, placée sous la présidence du chef SNA ou son représentant
- * Est chargé du recueil des fiches d'évènements et de leur diffusion
- * Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité
- * Participe à l'analyse des évènements de son organisme
- * Est membre de la structure de concertation mixte de son organisme
- * Met en oeuvre les actions préventives ou correctives
- * Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques
- * Participe aux procédures de retour d'expérience
- * Participe à l'élaboration des EPIX et des dossiers de sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base

- Aptitude au management
- Expertise requise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne
- Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation Aérienne

Qualités requises

- Goût pour la négociation et les relations humaines
- Expérience du travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Chef de la circulation aérienne*LFJL/CA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/NE LFJL/CA Metz Nancy Lorraine - Circulation aérienne (GOIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFJL/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr DANTZER, Frédéric - 0388596499 frederic.dantzer@aviation-civile.gouv.f
Remarque :	remplacement de M LOTTERIE muté au poste de chef du service exploitation du SNA NE
Personne remplacée :	LOTTERIE, Benjamin

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef circulation aérienne

Metz Nancy Lorraine

groupe E

Responsable de la fourniture des services de contrôle

Tâches :

Rattaché à : K-NE/EXPL - Chef du service exploitation

Poste inclus dans la responsabilité managériale

Activités du poste :

Génériques :

- * Anime et encadre son entité CA
- * Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- * Identifie les objectifs et les besoins associés
- * Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- * Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- * Assure la veille réglementaire dans son domaine de compétence

Spécifiques :

- * Est responsable du contrôle d'aérodrome et du contrôle d'approche
- * Elabore les tableaux de service
- * Organise la formation initiale et continue des contrôleurs
- * Assure la mise à jour du MANEX et l'élaboration des consignes d'exploitation
- * Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques
- * Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- * Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de CA adjacents
- * Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)
- * Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local AIP/NOTAM)
- * Préside la commission locale de qualification et la commission de nomination des chefs de quart (si existe)
- * Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome, notamment gestionnaire, usagers, traite en coordination avec les gestionnaires d'aérodrome les modifications de l'environnement aéroportuaire
- * Participe à l'élaboration du besoin opérationnel
- * Assure le traitement et la diffusion des indicateurs statistiques nationaux

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement :

- * Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre
- * Il assure le suivi sécurité/qualité de son entité CA avec la subdivision QSS du SNA
- * Il préside ou participe à la commission locale de sécurité de son domaine
- * Il propose et met en oeuvre au sein de l'entité CA les actions correctives et préventives
- * Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques et suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- * Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Profil - Qualification :

Techniques de base

- * Aptitude au management
- * Expertise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne

Qualités requises :

- * Goût pour la négociation et les relation humaines
- * Bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne
- * Expérience du travail en équipe

Formation d'intégration

- * Ingénieur
- * Management d'équipe et encadrement

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Adjoint au chef de la CA*LFJL/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFJL/CA Metz Nancy Lorraine - Circulation aérienne (GOIN)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFJL/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERVELLA, Stefan - 0388596321 stefan.kervella@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GLACON, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au chef CA
Metz Nancy Lorraine

Tâches :

* Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Activités du poste :

- * Assiste le chef CA
- * Assure la mise à jour du MANINS et l'élaboration des consignes locales
- * Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- * Assure la formation qualifiante et continue des personnels sous sa responsabilité

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

Au titre du management de la sécurité :

- * Est responsable de la CLS, placée sous la présidence du chef SNA ou son représentant
- * Est chargé du recueil des fiches d'évènements et de leur diffusion
- * Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité
- * Participe à l'analyse des évènements de son organisme
- * Est membre de la structure de concertation mixte de son organisme
- * Met en oeuvre les actions préventives ou correctives
- * Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques
- * Participe aux procédures de retour d'expérience
- * Participe à l'élaboration des EPIX et des dossiers de sécurité

Techniques de base

- * Aptitude au management
- * Expertise requise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne
- * Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation Aérienne

Qualités requises

- * Goût pour la négociation et les relations humaines
- * Expérience du travail en équipe

Formation d'intégration

- * Ingénieur
- * Management d'équipe et encadrement
- * Qualification de contrôle souhaitée

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Chef de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/CTRL Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Contrôle (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50. jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr GOUHOT, Jean-Claude - 01.69.57.60.60. jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MEYZE, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Il est responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse). Il assure la responsabilité du domaine opérationnel sous l'autorité du chef de service.

RATTACHE A : Chef de service exploitation

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Assistants de subdivision
- Spécialistes
- PC Détachés
- Secrétaire

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- * Encadrer et assurer la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision (salle de contrôle, FMP, BTIV....)
- * Contribuer à l'élaboration et à la mise en oeuvre du plan d'action
- * Coordonner les tâches à effectuer, les besoins et la participation aux réunions concernant sa subdivision
- * Définir les besoins d'évolutions des procédures de contrôle
- * Animer les groupes de travail relatifs aux évolutions des structures d'espace aérien, aux procédures de circulation aérienne, à la définition des capacités, au fonctionnement opérationnel et à la gestion des ressources humaines en salle de contrôle
- * Coordonner le suivi des procédures, les incidents, les dossiers concernant sa subdivision avec l'encadrement du CRNA et notamment le service exploitation
- * Définir les besoins de rédaction des documents relevant de son domaine de compétence (notes d'informations, consignes d'exploitation, courriers, LOA, Etc...
- * Assurer la mise en place et le suivi des consignes d'exploitation et des lettres d'accord
- * S'assurer de la mise à jour du MANEX
- * Analyser les incidents opérationnels, participer à la CLS
- * Mener / contribuer à des projets locaux ou nationaux
- * Participer aux réunions locales, nationales et internationales relevant de son domaine de compétence
- * Participer en relation avec le chef du service exploitation à l'animation des réunions chefs d'équipe
- * Participer au CT
- * Participer aux commissions de qualification et nomination des chefs d'équipe
- * Assurer les relations de la subdivision contrôle avec les autres subdivisions du service exploitation
- * Participer à la formation des chefs d'équipe
- * Représenter la subdivision aux tests de connaissances théoriques et aux commissions de qualification
- * Participer à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- * il est membre des CLS (permanent ou à la demande selon les cas).
- * il participe au suivi sécurité.
- * il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- * il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- * il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents.
- * il fournit les éléments demandés par le RSMI dans le cadre de ses fonctions.
- * il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.
- * il notifie les événements sûreté dont il a connaissance.

COMPETENCES

Techniques de base :

- * Connaissances approfondies des domaines ATC et ATFCM
- * Bonne connaissance de l'organisation de la DGAC
- * Bonne maîtrise de la langue anglaise
- * Repérage des comportements

Qualités requises :

- * Sens des relations humaines
- * Organisation du travail et délégation au sein d'une équipe de collaborateurs
- * Montrer une grande disponibilité
- * Faire preuve d'esprit de décision et de conviction

FORMATION D'INTEGRATION :

- * Formation ICNA ou IEEAC
- * Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Assistant de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/CTRL Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Contrôle (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50. jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HERRERO, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision contrôle

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Gère des projets CA

Gère des applications métiers CA et RH

Anime des GT et des réunions

Met en oeuvre et suit des procédures

Participe à la gestion du SMI

Sous l'autorité du chef de la subdivision contrôle, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

Circulation aérienne :

- * Gère les dossiers espace et procédures en coordination avec les subdivisions instruction et études et la FMP
- * Etude et élaboration des dossiers (en relation avec la DO) concernant l'évolution des espaces et des procédures
- * Traitement des demandes de publications et mises à jour, élaboration des lettres d'accord
- * Mise en oeuvre des modifications
- * Relations avec les autres organismes et la partie militaire (lettres d'accord, problèmes opérationnels)
- * Traitement des opérations aériennes courantes : vols spéciaux, parachutages ...
- * Mise en oeuvre de simulations
- * Traitement des FNE

Gestion du personnel :

Spécifie, assure la veille technologique et contribue à la maîtrise d'oeuvre des outils d'optimisation du potentiel de contrôle

Participe à la gestion du personnel en salle de contrôle et au BTIV (bureau de transmission des informations de vol) : tours de service, horaires, congés...

Documentation/réglemmentation :

Assure la mise à jour des manuels d'exploitation et des consignes

Coordination avec les autres organismes :

Participe aux relations avec les organismes de contrôle civils adjacents, les aéroports et les organismes militaires

Participe à la négociation et à la rédaction des lettres d'accord

Fonctionnement du service :

Participe à la permanence opérationnelle

Participe à l'encadrement de la subdivision

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- * il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- * il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- * il fournit les éléments demandés par le chef de programme SMI dans le cadre de ses fonctions.
- * Il notifie les évènements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- * Connaître les règles de fonctionnement de la NA
- * Connaître et exploiter le Manex
- * Connaître la réglementation NA
- * Savoir expliquer les procédures de réglementation
- * Connaître les techniques de communication

Qualités requises :

- * Savoir animer une équipe
- * Savoir suivre un projet
- * Etre dynamique et adaptable
- * Etre clair et concis.

FORMATION D'INTEGRATION :

- * Formation ICNA ou IEEAC
- * Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-1er contrôleur CRNA*C-N/EXPL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL Organisme CRNA/N - Service Exploitation (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur CRNA*C-N/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01 69 57 65 50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	EFFECTIFS

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Assistant de subdivision*C-N/EXPL/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/INST Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Instruction (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50. jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr FEILLET, Isabelle - 01.69.57.66.25 Isabelle.Feillet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CLOVIS, Magali

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision instruction

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Assistant de classe
- Contrôleur détaché
- Formateur en anglais

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de la subdivision instruction, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

Fonctionnement de la subdivision :

- Animation, encadrement des personnels de la subdivision et coordination du travail à effectuer
- Mise en oeuvre et suivi du PFU et du PCU
- Mise en place des outils pédagogiques
- Utilisation de l'outil électronique de gestion des formations et licences
- Coordination de la formation avec les équipes, les autres subdivisions, l'ENAC, SDRH et la DSAC
- Organisation des stages de formation ou d'information au sein du service
- Participation à des commissions, groupes de travail (locaux ou nationaux)

Fonctionnement du service :

- Participe à la permanence opérationnelle
- Participe à l'encadrement de la subdivision

Tâches particulières :

- Gestion de l'ensemble de la formation en unité :
- Planifie, anime, coordonne et supervise la mise en oeuvre et le suivi du PFU
- Participe aux évaluations théoriques
- Encadre les stagiaires, les instructeurs locaux, les pilotes d'échos radar et les détachés chargés de la conception des exercices ELECTRA

- Dans le cadre du PCU :

- Assure la gestion du maintien de compétences des ICA et des contrôleurs DCC
- Assure la gestion de la formation théorique des ICNA ayant subi une interruption dans l'exercice de la mention d'unité
- Assure le suivi individuel des délivrances et des prorogations concernant les mentions d'examineurs des licences des contrôleurs du centre

- Participe, comme représentant du chef de subdivision, aux commissions de formation en unité, aux commissions de nomination des chefs d'équipe et chefs de salle, au suivi sécurité exploitation, aux CLS

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- il fournit les éléments demandés par le chef de programme SMI dans le cadre de ses fonctions.
- Il notifie les évènements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA
- Connaître et exploiter le Manex
- Connaître la réglementation NA
- Savoir expliquer les procédures de réglementation
- Connaître les systèmes et équipements
- Connaître les statuts et régimes indemnitaires
- Connaître les techniques de communication

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe
- Savoir suivre un projet

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation ICNA ou IEEAC
- Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Adjoint au chef de service*K-CE/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans IPEF
Affectation :	SNA/CE K-CE/DIR SNA/CE - Direction Centre-Est (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*K-CE/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BESSE, Simon - 04 82 90 90 01 simon.besse@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PREUX, Francis

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef du SNA, participe au pilotage de l'ensemble des activités du service et veille à l'atteinte des objectifs fixés.

ACTIVITES :

- Assiste le chef du SNA dans ses missions.
- Participe à l'animation, l'orientation, la coordination des actions définies et proposées par le chef SNA pour le suivi de l'ensemble des activités du service.
- En collaboration avec le chef du SNA, anticipe et analyse les difficultés techniques, opérationnelles, administratives et managériales. Il contribue à l'émergence de solutions.
- Participe au dialogue social au sein du SNA
- Peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord du chef du SNA.
- Assure l'intérim du chef de service.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Participe à la définition du plan d'action et des objectifs du service.
- Contribue à la mise en oeuvre des principes du SMI au sein du service : revue de direction, actions correctives / préventives, mises en service, ...
- Pilote ou copilote les processus s2, m1 et m2 du SNA-CE et est le correspondant du pilote du processus M1 de la DSNA (cf. fiche de fonction pilote de processus)

SPECIFIQUES :

- Chargé du suivi des évolutions d'infrastructures et des affaires domaniales.
- Chargé du suivi des évolutions en matière administrative
- Est l'interlocuteur privilégié des aérodromes sur les questions transversales
- Participe à la permanence opérationnelle et met en place les supports utilisés par les RPO.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître l'organisation de la DGAC et ses missions
- Savoir gérer les interactions entre les différents services de l'État et les acteurs de l'aviation
- Avoir des connaissances juridiques
- Bonne expérience opérationnelle, technique et administrative dans le domaine de la navigation aérienne
- Gestion de projets
- Règles de gestion budgétaire et d'achats publics
- Techniques de management et de communication

Qualités requises :

- Aptitude à l'encadrement et à la gestion sociale, goût pour la relation humaine et le travail en équipe
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de conseil
- Aptitude à communiquer et à gérer les relations humaines
- Aptitude à l'anticipation
- Disponibilité et capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues sociales opérationnelles ou techniques

Habilitation confidentiel défense

FORMATION D'INTEGRATION :

- Techniques de management - Marchés publics - CHSCT

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Assistant de subdivision*K-CE/EXPL/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/INST SNA/CE - Subdivision instruction (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-CE/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	D'ORANGE, François - 04 82 90 92 90 francois.dorange@aviation-civile.gouv.fr DEMEULE, Bruno - 04 82 90 92 51 bruno.demeule@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GARRIGUES, Christèle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION INSTRUCTION PFU

- Est chargé de mettre en oeuvre et vérifier le suivi de la formation en unité des contrôleurs stagiaires de Lyon Saint-Exupéry,
- Supervise l'organisation de l'équipe des détachés PFU.
- Est responsable de la planification des stages simulateur organisés à l'ENAC au titre de la formation PFU.

ACTIVITES DU POSTE :

- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- Reprend les tâches du spécialiste simulateur en cas d'absence prolongée.
- Prévoit, supervise l'organisation et encadre les stages ERSEM et ELOC.
- Participe à la Permanence Opérationnelle

Responsabilités en matière de Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision Instruction, il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures liées à la sûreté et l'environnement sont mises en oeuvre.

A ce titre, il :

- S'assure de la mise en place et du suivi des formations théoriques, simulateur et pratiques des contrôleurs conformément aux exigences fixées pour l'homologation des fournisseurs de formation
- met en oeuvre les actions préventives et correctives en fonction des comptes rendus de Suivi Sécurité Exploitation
- Participe à la création de simulations destinées à la formation initiale

Spécifiques :

- Gère les demandes de stage ENAC auprès de SDRH en fonction des arrivées prévues
- Accueille les nouveaux stagiaires et instructeurs
- Supervise l'encadrement, la logistique et le contenu pédagogique des stages de simulations à l'ENAC ainsi que les séances faites sur le simulateur local
- Vérifie le suivi de la formation en Unité et sa conformité, établit les attestations afférentes
- Organise la formation en unité en collaboration avec les instructeurs détachés et anime les réunions mensuelles de suivi donnant lieu à un compte rendu
- Organise et supervise la vérification des connaissances théoriques conformément à la réglementation en vigueur.
- Rend compte au Chef de Subdivision Instruction des progressions des différents stagiaires et communique des prévisions de fin de formation.
- Met en oeuvre les dispositifs adéquats en cas de stagiaire en difficulté de formation

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Avoir exercé une qualification de contrôle d'approche
- Connaissance du suivi de la formation par objectif pour les ICNA
- Expérience acquise par l'exercice de la fonction d'instructeur
- Connaissance des outils informatiques : ses utilisations bureautique et pédagogique

Qualités requises :

- Etre organisé
- Etre rigoureux
- Etre vigilant
- Etre pédagogue
- Etre à l'écoute
- Etre psychologue

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation aux outils pédagogiques
- Stage d'acquisition de compétences dans la connaissance et l'utilisation de l'outil simulateur pour la formation des contrôleurs
- Stage de conduite de réunion

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Assistant de subdivision*K-CE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/CTRL SNA/CE - Subdivision contrôle (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-CE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SARTER, Claude - 04 82 90 92 61 claude.sarter@aviation-civile.gouv.fr DEMEULE, Bruno - 04 82 90 92 51 bruno.demeule@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BLUEM, Anne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le Chef de subdivision Contrôle et assure l'interface entre les contrôleurs et les autres services du SNA.

ACTIVITES :

- Participe au suivi et mise à jour des LoA et protocoles
- Participe au suivi et mise à jour des Manex
- Participe à la gestion des dossiers espaces et techniques
- Participe et aide à la mise en place de ces dossiers (projet élaboration consigne, briefing..)
- Assure l'interface avec le service technique du SNA-CE
- Assure le suivi des contrôleurs et des équipes de contrôle (tableaux de service, congés, avancement, ré-équilibrages d'équipe)

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Analyse les FNE
- Participe aux procédures de retour d'expérience
- Participe à l'élaboration des EPIS CA
- Participe à l'élaboration des MISO avec le Service technique

SPECIFIQUES :

En relation avec le chef de subdivision Contrôle :

- Est le point d'entrée de l'exploitant d'aérodrome (ADL) pour l'organisation et la gestion des travaux sur la plateforme de Lyon Saint Exupéry
- Participe aux différentes réunions du SNA-CE (réunion de chefs de tour, suivi de sécurité, LRST..)
- Assure les relations de la subdivision avec les autres subdivisions du service Exploitation
- Assure autant que de besoin l'intérim du chef de subdivision

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le domaine ATC
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaître la plateforme, les installations et systèmes
- Analyse les incidents opérationnels
- Met en oeuvre les actions correctives et préventives
- Connaissances en bureautique
- Pratiquer l'anglais

Qualités requises :

- Montrer de la disponibilité
- Avoir le sens des relations humaines et de la communication
- Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues
- Esprit de synthèse, rigueur, sens de l'organisation
- Savoir rendre compte
- Bonne connaissance de la plateforme

FORMATION D'INTEGRATION :

Outils informatiques et bureautiques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Assistant de subdivision*K-CE/EXPL/QSS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/QSS SNA/CE - Subdivision qualité de service sécurité (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-CE/EXPL/QSS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BELLON, Hervé - 04 82 90 93 80 herve.bellon@aviation-civile.gouv.fr DEMEULE, Bruno - 04 82 90 92 51 bruno.demeule@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CLAUZON, Stéphane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION - SNA/CENTRE-EST Service Exploitation /Sub QSS

Assister le chef de subdivision QSS

ACTIVITES DU POSTE :

- Assiste le chef de subdivision QSS dans tous les domaines d'activité de la subdivision
- Assurer l'intérim en cas d'indisponibilité du chef de subdivision QSS
- Participe à la permanence opérationnelle

SPECIFIQUES :

- Assure le suivi du processus R3 et la gestion documentaire
- Assure le suivi régulier de certains indicateurs sécurité nationaux ou locaux (délai de traitement des événements, statistiques diverses sur des événements caractéristiques).

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / ENVIRONNEMENT :

- Recueille les événements Circulation Aérienne et renseigne la base de données INCA
- Supervise la transmission des fiches de notification d'événement (FNE) pour traitement par les services concernés
- Assurer la traçabilité des FNE
- Participe à la constitution des CPI
- Constitue les dossiers concernant les événements avec procédures réglementaires (AIRPROX et réclamations) ainsi que ceux concernant les incursions de piste, quasi CFIT, RA-TCAS et les STCA
- Prépare, organise, participe aux réunions des commissions locales qualité de service et sécurité et aux CLM
- Participe en coordination avec l'instructeur régional et les subdivisions Instruction et Contrôle au retour d'expérience (REX écrits et filmés)
- Coopère à la préparation des réunions de suivi sécurité, LRST, CPS, revues de sécurité etc. en liaison avec le chef de subdivision et l'encadrement du SNA
- Participe aux réunions de Suivi Sécurité, au CPS et au LRST
- Peut participer aux revues de sécurité
- Rédaction des réponses aux compagnies et usagers

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le fonctionnement opérationnel global des organismes de contrôle d'un SNA
- Connaître la réglementation nationale et européenne encadrant l'activité de la subdivision
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaître et savoir exploiter les Manex
- Gérer le retour d'expérience
- Traiter les incidents et airprox
- Exploiter les outils bureautiques
- Réaliser des supports techniques pédagogiques
- Bonne connaissance de la langue anglaise

Qualités requises :

- Capacité à analyser des dysfonctionnements
- Capacité d'écoute
- Avoir un bon relationnel
- Faire preuve de pédagogie et de psychologie

- Faire preuve d'esprit d'initiative

FORMATION D'INTEGRATION :

- Connaissance des procédures opérationnelles
- Maîtrise des outils QS : ELVIRA, SNER, INCA

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Adjoint au chef de domaine*DTI/EEI/D/M
Poste offert aux :	ICNA IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EEI/D/M Direction du Domaine EEI - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de domaine*DTI/EEI/D/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PLANCHON, Pascal - 05.62.14.52.20 pascal.planchon@aviation-civile.gouv.fr POUECH, Alain - 05.62.14.59.93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : autre contact :	JL GARCIA - Chef du domaine EEI - 05.62.14.55.60
Personne remplacée :	GARCIA, Jean-Louis

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint du Chef de Domaine.

Porte et développe la politique de la DSNA en assistant le chef de domaine EEL.

Ce domaine est chargé de mener les actions d'innovation et les études amont en vue de permettre à la DSNA de maîtriser l'évolution de son système à moyen et long terme.

Dans cette perspective, le domaine s'efforce de positionner ses activités et de valoriser ses résultats dans un cadre européen.

Tâches :

Définit et met en oeuvre la politique de l'entité, en application des directives nationales

- Anime, encadre et coordonne les collaborateurs pour la réalisation et le suivi de l'ensemble des activités,
- Gère la concertation sociale,
- Anticipe les problèmes techniques, opérationnels, organisationnels et sociaux,
- Gère le SMQS : suit les indicateurs de l'entité au plan financier et administratif.

Représente la DSNA auprès des partenaires nationaux ou internationaux.

Profil - Qualification :

- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative ;
- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines et pour le travail en équipe ;
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision ;
- Ouverture d'esprit ;
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que le milieu industriel ;
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, des mécanismes budgétaires et administratifs ;
- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA ;
- Connaissances juridiques de base ;
- Techniques de management et de communication ;
- Anglais indispensable.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EEI/ATT/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EEI/ATT/M Aéroports, Tours et zones Terminales - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EEI/ATT/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PIANETTI, Christelle - 05.62.14.53.97 christelle.pianetti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GALICE, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé « Etudes Aéroports et Approche » - DTI/EEI/ATT

Le pôle « aéroports, tours et zones terminales » (ATT) est chargé au sein du domaine EEI des activités et outils liés à la gestion du trafic aérien approche et aéroport.

Les activités du pôle ont un lien fort avec les problématiques de séquençement (DMAN, AMAN, intégration DMAN/SMAN).

Elles se font essentiellement dans le cadre du programme SESAR2020.

Au niveau des études prospectives aéroport, le but est de participer à la définition de nouveaux outils et méthodes de travail, en partenariat avec les principaux acteurs Européens en matière aéroportuaire (gestionnaires d'aéroports, ANSP, industriels).

Au niveau des études Approche, le pôle a pour objectif de travailler sur les différents aspects de la gestion des vols en TMA, notamment sur les sujets d'aide au séquençement et à l'optimisation des séquences d'arrivée (e.g. suite des travaux RECAT).

Le poste d'expert confirmé « Etudes Aéroports et Approche » est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

Tâches :

Il travaillera en étroite collaboration avec les autres membres du pôle travaillant sur les autres projets aéroports et approche.

- 1) Il participera aux études sur les fonctions définies dans les projets (e.g. rédaction des besoins opérationnels, définition des méthodes de travail liées aux nouveaux outils pour les contrôleurs de Tour et Approche, coordination interne DTI et DSNA sur les besoins, les enjeux, les outils contrôleurs en place et à venir);
- 2) Il pourra être amené à coordonner des évaluations opérationnelles menées par le pôle sur les aspects aéroports et approche (organisation et conduite de réunions d'avancement, d'ateliers de travail, planification des expérimentations, définition des objectifs, discussion avec les experts opérationnels et techniques, organisation des tests préalables, ...). Il pourra également être amené à définir, suivre et participer (observateur, expert) aux expérimentations menées par d'autres partenaires (notamment avec Eurocontrol pour les études d'optimisation de séquence piste sur environnement CDG) ;
- 3) Il participera à la définition de la plate-forme de simulation nécessaire aux objectifs de validation fixés ;
- 4) Il fera partie de l'équipe de validation, et participera à ces évaluations et à l'analyse de leurs résultats ;
- 5) Il travaillera, avec l'équipe du pôle ATT, à la mise en place de validations communes à plusieurs sujets (par exemple systèmes d'alertes, position de contrôle Tour et routage), et à la préparation des différentes activités à mener ;
- 6) Il assurera le rôle de point de contact projet dans le cadre de SESAR2020 (en particulier sur l'Enhanced Runway Throughput) : coordination de la contribution DSNA, représentation de la DSNA aux réunions contractuelles d'avancement, reporting et contribution à la production des documents.

Profil - Qualification :

- Connaissance opérationnelle du domaine aéroport et approche ;

- Connaissance des systèmes opérationnels (Tour et Approche) ;
- Connaissance simulateur Tour/Approche ;
- Connaissance des techniques d'évaluation ;
- Connaissances des études en environnement international ;
- Expérience de conduite de projet ;
- Anglais (écrit, oral) ;
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique ;
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique ;
- Autonomie, initiative ;
- Marchés publics.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Chef de subdivision*K-CE/EXPL/ENV
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/ENV SNA/CE - Subdivision études environnement (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-CE/EXPL/ENV
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DREVON, Bertrand - 04 82 90 92 80 bertrand.drevon@aviation-civile.gouv.fr DEMEULE, Bruno - 04 82 90 92 51 bruno.demeule@aviation-civile.fr
Personne remplacée :	DREVON, Bertrand

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION ETUDES ENVIRONNEMENT - SNA/CENTRE-EST

Mission : Assurer le bon fonctionnement de la subdivision Etudes-Environnement

ACTIVITES DU POSTE :

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites du SNA CE.
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

SPECIFIQUES :

. Procédures

- Définit, planifie, coordonne et assure la réalisation des dossiers relatifs aux procédures IFR des aérodromes du SNA (création et révision)
- Coordonne avec le SNA CE, le SNIA et la DSAC CE les études d'impacts sur les procédures associées à l'érection d'obstacles (grues, éoliennes, ...)

. Environnement :

- Assure la prise en compte de l'environnement dans les projets, réalise les dossiers d'impact environnemental

. Information Aéronautique :

- Coordonne, supervise et/ou réalise les demandes de SUP AIP
- Coordonne, supervise (coordonnateur information aéronautique) et / ou réalise les demandes de publication aéronautique pour Rhône-Alpes Auvergne (correspondant du SIA également pour le WGS84)
- Rédige et assure la mise à jour des protocoles avec les exploitants.

. Systèmes :

- Participe à l'élaboration de spécifications, à leur mise en place et à leur évolution,
- Propose et suit les paramétrages locaux des différents systèmes,
- Participe au suivi et à l'analyse des dysfonctionnements en relation avec le service/division technique.
- Participe au traitement des FNE à caractère technique.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre.

- Il participe au suivi sécurité/qualité
- Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la rédaction de comptes-rendus, rapports de synthèse, méthodologies

Qualités requises :

- Savoir concilier innovation et réalités du terrain
- Etre rigoureux
- Savoir synthétiser des problèmes complexes
- Qualités managériales

FORMATIONS D'INTEGRATION :

Sur les procédures de vols aux instruments (ENAC),

Sur les différents systèmes (locales, ENAC, CESNAC)

Sur l'information aéronautique (locale, SIA).

EXPERIENCE SOUHAITEE :

Bonne connaissance du domaine Navigation Aérienne

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/EEI/ERT/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EEI/ERT/M Gestion du trafic aérien En Route - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/EEI/ERT/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARIO, Daniel - 05.62.14.55.05 daniel.cario@aviation-civile.gouv.fr SERDOT-OMER, Florence - 05.62.14.34.75 florence.serdot-omer@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DEGREMONT, Stéphane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert « Etudes projets en route » - DTI/EEI/ERT

Le pôle « En Route » (ERT) est chargé, au sein du domaine EEI de la DTI, des activités et des outils liés à la gestion du trafic En Route. Ces activités peuvent être de portée nationale ou européenne, notamment au sein du programme SESAR « Single European Sky ATM Research ».

Le titulaire sera en charge pour la DSNA d'études et de projets ATFCM (Air Traffic Flow and Capacity Management) liés à l'évaluation et la gestion au niveau local de la charge/complexité du trafic.

Ces études se déroulent aujourd'hui en partie dans le cadre de projets du programme SESAR.

Tâches :

Le poste d'expert est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

- 1) Il assurera un support à l'expression de besoin, la spécification, la vérification et à la validation des fonctions étudiées.
- 2) Il sera capable de suivre techniquement les développements réalisés au sein du pôle et, ponctuellement, d'en réaliser lui-même.
- 3) Il coordonnera les expérimentations prévues par la DSNA sur ces sujets.
- 4) Il réalisera des supports de présentation des résultats dans le cadre de réunions d'avancement puis de dissémination des résultats des projets d'études concernés.
- 5) Il pourra être à l'initiative de propositions d'études innovantes sur certains points complémentaires aux études en cours, en fonction de l'expertise acquise.
- 6) Il participera au suivi contractuel nécessaire à la conduite des activités liées aux études qu'il coordonne.
- 7) Il pourra assurer pour tout ou partie de ces projets le rôle de point de contact officiel DSNA des projets SESAR traitant de ces études et assurera la coordination et le reporting nécessaire.
- 8) Il pourra être amené à représenter la DSNA sur son secteur d'expertise, notamment dans le cadre de réunions de normalisation internationales.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissances opérationnelles et réglementaires dans le domaine de l'ATFCM ;
- Bonne connaissance de l'anglais indispensable ;
- Bonne connaissance et pratique de la gestion de projet ;
- Connaissances informatiques sur des langages de type Java ;
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique ;
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique ;
- Savoir travailler au sein d'un groupement multipartenaires, y compris européen/international ;
- Maîtrise de la communication écrite et orale ;
- Connaissances en Marchés publics.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-1er contrôleur d'approche*K-CE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/CTRL SNA/CE - Subdivision contrôle (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-CE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SARTER, Claude - 04 82 90 92 61 claude.sarter@aviation-civile.gouv.fr DEMEULE, Bruno - 04 82 90 92 51 bruno.demeule@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI

ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-1er contrôleur d'approche*LFPB/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA Organisme CDG-LB - Service Circulation Aérienne Le Bourget (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*LFPB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr KAWASS, Fabienne - 01 48 62 53 04 fabienne.kawass@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPB/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA/CTRL Organisme CDG-LB - CA Le Bourget - Subdivision Contrôle (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPB/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr GIRAUD, Franck - 01 48 62 53 02 franck.giraud@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	KAWASS, Fabienne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Activités génériques :

- Encadre le personnel de la Tour de Contrôle.
- Élabore les tableaux de service en coordination avec les Chefs de Tour.
- Rédige les consignes opérationnelles CA, en assure la diffusion et veille à leur application.
- Rédige les MANEX Tour et Chef de Tour en concertation avec les membres du GT MANEX, et en assure le suivi.
- Participe au dialogue social.
- Assure le pilotage de groupes de travail identifiés
- Participe à des groupes de travail, aux commissions de formation en unité, aux commissions de nomination, aux réunions sécurité (RSSE, revues de risques..) et aux CLS.
- Coordonne, avec la subdivision Instruction, les actions nécessaires pour assurer le maintien des compétences des contrôleurs de l'unité.
- Apporte son expertise dans l'examen de tout projet, des manifestations, des opérations particulières et des chantiers, ayant un impact opérationnel
- Participe aux études CA, à l'évolution des systèmes, de l'infrastructure.
- Propose l'évolution des procédures et des méthodes de travail.
- Coordonne le contrôle de la CA dans l'espace qui lui est délégué avec les centres adjacents, élabore ou participe à l'élaboration des protocoles et LOA nécessaires
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques.
- Constitue, à ce titre, un des points d'entrée pour la rédaction des MISO
- Participe activement au fonctionnement du SMI local
- Assure des briefings et séances de sensibilisation pour les besoins de la formation continue des contrôleurs de l'organisme ou des changements ATM

Activités spécifiques :

- Participe à l'organisation du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace.

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de Sécurité/Qualité/Sureté/Environnement :

Il est plus particulièrement responsable de la mise en oeuvre, après analyse des  v nements CA, des actions correctives / préventives de son domaine de responsabilité.

Rédige ou participe à la rédaction des REX locaux

Conduit, ou participe à la conduite des études de sécurité.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- 3 Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport
- 4 Connaissance de la réglementation de la CA
- 4 Connaissance des méthodes de contrôle
- 3 Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne
- 1 Sensibilisation dans le domaine juridique
- 3 Connaissances en informatique et bureautique
- 3 Connaissance du SMI
- 3 Sensibilisation dans le domaine FH

Qualités requises :

- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues.

- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier.
- Esprit d'initiative et de décision.
- Savoir faire en matière de management.
- Capacité rédactionnelle

FORMATION D'INTEGRATION :

Formation locale sûreté.

Formation locale SMI

Stage management

Formation aux études de sécurité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-1er contrôleur d'approche*LFPG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KINTZLER, Magali - 01 74 37 86 03 magali.kintzler@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KINTZLER, Magali - 01 74 35 86 03 magali.kintzler@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BIBARD, Aurore

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Chargé ATFCM au sein du Pôle Temps Réel (PTR)

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Chefs de l'Approche dont le Coordonnateur des Chefs de l'Approche (CCA)
- Détachés mission de travail aérien
- Assistant de classe C : assistant technique navigation aérienne à temps partiel

ACTIVITES DU POSTE :

- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions et peut le remplacer en cas d'absence.
- Assure le suivi ATFCM du trafic réalisé sur la plate-forme et dans l'EGA en coordination avec la FMP du CRNA/N, NMOC et le gestionnaire de l'aéroport ADP.
- Coordonne avec la FMP du CRNA/N, NMOC et le gestionnaire de l'aéroport ADP la mise en place de scénarios, notamment pour les situations inhabituelles ou dégradées.
- Coordonne les activités du Pôle Temps Réel avec en particulier la réalisation d'un dossier quotidien de préparation et d'analyse
- Participe à la 'permanence PTR', et à la réunion hebdo du PTR
- Prépare et anime les GT Capacité et GGFD
- Prépare et anime les briefings sur les thèmes de son pôle
- Participe aux spécifications d'évolution des outils ATFCM pour CDG
- Participe à des groupes de travail et commissions de son domaine de compétences.
- Participe à la formation des chefs de tour et de l'approche.
- Participe à l'élaboration de REX.
- Participe aux séminaires CA et aux réunions CDQ
- Anime ou participe aux réunions liées au suivi de la performance : GT indicateurs, mensuelle CDM, GT GLD-C et atelier GLD

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé,4- Expertise)

Techniques de base :

- Bonne connaissance de la réglementation aérienne 4
- Bonnes connaissances aéronautiques 3
- Bonnes connaissances Network Manager 4
- Connaissance des méthodes de travail, des outils et systèmes d'un centre de contrôle d'approche 4
- Grande aptitude à travailler en équipe 4
- Appréhension des indicateurs de performance 4
- Connaissances en bureautique 3

Qualités requises :

- Sens développé de l'organisation 4
- Diplomatie et sens de la mesure 4
- Disponibilité pour assister aux différentes réunions ou groupe de travail dans un cadre national 3
- Facultés d'adaptation 4
- Capacité à suivre un dossier technique 3
- Savoir rendre compte 4

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KINTZLER, Magali - 01 74 37 86 03 magali.kintzler@aviation-civile.gouv.fr@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Responsable Pôle Procédures basses couches
Rattaché au Chef de la Subdivision Contrôle ROISSY

ACTIVITES DU POSTE :

- Assiste le Chef de Subdivision dans ses fonctions et le remplace en cas d'absence
- Assiste le Chef de Subdivision dans la définition des évolutions de procédures
- Assure le lien avec la subdivisions contrôle LB et les responsables CA des organismes adjacents (Le Bourget, Pontoise, Toussus, Beauvais)
- Prépare les protocoles avec les responsables d'activité de loisir (vélivole...)
- Gère la partie VFR en TMA
- Assiste le Pôle Temps Réel (PTR) pour la réalisation des missions de travail aérien
- Gère les évolutions relatives aux approches à partir de la descente sur le glide et, aux départs jusqu'à 10NM
- Participe au développement des projets relatifs à son pôle
- Est en interface avec les pôles AIR et Plate-forme
- Est un correspondant de la sub QSS pour les incidents en TMA
- Prépare les consignes et notes d'information relatives à son pôle pour les Contrôleurs
- Veille à l'harmonisation des méthodes de travail dans les activités de son pôle
- Prépare et anime les briefings sur les thèmes de son pôle
- Peut participer à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.
- il veille à la compatibilité des procédures avec le développement durable

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé,4- Expertise)

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation et des techniques de contrôle 4
- réunions de coordination diverses 3
- animation de GT 4
- présentation et organisation de briefing 4
- participation aux commissions locales (formation, sécurité...) 4
- études diverses à titre d'expert 3
- préparation de simulations temps réel ou arithmétiques 4
- réunions extérieures (services centraux ADP, DO...) 4
- organisation et animation des sujets dont il est chargé lors des réunions de Chef de Quart 4

Qualités requises :

- Esprit de synthèse 4
- Sens du contact et de la discussion 4
- Capacités relationnelles et gestion des conflits 3
- Capacité d'anticipation et d'organisation 4
- Aptitude à rédiger 4
- Savoir rendre compte 4

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de programme RH*LFPG/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL Organisme CDG-LB - Service Exploitation (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme RH*LFPG/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr RAPHOZ, Sébastien - 01 74 37 86 02 sebastien.raphoz@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HARDY, Christophe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Responsable Pôle Ressources Humaines Service Exploitation

Rattaché au chef du Service Exploitation ROISSY

Poste inclus dans sa responsabilité managériale :

- Contrôleur(s) détaché(s) Pôle RH

ACTIVITÉS DU POSTE :

- Chargé de la gestion des effectifs ICNA à CDG : élaboration du tableau de service, équilibrage des équipes (qualifications et ancienneté), campagnes de détachement, CAP
- Assure l'interface et la coordination avec les Subdivisions Contrôle, Instruction et la Subdivision RH du Service administratif dans son domaine de compétences.
- Apporte son soutien aux chefs de projet pour les aider à planifier et coordonner la participation de contrôleurs à des GT ou simulations (SESAR 2020 par exemple)
- Participe au COPIL OURSIN
- Participe au GT Transformation du projet SYSAT à CDG
- Assure la mise à jour et la diffusion du GESEFF
- Participe à la mise en place et au suivi des expérimentations RH au sein du Service Exploitation (indicateurs de suivi de l'expérimentation notamment)
- Participe au comité de suivi des expérimentations RH
- Peut-être amené à participer à la permanence de commandement.
- Participe à des groupes de travail et commissions de son domaine de compétences.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :
COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Bonne connaissance de la réglementation aérienne 2
- Bonnes connaissances aéronautiques 2
- Bonne connaissance de la formation ICNA 4
- Aptitude à travailler en équipe 4
- Appréhension des techniques statistiques 2
- Connaissances en bureautique 4

Qualités requises :

- Sens développé de l'organisation 4
- Diplomatie et sens de la mesure 4
- Sens des responsabilités 4
- Capacité à faire face à des sollicitations diverses 4
- Disponibilité pour assister aux différentes réunions ou groupe de travail dans un cadre national 3
- Facultés d'adaptation 4
- Capacité à suivre un dossier technique 2
- Savoir rendre compte 4

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/ETUD Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Etudes (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	RENAUX, Cédric - 01 74 37 86 84 cedric.renaux@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BOUTARD, Julien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure la gestion des systèmes opérationnels pour les contrôleurs

- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions et peut le remplacer en cas d'absence.
- Participe aux spécifications, validations opérationnelles, mises en service, suivi et évolutions (EBO/FFT) des systèmes/outils de contrôle.
- Rédige les manuels utilisateurs de ces systèmes/outils.
- Suit les livraisons, évaluations et mises en service des nouvelles versions logicielles ou systèmes automatisés.
- Participe aux groupes de travail locaux ou nationaux concernant les activités de la subdivision.
- Participe aux études de sécurité liées aux évolutions des systèmes
- Assure l'interface entre les services techniques et les services opérationnels
- Peut développer des applications informatiques locales (besoins statistiques, études spécifiques, maquettage de nouveaux outils)
- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Bonne connaissance de la réglementation aérienne et des partenaires DGAC.
- Connaissance des méthodes de travail, des outils et systèmes d'un centre de contrôle d'approche.
- Connaissances en informatique, bureautique et aptitude à utiliser des outils informatiques.

Qualités requises :

- Aptitude à la communication.
- Capacité d'écoute.
- Aptitude au travail en équipe.
- Capacité d'initiative.
- Capacité à analyser ou élaborer un dossier technique.
- Rigueur et sens de l'organisation.
- Savoir rendre compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA-Chargé de mission*DTA/MCI
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTA DTA/MCI Mission de la coopération internationale (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTA/MCI
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Chargé de coopération
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MERCIER DE LACOMBE, Bertrand - 01 58 09 36 40 bertrand.de-lacombe@aviation-civile.gouv.fr GERMAIN, Sophie - 01 58 09 39 77 sophie.germain@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La Mission de la Coopération Internationale (MCI) est composée de 5 responsables géographiques :

- la zone Afrique ;
- la zone Amériques ;
- la zone Asie-Pacifique ;
- la zone Europe-CEI et Extrême-Orient ;
- la zone Proche-Moyen Orient et Asie du Sud.

La MCI est chargée de :

- participer à la définition et à la promotion des actions de coopération et d'assistance technique avec les autorités étrangères dans les différents domaines de l'aviation civile et de répondre aux demandes d'assistance des autorités étrangères de l'aviation civile ;
- instaurer et entretenir des échanges permanents avec les industriels français des secteurs de la navigation aérienne, du transport aérien, des aéroports ainsi qu'avec les organismes d'ingénierie et de formation en vue d'assurer le soutien du commerce extérieur ;
- contribuer à définir et assurer les actions de promotion du savoir-faire français et de soutien à l'exportation des entreprises françaises dans tous les domaines ressortissant à la construction aéronautique et à l'aviation civile ;
- participer aux groupes de travail nationaux et internationaux afférents à la coopération internationale ainsi qu'aux programmes de formation institués par un cadre européen ou international.

Tâches :

Au sein de la MCI, le chargé de mission « Projet Ciel unique africain » est chargé de :

- représenter la DGAC auprès de l'ASECNA pour assister celle-ci dans la mise en oeuvre de son projet de « Ciel unique africain » (selon une organisation à définir avec l'ASECNA) ;
- assurer la promotion du projet de « Ciel unique africain » auprès de nos Ambassades et Services économiques dans les pays membres de l'ASECNA ;
- participer, avec la chargée de zone Afrique, au suivi et à la mise en oeuvre du Protocole de coopération entre la DGAC et l'ASECNA (en particulier pour ses éléments techniques) ;
- d'une manière générale, appuyer la chargée de zone Afrique pour renforcer les actions d'assistance de la DGAC dans cette région ;
- d'une manière générale, contribuer à assurer la représentation de la DGAC dans différentes réunions organisées par l'OACI et les organisations régionales dans la zone ;
- d'une manière générale, contribuer à soutenir les exportations des entreprises françaises dans la zone ;
- d'une manière transversale, aider la MCI à monter des projets d'assistance, en propre ou pour des tiers (OACI, AESA), dans le domaine de la navigation aérienne (toutes zones).

Profil - Qualification :

- Goût pour les relations internationales ;
- Goût pour les relations avec de nombreux acteurs extérieurs ;
- Capacité à nouer des relations à haut niveau et de représenter la DGAC à l'étranger ;
- Capacité d'initiative, de proposition et de gestion de projet ;
- Capacité d'animer le réseau de coopération avec les différentes directions et services de la DGAC, les autres ministères concernés (MAEDI notamment), les services économiques des Ambassades ;
- Capacité à travailler en équipe ;
- Rigueur et réactivité ;
- Connaissance indispensable de la langue anglaise, lue, écrite et parlée ;
- Capacité rédactionnelle de bon niveau ;
- Grande disponibilité pour mener des missions à l'étranger.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Chef de programme*C-E/DIR/SMI
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/E C-E/DIR/SMI Système management intégré (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*C-E/DIR/SMI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	CAZALIS, Nicolas - 03 26 84 61 00 nicolas.cazalis@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ALES, Véronique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE PROGRAMME SMI - CRNA/EST

Responsable du suivi de la démarche système de management intégré qualité/sécurité/sûreté/environnement. Il est le correspondant privilégié de MSQS et de la Direction des Opérations pour les questions relatives à la sécurité et à la qualité

Tâches :

-Evolution et Suivi du SMI :

Planifier et coordonner l'évolution des processus et procédures

Proposer des évolutions de la cartographie des activités, ou la déclinaison des évolutions nationales

Organiser le recueil et le suivi des indicateurs et des tableaux de bord

Coordonner le suivi des processus à travers des audits d'aptitudes

Etablir la planification annuelle des audits et faire le suivi du planning et du collège d'auditeurs

Préparer les revues de direction et en assurer le secrétariat

Piloter le processus M3

-Animation du SMI :

Organiser la communication à tous les agents des nouveautés validées

Organiser les formations relatives aux notions SMI, notamment lors des prises de poste.

Tenir à jour la base ACAP

Procéder aux enregistrements SMI (CI, Revue, Coordination, audits, liste documentaire, exigences réglementaires)

Etablir et mettre à jour la liste des changements prévus et des niveaux d'étude de sécurité éventuelles associées en fonction des informations données par les services, et des arbitrages effectués en CODIR.

S'assurer du suivi des actions préventives notamment de la réalisation des actions d'atténuation de risque, et des actions correctives

-Coordination du SMI :

Participer aux réunions de direction, COPIL et CODIR

Animer les Coordinations Qualité/Sécurité des services

Etre membre des GSE, GST, GSA et GSD

Assurer le secrétariat des GSA et GSD

Se tenir à niveau des exigences sûreté, en coordination avec les responsables CSD et ASSI.

Faire remonter au niveau national et sous l'autorité du Chef de centre les dispositions décidées en Revue locale

Participer aux réunions de réseaux RSMI et aux préparations nationales de revue de processus

Etre le correspondant privilégié de MSQS et de la Direction des opérations pour les questions relatives au fonctionnement du SMI

Etre correspondant de SDPS dans le cadre du M1, attente client, et du CESMI/A

Informier le CODIR des évolutions attendues

Coordonner la préparation et le déroulement des audits externes (DSAC, ISO, etc.)

Assurer des missions ponctuelles et transversales

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SÛRETE / ENVIRONNEMENT :

Animer et coordonner le fonctionnement et l'évolution du SMI

S assurer que les dispositions relatives au système de gestion de la qualité, de la sécurité et de l environnement sont appliquées
Garantir le suivi PMAE/ACD et animer a minima une CLE annuelle
Garantir le respect de la méthodologie sur les études de sécurité, notamment dans le cadre du projet majeur 4F.
Garantir l interface nécessaire avec les outils nationaux : SPIRIT, GEODE, AGATA
Piloter le processus M3

Profil - Qualification :

OUTILS :

WORD, EXCEL, MESSAGERIE, ACCESS, MS PROJECT, IGRAPHIX

COMPETENCES

Techniques de base :

Techniques de négociation et de communication

Gestion de projet et connaissances des Ressources Humaines

Analyses et prospectives

Qualités requises :

Aptitude au management en réseau

Force de proposition

Goût pour la négociation et les relations humaines

Bonne expérience des systèmes de la circulation aérienne

Goût pour la communication et l animation de groupe

Capacité d écoute, d analyse et de synthèse

Connaissance de la conduite d un projet

Des formations SMS sont associées au poste : pratique d audits, normes ISO, étude de sécurité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-1er contrôleur CRNA*C-E/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur CRNA*C-E/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Hervé - 03 26 84 62 69 herve.robert@aviation-civile.gouv.fr BOULAY, Nicolas - 03 26 84 62 01 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Chef de service*C-E/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL Service exploitation (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*C-E/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CAZALIS, Nicolas - 03 26 84 61 00 nicolas.cazalis@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BOULAY, Nicolas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Il est responsable de l'encadrement du Service Exploitation. Il fait partie de l'équipe de direction du CRNA

Tâches :

Animer, encadrer et coordonner les actions des quatre subdivisions du Service et du chef de Programme FABEC

Proposer au Chef de Centre les grandes orientations du Service et leur planification

Définir les priorités en matière d'utilisation des ressources humaines afin de faire face aux actions du service :

Écoulement du trafic

. Mise en oeuvre de projet espace

. Mise en oeuvre des avancées technologiques dans le domaine ATC

. Formation initiale et continue

. Qualité de service

Participer aux réunions de Direction

Participer au dialogue social et à la concertation avec les représentants des personnels

Etre membre du Comité Régional de Gestion de l'Espace Aérien

Participer à la permanence opérationnelle

Astreinte fonctionnelle : en cas de préavis de grève, le chef de service exploitation fait l'objet d'une astreinte fonctionnelle de service. De ce fait, il ne reçoit pas d'astreinte nominative. En cas d'absence, la contrainte s'applique à l'adjoint du chef de service.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE, SÛRETE / ENVIRONNEMENT

:

Est responsable de la performance obtenue par son service en matière de sécurité

Pilote des processus R4 et M1

Est membre des revues de sécurité du centre

Préside la commission locale de sécurité exploitation

Co-anime la structure locale de concertation mixte

Préside le groupe de suivi exploitation (GSE)

S assure au sein de son service de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives.

Peut vérifier ou approuver les MISO

Propose au Chef de centre, suite à EPIS ou dossiers de sécurité, la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens, en coordination avec le chef du service Technique ;

Participe aux audits

Décide ou propose au Chef de Centre, la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes

Veille à l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques

S assure de la compétence des personnels affectés dans son service

Délégué suppléant à la protection du site

Il veille à la maîtrise du nombre de missions et favorise les déplacements en train

Il veille à la prise en compte des préconisations relatives à l'éco responsabilité et au développement durable

Profil - Qualification :

Connaissance de l'organisation de la DGAC

Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne

Connaissance de l'ATFM

Connaissance des régimes statutaires et indemnitaires des personnels techniques de la navigation

Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes
Maîtrise des techniques de management et de communication
Bonne connaissance de la langue anglaise
Maîtrise des outils bureautiques
Qualités requises :
Appréhender de façon globale un problème
Construire, animer et faire vivre un réseau de relations internes
Mettre en valeur, en instaurant une bonne délégation, ses proches collaborateurs
Faire preuve d'esprit de décision tout en identifiant les risques potentiels
Sens des relations humaines
Faire preuve de ténacité et de conviction face aux résistances au changement
Être à l'écoute du climat social
Instaurer un climat de confiance

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Adjoint au chef de la CA*LFBI/TWR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO LFBI/TWR Poitiers Biard - Circulation aérienne (BIARD)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFBI/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SOLVIGNON, Denis - 05.49.37.73.83 denis.solvignon@aviation-civile.gouv.fr LUCAS, Erwann - 05.57.92.83.41 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	JOUSSEAUME, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Seconde le chef CA et assure son intérim
- Assure toute mission ou tâche spécifique confiée par le chef CA, notamment dans le domaine de la formation qualifiante et de la qualité de service / sécurité
- Organise et met en oeuvre l'instruction théorique et pratique des contrôleurs du centre
- Suit la formation statutaire et continue des contrôleurs
- Prend en charge les stagiaires ENAC
- Assure la conception et la préparation des exercices de simulation
- Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- Organise les briefings contrôleurs (nouvelles procédures, évolution de la réglementation)
- Participe aux commissions de qualification
- Assure le suivi des stages et de la formation à l'anglais
- Assure des vacances de contrôle dans le cadre du maintien de sa qualification

Dans son domaine et sous l'autorité du chef CA, il s'assure que la politique sécurité / qualité et les procédures sont mises en oeuvre. A ce titre :

- Participe au suivi sécurité / qualité du centre
- Participe à la diffusion des enseignements issus de la démarche de retour d'expérience
- Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine
- Participe à la commission locale de sécurité
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Compétences :

- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaître et exploiter le MANEX
- Connaître les systèmes et outils du contrôle
- Savoir sensibiliser sur les contraintes environnementales
- Savoir sensibiliser sur les responsabilités juridiques
- Réaliser des supports pédagogiques
- Savoir contrôler les connaissances
- Gérer le retour d'expérience
- Pratiquer couramment l'anglais
- Savoir animer une équipe
- Maintenir valide sa licence de contrôleur d'approche du centre

Qualités requises :

- Etre pédagogue
- Etre psychologue
- Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-1er contrôleur d'approche*LFLC/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/CE LFLC/CA/CTRL Clermont Ferrand Auvergne - Subdivision contrôle (AULNAT)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFLC/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	REY-DELPECH, Florence - 04 73 62 72 25 florence.rey-delpesch @aviation-civile.gouv.fr BERGET, Lise - 04 73 62 74 33 lise.berget@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Assistant de subdivision*K-SO/EXPL/QUAL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL/QUAL SNA/SO - Subdivision qualité de service sécurité (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-SO/EXPL/QUAL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROUCAIROL, Christian - 05.57.92.83.67 christian.roucairol@aviation-civile.gouv.fr LUCAS, Erwann - 05.57.92.83.41 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PETRE CHANSOU, Christine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION - SNA/SO - SUB QUALITE DE SERVICE ET SECURITE

- Assiste le chef de subdivision QS/S et participe au réseau Qualité de Service et Sécurité du SNA
- Participe à la formation des correspondants QS/S sur les aérodromes du SNA
- Participe à la permanence opérationnelle du SNA
- Participe à la constitution des dossiers d'infractions
- Participe à la constitution des dossiers de manquements environnementaux
- Assure l'intérim du Chef de subdivision

Tâches :

- Recueille les événements Circulation Aérienne et renseigne la base de données INCA/ECAIRS
- Assure la transmission et la traçabilité des fiches de notification d'événement (FNE) pour traitement par les services concernés
- Prépare, organise, participe aux réunions des commissions locales qualité de service et sécurité
- Constitue les dossiers concernant les événements de sécurité (AIRPROX, HN, RA-TCAS, etc...) du SNA/SO
- Participe en coordination avec l'instructeur régional et les subdivisions Instruction et Contrôle au retour d'expérience
- Assure des évaluations qualité de service de la CA et des moyens techniques des aérodromes du SNA
- Participe aux réunions de suivi sécurité, aux revues de sécurité et aux réunions correspondants sécurité des terrains.

Profil - Qualification :

TECHNIQUES DE BASE :

- Connaître le fonctionnement opérationnel global des organismes de contrôle d'un SNA
- Connaître la réglementation nationale et européenne encadrant l'activité de la subdivision
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaître et savoir exploiter les Manex
- Gérer le retour d'expérience
- Traiter les événements de sécurité
- Exploiter les outils bureautiques

Qualités requises :

- Bonne connaissance de la langue anglaise
- Capacité à analyser des dysfonctionnements
- Capacité d'écoute et de discernement
- Avoir un bon relationnel
- Faire preuve de pédagogie et de psychologie
- Etre sensibilisé sur les responsabilités juridiques engagées
- Savoir réaliser des supports techniques pédagogiques

Détenir une MU serait un avantage

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-1er contrôleur d'approche*K-SO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL/CTRL SNA/SO - Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*K-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RASSAPIN DE PAROUR, Frédéric - 05.57.92.83.43 frederic.rassapin-de-parour@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Chef service exploitation*K-SO/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL SNA/SO - Service exploitation (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef service exploitation*K-SO/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	PERBOST, Gilles - 05.57.92.81.14 gilles.perbost@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LUCAS, Erwann

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Est responsable de l'ensemble des activités du service Exploitation et fait partie de l'équipe de Direction du SNA

- Anime, oriente et coordonne les activités du service
- Définit, propose et met en oeuvre sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement)
- Anime et encadre les personnels du service et coordonne l'action des subdivisions et aéroports
- Participe au dialogue social
- Peut être amené à assurer l'intérim du chef SNA
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- Prépare organise et assure de manière permanente les services de contrôle de la circulation aérienne, d'information de vol et d'alerte rendus dans la zone de responsabilité du SNA dans le cadre des règlements applicables à la circulation aérienne générale, en coordination avec les organismes adjacents nationaux et, le cas échéant, internationaux compétents
- S'assure du recueil des données d'information aéronautique et tient à la disposition des usagers les informations aéronautiques en vigueur.

Le chef du service Exploitation est responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique SQSE définie par la DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité.

- Préside ou participe à la commission locale de sécurité de son domaine
- Copréside ou participe à la commission mixte si elle existe dans son domaine
- S'assure au sein de son service de la fonction de suivi sécurité / qualité, de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Décide ou propose au chef du SNA la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations suivant le niveau de gravité de l'opération

Compétences :

- Connaître l'organisation de la DGAC
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaître la réglementation en matière d'exploitation aéroportuaire
- Connaître les fonctionnalités des systèmes et outils du contrôle
- Pratiquer couramment l'anglais
- Savoir animer une équipe
- Définir des objectifs et suivre leur réalisation
- Faire vivre le dialogue social

Qualités requises :

- Savoir appréhender de façon globale un problème
- Avoir le sens des relations humaines
- Gérer les sollicitations fréquentes et imprévues
- Faire preuve d'esprit de décision tout en identifiant les risques potentiels

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de subdivision*DO/DEP2UG
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2UG Subdivision 2UG - Gestion de l'espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2UG
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ETARD, Fabrice - 01 69 57 72 05 fabrice.etard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MICHEL, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision 2UG "Gestion de l'Espace" à DO/Département 2 "Espace" / Division 2U

Au sein de la division 2U, le candidat :

- Encadre les personnels de la subdivision
- Organise, gère et supervise le fonctionnement de la composante civile de la CNGE
- Assure le suivi des outils de la CNGE
- Participe aux travaux d'évolution du protocole de gestion de l'espace et des lettres d'accord de gestion de l'espace avec les organismes nationaux et internationaux
- Participe aux travaux Eurocontrol sur le FUA (ASM SG...)
- Participe aux travaux ASM FABEC
- Met à jour la documentation de la CNGE
- peut être amené à assurer l'intérim du chef de division ;
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;
- peut participer à la cellule de crise DSNA/DO.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'encadrement
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances :

- connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- connaissance du rôle des partenaires militaires et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise
- techniques de management et de communication

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/ETUD Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Etudes (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01.49.75.65.78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr SALVI, Rénaud - 01.49.75.65.64 renald.salvi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MERIGOT, Sylvie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION ETUDES - ORLY AEROPORT

Mission : Suivi des méthodes de travail, des expressions de besoins, des systèmes et outils du contrôleur

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION ETUDES ORLY

Tâches :

- Participe aux spécifications, mises en service, suivi et évolutions des systèmes dans le cadre du processus R2.
- Dans le cadre des ESARR2, traite les fiches de notification rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies.
- Participe au processus d'évaluation et d'atténuation des risques (MISO, EPIS, Dossiers de sécurité).
- Suit les livraisons, évaluations et mises en service des nouvelles versions logicielles.
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes, conçoit les manuels d'utilisateurs, organise et anime les briefings de formation des contrôleurs.
- Participe aux groupes de travail et aux expérimentations dans le cadre des projets nationaux.
- Participe aux différentes instances du SMI (RSE, GSST, AREX,...).
- S'inscrit dans la démarche qualité engagée par l'Organisme certifié SNA-RP.
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- participe au suivi sécurité Exploitation et Technique,
- prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- participe aux CLS,
- participe aux procédures d'évaluation et d'atténuation des risques.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de la circulation aérienne et de la réglementation.
- Connaissances en informatique : système d'exploitation, tableurs, traitement de texte, CAO.
- Connaissance des méthodes de travail d'un centre de contrôle d'approche.
- Connaissance des systèmes et moyens.

Qualités requises :

- Bonne connaissance des partenaires DGAC et ADP.
- Capacité d'écoute, communication et animation.
- Rigueur et organisation du travail.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage sur les études de sécurité (réalisation MISO et EPIS) ;
- Stage d'acquisition des méthodes de management de projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de subdivision*DO/DEP2EE
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2EE Subdivision 2EE - Organisation de l'Espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2EE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 01 69 57 71 10 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision 2EE à DO / Département 2 "Espace" / Division Organisation Stratégique

Au sein de la division 2E, le candidat :

- peut être amené à assurer l'intérim du chef de division ;
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;
- anime l'activité des personnels de sa subdivision ;
- assure le suivi de la mise en oeuvre de la stratégie nationale concernant les espaces supérieurs et inférieurs ;
- suit les projets espace en coordination avec les différents organismes concernés (civils/Militaires, français/étrangers) ;
- participe à la préparation et au suivi des simulations, en coordination avec l'expert senior concerné ;
- assure la mise à jour du catalogue « Espace » ;
- participe aux groupes internationaux traitant de sujets relevant de son domaine de compétence ;
- suit les évolutions réglementaires relatives aux espaces.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe, aptitude à l'encadrement
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la gestion de projets

CA

- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-1er contrôleur CRNA*C-SO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	6 1er contrôleur CRNA*C-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALVEZ, William - 0556556210 william.galvez@aviation-civile.gouv.fr HIRIBARREN, Louis - 0556556240 louis.hiribarren@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Chef de participation civile*C-E/DIR
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	CRNA/E C-E/DIR Direction CRNA Est (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de participation civile*C-E/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CAZALIS, Nicolas - 03 26 84 61 00 nicolas.cazalis@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	OUTTIER, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Dans le cadre de toute modification ou étude, à titre temporaire ou permanent, concernant l'organisation ou la gestion de l'espace aérien, il est chargé d'assurer les fonctions de secrétariat permanent et de section d'études du CRG, en concertation avec le chef de participation militaire.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

Contribuer aux travaux du BEP en tant que secrétariat permanent du CRG et section d'études
Mettre en oeuvre les consignes des co-présidents du CRG et les directives du Directoire de l'espace aérien
Instruire les saisines déposées par les organismes régionaux ou les autres CRG
Coordonner avec le co-président civil les dossiers présentés en CRG
Animer les groupes de travail chargés de mener les études qui sont entreprises par le CRG ou confiées par le Directoire au CRG
Assurer la préparation matérielle et technique des réunions du CRG, la fonction de rapporteur ainsi que le secrétariat du CRG
Etablir les demandes de publication et les projets de textes réglementaires correspondants
Participer en tant que de besoin aux groupes d'études menés par la DSNA

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / SÛRETE/ QUALITE / ENVIRONNEMENT:

Recueil des attentes usagers et partenaires (militaires et aviation générale)
Contrôle de la conformité des demandes de publications de l'information aéronautique à la réglementation
Organisation de REX à l'issue d'exercices militaires (stage chef de mission et Volfac)

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Connaissance approfondie de la réglementation de la circulation aérienne
Bonne connaissance de l'ensemble des règles relatives à l'organisation et de la gestion de l'espace aérien
Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne militaire
Connaissance des techniques de communication et de négociation
Connaissance de l'organisation de la DGAC et de la DIRCAM
Connaissance de l'ATC, de l'ATFM et des organismes de contrôle de la circulation aérienne militaire
Capacité à analyser et élaborer un dossier technique
Connaissance des règles de publication de l'information aéronautique
Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes utilisés par les organismes civils et militaires
Maîtrise des outils bureautiques
Qualités requises :
Qualité d'écoute et goût pour le dialogue, la négociation et la conviction
Esprit de rigueur, de méticulosité et de synthèse
Aptitude à appréhender de façon globale un problème
Sens des relations humaines
Aptitude à prendre connaissance et à tenir compte de ce qui est nouveau et/ou différent
Disponibilité et faculté d'adaptation
Capacité à savoir instaurer un climat de confiance

Qualités pédagogiques
Organisation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/ETUD SNA/SSE - Subdivision études, environnement (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Economie et développement durable Chargé de l'évaluation environnementale des activités de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERSI, Philippe - 04 42 31 15 21 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr CALLEC, Serge - 04 42 31 14 11 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	En remplacement de VISSIO Sylvie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION ETUDES-ENVIRONNEMENT - SNA/SUD-SUD/EST

Le Chef de la subdivision Etudes-Environnement, participe sous l'autorité du chef de Service Exploitation du SNA SSE, à la mise en oeuvre des moyens nécessaires à l'exécution de ses missions.

Il anime et encadre son équipe.

IL assure l'intérim du chef de Service Exploitation.

Il assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles, il arbitre, et prend les décisions si nécessaire.

Il favorise une logique de fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions du service exploitation, et avec d'autres services, si nécessaire.

Il assiste et conseille le chef du Service Exploitation, dans les domaines d'actions de la subdivision : Espace, Information aéronautique, Système et Environnement.

Il participe, en tant que de besoin, aux formations/informations des équipes de contrôle.

Il rend compte du résultat de travaux, de réunions de manière claire et concise.

Tâches :

Plus particulièrement, il est responsable des domaines suivants :

Espace :

Il coordonne et participe aux études « Espace » au niveau du SNA. En fonction des projets, il s'entoure d'expertises locales.

Il représente le SNA lors de la coordination planifiée « Espace » au plan national.

Il représente le service exploitation aux réunions du CCRAGALS.

Il participe aux CRG SE en tant qu'expert,

Il anime et coordonne les réunions avec les usagers de l'aviation légère et sportive dans le cadre d'informations ou de travaux sur les dossiers « Espace ».

Info Aéronautique :

Il harmonise et coordonne les travaux « Information aéronautique » avec l'assistant en charge de ce domaine : harmonisation des projets espaces et des délais de publication, vérification de la conformité des publications aéronautiques;

Il gère la planification aéronautique avec l'assistant en charge de ce domaine.

Systèmes :

Il harmonise et coordonne les travaux « Systèmes » avec les assistants en charge de ce domaine : validation des spécifications, suivi des projets en coordination avec le service technique.

Environnement :

Il harmonise et coordonne les travaux « Environnement » avec l'assistant en charge de ce domaine.

Il conseille le chef de Service Exploitation en matière de procédures IFR/nuisances sonores.

Management de la sécurité/qualité :

Il participe à l'élaboration des dossiers de sécurité, d'études préliminaires d'impact sur la sécurité.

Il est membre des CLS.

Il participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques.

Il met en oeuvre les actions préventives ou correctives.

Il participe aux procédures de retour d'expérience.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Est membre, si besoin, des CLS ou des structures de concertation mixtes du SNASSE.

Met en oeuvre les actions préventives ou correctives.

Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques.

Participe aux procédures de retour d'expérience.

Participe à l'élaboration des EPIS et des dossiers de sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Connaitre le contexte opérationnel et humain

Connaitre les organigrammes, du centre, de la DGAC , des différents services et partenaires extérieurs.

Connaissance du contexte CA, des Procédures CA.

Connaitre les domaines techniques et réglementaires de la subdivision, y compris les référentiels applicables.

Vision et aptitude à définir des plans d'action.

Compétence dans la gestion de projet.

Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique

Compétence en matière de communication, écrite et orale.

Aptitude à l'animation d'un groupe de travail.

Savoir repérer les comportements

Savoir renforcer l'esprit d'équipe et la cohésion

Qualités requises :

Savoir observer et analyser les contextes.

Savoir gérer les tensions et les pressions de groupes ou de personnes

Savoir déléguer.

Savoir instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute.

Savoir valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentialité.

Etre clair et concis même sur les sujets complexes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-1er contrôleur d'approche*K-SSE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/CTRL SNA/SSE - Subdivision contrôle (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-SSE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERSI, Philippe - 04 42 31 15 21 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Selon conclusions du GS 32 heures

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/QS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/QS SNA/SSE - Subdivision qualité de service et sécurité (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERSI, Philippe - 04 42 31 15 21 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr @aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DESCHANEL, Anne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE-SECURITE - SNA/SUD-SUD/EST - MARSEILLE-PROVENCE

Gère la qualité de service et de la sécurité Exploitation au profit des aéroports de Marseille-Provence, Avignon-Caumont, Aix Les Milles

Tâches :

- Anime et encadre la subdivision QSS
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions du SNA
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- Participe à la permanence opérationnelle
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité du chef de service Exploitation, s'assure que la politique sécurité/qualité est mise en oeuvre. Plus particulièrement :

- Assure le recueil, le traitement et la traçabilité des événements sécurité
- Assure le traitement des ASR pour les aéroports de sa zone de responsabilité
- Propose et veille à la mise en oeuvre des actions préventives et correctives
- Gère les indicateurs sécurité / qualité pertinents
- Participe aux revues de sécurité
- Participe au Comité de Promotion de la Sécurité et au LRST
- Prépare, anime et assure le secrétariat des CLS et CLM
- Anime le suivi sécurité exploitation et fournit les éléments nécessaires à son fonctionnement
- Définit les thèmes des REX et s'assure du bon retour d'expérience au sein du SNA
- Assure la coordination avec la QS Technique du SNA
- Participe au réseau national et aux groupes de travail de développement des outils QS
- Représente le SNA à l'ITES

Profil - Qualification :

TECHNIQUES DE BASE :

- Connaître les partenaires institutionnels d'un SNA
- Connaître le fonctionnement opérationnel global des organismes de contrôle d'un SNA
- Connaître la réglementation de la CA
- Connaître les textes réglementaires encadrant l'activité de la subdivision
- Connaître et savoir exploiter les MANEX
- Exploiter les outils bureautiques
- Créer et animer un réseau de correspondants
- Bonne connaissance de la langue anglaise

QUALITES REQUISES :

- Capacité à analyser des dysfonctionnements
- Avoir le sens de la rigueur et de la méthode
- Capacité d'écoute
- Faire preuve de pédagogie et psychologie
- Avoir un bon relationnel

- Esprit d'initiative

FORMATION D'INTEGRATION :

- Connaissances des procédures opérationnelles
- Prise de poste d'encadrement

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA-Chargé d'affaires*DTA/MCU/1
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTA DTA/MCU/1 Bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*DTA/MCU/1
Filière / Métier :	Réglementation et juridique Chargé d'études réglementation sectorielles
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MANTOUX, Gilles - 01 58 09 40 07 gilles.mantoux@aviation-civile.gouv.fr MESQUIDA, Philippe - 01 58 09 42 17 philippe.mesquida@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHARGE D'AFFAIRES "Espace Aérien et OACI" - DTA / MISSION CIEL UNIQUE

Créée par décret du 9 juillet 2008, la direction du transport aérien prépare les orientations stratégiques de l'État en matière d'aviation civile. En charge de la définition des politiques publiques dans ce domaine, elle est en relation avec l'ensemble des partenaires du secteur aérien : compagnies aériennes, aéroports, construction aéronautique, navigation aérienne, passagers et salariés. Elle est organisée en 7 sous-directions et 4 missions qui regroupent 200 agents.

Au sein de la DTA, la mission du ciel unique européen et de la réglementation de la navigation aérienne est chargée des affaires réglementaires et institutionnelles de la navigation aérienne aux niveaux national et international, de la création et de la modification des structures d'espace aérien, en relation avec les autorités militaires, de la mise en place d'un système de performance incluant la fixation des tarifs de redevances de navigation aérienne et de l'établissement du bloc d'espace aérien fonctionnel « FABEC ».

La mission du ciel unique européen et de la réglementation de la navigation aérienne est composée :

- du pôle ciel unique (MCU/P),
- du bureau de la réglementation de la navigation aérienne et de l'espace aérien (MCU/R).

Tâches :

Au sein du bureau de la réglementation de la navigation aérienne et de l'espace aérien, le chargé d'affaires « espace aérien et OACI » :

- assiste le chef de la division espace aérien dans la préparation et le suivi des activités du directoire de l'espace aérien et des comités régionaux de gestion de l'espace aérien,
- contribue à l'organisation des travaux afférents, en liaison avec les organismes civils et militaires concernés,
- contribue aux réflexions sur la gestion des espaces aériens permanents et temporaires, en liaison avec les DSAC IR, les bureaux exécutifs permanents et les comités régionaux de gestion de l'espace aérien,
- élabore des arrêtés et des décisions portant création ou suppression d'espaces aériens permanents ou temporaires, notamment les arrêtés portant création ou suppression de voies aériennes et les décisions portant création ou suppression de zones règlementées,
- gère les accords à publication sur les créations et les modifications d'espaces aériens ou de routes aériennes devant faire l'objet d'une publication par le service de l'information aéronautique,
- assure pour la France la circulation des lettres aux Etats de l'OACI et le recueil des éléments de réponse concernant les annexes touchant aux domaines réglementaires du bureau, pour transmission à la sous-direction Europe et international de la DTA,
- assure la mise à jour des différences notifiées à l'OACI par la France pour les annexes 2, 3, 4, 10 (vol 1), 11 et 15, en liaison avec les différentes entités concernées ;
- prépare des réponses aux usagers et des éléments de communication et de consultation à leur destination et des actions de sensibilisation concernant les dispositions réglementaires.

En outre le chef de programme :

- effectue une veille juridique sur les textes internationaux, européens et nationaux concernant la navigation aérienne et l'espace aérien,
- est un des contributeurs de la DTA pour la publication via l'application SOLON des textes (législatifs et réglementaires) élaborés par la mission Ciel unique.

Profil - Qualification :

Connaissances de base de la navigation aérienne et des questions relatives à l'espace aérien,
Maîtrise des outils bureautiques,
Maîtrise de l'anglais parlé et écrit.

Rigueur et sens de l'organisation,
Aptitude au travail en équipe et à la coordination,
Sens des contacts humains,
Aptitude à rédiger.

La pratique du pilotage serait un atout supplémentaire, de même qu'une expérience des questions relatives à l'espace aérien et des relations civiles-militaires.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC-Chef de la circulation aérienne*NWWW/CA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	DAC/NC NWWW/CA Organisme Navigation aérienne La Tontouta - CA (TONTOUTA)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*NWWW/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	CALMEJANE, Patrick - 687 265270 patrick.calmejane@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	fax : 687 265206

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la circulation aérienne

- Assurer l'encadrement des ICNA de la tour de contrôle
- Définir le tour de service
- Tenir à jour la gestion prévisionnelle des effectifs
- Assurer l'intérim du chef d'organisme
- Mener les différents projets en cours
- Assurer avec son adjoint la publication des consignes, la mise à jour du MANEX et des documents aéronautiques
- Participer à la permanence opérationnelle IPO.

Profil - Qualification :

Expérience de direction d'équipe

Bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne

Notions de construction de procédures

Connaissance de l'informatique : Word, Excel, Power point

Formation préalable :

Avant la mutation, à défaut de justifier d'une bonne expérience dans ces domaines, le candidat retenu devra avoir suivi les stages suivants :

stage chef circulation aérienne

stage de formation SAR

En l'absence d'expérience en centre de contrôle d'approche :

-stage de transformation CRNA-Approche

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC-1er contrôleur d'approche*NWWW/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	DAC/NC NWWW/CA Organisme Navigation aérienne La Tontouta - CA (TONTOUTA)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*NWWW/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	DENIS -VANDEVELDE, Catherine - 687 352430 catherine.denis-vandeveld@aviation-civile.gouv.fr CALMEJANE, Patrick - 687 265270 patrick.calmejane@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

Détenteurs d'une mention d'unité Approche ou CCR.

L'affectation sur ces postes nécessite l'exercice des qualifications licences ADI/ADV/ APP / ACP.

Les agents devront suivre, impérativement avant la date de leur affectation le stage transfo leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Chef de la circulation aérienne*LFPO/AG/LFPT
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPT Organisme Orly-AG - AG - Pontoise Cormeilles en Vexin - CA (BOISSY L AILLERIE)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFPO/AG/LFPT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr THOMAS, Marc - 01.69.57.69.13 marc.thomas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HENRY, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure l'organisation et le suivi du fonctionnement de l'organisme de contrôle de Pontoise

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE AVIATION GENERALE

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Adjoint chef CA,
- Contrôleur d'aérodrome

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Est le responsable opérationnel de l'organisme de contrôle
- Anime et encadre l'équipe de contrôle et le personnel
- Assure la gestion de la qualité et de la sécurité de service
- Est l'interlocuteur direct des usagers de l'aéroport (aéroclubs, sociétés) pour ce qui concerne la fourniture du service de contrôle
- Participe aux relations avec l'environnement (service environnement d'Aéroports de Paris et représentants locaux), peut-être amené à participer à la Commission Consultative de l'Environnement (CCE et/ou CP) de l'aérodrome selon les thèmes abordés
- Analyse les besoins d'évolution de la plate-forme. Propose et suit les projets retenus
- Est l'interlocuteur de la SDRH au profit de la formation statutaire et continue des ICNA.
- Participe aux groupes de travail, aux commissions de formation en unité
- Élabore les consignes CA et assure le suivi en temps réel des événements ayant un impact opérationnel.
- Assure le suivi du Manuel d'Exploitation (MANEX)
- Participe aux études CA, à l'évolution des systèmes, de l'infrastructure et aux études de sécurité associées avec la participation du service
- Réalise les statistiques de l'aérodrome
- Propose l'évolution des procédures et des méthodes de travail
- Coordonne le contrôle de la CA dans l'espace qui lui est délégué avec les centres adjacents.
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques.
- Participe aux permanences de commandement aviation générale

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il est plus particulièrement responsable du traitement et de l'analyse des événements CA ainsi que des REX locaux.

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport.
- Connaissance de la réglementation de la CA.
- Connaissance des méthodes de contrôle.
- Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne.
- Sensibilisation dans le domaine juridique.
- Connaissances en informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues.
- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier.
- Esprit d'initiative et de décision.
- Savoir faire en matière de management.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage en entreprise
- Etudes de sécurité
- Pratique d'audit
- Conduite de projet

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-Adjoint au chef de service*C-SO/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL Service exploitation (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*C-SO/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GALVEZ, William - 05-56-55-62-10 william.galvez@aviation-civile.gouv.fr CHANSOU, Olivier - 05.56.55.62.00 olivier.chansou@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	OUILLADE, Marie-Christine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- . Expérience dans un organisme du contrôle de la circulation aérienne.
- . Esprit d'ouverture et de diplomatie.
- . Sens de la rigueur et de l'organisation.
- . Aptitude au travail en équipe.
- . Disponibilité.

Tâches :

- . Participe au dialogue social du Service Exploitation et au Dialogue social du Centre
- . Participe à la coordination de l'activité des subdivisions du Service Exploitation
- . Participe aux groupes de travail internes au Service et peut en présider certains
- . Participe à la définition et à la mise en oeuvre des grands projets d'évolution du service et du centre
- . Correspondant "Système de Management" au sein du Service Exploitation
- . Seconde le Chef de Service Exploitation et assure son intérim; il a à ce titre les mêmes responsabilités

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-ASS SUB*SOCA/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/AG SOCA/EXPL Cayenne / Félix Eboué - Subdivision Exploitation (MATOURY)
Fonction / Poste :	1 ASS SUB*SOCA/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Guillaume - 0594 359 304 guillaume.robert@aviation-civile.gouv.fr ARENO, Michel - 0594 359 395 michel.arena@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Possibilité de logement en COP/A dans le parc immobilier de l'Etat
Personne remplacée :	FERRY, Eric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- * Assister le Chef de Sub Exploitation dans l'ensemble des tâches afférentes à la gestion opérationnelle du Centre de Contrôle.
 - * Participe à l'intérim du Chef Sub Exploitation
- Sous l'autorité du Chef SUB Exploitation
- Elabore les tableaux de service
 - Collabore à la rédaction des consignes locales et assure leur diffusion
 - Assure la rédaction et la mise à jour du MANEX
 - Participe à l'intérim du spécialiste DO/QS en collaboration avec l'assistant de Sub Etudes QS.
 - Coordonne et prépare les interventions avec la Maintenance
 - Participe à l'astreinte opérationnelle du centre (IAO)
 - Participe à la commission de qualification
 - Participe aux études de différents dossiers pour le compte de la CA
 - Participe à l'activité SAR
 - Participe à la préparation et à l'animation des relations clients

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Met en oeuvre les procédures systèmes s'appliquant à ses activités, notamment :

- il supervise les indicateurs sécurité pertinents pour son domaine ;
- il supervise la réalisation et/ou la diffusion des bilans de publications ;
- il participe si nécessaire à la coordination de son site (intérim du Chef de Sub Exploitation ou du Chef de centre) ;
- il participe aux CLS Exploitation ou CLS Technique ;
- il participe au suivi sécurité.

Navigation Aérienne

- Connaître les règles de fonctionnement de la CA
- Connaître le rôle des acteurs de la CA
- Connaître la réglementation de la CA
- Connaître et exploiter le MANEX
- Connaître les installations et les systèmes
- Intégrer l'environnement dans la CA

Mission gestion aéroportuaire

- Connaître le fonctionnement d'un aéroport

Management

- Animer une équipe
- gérer le dialogue social
- Faire vivre un réseau de partage d'expérience

Qualités requises

- Gérer des sollicitations fréquentes et imprévues
- Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Chef de centre*SOCA/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	SNA/AG SOCA/DIR Cayenne / Félix Eboué - Direction (MATOURY)
Fonction / Poste :	1 Chef de centre*SOCA/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	JOURNET, Jérôme - 0596 422 487 jerome.journet@aviation-civile.gouv.fr DESCHAMPS, Jean-Jacques - 0596 422 488 jean-jacques.deschamps@aviation-civile.fr
Remarque :	Possibilité de logement en N.A.S. dans le parc immobilier de l'Etat.
Personne remplacée :	ARENO, Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Anime et encadre les personnels du centre et coordonne l'action du service
- Participe à la définition des objectifs et des priorités du centre dans le cadre des orientations nationales et régionales et les met en oeuvre
- Assure la continuité et la qualité du service rendu aux usagers par le centre de contrôle
- Exprime les besoins du centre en matière d'outils, de moyens et de ressources humaines
- Participe à l'évaluation des besoins budgétaires en termes d'investissements et de fonctionnement
- Participe à la validation des orientations et des choix techniques effectués dans le domaine opérationnel de la compétence du centre
- Gère le dialogue social
- Représente le chef du SNA/AG dans les instances relevant de son domaine de compétence
- Gère les relations avec les usagers locaux des services de la navigation aérienne
- Veille à la prise en compte de la politique environnement de la DSNA dans les projets locaux
- Gère l'astreinte opérationnelle du centre et y participe
- Participe au comité exécutif de gestion de l'espace aérien guyanais et en assure le secrétariat opérationnel avec la partie militaire
- Responsable de la mise en oeuvre du centre de coordination de sauvetage (RCC)

Le chef de centre est responsable de la mise en oeuvre sur son site de la politique sécurité définie par la DSNA/DO, de la performance sécurité et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité. Dans ce cadre, il :

- détermine et sollicite auprès des instances supérieures les moyens et ressources pour la mise en oeuvre de cette politique sur son site, et gère les moyens obtenus
- préside la revue qualité/sécurité du centre de contrôle de Cayenne
- participe à la revue qualité/sécurité du SNA/AG
- préside les CLS Exploitation et les CLS Technique de son site
- co-préside la commission mixte civile militaire de son site
- s'assure de la mise en place des actions correctives et préventives
- s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités
- exerce la fonction de délégué pour la défense et la sécurité des installations de la Navigation Aérienne de l'aérodrome de Cayenne-Félix Eboué.

Profil - Qualification :

Connaître le contexte organisationnel et humain
Connaître les composantes techniques d'une DAC
Connaître les institutions locales
Animer une équipe
Définir les objectifs et suivre leur réalisation
Gérer les informations à communiquer
Connaître les règles de fonctionnement de la CA
Connaître les installations et les systèmes
Connaître la réglementation
Connaître les principes de la comptabilité publique

Qualités requises :

- *Aptitude au management
- *Sens des responsabilités
- *Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA-Chef de division*DTA/MCU/1
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DTA DTA/MCU/1 Bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DTA/MCU/1
Filière / Métier :	Réglementation et juridique Cadre sectoriel réglementation
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MANTOUX, Gilles - 01 58 09 40 07 gilles.mantoux@aviation-civile.gouv.fr GAMBOURG, Françoise Claire - 01 58 09 41 58 claire.gambourg@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SALON, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la mission du ciel unique européen et de la réglementation de la navigation aérienne de la direction du transport aérien, le bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien (MCU-R) est en charge de la réglementation relative à la navigation aérienne et de la gestion de l'espace aérien national au travers des activités principales suivantes :

- le suivi des normes internationales (OACI) et des règles européennes et l'élaboration de la réglementation nationale relative à la navigation aérienne (règles de l'air, services de la navigation aérienne, gestion du trafic aérien, procédures et équipements de navigation aérienne, ...),
- la gestion de l'espace aérien national en liaison avec le ministère de la Défense, et notamment la préparation des réunions du Directoire de l'espace aérien et l'organisation des travaux afférents en liaison avec les organismes civils et militaires concernés,
- la mise en oeuvre du bloc d'espace aérien fonctionnel FABEC avec les Etats parties prenantes.

Tâches :

Chef de la division « Circulation aérienne »

Responsabilités :

- gère le domaine réglementaire associé à la circulation aérienne (dont la circulation des drones), à la gestion du trafic aérien et aux équipements CNS embarqués, en coordination avec les acteurs concernés, attribue et suit les dossiers ;
- représente l'administration auprès des acteurs du secteur et devant les instances administratives françaises, européennes et internationales lors de l'élaboration de textes à caractère normatif ;
- participe à l'évaluation, l'élaboration et à la conduite des politiques publiques dans son domaine.

Activités :

- assure le suivi et la préparation des règlements dans son domaine ;
- initie et propose la modification des textes réglementaires nationaux et répond aux sollicitations des acteurs nationaux ;
- suit l'élaboration des règlements européens et des normes internationales en relation avec son domaine et répond aux propositions normatives émanant des instances européennes et internationales ;
- participe en tant que de besoin à des réunions internationales (OACI, AESA, ...) dans son domaine et assure la coordination avec les experts de la DGAC participant à ces réunions ;
- anime et assure la coordination et la concertation relatives à son domaine avec les usagers aériens et les organismes civils et militaires.

Profil - Qualification :

- Aptitude au travail en équipe et à la coordination, sens des contacts humains ;
- Aptitude à aborder des sujets techniques dans le domaine de la navigation aérienne ;
- Capacité d'analyse et de synthèse ;
- Avoir le sens de l'organisation ;
- Capacité à gérer différents points de vue, à négocier à convaincre ;
- Savoir anticiper et faire preuve d'initiative ;
- Connaissance du contrôle aérien et de la circulation aérienne ;
- Capacités rédactionnelles ;
- Connaissance de l'anglais (lu, écrit, parlé).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior chargé de projet majeur*DTI/E
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/E Architecture Globale et Programmes Européens (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior chargé de projet majeur*DTI/E
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Directeur de projet(s)
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PLANCHON, Pascal - 05 62 14 52 20 pascal.planchon@aviation-civile.gouv.fr POUECH, Alain - 05 62 14 59 93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La mission Europe de la DTI a pour rôle en coordination avec DSNA/SDPS :

- de participer à la définition et au plan de mise en oeuvre du Ciel Unique ;
- de cadrer et d'assurer la cohérence des positions défendues par la DTI, pour la DSNA dans les instances internationales et les projets en coopération ;
- de contribuer à la planification des déploiements et des grandes évolutions issues du Ciel Unique ;
- de coordonner et de suivre la participation des différents acteurs de la DTI dans les instances européennes, et du déroulement des projets européens dans lesquels la DTI est impliquée ;
- d'apporter leur expertise dans le cadre de projets en coopération (par exemple construction FABEC et SESAR).

Le titulaire du poste aura en charge :

- La veille réglementaire tout au long du processus d'élaboration jusqu'à l'adoption (OACI, Comité Ciel Unique, EASA, EUROCAE) en application des procédures DTI et DSNA.
- L'animation et l'information des communautés d'experts DTI (et DSNA) pour susciter/collecter les analyses d'impact sur les systèmes et projets de la DTI.
- La gestion documentaire des documents de référence dans les espaces partagés DSNA et DTI (Geode et Alfresco).
- La communication interne sur ces sujets (dont COMIN et CPI) à des fins d'information et d'alerte.

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Rédiger avec précision et sens de la synthèse.
- Mobiliser et s'appuyer sur les réseaux.
- Travailler, communiquer et entretenir des relations humaines de qualité dans un contexte national et international.
- Analyser et anticiper.
- Management transverse.

Connaissances :

- Connaissance des institutions communautaires et internationales liées à l'aviation civile.
- Bonne connaissance de l'anglais (parlé et écrit).
- Connaissance de la DTI, de ses projets et domaines d'activité.
- Connaissance du SMI de la DTI et de la DSNA.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior chargé de projet majeur*DTI/D
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior chargé de projet majeur*DTI/D
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Chargé de coopération
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	PLANCHON, Pascal - 05 62 14 52 20 pascal.planchon@aviation-civile.gouv.fr POUECH, Alain - 05 62 14 59 93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DRAPIER, Jean-Luc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le titulaire du poste coordonne les activités de la DTI dans la programme SESAR R&D et y représente la DSNA en tant que Contribution Manager dans le suivi de son exécution.

ACTIVITES DU POSTE :

- Coordination des activités du programme SESAR DTI en lien avec le directeur de programme SESAR de la DSNA, SDPS et la DO.
- Elaboration de la structure du programme SESAR R&D DTI: définition et suivi des efforts et ressources financières de la DTI dans le programme, et leur allocation optimale aux équipes concernées.
- Animation des réunions mensuelles d'avancement et de coordination des activités de la DTI dans le programme SESAR R&D.
- Représentation de la DSNA au Programme Control Group du programme SESAR R&D, en tant que Contribution Manager : mise en oeuvre et suivi de la bonne exécution de la contribution de la DSNA au programme conformément aux engagements pris.
- Animation du Working Group R&D de l'Alliance A6 réunissant les Contribution Managers des ANSP participant au programme SESAR R&D.

Assiste le directeur de programme SESAR de la DSNA dans :

- L'élaboration des documents du programme SESAR R&D de la DSNA et les actions de communication autour du programme et notamment l'organisation des forums SESAR R&D DSNA semestriels.
- La préparation de la contribution de la DSNA au nouveau programme SESAR 2020.
- La préparation des comités de pilotage et de direction du programme SESAR DSNA.
- La coordination avec les autres programmes de la DSNA concernés et l'examen et traitement des priorités en cas d'interaction.

Profil - Qualification :

Savoir faire :

- Goût pour le travail en contexte multi-culturel et les relations humaines.
- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité.
- Capacité à communiquer, négocier et, coordonner des équipes pluridisciplinaires.
- Capacité à obtenir des résultats sans avoir un pouvoir hiérarchique direct .
- Capacité à gérer des conflits et conduire la médiation.
- Capacité à analyser et synthétiser des informations techniques et organisationnelles complexes.
- Gérer des priorités.

Connaissances :

- Ciel Unique européen.
- Relations internationales.
- Anglais.
- Gestion de grands projets.
- Finances et gestion de crédits.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - chef, divisionnaire, principal 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	REYNAUD, Pascal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert SENIOR : En charge pour le pôle CEO de la consolidation des besoins pour la région parisienne.

Tâches :

L'agent pilotera ces activités en étroite collaboration avec le responsable d'activité en-route et approche du pôle.

Les travaux dans ce domaine de compétence, concerneront les activités du pôle au profit de l'ensemble des projets/programmes de la DSNA et en particulier les programmes 4-Flight.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances du contrôle aérien. Expérience opérationnelle souhaitée.
- Sens de l'organisation et de la coordination.
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe.
- Capacités d'écoute et de communication.
- Bonne connaissance et application du SMQ.
- Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Adjoint au chef de service*C-E/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL Service exploitation (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*C-E/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	CAZALIS, Nicolas
Personne remplacée :	BRIDE, Vital

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Il gère une partie de la charge de travail du Chef de service et il est chargé de l'intérim du Chef de service Exploitation en cas d'absence

Tâches :

Animer, encadrer et coordonner les actions des quatre subdivisions du Service

Définir les priorités en matière d'utilisation des ressources humaines afin de faire face aux actions du Service :

écoulement du trafic

Proposer au Chef de Centre les grandes orientations du Service et leur planification

Animer, encadrer et coordonner les actions des quatre subdivisions du Service

Est membre du Comité Régional de Gestion de l'Espace Aérien

Définir les priorités en matière d'utilisation des ressources humaines afin de faire face aux actions du Service

Mise en oeuvre de projet espace, des avancées technologiques dans le domaine ATC

Formation initiale et continue, qualité de service

Participer au Comité de Direction

Participer au dialogue social et à la concertation avec les représentants des personnels. En présence du Chef de service, il est intégré au processus de décision sur les différents points cités ci-dessus

Participer à la permanence opérationnelle

Gérer les dossiers qui lui sont attribués dans le cadre du partage des tâches avec son Chef de service

Signer ou visa des courriers départ

Dispatcher le courrier à l'arrivée

Est responsable du fonctionnement du Service Exploitation en l'absence du Chef de service

Astreinte fonctionnelle : en cas de préavis de grève, et en l'absence du chef de service exploitation, l'adjoint du chef de service exploitation fait l'objet d'une astreinte fonctionnelle de service. De ce fait, il ne reçoit pas d'astreinte nominative.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE, SÛRETE / ENVIRONNEMENT

:

Est responsable de la performance obtenue par le service sur le plan de la sécurité

Pilote du processus R1

Est membre des revues de sécurité du centre

S'assure au sein de son service de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives.

Responsabilités en l'absence du Chef de service

Préside la commission locale de sécurité exploitation

Préside la commission Airprox

Co - anime la structure locale de concertation mixte

Préside le groupe de suivi exploitation (GSE)

Délégué suppléant à la protection du site

Participer aux audits

Décide ou propose au Chef de centre, la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes

Veille à l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Connaissance de l'organisation de la DGAC

Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne

Connaissances solides en matière d'ATFM

Connaissance des régimes statutaires et indemnitaires des personnels techniques de la navigation

Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes

Bonne connaissance de la langue anglaise

Qualités requises :

Appréhender de façon globale un problème

Construire, animer et faire vivre un réseau de relations internes

Mettre en valeur, en instaurant une bonne délégation, ses proches collaborateurs

Faire preuve d'esprit de décision tout en identifiant les risques potentiels

Sens des relations humaines

Faire preuve de ténacité et de conviction face aux résistances au changement

Etre à l'écoute du climat social

Instaurer un climat de confiance

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de département*DO/DEP1
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA IPEF
Affectation :	DO DO/DEP1 Département 1 - Sécurité et performance (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de département*DO/DEP1
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 01.69.57.71.60 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr LE FABLEC, Yann - 01 69 57 72 40 yann.le-fablec@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LE FABLEC, Yann

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du département Sécurité et Performance

Sous l'autorité du Directeur des Opérations, le titulaire assure le management du département 1 dont les principales missions sont l'organisation et la coordination des activités relatives :

- à la sécurité,
- à la mesure de la performance (dont l'établissement de statistiques et publication de bilans),
- au système de management au sein de la DO,
- au dimensionnement opérationnel des organismes.

Dans ce cadre, il manage les activités des 3 divisions du département et des personnels qui leur sont affectés (une trentaine d'agents).

Il participe de plus au dialogue social.

Profil - Qualification :

Aptitude au management

Sens du dialogue et des relations humaines

Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne

Aptitude à gérer des dossiers à caractère international

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S-Chef de la circulation aérienne*LFBL/CA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/S LFBL/CA Limoges Bellegarde - Circulation aérienne (LIMOGES)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFBL/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	DIOT, François-Dominique - 05 67 22 92 02 francois-dominique.diot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FABRE, Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE :

Chef Circulation Aérienne - Organisme de contrôle de Limoges-Bellegarde

MISSION :

Dirige, organise et anime le centre de contrôle d'aérodrome de Limoges-Bellegarde

RATTACHE A : Chef du service Exploitation

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Contrôleurs d'aérodrome

MISSION :

Dirige, organise et anime le centre de contrôle d'aérodrome de Limoges-Bellegarde

ACTIVITES DU POSTE :

Génériques

- Anime et encadre son entité CA
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les subdivisions du siège et les autres sites
- Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- Participe à son niveau à la veille réglementaire dans son domaine de compétence

Spécifiques

- Est responsable du contrôle d'aérodrome, du contrôle d'approche de l'organisme et du service d'information de vol dans sa zone de responsabilité
- Élabore les tableaux de service
- Organise la formation initiale et continue des contrôleurs
- Assure la mise à jour du Manex et l'élaboration des consignes d'exploitation
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques
- Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de CA adjacents
- Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)
- Élabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local AIP/NOTAM)
- Préside la commission locale de qualification et la commission de nomination des chefs de quart si elle existe
- Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome, notamment avec l'exploitant
- Participe à l'élaboration du besoin opérationnel
- Participe au recueil et à l'élaboration des statistiques de trafic sur son aérodrome
- Peut assurer des vacations de contrôle s'il détient une licence de contrôle à jour.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

- Il est membre des revues locales de son organisme

- Il est invité à participer à la revue du processus R1 « rendre les services ATM »
- Il est invité à la revue régionale du SNA/S

Sécurité - qualité - sûreté - environnement

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique du système de management intégré et les procédures sont mises en oeuvre.

Il assure le suivi sécurité/qualité de son entité CA avec la subdivision QS-S du SNA

- Il préside ou participe à la commission locale de sécurité de son domaine
- Il propose et met en oeuvre au sein de l'entité CA les actions correctives et préventives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques et suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Aptitudes à la rédaction
- Connaître les systèmes et outils du contrôle
- Savoir intégrer les contraintes environnementales
- Savoir contrôler les connaissances
- Savoir constituer des dossiers incidents / accidents (connaissance INCA)
- Pratiquer couramment l'anglais
- Savoir animer une équipe
- Savoir gérer le dialogue social
- Connaître l'organisation des services de l'Etat
- Faire vivre un réseau de partage d'expérience

FORMATION D'INTEGRATION :

« Définie et suivie conformément aux exigences réglementaires en vigueur. »

Vérification et actualisation des besoins de formation lors de l'entretien professionnel annuel et de l'établissement du plan de formation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de division*DSNA/RH/FT/FCTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DSNA DSNA/RH/FT/FCTRL Division formation ICNA et TSEEAC contrôleurs (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DSNA/RH/FT/FCTRL
Filière / Métier :	Ressources humaines Cadre ressources humaines
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	PRIEUR, Julien - 01 69 57 67 70
Personne remplacée :	CLOTTE, Marie-Aude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de division formation des ICNA et TSEEAC contrôleurs. Est en charge du recueil des besoins de formation des agents relevant du corps des ICNA et des TSEEAC contrôleurs et de la mise en place des stages avec le(s) prestataire(s).

*Est l'interlocuteur privilégié des subdivisions formation contrôleur dans les organismes de contrôle : participe aux réunions de coordination des subdivisions instruction (CRNA, SNA), assure le suivi des bilans d'utilisation des simulateurs déployés dans les centres, recueille les besoins de formation des centres au profit des contrôleurs et organise la programmation des stages avec l'ENAC et les prestataires extérieurs, prépare et anime le FORUM DES STAGES pour les coordonnateurs formation des CRNA et des SNA, peut représenter la sous-direction des ressources humaines dans les instances extérieures pour son domaine de compétence, peut participer à des groupes de travail relatifs à l'évolution de certains stages ou formation, représente la DSNA dans le jury de soutenances des mémoires ICNA, représente la DSNA dans les workshom OACI concernant les compétences en langue anglaise (LPRI), est le point DSNA pour les stages dispensés par IANS (Eurocontrol).

*Participe à la préparation et au suivi des GS et des réunions des subdivisions instruction : participe à l'organisation du GS ICNA, participe à l'élaboration et la tenue des réunions de coordination des subdivisions instruction, assiste le chef de département concernant les suites à donner aux décisions prises par ces instances en matière de formation ICNA.

*Participe aux différents travaux relatifs à la gestion de la formation contrôleur : participe aux GP SCANSIM, participe à la réalisation des études de prospective dans le domaine des ressources humaines.

Profil - Qualification :

Techniques de base : connaissances de l'organisation des services de la DGAC et de la gestion des corps techniques (ICNA, TSEEAC), expérience d'un service opérationnel de la DSNA employant des contrôleurs, bonne connaissance du fonctionnement de la DSNA, bonne connaissance de la réglementation européenne et nationale en matière de contrôle aérien.

Qualités requises : sens de l'organisation , autonomie, rigueur, capacité d'initiative, discrétion, capacité de coordination et d'animation de réseaux très variés, capacité à traiter des dossiers d'étude de besoins, de spécifications, sens des relations humaines.

Formation d'intégration : formation utilisateur de l'application de gestion de la formation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2017

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE - ASSISTANT DE SUB ETUDES ET ENVIRONNEM
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/NE K-NE/EXPL/INST SNA/NE - Subdivision instruction (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-NE/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LOTTERIE, Benjamin - 03.87.38.52.94 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr DUPONT, Patrick - 03.88.59.64.81 patrick.dupont@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 31/10/17

Date limite de modification des candidatures : 31/10/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Rattaché à : K-NE/EXPL/ETUDE Chef de la subdivision études et environnement

- * Coordonne les études de sécurité pour la partie Exploitation du SNA Nord Est
- * Anime/Participe aux études de sécurité pilotées par la Subdivision Etudes et Environnement du SNA Nord-Est ou pour lesquelles celle-ci est impliquée ;
- * Assure le suivi de l'assurance qualité-sécurité pour les dossiers qui lui sont confiés et les activités afférents, notamment le suivi de la mise en place des MRR ;
- * Assure la gestion des projets qui lui sont confiés par le chef de Sudivision Etudes et Environnement, notamment les aspects coordination avec les parties intéressées du projet ;
- * Peut réaliser une assistance méthodologique sur la gestion de projets hors Subdivision Etudes et Environnement SNA-NE, en coordination avec le chef de Sudivision Etudes et Environnement du SNA-NE ;
- * Coordonne les protocoles concernant la gestion de l'impact des obstacles dans le périmètre du SNA-NE et transfrontaliers
- * Interface avec la Subdivision Contrôle pour le traitement de saisines temporaires, impacts travaux, et, protocoles activités légères qui auraient des incidences sur les publications des procédures IFR et espaces aériens ;
- * Transmission de l'analyse des impacts obstacles sur les dispositifs CA du SNA NE ;
- * Mise en place et suivi d'une base obstacles en liaison avec le coordonnateur Information Aéronautique ;
- * Toutes autres activités confiées par le chef de Subdivision Etudes et Environnement du SNA-NE dans le cadre des missions de la Subdivision Etudes et Environnement.

Profil - Qualification :

Compétences :

(Préciser le niveau de compétence : 1 - élémentaire, 2 - général, 3 - détaillé, 4-expertise)

Nota : en attente du niveau minimal exigé dans le référentiel métier pour déclinaison locale

Techniques de base

Connaissance de l'organisation et de la réglementation de la circulation aérienne : 4

Connaissance du processus d'élaboration et du suivi des études de sécurité:4

Techniques de gestion de projet : 3

Qualités requises

Aptitude au travail en équipe : 4

Rigueur : 4