



# Force Ouvrière



*Syndicat National de la Navigation Aérienne*

CRNA/SO avenue Beaudésert 33692 MERIGNAC Cedex Tel : 05 56 55 63 71 – Fax : 05 57 92 84 87  
Lotus Notes : [fo-crnaso@regis-dgac.net](mailto:fo-crnaso@regis-dgac.net) / E-mail: [fosnna@aol.com](mailto:fosnna@aol.com) / Site web: <http://www.snafo.com>

Le 18 octobre 2010

## La DGAC méprise les TSEEAC et sacrifie le service public

Jour après jour les TSEEAC constatent une dégradation de leurs conditions de travail et la surdité de la DGAC qui ne répond pas aux interrogations.

L'arbitrage de l'été 2008 a conduit à sacrifier les recrutements TSEEAC et apporte tous les jours son lot de réduction et de qualité du service aux usagers.

Deux exemples récents montrent à quel point la DGAC méprise les TSEEAC.

**Effectifs de Bergerac** : sous la pression de la DO, très largement appuyée par l'encadrement du SNA/SO, il a été décidé de réduire l'effectif opérationnel de l'organisme. A l'époque, FO et les personnels avaient mis en garde contre cette décision qui fragilisait à l'extrême l'organisme. Début septembre après une inaptitude médicale définitive le SNA/SO sans aucune concertation organisait un tour de service pour « coller » aux ouvertures. Ce TDS a été majoritairement rejeté par les personnels et a conduit à une grève de 5 jours.

**FO et les agents ont obtenu des améliorations** (refusées initialement par le SNA/SO qui affirmait partout que tout allait bien...) mais la liaison du matin et du soir vers Paris a dû être fermée pour respecter les amplitudes et le temps de travail.

**C'est bien une très mauvaise gestion et un refus de concertation qui ont conduit à cette situation qui pénalise les usagers et l'économie locale.**

**Fermeture du CIV de REIMS** : initialement le CIV devait fermer et les espaces repris par le SIV de Strasbourg. Mais...il manque du personnel à Strasbourg.

**La DO a décidé sans informer les TSEEAC du BTIV de fermer le CIV le 18 novembre. Les usagers VFR n'auront plus aucun service (CIV fermé et SIV fermé) jusqu'à une date non encore définie en 2011.**

Deux attitudes sont à déplorer :

- Aucune communication vers les personnels TSEEAC, malgré leurs demandes répétées SDRH n'a toujours pas répondu aux inquiétudes des personnels du BTIV. FO défendra les intérêts des agents.
- Suppression du service aux usagers alors même que la DGAC assure le contraire dans ses tournées de désinformation. FO constate la perte de confiance dans la Direction de la DGAC.

**Le dialogue avec les personnels est en panne depuis des mois. Cette situation est la résultante d'une gestion autoritaire et sans concertation à l'image de la décision initiale, heureusement repoussée, de la création d'un opérateur unique (malheureusement soutenue par le SNCTA et l'UTCAC).**

La DGAC ne « dialogue » qu'avec ceux qui disent oui et acceptent des fermetures de services (BRIA, Approches, ...) ou des restructurations avec baisse d'effectif (service support, informatique, logistique, ...) qui étaient prévues dans le protocole en échange de quelques promotions.

**FO continue à défendre le service public et s'opposera à toute dégradation des conditions de travail.**