

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA-MCUR - Chef Division Circulation Aérienne
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DTA DTA/MCU/1 Bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DTA/MCU/1
Filière / Métier :	Réglementation et juridique Chargé d'études réglementation sectorielles
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MANTOUX, Gilles - 01 58 09 40 07 gilles.mantoux@aviation-civile.gouv.fr BANEGE, Lionel - 01 58 09 47 12 lionel.banega@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SALON, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la direction du transport aérien, la mission du ciel unique européen et de la réglementation de la navigation aérienne est chargée des affaires réglementaires et institutionnelles de la navigation aérienne aux niveaux national et international, de la gestion de l'espace aérien dont la création et la modification des structures d'espace aérien, en relation avec les autorités militaires, du système de redevances et de performance des services de la navigation aérienne et du bloc d'espace aérien fonctionnel « FABEC ».

Elle comprend, outre le chef de la mission et son adjoint : le pôle « ciel unique », et le bureau de la réglementation de la navigation aérienne et de l'espace aérien.

Le bureau de la réglementation de la navigation aérienne et de l'espace aérien :

- est en charge de l'élaboration et de la mise à jour de la réglementation relative à la navigation aérienne et à l'espace aérien, aux services de la navigation aérienne, à la sécurité de la gestion du trafic aérien ainsi qu'aux procédures et aux équipements de navigation aérienne, et de sa conformité aux règles internationales et communautaires ;
- assure la gestion de l'espace aérien national, en liaison avec le ministère de la Défense, et prépare, en liaison avec les organismes civils et militaires concernés, les travaux du directoire de l'espace aérien et assure leur suivi ;
- contribue à la mise en oeuvre du bloc d'espace aérien fonctionnel FABEC avec les Etats parties prenantes, en liaison avec les autorités militaires, la direction des services de la navigation aérienne et la direction de la sécurité de l'aviation civile ;
- participe aux travaux internationaux correspondants de l'Union européenne, notamment de l'AESA, et d'Eurocontrol, ou assure la participation d'experts à ces travaux ;
- contribue aux travaux de l'OACI dans le domaine de la navigation aérienne et à la coordination des experts concernés, et participe à ces travaux le cas échéant.

Tâches :

Chef de la division « Circulation aérienne »

Activités génériques :

- gère le domaine réglementaire associé à la circulation aérienne (dont la circulation des drones), à la gestion du trafic aérien et aux équipements CNS embarqués, en coordination avec les acteurs concernés, attribue et suit les dossiers,
- initie et propose la modification de textes réglementaires,
- représente l'administration auprès des acteurs du secteur,
- représente l'administration devant les instances administratives françaises, européennes et internationales lors de l'élaboration de textes à caractère normatif,
- répond aux propositions normatives relatives à son secteur émanant des instances européennes et internationales,
- s'assure de la qualité de la norme,
- participe à l'évaluation, l'élaboration et à la conduite des politiques publiques dans son domaine.

Activités spécifiques :

- assure la préparation et le suivi des règlements nationaux dans son domaine réglementaire, qui inclut la circulation aérienne, la circulation des drones, la gestion du trafic aérien et les équipement CNS embarqués ;
- suit l'élaboration des règlements européens et normes internationales en relation avec son domaine réglementaire ;

- participe à des réunions internationales à l'OACI, à l'AESA et à Eurocontrol dans son domaine réglementaire, ou assure la coordination avec les experts de la DGAC participant à ces réunions ;
- anime et assure le suivi de réunions de travail avec les usagers aériens et les organismes civils et militaires relatives à son domaine réglementaire.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Bonne connaissance de la navigation aérienne et des questions relatives à la circulation aérienne et à la gestion du trafic aérien,
- Connaissance de la réglementation applicable à la circulation aérienne ,
- Connaissance des différents processus et circuits de prise de décision y compris de l'Union européenne,
- Maîtrise des connaissances techniques liées au secteur,
- Connaissance des enjeux du secteur, de ses acteurs et de leur positionnement,
- Connaissance des enjeux européens,
- Conduite de projets,
- Maîtrise de l'anglais parlé et écrit.

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe et travailler en réseau,
- Avoir le sens des relations humaines,
- Etre capable de gérer la diversité des points de vue,
- Savoir anticiper et faire preuve d'initiative,
- Savoir analyser, identifier les problèmes et proposer des solutions,
- Etre capable de synthétiser des informations de natures différentes (techniques, réglementaires, le cas échéant économiques) et prendre des décisions,
- Savoir négocier et convaincre,
- Avoir le sens de l'organisation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO - Assistant Sub Contrôle
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KUHN, Maryse - 0556556210 CHF SCE EXPL maryse.kuhn@aviation-civile.gouv.fr GILLARD, Olivier - 0556556240 CHEF SUB CONTRÔLE olivier.gillard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GALLET, Pascal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Est responsable des relations à caractère civil intéressant le CRNA/SO (CRNA adjacents, aérodromes de la FIR/SO). Participe aux évolutions envisagées, à la négociation et à la mise en place des procédures associées.
- Dans ce cadre, est chargé d'élaborer des protocoles d'accord, des notes de services, des notes de travail. Assure des briefings.
- Participe à l'étude et à la mise en place d'actions relatives aux FNE concernant son domaine.
- Applique dans son domaine les principes du Système de Management Intégré.
- Assiste aux réunions de la Commission Locale de Sécurité.
- Membre des GT locaux Espaces et méthodes.
- Participe à la permanence opérationnelle.

Profil - Qualification :

- Sens de l'organisation, méthodique.
- Rigueur, précision, clarté.
- Savoir travailler en équipe, savoir écouter.
- Sens de la négociation et de la communication.

- Bonnes connaissances de la réglementation, des règles de fonctionnement de la circulation aérienne et des méthodes de travail.
- Maîtrise de la communication écrite et orale.
- Technique de gestion de projet.
- Anglais.
- Disponibilité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-Chef Sub Contrôle
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KUHN, Maryse - 05-56-55-62-10 maryse.kuhn@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GILLARD, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Il encadre les personnels de la subdivision Contrôle,
- Il coordonne l'ensemble des activités de la subdivision.
- Il définit les besoins d'évolution des procédures de contrôle, coordonne le suivi des procédures, des incidents, et des dossiers à la charge de la subdivision.
- Il coordonne la mise en place et le suivi des documents opérationnels en salle de contrôle, et des lettres d'accord (partie SE)
- Il participe à l'animation de réunions
- Il participe au dialogue social
- Il participe à la permanence opérationnelle
- Il peut effectuer l'intérim du Chef de Service ainsi que toutes tâches particulières qui peuvent lui être confiées par le Chef du Service Exploitation.
- Dans son domaine, il s'assure que la politique Sécurité/Qualité est mise en oeuvre.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Observer et analyser
- Organiser le travail d'une équipe ou d'un service
- Gérer les tensions et les pressions
- Déléguer
- Instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute, un esprit d'équipe
- Valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentialité

Connaissances

- Connaissance des domaines technique et réglementaire
- Compétence en matière de communication écrite et orale
- Anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO - Chef Sub qualité service sécurité
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/QUALE Subdivision qualité de service sécurité (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-SO/EXPL/QUALE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KUHN, Maryse - 0556556210 CHFSCE EXPLOITATION
Personne remplacée :	DUPIN, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Il anime, encadre les personnels de la Subdivision et coordonne le travail à effectuer
- Il assure le recueil et le traitement des événements sécurité
- Il organise ou participe à différents groupes de travail ou réunions au sein du centre ou à l'extérieur
- Il assure un lien permanent avec les Chefs d'équipe « correspondants sécurité »
- Il coordonne avec la Subdivision Instruction les actions de formation continue résultant de l'analyse des événements
- Il gère le processus de retour d'expérience et participe au suivi sécurité
- Il collabore avec le Responsable SMI
- Il participe à l'astreinte opérationnelle
- Le cas échéant, il assure l'intérim du chef de service

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Observer et analyser
- Organiser le travail d'une équipe, déléguer
- Instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute, un esprit d'équipe, faire preuve de diplomatie
- Analyser les dysfonctionnements, identifier les difficultés
- Respecter la confidentialité des informations

Connaissances

- Connaissance des domaines technique et réglementaire (Circulation aérienne)
- Techniques générales de contrôle de la CA
- Techniques de présentation d'un rapport
- Compétence en matière de communication écrite et orale
- Anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO - Premier contrôleur CRNA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur CRNA*C-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KUHN, Maryse - 05.56.55.62.10 CHF SERV EXPL. maryse.kuhn@aviation-civile.gouv.fr GILLARD, Olivier - 05.56.55.62.40 CHF SUB CTRL olivier.gillard@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes: ACP-ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage "transformation vers ACC" leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-ASSISTANT DE SUBDIVISION FMP
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/CTRL Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Contrôle (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTIN, Antoine - 01 69 57 65 50 antoine.martin@aviation-civile.gouv.fr MEYZE, Dominique - 01 69 57 65 63 dominique.meyze@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	QUESNEL, Harold

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées.

RATTACHE A : Chef de subdivision contrôle

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

Assistant de classe à la subdivision Contrôle FMP

Détachés FMP

Adjoints au Chef De Salle (ACDS)

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

En relation avec le Chef de la Subdivision Contrôle et le chef FMP :

- Assiste le FMP Manager
- Assure l'intérim du FMP Manager
- Représente le CRNA-Nord auprès du NMOC
- Responsable des publications de l'information en salle concernant l'ATFCM
- Rédige les consignes d'exploitation et les notes d'information concernant l'ATFCM
- Participe aux évolutions du Centre en matière de gestion du trafic
- Anime les réunions FMP
- Participe aux réunions, nationales ou internationales relevant de son domaine de compétence
- Prépare et rédige les documents de travail du GT ATFCM
- Participe à la permanence opérationnelle
- Assure le suivi des outils ATFCM
- Participe en tant qu'expert à l'élaboration de nouvelles procédures ou outils
- Participe aux procédures d'élaboration et de réalisation des formations dispensées à la FMP, et notamment celle des ACDS.
- Assure l'assistance et le support technique au bénéfice des ACDS dans leurs différentes tâches.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Procède à la notification d'événements sécurité, sûreté, fluidité
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience
- Met en oeuvre les actions correctives et préventives
- Participe aux audits

COMPETENCES

Techniques de base :

- Solide expérience des procédures et systèmes ATFCM
- Connaissance du fonctionnement du CRNA, des services de la NA française et de l'environnement européen dans le domaine ATFCM
- Bonne maîtrise de l'anglais parlé et écrit
- Maîtrise de l'outil informatique et des systèmes de données utilisés dans la NA.

Qualités requises :

- Anticiper, analyser et synthétiser les problèmes
- Définir une méthodologie permettant d'atteindre des objectifs
- Préparer et conduire des réunions, Participer à l'animation d'une équipe
- Communiquer efficacement oralement et par écrit

- Faire preuve de diplomatie, traiter les situations conflictuelles
- Motiver une équipe, participer à l'animation d'une équipe

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation aux fonctions d'encadrement
- Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-PREMIER CONTROLEUR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL Organisme CRNA/N - Service Exploitation (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur CRNA*C-N/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTIN, Antoine - 01 69 57 65 50 antoine.martin@aviation-civile.gouv.fr MEYZE, Dominique - 01.69.57..65.63 dominique.meyze@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GT EFFECTIFS 2015

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-ASSISTANT SUBDIVISION CHEF FMP
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/CTRL Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Contrôle (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTIN, Antoine - 01 69 57 65 50 antoine.martin@aviation-civile.gouv.fr MEYZE, Dominique - 01 69 57 65 63 dominique.meyze@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MEYZE, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées.

RATTACHE A : Chef de subdivision contrôle

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

Assistant de subdivision en poste à la FMP.

Spécialiste à la subdivision Contrôle FMP.

Détachés FMP.

Adjoints au Chef De Salle (ACDS).

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

En relation avec le Chef de la Subdivision Contrôle :

- . Responsable de l'encadrement FMP
- . Assure l'intérim du Chef de subdivision Contrôle
- . Responsable de la gestion du personnel FMP
- . Représente le CRNA-Nord auprès du NMOC
- . Responsable des publications de l'information en salle concernant l'ATFCM
- . Rédige les consignes d'exploitation et les notes d'information concernant l'ATFCM
- . Participe aux évolutions du Centre en matière de gestion du trafic
- . Anime les réunions FMP
- . Participe aux réunions, nationales ou internationales relevant de son domaine de compétence
- . Participe aux réunions des Chefs d'équipe du CRNA et GT ayant impact sur l'ATFCM
- . Prépare et rédige les documents de travail du GT ATFCM
- . Représente la subdivision contrôle aux tests de connaissances théoriques et aux commissions de qualification
- . Participe à la permanence opérationnelle
- . Assure le suivi des outils ATFCM
- . Participe à l'élaboration de nouvelles procédures ou outils
- . Assure l'encadrement de la formation des ACDS, des détachés FMP, et des différentes formations dispensées par la FMP.
- . Assure l'assistance et le support technique au bénéfice des ACDS dans leurs différentes tâches.

RESPONSABILITE EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

- . Procède à la notification d'événements sécurité, sûreté, fluidité
- . Prend en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience
- . Met en oeuvre les actions correctives et préventives
- . Participe aux audits

COMPETENCES

Techniques de base :

- . Expérience de la Qualification PC CRNA voire CDS
- . Solide expérience des procédures et systèmes ATFCM

- . Connaissance du fonctionnement du CRNA, des services de la NA française et de l'environnement européen dans le domaine ATFCM
- . Bonne maîtrise de l'anglais parlé et écrit

Qualités requises :

- . Anticiper, analyser et synthétiser les problèmes
- . Définir une méthodologie permettant d'atteindre des objectifs
- . Préparer et conduire des réunions, Participer à l'animation d'une équipe
- . Communiquer efficacement oralement et par écrit
- . Faire preuve de diplomatie, traiter les situations conflictuelles
- . Motiver son équipe, participer à l'animation d'une équipe
- . Organiser et gérer le planning FMP

FORMATION D'INTEGRATION :

- . Formation ICNA ou IEEAC
- . Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/NORD- CHEF DE SUBDIVISION ETUDES
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/ETUD Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Etude (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-N/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTIN, Antoine - 01.69.57.65.50 antoine.martin@aviation-civile.gouv.fr GOUHOT, Jean-Claude - 01.69.57.60.60 jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SPYCKERELLE, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Il est responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse). Il fait le suivi des outils des contrôleurs, les spécifications d'outils, les tests de mise en oeuvre. Il a également en charge l'interface entre le service exploitation et le service technique

RATTACHE A : Chef de service exploitation

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

Assistants de subdivision

Spécialistes

PC Détachés

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Gérer et encadrer les personnels de sa subdivision

Assurer l'interface avec le service technique

Participer aux spécifications opérationnelles des systèmes

Conduire l'évaluation, la mise en oeuvre et le suivi des systèmes

Participer à des groupes de travail (locaux ou nationaux)

Participer à la planification des mises en service

Participer à des tests techniques et opérationnels

Rédiger et valider les MISO

Rédiger et valider les EPIS

Participer à la rédaction du MANEX

Traiter les FNE

Participer à la permanence opérationnelle

Gérer les projets dont il est désigné chef de projet

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

il est membre des CLS (permanent ou à la demande selon les cas).

il participe au suivi sécurité exploitation et technique

il met en oeuvre les actions préventives et correctives.

il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.

il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents.

il fournit les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions.

Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.

Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

Connaissance des règles de fonctionnement de la CA

S'assurer de la cohérence entre missions et moyens

Réaliser une solution technique adaptée

Gérer les interfaces et les dysfonctionnements

Connaître les installations et systèmes

Connaître les techniques de communication

Animer une équipe, déléguer
Définir les objectifs et suivre leur réalisation
Suivre un projet

Qualités requises :

Travailler en concertation et en complémentarité avec les équipes
Bonne connaissance de l'anglais écrit et parlé

FORMATION D'INTEGRATION :

Formation ICNA ou IEEAC

Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-ASSISTANT SUBDIVISION INSTRUCTION
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/INST Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Instruction (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTIN, Antoine - 01.69.57.65.50. antoine.martin@aviation-civile.gouv.fr MARCHANT, Bérioska - 01.69.57.66.25. berioska.marchant@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DANG, Renaud

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE : Assistant subdivision instruction

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision instruction

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Spécialiste
- Contrôleur détaché
- Formateur en anglais

Profil - Qualification :

Sous l'autorité du chef de la subdivision instruction, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

Fonctionnement de la subdivision :

- Animation, encadrement des personnels de la subdivision et coordination du travail à effectuer
- Mise en oeuvre et suivi du PFU et du PCU
- Mise en place des outils pédagogiques
- Coordination de la formation avec les équipes, les autres subdivisions, l'ENAC, SDRH et la DSAC
- Organisation des stages de formation ou d'information au sein du service
- Participation à des projets, commissions, groupes de travail (locaux ou nationaux)

Fonctionnement du service :

- Participe à la permanence opérationnelle
- Participe à l'encadrement de la subdivision

Tâches particulières :

- Gestion de l'ensemble de la formation en unité :
- Planifie, anime, coordonne et supervise la mise en oeuvre et le suivi du PFU
- Participe aux évaluations théoriques
- Encadre les stagiaires, les instructeurs locaux, les pilotes d'échos radar et les détachés chargés de la conception des exercices ELECTRA

- Dans le cadre du PCU :

- Assure la gestion du maintien de compétences des ICA et des contrôleurs DCC
- Assure la gestion de la formation théorique des ICNA ayant subi une interruption dans l'exercice de la mention d'unité
- Assure le suivi individuel des délivrances et des prorogations concernant les mentions d'examineurs des licences des contrôleurs du centre

- Participe, comme représentant du chef de subdivision, aux commissions de formation en unité, aux commissions de nomination des chefs d'équipe et chefs de salle, au suivi sécurité exploitation, aux CLS

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.

- il fournit les éléments demandés par le chef de programme SMI dans le cadre de ses fonctions.
- Il notifie les évènements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA
- Connaître et exploiter le Manex
- Connaître la réglementation NA
- Savoir expliquer les procédures de réglementation
- Connaître les systèmes et équipements
- Connaître les statuts et régimes indemnitaires
- Connaître les techniques de communication

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe
- Savoir suivre un projet

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation ICNA ou IEEAC
- Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE Ajaccio Chef Circulation aérienne
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/SE LFKJ/CA Ajaccio Napoléon Bonaparte - Circulation aérienne (AJACCIO CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFKJ/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	DELVALLEE, Olivier - 04 95 23 59 71 olivier.delvallee@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LICCIA, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

*Mission : Anime le service Circulation aérienne Ajaccio en développant l'esprit d'équipe et la motivation afin d'atteindre les objectifs du SNA dans son domaine de responsabilité.

*Activités: -Participe à l'équipe de direction de l'OCAF - Encadre et anime le service CA d'Ajaccio - Assure la mise en oeuvre de l'organisation du fonctionnement (certification ISO 9001) -S'assure des activités opérationnelles des services de contrôle de la circulation aérienne, d'information de vol et d'alerte rendue dans la zone de responsabilité de l'OCAF dans le cadre des règlements applicables à la circulation aérienne générale en coordination avec les organismes adjacents nationaux et internationaux - S'assure de la gestion de l'espace aérien dont l'OCAF à la responsabilité en coordonnant la comptabilité des circulations civiles et militaires avec les organismes du ministère de la Défense dont la zone de compétence recoupe celle de l'OCAF - Participe aux relations avec les usagers, s'assure du recueil des données d'information aéronautique et la tient à leur disposition - Assure la mise en oeuvre de la politique sécurité/ qualité et les procédures associées en coordination avec le correspondant SMI de l'OCAF - Est responsable du tableau de service - Est responsable de la mise à jour du MANEX et consignes d'exploitation associées - Est responsable des coordinations et préparations des interventions du service technique - Est l'informateur local aéronautique - Est responsable des PFU/PCU - Préside la commission de formation - Représente le SNA dans son domaine de responsabilité lors des réunions avec les PE/PI - Participe au suivi exploitation et technique de l'OCAF - Est membre de la CLS/E, et participe aux CLS/T et CLS/M de l'OCAF en tant que de besoin - Propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives au sein de la CA d'Ajaccio - Assure la procédure d'évaluation et d'atténuation des risques - S'assure des compétences des agents qui lui sont rattachés - Participe au dialogue social - Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

*Techniques de base : -Management - Connaissance organisationnelle et fonctionnelle du SNA - Rédaction de comptes-rendus et de courrier - Conduite de réunions - Conduite d'entretiens

*Qualités requises : -Très bonne connaissance du contrôle aérien et organisation des services de CA - Capacité d'encadrement et d'animation de groupes ou de réunions - Capacité d'adaptation - Capacité de décision, esprit d'initiative - Capacité d'écoute - Capacité à rendre compte

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-PTP - Chef d'organisme
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/AG TFFR/DIR Pointe à Pitre / Le Raizet - Organisme de contrôle (LES ABYMES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*TFFR/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	JOUANS, Olivier - 0596 42 24 87 olivier.jouans@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BABIJON, Gilbert

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITE DU POSTE

- Motive et encadre les personnels de l'organisme, anime et coordonne l'action des services
- Fixe dans le cadre des orientations nationales et régionales les objectifs principaux et les priorités de l'organisme
- Assure la continuité et la qualité du service rendu aux usagers et veille à la qualité des missions exercées par l'organisme de Poite-à-Pitre
- Exprime les besoins de l'organisme en matière d'outils, de moyens et de ressources humaines
- Participe à l'évaluation des besoins budgétaires en termes d'investissement et de charges de fonctionnement
- Valide les orientations et les choix techniques effectués dans le domaine opérationnel de la compétence de l'organisme, et contrôle l'avancement des actions
- Gère le dialogue social
- Représente le chef du SNA/AG sur l'aérodrome
- Gère les relations avec les usagers locaux des services de la navigation aérienne
- Veille à la prise en compte de la politique environnement de la DSNA dans les projets locaux
- Gère l'astreinte opérationnelle de l'organisme
- Responsable de la mise en oeuvre du centre secondaire de sauvetage (RSC)
- Peut représenter le SNA dans des instances nationales ou internationales

Tâches :

COMPETENCES

- Connaître le contexte organisationnel et humain
- Connaître les composantes techniques de la DSNA
- Connaître les institutions locales
- Animer une équipe
- Définir les objectifs et suivre leur réalisation
- Gérer les informations à communiquer
- Connaître les règles de fonctionnement de la CA
- Connaître les installations et les systèmes

Profil - Qualification :

RESPONSABILITE EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Le chef de l'organisme est responsable de la mise en oeuvre sur son site de la politique sécurité définie par la DSNA/DO, de la performance sécurité et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité. Dans ce cadre :

- il détermine et sollicite auprès des instances supérieures les moyens et ressources pour la mise oeuvre de cette politique sur son site, il alloue et gère les moyens obtenus
- il préside la revue qualité/sécurité de l'organisme de contrôle de Poite-à-Pitre
- il participe à la revue qualité/sécurité du SNA/AG
- il préside les CLS Exploitation et les CLS Technique de son site
- il s'assure de la mise en place des actions correctives
- il décide la mise de nouveaux systèmes ou moyens sur proposition de ses collaborateurs
- il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- il met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités
- il est délégué pour la sûreté du PIV de Poite-à-Pitre

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/NORD-ADJOINT AU CHEF DU SERVICE EXPLOITATION
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL Organisme CRNA/N - Service Exploitation (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*C-N/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARTIN, Antoine - 01.69.57.65.50 antoine.martin@aviation-civile.gouv.fr GOUHOT, Jean-Claude - 01.69.57.60.60 jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	COLSON, Jonathan

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de service il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de service.

RATTACHE A : Chef de service exploitation

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

Tous les postes du service exploitation et directement :

- . Chefs de subdivisions
- . Secrétaires

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- . Participer à l'animation, l'encadrement et la coordination des actions des subdivisions
- . Conseiller le chef de service et l'assister.
- . Proposer les grandes orientations du service et leur planification
- . Représenter le service exploitation aux réunions et travaux nationaux
- . Tenir à jour les indicateurs ou bases dont il a la charge
- . Participer aux réunions de direction
- . Participer au dialogue social et à la concertation avec les représentants des personnels
- . Participer à la permanence opérationnelle
- . Supervise, gère des projets.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- . il peut présider la commission locale de sécurité exploitation en l'absence du chef de service
- . il peut coprésider les commissions élargies et mixtes en l'absence du chef de service
- . il participe à la mise en oeuvre et au suivi des ACAP
- . il veille à ce que la fonction de suivi sécurité soit mise en oeuvre dans son service.
- . il participe aux revues de processus qui le concernent.
- . Il propose la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes ou moyens.
- . Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- . Connaissance de l'organisation de la DGAC
- . Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne
- . Connaissance de l'ATFCM
- . Connaissance des régimes statutaires et indemnitaires des personnels techniques de la navigation
- . Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes
- . Maîtrise des techniques de management et de communication
- . Bonne connaissance de la langue anglaise
- . Maîtrise des outils bureautiques
- . Technique de gestion de projet.

Qualités requises :

- . Appréhender de façon globale un problème
- . Construire, animer et faire vivre un réseau de relations internes
- . Savoir conseiller sa hiérarchie
- . Sens des relations humaines
- . Etre à l'écoute du climat social
- . Instaurer un climat de confiance

FORMATION D'INTEGRATION :

- . Formation ICNA ou IEEAC
- . Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Deauville-Chef Circulation Aérienne
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/O LFRG/CA Deauville Saint Gatien - Circulation aérienne (SAINT-GATIEN-DES-BOIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFRG/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LANDART, Alain - 02 28 00 25 25 alain.landart@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ARHANT, Christine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Est responsable de la fourniture des services ATS de l'organisme de contrôle d'approche et d'aérodrome

Tâches :

1/ Génériques

- Anime et encadre son organisme
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Participe à la gestion administrative du fonctionnement de l'organisme en coordination avec les subdivisions RH et Fi.
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les subdivisions du service exploitation, les maintenances de rattachement et les autres sites du SNA-O
- Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- Assure la veille réglementaire dans son domaine de compétence.

2/ Spécifiques

- Est responsable du contrôle d'aérodrome et du contrôle d'approche
- Elabore les tableaux de service
- Assure la mise à jour du Manex et l'élaboration des consignes d'exploitation
- Coordonne et prépare les interventions techniques avec la subdivision Etudes et le service technique
- Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de CA adjacents
- Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local AIP/NOTAM)
- Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome et au respect de l'environnement (exploitant d'aérodrome, DSAC, usagers)
- Participe à l'élaboration du besoin opérationnel (BO)

3/ Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement

- Participe à l'organisation de la commission locale de sécurité de l'organisme
- Assure la rédaction, la diffusion, l'archivage des documents (responsable de cellule documentaire)
- Propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives au sein de l'organisme
- Gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents
- Gère les protocoles avec les usagers et l'exploitant d'aérodrome
- Participe à la mise au point des lettres d'accord avec les organismes adjacents
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques, et suivant le niveau de gravité du risque résiduel de l'opération, décide ou propose la mise en service opérationnelle de changements de systèmes, de contexte CA ou de méthode
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Préside la commission locale de qualification
- Notifie les événements sûreté dont il fait le constat
- Participe aux audits pour lesquels il est sollicité

Profil - Qualification :

Techniques de base :

1/Navigation aérienne :

- Connaissance experte de la réglementation et de l'organisation de la CA (4)

2/Environnement :

- Connaissance détaillée de la réglementation en matière de respect de l'environnement (2)

3/Informatique :

- Utilisateur de niveau détaillé des outils bureautiques classiques et de produits spécifiques (3)

Qualités requises :

- Goût pour le management et la pédagogie
- Aptitude au travail en équipe et aux relations avec les usagers
- Capacité d'écoute, de dialogue et aptitude à négocier

NIVEAU DE COMPETENCE : 1-Elémentaire; 2-Général; 3-Détaillé; 4-Expertise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S EXPL RODEZ - PC APP
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/S LFCR/CA Rodez Marcillac - Circulation aérienne (MARCILLAC VALLON)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*LFCR/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr VIOSSANGES, Sandrine - 05.65.77.17.52 sandrine.viossanges@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32 H

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS. Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL/FMP
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL/FMP Entité flow management position (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL/FMP
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	QUENET, Christian - 02 98 37 34 10 christian.quenet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LE BRAS, Yvon

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de subdivision contrôle, il assure les tâches qui lui sont confiées dans le domaine ATFCM.

ACTIVITES DU POSTE :

- Réalise la documentation opérationnelle relative à la FMP,
- Elabore les consignes opérationnelles concernant la régulation du trafic,
- Participe aux téléconférences hebdomadaires avec EUROCONTROL,
- Participe avec les autres organismes à l'élaboration de scénarios d'orientation de trafic,
- Participe aux réunions et groupes de travail nationaux animés par la DO,
- Participe au groupe de travail capacités et à tout groupe de travail nécessitant l'expertise de la FMP,
- Propose au chef de subdivision contrôle toutes les mesures propres à améliorer la qualité de service en liaison avec les autres subdivisions,
- Traite les fiches de notification d'évènement relevant de son domaine d'activité,
- Participe aux actions de formation des nouveaux adjoints au chef de salle chargés de l'ATFCM et réalise les supports pédagogiques nécessaires,
- Participe aux tests et évaluations avec la subdivision instruction,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision,
- Participe au groupe de suivi et à la commission locale de sécurité du service exploitation en cas d'indisponibilité du chef de la subdivision contrôle.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il notifie les évènements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Il prend en compte les résultats et préconisations issus du retour d'expérience,
- Il peut participer aux audits internes,
- Il est un acteur important de l'écoute client (aviation commerciale). Au travers des réunions placés sous l'égide d'EUROCONTROL (SW Axis), il engage le CRNA Ouest au niveau des stratégies ATFCM à venir (orientations de trafic, réseaux de routes, scénarios stratégiques) et prend en compte les expressions de besoins formulées par les usagers,
- Il fait part des évènements dont il a connaissance,
- Il respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Il met en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine.

COMPETENCES :

***Techniques de base :**

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA,
- Connaître et exploiter le MANEX,
- Connaître la réglementation de la NA et savoir expliquer les procédures de cette réglementation,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Connaître les techniques de communication.

***Qualités requises :**

- Savoir animer une équipe,
- Savoir animer un projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Assistant de Subdivision Qualité de Service/Sécurité
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NQS SNA/O - Nantes - Subdivision qualité service sécurité (BOUGUENAI CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-O/EXPL/NQS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	CHAPELIER, Stéphane - 02 28 00 25 60 stephane.chapelier@aviation-civile.gouv.fr LANDART, Alain - 02 28 00 25 25 alain.landart@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le futur site de Notre Dame des Landes à l'ouverture de ce dernier.
Personne remplacée :	FEILLET, Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION

Assiste et conseille le chef de subdivision dans l'ensemble de ses attributions.

Profil - Qualification :

GENERIQUES :

Suit les dossiers qui lui sont attribués dans les domaines de la subdivision

Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites

Rédige des notes, comptes-rendus, bilans ou courriers vers l'extérieur

Rend compte du résultat de travaux, de réunions de manière claire et concise

Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence

Peut être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision ou à le représenter dans des instances locales ou nationales

Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle.

SPECIFIQUES :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, il s'assure que la politique sécurité / qualité est mise en oeuvre. Plus particulièrement :

Il collabore au recueil, au traitement et à la traçabilité des événements sécurité

Il collabore à la mise en oeuvre et au suivi des actions préventives et correctives

Il collabore à la gestion des indicateurs sécurité/qualité

Il participe à la rédaction, la diffusion, l'archivage des documents et enregistrements (responsable de cellule documentaire)

Il collabore à la préparation des revues de direction et y participe en l'absence du chef de subdivision

Il collabore à la préparation des coordinations qualité/sécurité des approches et du service exploitation et y participe en l'absence du chef de subdivision

Il prépare, anime et assure le secrétariat des CLSE et commissions mixtes

Il participe à l'animation du suivi sécurité exploitation et fournit les éléments nécessaires à son fonctionnement

Il participe au retour d'expérience au sein du SNA

Il collabore à la promotion de la culture sécurité au sein du SNA

Il contribue aux actions de formation et sensibilisation menées par la subdivision QS/S

Il collabore à la coordination avec les entités QST du SNA

Il participe à l'administration locale de la base INCA

Il notifie les événements sûreté dont il fait le constat.

Il participe aux audits pour lesquels il est sollicité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O - Premier contrôleur CRNA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur CRNA*C-O/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	QUENET, Christian - 02 98 37 34 10 christian.quenet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ouverture de poste selon GT effectifs.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O - Chef DCC Tours
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS DCC Tours (TOURS)
Fonction / Poste :	1 Chef DCC*C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE BRAS, Yvon - 02 98 37 34 00 yvon.le-bras@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SCHOUTEN, Odile

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous la responsabilité du service exploitation, au sein d'une entité co-implantée avec le CDC :

- Est le représentant local du ou des CRNA en matière de gestion de l'espace aérien auprès du CDC et travaille en collaboration avec la CNGE (cellule nationale de gestion de l'espace),
- Effectue la rédaction du manuel d'exploitation, des consignes locales et des consignes d'exploitation du DCC (détachement civil de coordination),
- Assure l'élaboration et la rédaction des comptes rendus et documents statistiques,
- Assure l'instruction locale des incidents relatifs à la compatibilité CAM/CAG,
- Assure la gestion locale de la formation et du suivi professionnel des coordonnateurs,
- Est le représentant local du ou des CRNA auprès de la ZAD et participe à la définition des besoins d'évolution des structures et des procédures,
- Participe aux comités régionaux de gestion,
- Sous la responsabilité de la DO et de la DTI, étudie les besoins d'équipements techniques civils à mettre en place au sein du CDC, afin de pouvoir assurer le maximum d'efficacité au profit des 2 circulations,
- Intervient comme maître d'oeuvre auprès des différents services techniques CRNA et régionaux pour en faire assurer la maintenance,
- Notifie les événements dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- Peut participer aux audits internes,
- Fait part des événements qualité dont il a connaissance,
- Respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Met en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine.

Profil - Qualification :

COMPETENCES :

* Techniques de base :

- Mettre en oeuvre la politique locale et représenter l'autorité locale,
- Connaître les règles de fonctionnement des services de la Navigation Aérienne et s'assurer de la cohérence entre missions et moyens,
- Connaître et exploiter le MANEX et connaître la réglementation Navigation Aérienne,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Savoir organiser les actions de formation,
- Connaître les techniques de communication,
- Savoir animer une équipe, savoir déléguer et savoir suivre un projet,
- Savoir conduire une négociation et savoir argumenter.

* Qualités requises :

- Savoir suivre un projet,
- Connaître les techniques de communication.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Coordonnateur DCC - Tours
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS DCC Tours (TOURS)
Fonction / Poste :	3 Coordonnateur DCC*C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Coordonnateur DCC
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SCHOUTEN, Odile - 02 47 96 33 15 odile.schouten@aviation-civile.gouv.fr LE BRAS, Yvon - 02 98 37 34 00 yvon.le-bras@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de M. TABARY, de Mme MAZATAUD et de Mme DOMINE.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef DCC, le coordonnateur DCC :

- Visualise l'état réel d'activité des différentes zones militaires, directement sur les écrans radar civils des CRNA et des approches concernés,
- Assure en temps réel l'interface entre les contrôleurs CAM (circulation aérienne militaire) et CAG (circulation aérienne générale) pour :
 - assurer au niveau 3 la sécurité des vols en fournissant les éléments de coordination selon les règles établies,
 - affiner l'utilisation de l'espace,
 - assurer l'utilisation des itinéraires week-end ou particuliers, des stacks d'attente,
 - gérer les demandes de pénétrations en zones actives et, de route directe.
- Participe, avec la cellule nationale de gestion de l'espace, aux coordinations pré-tactiques,
- Recueille les éléments nécessaires à l'établissement des statistiques et aux enquêtes relatives aux incidents de compatibilité.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Le coordonnateur DCC :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes,
- Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire,
- Peut participer aux audits internes,
- Fait part des événements qualité dont il a connaissance,
- Respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Met en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine.

COMPETENCES :

* Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la Navigation Aérienne et s'assurer de la cohérence entre missions et moyens,
- Connaître et exploiter le MANEX et connaître la réglementation de la Navigation Aérienne,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Dans le cadre du management lors de négociations, il doit savoir dialoguer et savoir argumenter.

* Qualités requises :

- Rigueur,
- Esprit de décision,
- Esprit d'initiative,
- Respect des consignes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C-O/EXPL/ETUD - CHEF DE SUBDIVISION
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/ETUD Subdivision études (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-O/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE BRAS, Yvon - 02 98 37 34 00 yvon.le-bras@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SAULAIS, Gilles

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION ETUDES

Il est responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse). Il fait le suivi des outils des contrôleurs, les spécifications d'outils, les tests de mise en oeuvre. Il assure également l'interface entre le service exploitation et le service technique.

ACTIVITES DU POSTE :

- Gérer et encadrer les personnels de la subdivision études,
- Assurer l'interface avec le service technique,
- Participer aux spécifications opérationnelles des systèmes,
- Conduire l'évaluation, la mise en oeuvre et le suivi des systèmes,
- Participer à des groupes de travail (locaux ou nationaux),
- Participer à la planification des mises en service,
- Participer à des tests techniques et opérationnels,
- Rédiger et valider les MISO,
- Rédiger et valider les EPIS,
- Participer à la rédaction du MANEX,
- Traiter les FNE,
- Participer à la permanence opérationnelle.

Tâches :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE /SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Membre des CLS (permanent ou à la demande selon les cas),
- Participe au suivi sécurité exploitation et technique,
- Met en oeuvre les actions préventives et corrective,
- Fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques,
- Gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents,
- Fournit les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions,
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés,
- Notifie les évènements dont il a connaissance.

Profil - Qualification : COMPETENCES :

* Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement de la CA,
- S'assurer de la cohérence entre missions et moyens,
- Réaliser une solution technique adaptée,
- Gérer les interfaces et les dysfonctionnements,
- Connaître les installations et systèmes,
- Connaître les techniques de communication,
- Animer une équipe et déléguer,
- Définir les objectifs et suivre leur réalisation,
- Suivre un projet.

* Qualités requises :

- Bon sens relationnel,
- Qualités d'analyse et de synthèse,
- Sens de l'organisation,
- Disponibilité,
- Réactivité,
- Esprit de décision,
- Aptitude à la délégation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE - ASSISTANT DE SUBDIVISION
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/ENV SNA/CE - Subdivision études environnement (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-CE/EXPL/ENV
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DREVON, Bertrand - 04 82 90 92 80 bertrand.drevon@aviation-civile.gouv.fr BARRAU, André - 04 82 90 92 50 andre.barrau@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	POULET, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

**ASSISTANT DE SUBDIVISION ETUDES ENVIRONNEMENT
LYON SAINT-EXUPERY**

Assure le suivi des systèmes et outils du contrôleur aérien (paramétrages, définition, recueil et transmission des besoins d'évolution) et des outils de dépouillement.

- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions du service exploitation et les autres sites
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle.
- Peut participer aux groupes de travail locaux, régionaux ou nationaux de son domaine de compétence
- Peut participer en fonction des besoins à toute activité de la subdivision études - environnement

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision, il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre.

- Il participe au suivi sécurité/qualité
- Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Il participe à l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents

SPÉCIFIQUES :

Systèmes :

- Participe à l'élaboration de spécifications, à leur mise en place et à leur évolution
- Propose et suit les paramétrages locaux des différents systèmes
- Participe au suivi et à l'analyse des dysfonctionnements en relation avec le service/division technique.
- Assure un fonctionnement coopératif avec le service technique

LOCALES

Environnement :

- Gère l'évolution des systèmes pour les besoins environnement

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Bonnes connaissances en informatique
- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la rédaction de comptes-rendus, rapports de synthèse, méthodologies

Qualités requises :

- Goût pour le contact humain, le travail en équipe
- Etre à l'écoute des utilisateurs
- Connaissance du milieu opérationnel et des systèmes ATM
- Sens de l'organisation

- Rigueur
- Organiser, planifier, suivre une activité

FORMATION D'INTEGRATION :

- NAA : systèmes approche, principes et fonctionnalités
- Stage IRMA et SPIP exploitation
- Stage CESNAC - vie du vol
- Elvira : utilisation opérationnelle "ELVIRA" QDS, environnement
- DESNA ou SURSYS

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI - Contrôleur PC AER/APP/CCR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/OI K-OI/EXPL/CTRL SNA/OI - Contrôle Saint-Denis-Gillot (ST DENIS CEDEX 9)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-OI/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DUTARTRE, Lionel - 02 62 72 88 01 lionel.dutartre@aviation-civile.gouv.fr VADIVELOU, Siva - 02 62 72 88 30 siva.vadivelou@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
contrôleur APP/CCR OM

Tâches :
Fourniture des services de contrôle d'aérodrome, de contrôle d'approche et de contrôle régional outre-mer dans un environnement sans radar

Profil - Qualification :
L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI - APP - ACP
Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.
Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP - Pontoise - CHEF CA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPT Organisme Orly-AG - AG - Pontoise Corneilles en Vexin - CA (GENICOURT)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFPO/AG/LFPT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr THOMAS, Marc - 01.69.57.69.13 marc.thomas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HENRY, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure l'organisation et le suivi du fonctionnement de l'organisme de contrôle de Pontoise

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE AVIATION GENERALE

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Adjoint chef CA,
- Contrôleur d'aérodrome

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Est le responsable opérationnel de l'organisme de contrôle
- Anime et encadre l'équipe de contrôle et le personnel
- Assure la gestion de la qualité et de la sécurité de service
- Est l'interlocuteur direct des usagers de l'aéroport (aéroclubs, sociétés) pour ce qui concerne la fourniture du service de contrôle
- Participe aux relations avec l'environnement (service environnement d'Aéroports de Paris et représentants locaux), peut-être amené à participer à la Commission Consultative de l'Environnement (CCE et/ou CP) de l'aérodrome selon les thèmes abordés
- Analyse les besoins d'évolution de la plate-forme. Propose et suit les projets retenus
- Est l'interlocuteur de la SDRH au profit de la formation statutaire et continue des ICNA.
- Participe aux groupes de travail, aux commissions de formation en unité
- Élabore les consignes CA et assure le suivi en temps réel des événements ayant un impact opérationnel.
- Assure le suivi du Manuel d'Exploitation (MANEX)
- Participe aux études CA, à l'évolution des systèmes, de l'infrastructure et aux études de sécurité associées avec la participation du service
- Réalise les statistiques de l'aérodrome
- Propose l'évolution des procédures et des méthodes de travail
- Coordonne le contrôle de la CA dans l'espace qui lui est délégué avec les centres adjacents.
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques.
- Participe aux permanences de commandement aviation générale

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il est plus particulièrement responsable du traitement et de l'analyse des événements CA ainsi que des REX locaux.

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport.
- Connaissance de la réglementation de la CA.
- Connaissance des méthodes de contrôle.
- Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne.

- Sensibilisation dans le domaine juridique.
- Connaissances en informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues.
- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier.
- Esprit d'initiative et de décision.
- Savoir faire en matière de management.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage en entreprise
- Etudes de sécurité
- Pratique d'audit
- Conduite de projet

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE- CHAMBERY - CHEF CIRCULATION AERIENNE
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/CE LFLB/CA Chambéry Aix Les Bains - Circulation aérienne (VOGLANS)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFLB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARRAU, André - 04 82 90 92 50 andre.barrau@aviation-civile.gouv.fr CHAMBON, Sylvie - 04 82 90 90 01 sylvie.chambon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PAILLARD, Myriam

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure l'organisation et le suivi du fonctionnement de l'organisme de contrôle de Chambéry

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Adjoint chef CA,
- Contrôleurs du CCA de Chambéry
- Agent BDP

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Anime et encadre son entité CA.
 - Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles.
 - Identifie les objectifs et les besoins associés.
 - Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions du SNA.
 - Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO.
 - Est responsable du contrôle du CCA de Chambéry
-
- Elabore les tableaux de service.
 - Organise la formation initiale et continue des contrôleurs (stages MC et FSI locaux).
 - Rédige les PCU et PFU
 - Assure la rédaction et la mise à jour du Manex, des consignes et des notes de service.
 - Valide les fiches MISO. Coordonne les interventions avec les services techniques.
 - Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
 - Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de la CA adjacents.
-
- Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique.
 - Préside la commission de formation en unité (CFU).
 - Gère les prorogations des licences des contrôleurs.
 - Gère les demandes de stages des contrôleurs.
 - Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome, notamment l'élaboration et la signature des protocoles avec l'exploitant.
 - Participe aux réunions de planification des travaux et aux études de sécurité de la plateforme avec l'exploitant d'aérodrome
 - Participe à l'élaboration du besoin opérationnel (B.O).
 - Est responsable de la diffusion des statistiques de trafic vers la DO.
 - Tient à jour le fichier des aéronefs basés.
 - Assure le suivi des ordres de mission des agents (demandes, état des frais, autorisations).

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité / qualité et les procédures sont mises en oeuvre.

- Il assure le suivi sécurité/qualité de son entité CA avec la subdivision QS-S du SNA-CE.

- Il participe à la CLS.
- Il propose et met en oeuvre au sein de l'organisme les actions correctives et préventives.
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques.
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.
- Il saisit les FNE dans INCA et fait une première analyse locale.
- Il est membre de la CCE.

Il est responsable de l'information locale publiée dans l'AIP

COMPETENCES

- Connaître la réglementation de la circulation aérienne.
- Savoir exploiter (mise à jour) le Manex.
- Connaître les serveurs : SIFweb, INCA, Amélia, GEODE, AGATA, Elvira, Assmann, SIRH, Angélique, masque de saisie Stat DO.
- Maitriser les outils bureautiques Word, excel.
- Connaître les systèmes et outils du contrôle (RSFTA, IRMA, etc).
- Savoir intégrer les contraintes environnementales.
- Pratiquer couramment l'anglais.
- Savoir animer une équipe et gérer le dialogue social.

Qualités requises :

- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues.
- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier.
- Esprit d'initiative et de décision.
- Savoir faire en matière de management.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage chef CA
- Etudes de sécurité
- Pratique d'audit
- Conduite de projet

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP PONTOISE ADJOINT CHEF CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPT Organisme Orly-AG - AG - Pontoise Corneilles en Vexin - CA (GENICOURT)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFPO/AG/LFPT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr THOMAS, Marc - 01 69 57 69 13 marc.thomas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MOUSTEY, Yves

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Assiste le chef circulation aérienne dans l'organisation et le suivi du fonctionnement de l'organisme de contrôle de Pontoise

RATTACHE A :

CHEF DU SERVICE AVIATION GENERALE

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Contrôleur d'aérodrome

Profil - Qualification : ACTIVITES DU POSTE :

- En collaboration avec le chef CA, organise et suit l'exploitation opérationnelle de l'aérodrome.
- Participe avec le chef CA à la démarche de management de la sécurité.
- Élabore les consignes CA et assure le suivi en temps réel des événements ayant un impact opérationnel.
- Participe à la gestion de la qualité et de la sécurité de service.
- Assure le suivi du Manuel d'Exploitation.
- Prend en charge la formation locale, encadre et anime l'équipe de contrôle et réalise le tableau de service.
- Propose et participe à la mise en place de nouveaux outils de formation.
- Participe aux études locales et aux études de sécurité.
- Assure toute tâche confiée par le chef CA et assure son intérim en son absence.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il est plus particulièrement responsable du traitement et de l'analyse des événements CA ainsi que des REX locaux.

COMPETENCES :

Techniques de base :

- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aérodrome.
- Connaissance de la réglementation de la CA.
- Connaissance des méthodes de contrôle.
- Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne.
- Sensibilisation dans le domaine juridique.
- Connaissances en informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues.
- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier.
- Esprit d'initiative et de décision.
- Savoir faire en matière de management.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Pratique d'audit
- Etudes de sécurité
- Conduite de projet

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA/SDPS - CHEF POLE ASI (ATM-SYST INFO)
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DSNA DSNA/SDPS/ASI Pôle systèmes ATM et SI (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de pôle*DSNA/SDPS/ASI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	HUERRE, Pierre-Yves - 01 58 09 49 01 BUARD, Louise - 01 58 09 44 95
Personne remplacée :	RAMONET, Guillaume

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de pôle ATM et système d'information.

Chargé du suivi des projets majeurs dans le domaine des systèmes ATM et du système d'information, Contribue à la définition d'objectifs et à l'attribution des ressources pour les projets, conformément à la stratégie de la DSNA et s'assure de leur respect.

Tâches :

- Contribue à la définition d'objectifs et à l'attribution des ressources pour les projets majeurs ATM, conformes à la stratégie de la DSNA et s'assure de leur respect,
- Consolide et met à jour le programme pluriannuel des investissements de la DSNA dans le domaine des systèmes ATM et suit son exécution,
- Suit les projets majeurs de la DSNA dans le domaine des système ATM et prépare les décisions à prendre par DSNA/D (participation aux groupes de pilotage, organisation et préparation des comités directeurs),
- Encadre le chef de programme ATM et système d'information,
- Est l'interlocuteur de MSQS en matière de conformité des systèmes de la DSNA à l'interopérabilité (tableaux de synthèse),
- Contribue à la définition d'objectifs et à l'attribution des ressources pour les projets d'informatique de gestion, conformes à la stratégie de la DSNA et s'assure de leur respect,
- Participe à l'harmonisation de la mise en oeuvre de la PSSI à la DSNA,
- Pôle réglementaire informatique de gestion.

Responsabilité en matière de sécurité/qualité/sureté/environnement :

- SSI échelon central DSNA,
- Plan d'urgence,
- Planification des investissements relatifs à ces domaines.

Profil - Qualification :

- Savoir définir et piloter des projets complexes,
- Connaissances techniques et opérationnelles dans le domaine d'activités,
- Connaissance du rôle et des responsabilités des diverses instances nationales, européennes et mondiales,
- Connaissances des techniques budgétaires,
- Bonne connaissance de l'anglais,
- Aptitude au management,
- Faculté d'adaptation à des situations complexes associant des interlocuteurs français ou étrangers,
- Sens de l'organisation et de la méthode,
- Sens des relations humaines.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP-ORLY ASSISTANT SUB QSE
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/QS Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Qualité de service (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01 49 75 65 68 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr DAGUZON-CASENAVE, Isabelle - 01 70 03 40 32 isabelle.daguzon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SPANDRE, Suzanne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUB QUALITE DE SERVICE - ENVIRONNEMENT ORLY

RATTACHE A : CHEF DE LA SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE ENVIRONNEMENT ORLY

MISSION : Participe à l'encadrement et au fonctionnement de la subdivision QSE

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Anime et répartit le travail au sein de la Subdivision Qualité de Service et Environnement ;
- Participe au traitement et au suivi des dossiers sécurité conformément au processus R1 ;
- Participe au traitement des dossiers liés à l'environnement ;
- Participe à des commissions, groupes de travail et réunions (locaux ou nationaux) ;
- Participe à la mise en application et au suivi du retour d'expérience ;
- Elabore des documents d'analyse et de synthèse des évènements de sécurité ;
- Participe à l'élaboration et au suivi d'indicateurs de sécurité ;
- Participe aux réunions nationales ou régionales "Qualité de Service" ;
- Participe aux spécifications et validation des outils de la QSE ;
- Assure l'intérim de la subdivision QSE en l'absence du chef de subdivision ;
- Participe à la permanence opérationnelle ;
- Maintient sa qualification de contrôle et peut être appelé en renfort en équipe ou sur simulateur.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine, et sous l'autorité du chef de subdivision :

- il assure et facilite le recueil des constats dans le cadre du traitement des événements sécurité/qualité
- il veille à la notification des événements significatifs dans les délais réglementaires ;
- il s'assure de la mise à jour de la base de données INCA pour son service ;
- il fournit les renseignements nécessaires à l'élaboration des indicateurs sécurité/qualité ;
- il assure, dans le cadre du retour d'expérience (REX), la réalisation de bilans et de publications ;
- il participe aux réunions de suivi sécurité/qualité du service et de l'organisme ;
- il prépare, anime et assure le secrétariat des CLS ;
- il prépare, anime et assure le secrétariat des réunions Analyse et Retour d'Expérience.

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne ;
- Connaissance des outils d'enregistrement et de dépouillement ;
- Connaissance des procédures opérationnelles et administratives en vigueur ;
- Connaissance de l'organisation DGAC.

Qualités requises :

- Conduite de réunion ;
- Capacité d'analyse et de synthèse ;
- Rédaction de notes, comptes-rendus, bilans ;
- Connaissance de l'anglais ;
- Sens des relations humaines, de la discrétion et de la mesure.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP - ROISSY Chef Sub Espaces procédures
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNAS/RP LFPG/DI Organisme CDG-LB - Service Desserte Infrastructure (ROISSY CHARLES DE GAULLE C)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPG/DI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARNOLA, Philippe - 01 74 37 85 10 philippe.barnola@aviation-civile.gouv.fr JEZEQUEL, Jean - 01 74 37 85 58 jean.jezequel@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste basé au choix sur le site d'ORLY ou CDG.
Remplacement :	JM LAVIGNAC

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION Espaces procédures

Tâches :

Encadre les personnels, gère et planifie les activités de la Subdivision : partage du travail et suivi des dossiers.

- Etudes et adaptation du dispositif circulation aérienne de la région parisienne.
- Etudes des procédures de départ, d'arrivée, d'attente et d'approche aux instruments.
- Elaboration des supports de l'ensemble des dossiers techniques à l'aide d'outils DAO/CAO.
- Elaboration des dossiers d'homologation des procédures de départ et d'approche aux instruments.
- Etudes relatives au respect des servitudes aéronautiques de dégagement.
- Etudes et avis techniques dans le cadre de travaux.
- Elaboration et suivi permanent d'une base de données obstacles sur et aux abords des aérodromes.
- Elaboration de l'information aéronautique temporaire et permanente des aéroports parisiens en particulier dans les domaines suivants: restrictions et modifications relatives aux travaux majeurs sur les aéroports ; modifications des trajectoires , des procédures PANS-OPS et des minima opérationnels ; manifestations aériennes ponctuelles et périodiques.
- Participation aux études relatives aux espaces aériens de la région parisienne.
- Préparation technique des dossiers espaces pour traitement en CRG.
- Participation technique à certains dossiers liés à l'environnement.
- Participation en qualité de coordonnateur technique pour les besoins des simulations temps réel.
- Participation à différents GT techniques nationaux dans le cadre du développement de critères techniques nécessaires à l'évolution des procédures, d'aspects réglementaires , de la stratégie de la mise en oeuvre de la navigation de surface (RNAV).
- Participation aux spécifications techniques nécessaires à la modélisation de simulations temps réel.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Mise en application, dans le cadre des activités du poste, de la réglementation et des textes en vigueur ;
- Est l'informateur coordonnateur de l'information aéronautique pour les SNAS/RP

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/NORD - CHEF DU BEP/CRG NORD
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/DIR/CRG Organisme CRNA/N - Entité BEP/CRG (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de participation civile*C-N/DIR/CRG
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARCOU, Nicolas - 01.69.57.60.13 nicolas.marcou@aviation-civile.gouv.fr GOUHOT, Jean-Claude - 01.69.57.60.60 jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ESQUIVIE, Cédric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du BEP/CRG Nord

L'agent est subordonné sur le plan de l'emploi aux co-présidents du CRG. Il est subordonné sur le plan administratif au co-président civil du CRG.

Dans le cadre de toute modification ou étude de l'espace aérien, en collaboration avec des partenaires militaires :

- il contribue aux travaux du BEP qui assure les fonctions d'études et de secrétariat du comité régional de gestion ;
- il met en oeuvre en liaison avec son homologue militaire les consignes de ses co-présidents et les directives du directoire de l'espace aérien ;
- il coordonne avec le co-président civil les dossiers présentés en CRG ;
- il anime les groupes de travail chargés de mener les études qui sont entreprises par le CRG ou confiées à celui-ci par le directoire ; instruit les saisines déposées par les organismes régionaux ou les autres CRG ;
- il établit les demandes de publication et les projets de textes réglementaires correspondants ;
- il participe en tant que de besoin aux groupes d'études menés par la DSNA.

Profil - Qualification :

- Connaissance approfondie de la réglementation de la circulation aérienne générale,
- Bonne connaissance de l'ensemble des règles relatives à l'organisation et de la gestion de l'espace aérien,
- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne militaire,
- Connaissance des techniques de communication et de négociation,
- Connaissance de l'organisation de la DGAC et de la Défense,
- Connaissance de l'ATC, de l'ATFM et des organismes de contrôle de la circulation aérienne militaire,
- Connaissance des règles de publication de l'information aéronautique,
- Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes utilisées par les organismes civils et militaires,
- Maîtrise des outils bureautiques et des logiciels ACADEMIC et GEODEASY,
- Esprit de rigueur de synthèse,
- Sens des relations humaines,
- Capacité à savoir instaurer un climat de confiance,
- Aptitude à appréhender de façon globale un problème et faciliter sa résolution,
- Aptitude à préparer et conduire des réunions,
- Disponibilité et faculté d'adaptation,
- Qualités pédagogiques,
- Organisation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAs/RP LB Sub QS Assistant de subdivision
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA/INST Organisme CDG-LB - CA Le Bourget - Sub instruction QS (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPB/CA/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr POMMEREAU, Chantal - 01 48 62 53 17 chantal.pommereau@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MONLORD, Astrid

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION INSTRUCTION CHARGE DE LA QUALITE DE SERVICE

FONCTIONNEMENT DU POSTE

- Présence basée sur un rythme de travail de 4.5 jours / semaine
- Maintien de qualification souhaitable. Dans ce cadre, certaines vacances pourront être effectuées le week-end ou les jours fériés à la demande du tableau de service

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Est responsable, au titre du service, de la Qualité de Service
- Assure le traitement des FNE, l'analyse des évènements, la constitution des dossiers d'enquête et leur suivi
- Organise et anime les réunions de revue sécurité locales et les CLS, et en assure le secrétariat
- Veille au respect des procédures signifiées au service en matière de suivi sécurité
- Représente le service dans les CLS élargies et à l'occasion des commissions nationales
- Assure le suivi des systèmes d'enregistrement et de rejeu
- Assure, en coordination avec la subdivision Contrôle, le retour d'expérience et la rédaction des REX
- Anime les briefings organisés sur le thème de la Qualité de Service au bénéfice des agents du centre
- Participe à la préparation du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace
- Assiste le chef de subdivision Instruction, en particulier pour l'encadrement des cours théoriques, stages et visites
- Assure l'intérim de ce dernier

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine :

- il assure et facilite le recueil des constats dans le cadre du traitement des événements sécurité/qualité,
- il veille à la notification des événements significatifs dans les délais réglementaires,
- il s'assure de la mise à jour de la base de données INCA pour le service,
- il fournit les renseignements nécessaires à l'élaboration des indicateurs sécurité/qualité,
- il assure, dans le cadre du retour d'expérience (REX), la réalisation de bilans et de publications,
- il participe aux réunions de revue sécurité du service et de l'organisme,
- il prépare, anime et assure le secrétariat des CLSE.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissances des méthodes de contrôle d'approche et d'aérodrome
- Connaissance de la réglementation de la C.A.
- Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne
- Connaissances en informatique et bureautique

Qualités requises :

- Qualités pédagogiques et relationnelles
- Esprit d'initiative et de décision
- Savoir faire en matière de management

FORMATION D'INTEGRATION :

Stage DO/1S

Stage CARTES.

Stage ELVIRA

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Chef de subdivision*LFPG/EXPL/INST
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/INST Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Instruction (ROISSY CHARLES DE GAULLE C)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPG/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	FLON, Jean-Marc - 01 74 37 86 01 jean-marc.flon@aviation-civile.gouv.fr ZIMA, Patrick - 01 74 37 86 02 patrick.zima@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ROUSSEAU, Roger

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE :

CHEF DE SUBDIVISION INSTRUCTION ROISSY

MISSION :

Encadre le personnel de sa subdivision

Est chargé de gérer la formation initiale et continue des ATCO et Agents Vigie Trafic

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE EXPLOITATION PARIS-CDG

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- 5 Assistants de subdivision
- 1 Assistant de classe
- 1 Chargé simulateur
- 1 Chargé de visite
- 14 PC détaché
- 1 Secrétaire
- Stagiaire ICNA et TSEEAC

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

Anime, encadre et assure le bon fonctionnement de sa subdivision

Coordonne et assure l'élaboration et le suivi du dossier d'homologation du service en tant qu'organisme de formation ainsi que du PFU et PCU CDG

Met en place la politique des formations initiales et continues définies par la DSNA/SDRH et le SNA RP

Fixe les priorités et actions de formation initiale et continue, les outils pédagogiques à mettre en place et ceux à développer

Organise et assure le suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs et des agents Vigie Trafic

Coordonne la formation avec les équipes, les autres subdivisions, l'ENAC, la DSNA/SDRH

Supervise la programmation des stagiaires sur les positions de contrôle et s'assure de leur cohérence avec les objectifs de formation individuels

Etablit les programmes et plans annuels de formation, élaboration des statistiques, suivi des stages statutaires et suivi de la formation à l'anglais. Tient à jour les bases de données afférentes

Coordonne et anime les commissions de suivi de la formation et les examens théoriques et pratiques définis au PFU

Organise et planifie, en coordination avec les autres subdivisions, les formations aux nouveaux dispositifs C.A et aux nouveaux matériels

Définit les besoins d'évolution en matière de formation et intègre en particulier les éléments issus du suivi sécurité

S'assure de la mise à jour continue des supports pédagogiques nécessaires

Apporte le soutien de sa subdivision en tant que de besoin à l'organisme du Bourget

Peut organiser des stages de formation ou d'information au sein du service Exploitation

Participe aux spécifications techniques des outils servant à la formation des contrôleurs

participe à des commissions, groupes de travail et réunions (locaux ou nationaux)

Anime ou participe aux commissions, réunions et GT locaux, régionaux et nationaux dans son domaine de compétence

Chef de projet du programme OURSIN de l'organisme

Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions du service et la cohérence et cohésion des actions du service

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Assure le suivi au sein de la subdivision des actions sécurité décidées par le service
- Participe à la mise en oeuvre des actions préventives et correctives décidées en suivi sécurité exploitation
- Participe (ou son représentant) aux SSE, CLS, AREX en tant que membre permanent
- Assure la gestion, l'archivage et le suivi de la documentation publiée par la subdivision et relative à son domaine de compétences (en particulier référentiel REGL)
- Met en oeuvre et suit les procédures liées à la licence et s'assure de la compétence des agents qui lui sont rattachés
- S'assure de la compétence et évalue les prestations extérieures
- Assure la prise en compte de l'aspect sécurité et environnemental dans le cadre de la formation
- Contribue au processus S2 des SNA RP et à l'élaboration des cahiers des charges dans le cadre des marchés formation

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation et des techniques de contrôle
- Connaissance des méthodes et outils de contrôle d'approche et d'aérodrome
- Connaissance de la législation du travail et des conditions locales d'emploi des personnels
- Connaissance des textes réglementaires liés à la licence(4).
- Connaissances en bureautique et informatique (3).

Qualités requises :

- Esprit de synthèse et rigueur d'analyse
- Discernement quant à la gravité des événements
- Capacités relationnelles et gestion de conflits.
- Capacité d'anticipation et d'organisation.
- Aptitude à rédiger.
- Savoir rendre compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAsRP/ROISSY CDG - ASS SUB CONTROLE
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE)
C)	
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	FLON, Jean-Marc - 01 74 37 86 01 jean-marc.flon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	KINTZLER, Magali

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION CONTROLE ROISSY

Responsable pôle Procédures aérodrome

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Assure le lien avec la subdivision SOL pour les travaux d'infrastructure;
- Coordonne les travaux avec la subdivision Sol ;
- Assure le rôle de correspondant CDM pour la subdivision Contrôle ;
- Prépare et coordonne le programme des calibrations sur CDG et Le Bourget, ainsi que les autres vols de mesure des moyens radioélectriques;
- Assiste le Chef de Subdivision dans la définition des besoins de développement d'infrastructure pour la Navigation Aérienne avec le Service et CDG R;
- Prépare les protocoles avec le gestionnaire des Aires Aéronautiques (CDG-R);
- Etudie les textes de publication (notam, sup AIP et doc permanente) avec la subdivision SOL et DOAE;
- Est le point d'entrée des opérateurs aériens pour les procédures SOL avec le Service de Contrôle (interface Aire de Trafic/ Aire de Mouvement) ;
- Prépare les consignes hivernales (neige et dégivrage) avec la Subdivision SOL et CDG R ;
- Prépare les consignes et notes d'information relatives au contrôle d'aérodrome pour les Contrôleurs ;
- Est le correspondant de la sub QDSE pour les incidents en circulation d'Aérodrome ;
- Prépare les thèmes de son pôle discutés en GT Procédure ;
- Veille à l'harmonisation des méthodes de travail dans les activités de son pôle ;
- Prépare et anime les briefings sur les thèmes de son pôle ;

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- réunions de coordination diverses
- animation de GT
- présentation et organisation de briefing
- participation aux commissions locales (formation, sécurité...)
- études diverses à titre d'expert
- préparation de simulations temps réel ou arithmétiques
- réunions extérieures (services centraux ADP, STNA, SCTA...)
- organisation et animation des sujets dont il est chargé lors des réunions de Chef de d'Equipe

Qualités requises :

- Préparation et coordination de missions photo et vols spéciaux simples
- Aide à la préparation des vols de calibration
- Réponses aux demandes de lâchers de ballon et feux d'artifice
- Coordination travaux de jour et de nuit, et fermetures de piste
- Relations avec le service technique pour les opérations déjà coordonnées

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/INST Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Instruction (ROISSY CHARLES DE GAULLE C)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	FLON, Jean-Marc - 01 74 37 86 01 jean-marc.flon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FOUCHER, Jean-David

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE :

ASSISTANT DE SUBDIVISION INSTRUCTION - Pôle OS - ROISSY

MISSION : Chargé du pôle OUTILS SIMULATION de la subdivision instruction - Développement et suivi des outils de gestion de la subdivision, et des simulateurs

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION INSTRUCTION SERVICE EXPLOITATION ROISSY

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Instructeurs détachés
- Ingénieur d'étude
- TSEEAC et IESSA en charge des simulateurs

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Encadre une équipe de 2 instructeurs locaux détachés et d'un ingénieur d'étude
- Anime l'équipe technique mise à la disposition de la subdivision pour la maintenance des simulateurs.
- Assure avec son équipe,
- la création et la maintenance d'outils pour la gestion des supports pédagogiques et d'évaluation
- la mise en oeuvre et le suivi des outils de simulation ATC
- Peut participer au suivi de la progression des stagiaires et à la définition des actions correctives
- Peut assurer, en complément des instructeurs les évaluations formatives des stagiaires
- Peut participer à la permanence opérationnelle
- Peut assurer l'intérim du chef de subdivision

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

- Avoir une bonne maîtrise des outils informatiques PAO/EAO, et multimédia
- Connaître les techniques pédagogiques
- Savoir conceptualiser des données et imaginer des modes d'organisation
- Être créatif, méthodique et bénéficier d'un bon esprit de synthèse

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage management (optionnel)
- Formation pour l'utilisation et le développement des logiciels de la subdivision

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-NE/SR/ANA/NA Chef de subdivision
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/NE DS-NE/SR/ANA/NA Subdivision navigation aérienne (TANNERIES CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DS-NE/SR/ANA/NA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MERTZ, Rémy - 03.88.59.64.94 remy.mertz@aviation-civile.gouv.fr BURGUN, Christian - 03.88.59.63.19 christian.burgun@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BOILEAU, Patrick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION

Entité en charge de la surveillance du domaine navigation aérienne en relation avec la DSAC EC, les antennes et la délégation Bâle-Mulhouse.

Assure l'encadrement de la subdivision et le suivi du plan de surveillance de son domaine de compétence.

Tâches :

- Anime et encadre la subdivision
- Prend ou propose des décisions relatives à la délivrance de certificats de prestataires AFIS, de qualification d'agents AFIS
- Auditeur national navigation aérienne
- Planifie et coordonne les actions de surveillance de la subdivision
- valide les demandes de formation des agents de la subdivision
- définit et participe à la définition des outils et méthodes de surveillance
- contribue au fonctionnement du système qualité de la DSAC
- est le référent local DSAC NE du processus R6
- est responsable de la collecte des indicateurs, du suivi de son activité
- participe à la revue de processus
- prépare les décisions de validation des procédures aux instruments
- contribue à la gestion des incidents notifiés par les opérateurs
- est correspondant ANS pour les études de sécurité du domaine ATM
- coordonne au niveau national l'activité des évaluateurs AFIS

Profil - Qualification :

Savoir généraux pratiques :

- expertise et/ou connaissance dans les domaines de compétence de la subdivision
- procédures de circulation aérienne
- études de la sécurité
- délivrance de titres et qualifications des agents AFIS
- gestion des espaces aériens
- maîtrise des procédures de délivrance des autorisations administratives
- connaissance de l'exploitation opérationnelle

Savoir faire :

- sens des responsabilités
- aptitude à l'encadrement
- esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- aptitude à gérer les conflits et à la prise de décision sur les plans techniques et humains
- capacité à rédiger des rapports

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/INST Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Instruction (ROISSY CHARLES DE GAULLE C)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	FLON, Jean-Marc - 01 74 37 86 01 jean-marc.flon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BERNARD, Bastien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE :

ASSISTANT DE SUBDIVISION INSTRUCTION - Pôle FC- ROISSY

MISSION : Chargé du pôle FORMATION CONTINUE de la subdivision instruction

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION INSTRUCTION SERVICE EXPLOITATION ROISSY

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Instructeurs détachés

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Encadre une équipe de 4 instructeurs locaux détachés (IL-FC)
- Assure la planification et participe au suivi des actions de formation - théorique, et sur simulateur et sur positions - ainsi que les évaluations inscrites au Programme de Compétences d'Unité (PCU)
- Assure la planification et participe au suivi des formations internes à la DSNA (SDRH) ou au SNA/RP CDG
- Participe à la définition des besoins de formation continue
- Définit les besoins en prestations extérieures nécessaires au bon déroulement des formations continues (ex. PER, soutien PSY.)
- Élabore le cahier des charges pour la réalisation des supports de formation continue
- Élabore le cahier des charges pour la réalisation des outils de gestion de la formation continue
- Peut assurer, en complément des IL - FI, les évaluations formatives des stagiaires
- Participe au suivi de la progression des stagiaires et à la définition des actions correctives

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

- Avoir une bonne maîtrise des outils informatiques PAO/EAO, et multimédia
- Connaître les techniques pédagogiques
- Savoir conceptualiser des données et imaginer des modes d'organisation et de transmission de savoirs faire
- Être créatif, méthodique et bénéficier d'un bon esprit de synthèse

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage management (optionnel)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG - CHEF SERVICE EXPLOITATION
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/AG K-AG/DIR SNA/AG - Direction Antilles Guyane (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Chef service exploitation*K-AG/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JOUANS, Olivier - 0596 422 487 olivier.jouans@aviation-civile.gouv.fr PUBELLIER, Jean-Michel - 0596 422 488 jean-michel.pubelier@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste inclus dans sa responsabilité managériale : Agents SE
Personne remplacée :	AMODEO, Jean-Luc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION

Assurer la mise en oeuvre locale de la politique de la Direction des Service de la Navigation aérienne et manager son entité.

ACTIVITES DU POSTE

- Anime, et encadre les personnels du service et coordonne le travail à effectuer
- Est responsable de la mise en oeuvre du centre secondaire de sauvetage (RSC)
- Est responsable de la cohérence des procédures et des méthodes de travail relatives à la circulation aérienne au sein du SNA/AG et avec les centres adjacents
- Participe à la planification et à la programmation des équipements navigation aérienne
- Assure la coordination avec l'administration centrale et les organismes/centre dans son domaine de compétences (règlementation...)
- Est chargé du suivi des effectif ICNA/TSEEAC
- Participe à l'activité internationale navigation aérienne dans la zone CARAIBES et Amérique du Sud sous l'égide de l'OACI dans le domaine ATM et les domaines connexes
- Participe au dialogue social
- Participe à l'intérim du chef SNA
- Représente le SNA dans les missions nationales et internationales correspondant à son domaine de compétence
- Participe à l'astreinte opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERES DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

- pilote le processus r1 "Rendre le service ATM" pour le SNA/AG
- est membre des revues de direction du SNA/AG
- participe ou se fait représenter dans les organismes et centre de contrôle du SNA/AG à la commission locale de sécurité de son domaine
- s'assure au sein de son service de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives
- veille à l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans son service
- assure des mission ponctuelles et/ou transversales dans le domaine de la sécurité
- s'assure de la compétence des personnels affectés dans son service
- met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

- Connaître les règles de fonctionnement
- Connaître le fonctionnement global d'un aéroport
- Connaître la règlementation de la CA
- Connaître les systèmes et équipements de la NA
- Anglais
- Savoir rédiger - Connaître les statuts
- Mettre en oeuvre la gestion des effectifs
- Savoir animer une équipe - Savoir déléguer - Savoir négocier
- Capacité d'initiative et d'esprit de décision

Qualités requises

- Sens des responsabilités - Gérer les sollicitations fréquentes et imprévues - Dynamisme
- Ouverture d'esprit

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE - Assistant Subdivision Etudes
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/ETUD Subdivision études (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	YAGUE, Yves - 04.42.33.76.69 yves.yague@aviation-civile.gouv.fr Fax. 04.42.33.78.46
Remarque :	Poste à horaires de bureau
Personne remplacée :	DUBOIS, Véronique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION Etudes au service exploitation du CRNA/SE
(Poste à horaires de bureau)

Profil - Qualification :

- Participe aux spécifications, mise en service, suivi et évolutions des systèmes.
- Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies.
- Suit les livraisons, évaluations et mise en service des nouvelles versions logicielles.
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs.
- Gère les données CRNA et approches SLCT/STR.
- Participe à l'ensemble des missions de la subdivision.
- Participe à l'encadrement de la subdivision et à la permanence opérationnelle.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-ASS SUB ETUDES 4FLIGHT
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/ETUD Subdivision études (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	YAGUE, Yves - 04.42.33.76.69 yves.yague@aviation-civile.gouv.fr Fax. 04.42.33.78.46
Remarque :	Poste à horaires de bureau
.	
Création de poste dans le cadre du projet 4F	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision Etudes au service exploitation du CRNA/SE
(Poste à horaires de bureau)

Profil - Qualification :

- Participe aux spécifications, mise en service, suivi et évolutions des systèmes.
- Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies.
- Suit les livraisons, évaluations et mise en service des nouvelles versions logicielles.
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs.
- Gère les données CRNA et approches SLCT/STR.
- Participe à l'ensemble des missions de la subdivision.
- Participe à l'encadrement de la subdivision et à la permanence opérationnelle.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE - Premier Contrôleur CRNA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	6 1er contrôleur CRNA*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax.04.42.33.78.46

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-St Yan-Chef de la circulation aérienne
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/NE LFLN/CA Saint Yan - Circulation aérienne (PARAY LE MONIAL)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFLN/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GRELET, Antoine - 0388596480 antoine.grelet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GOIN, Gilles

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Mission :

Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Tâches :

Activités du poste :

Générique -

"* Anime et encadre sont entité CA

* Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles

* Identifie les objectifs et les besoins associés

* Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites

* Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO

* Assure la veille réglementaire dans son domaine de compétence"

Spécifiques :

"* Est responsable du contrôle d'aérodrome et du contrôle d'approche

* Elabore les tableaux de service

* Organise la formation initiale et continue des contrôleurs

* Assure la mise à jour du MANEX et l'élaboration des consignes d'exploitation

* Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques

* Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie

* Traite les question relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de CA adjacents

* Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)

* Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local

AIP/NOTAM)

* Préside la commission locale de qualification et la commission de nomination des chef de quart (si existe)

* Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome, notamment gestionnaire, usagers, traite en coordination avec le gestionnaires d'aérodrome les modifications de l'environnement aéroportuaire

* Participe à l'élaboration du besoin opérationnel

* Assure le traitement et la diffusion des indicateurs statistiques nationaux"

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

"Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre

* Il assure le suivi sécurité/qualité de son entité CA avec la subdivision QSS du SNA

* Il préside ou participe à la commission locale de sécurité de son domaine

* Il propose et met en oeuvre au sein de l'entité CA les actions correctives et préventives

* Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques et suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations

* Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés"

Profil - Qualification :

Techniques de base

Aptitude au management

Expertise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne

Bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne

Qualités requises

Goût pour la négociation et les relation humaines

Bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne

Expérience du travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF - Premier Contrôleur
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/CTRL SEAC/PF - Subdivision contrôle (FAAA CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*S-PF/NA/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PERETTI, Charles - 00689 40861041 charles.peretti@aviation-civile.gouv.fr LAO, François - 00689 40861147 francisco.lao@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Premier contrôleur

Chargé, dans un environnement radar et non radar, d'assurer la sécurité et la régularité de l'écoulement du trafic aérien en fournissant les services de contrôle, d'information et d'alerte à travers les qualifications de contrôleur d'aérodrome, d'approche et en route et océanique CPDLC.

Participe aux diverses commissions (qualifications, incidents...)

Participe aux stages de formation continue obligatoires programmés annuellement

Assure la formation pratique des stagiaires

Profil - Qualification :

Compétences techniques :

*Connaître les règles de fonctionnement de la CA

*Connaître la réglementation de la CA

*Connaître et exploiter le MANEX

*Gérer le retour d'expérience

*Exercer une qualification

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP,APS,ACC,ACS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

*Engager la procédure adaptée à une urgence

*Intégrer le respect de l'environnement dans la NA

*Pratiquer couramment l'anglais

*Assurer le contrôle océanique HF

Aptitudes professionnelles

*Capacité à réagir rapidement devant un événement soudain

*Savoir résister au stress

*Etre rigoureux dans le choix des décisions

*Etre pédagogue

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	DTI DTI/EEI/ERT/M Gestion du trafic aérien En Route - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EEI/ERT/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARIO, Daniel - 0562145505 daniel.cario@aviation-civile.gouv.fr HO-MOCK-QAI, Bertina - 0562145452 bertina.ho.mock-qai@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé « Etudes projets en route »

Dans le cadre du programme SESAR (Single European Sky Air traffic management Research), le pôle « En-Route » (ERT) est chargé au sein du domaine EEI de réaliser des études portant sur :

- les outils liés à la gestion du trafic aérien en route : (outils de séparation, gestion de la complexité, ... ainsi qu'en espace « Free Route »),
- de nouveaux rôles des acteurs du contrôle aérien (anticipation du trafic à un horizon étendu au-delà du moyen terme),
- les filets de sauvegarde bord et sol, en route et en TMA,
- des concepts innovants (structure de l'espace, résolution de conflits, ...),

Les études sur ces sujets sont validées par des expérimentations.

Le poste d'expert confirmé est placé sous la responsabilité du chef de pôle. Il travaillera en étroite collaboration avec les autres membres du pôle travaillant sur les autres projets.

- 1) Il sera en charge d'études dans le cadre des projets du pôle ;
- 2) Il participera aux tâches définies dans le projet (e.g. rédaction de documents, définition des méthodes de travail liées aux nouveaux outils, coordination interne DTI et DSNA sur les besoins, les enjeux, les outils en place et à venir) ;
- 3) Il participera aux évaluations opérationnelles menées par le pôle (planification des expérimentations, définition des objectifs, discussion avec les experts opérationnels et techniques, organisation des tests préalables, ...) ;
- 4) Il participera à la gestion de projet dans le cadre de l'organisation mise en place au sein du programme SESAR, en liaison avec la SJU (SESAR Joint Undertaking). Dans ce cadre, il pourra être amené à animer des réunions dans un environnement européen ;
- 5) Il pourra participer à la gestion des marchés publics nécessaires aux activités du pôle (e.g. définition des prestations nécessaires en support aux études aéroports, vérification des prestations réalisées).

Profil - Qualification :

- Connaissance de l'environnement opérationnel d'un CRNA,
 - Connaissances des systèmes et outils pour le contrôle en route,
 - Connaissance ou notions sur les filets de sauvegarde sol (STCA) et bord (ACAS),
 - Connaissances en simulations/évaluations de concept,
 - Bon niveau d'anglais (écrit, oral),
 - Capacité d'écrire des documents conséquents en anglais (études, gestion de projet...),
 - Maîtrise des techniques de gestion de projet (formations possibles),
 - Avoir le sens de l'organisation, être méthodique,
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP2RM ASSISTANT DE SUBDIVISION
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DO DO/DEP2RM Subdivision 2RM - Méthode et outils (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP2RM
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ISNARD, Ludovic - 01 69 57 73 28 ludovic.isnard@aviation-civile.gouv.fr PAPIER, Corinne - 01 69 57 73 25 corinne.papier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ISNARD, Ludovic

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION

Au sein de la subdivision 2RM, le candidat :

coordonne les outils et méthodes de régulation associées avec les organismes de contrôle, au niveau national et avec Eurocontrol/DNM au niveau européen

assure la veille technologique des outils SAAM/NEVAC

gère et suit les dossiers AFTCM traités par la subdivision

assure la mise à jour de la documentation réglementaire et opérationnelle de la Division et sa diffusion sur l'intranet DO

participe à la formation « Régulation / Outils / Méthodes » des personnels de la CNGE et de la Permanence DO

coordonne le document RAD avec les représentants des Centres de contrôle et la CFMU Eurocontrol

participe en tant qu'expert aux évolutions « méthodes et outils ATFCM » dans le cadre des projets SESAR et FABEC

assure l'organisation des réunions de coordination DO2R et des FMP

coordonne les besoins de formation ATFCM demandés par l'ENAC

assure le suivi des tokens du CHMI

assure la coordination et le suivi de la gestion du flux ski entre les FMP et Eurocontrol/DNM

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

est responsable de la qualité des données transmises à CFMU pour l'élaboration du Document RAD en ce qui concerne l'Espace France

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe

aptitude à l'autonomie et à l'initiative

ouverture d'esprit

capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances :

connaissance des missions de la DGAC

bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la Régulation du trafic

connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace

bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG CAYENNE ADJOINT AU CHEF CA CHARGE EXPLOITATION
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG SOCA/CA Cayenne / Félix Eboué - Circulation aérienne (MATOURY)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*SOCA/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JOUANS, Olivier - 0596 422 487 olivier.jouans@aviation-civile.gouv.fr ARENO, Michel - 0594 359 395 michel.arena@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	JACOLOT, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION

- Assiste le Chef CA dans l'ensemble des tâches afférentes à la gestion opérationnelle de la TWR
- Participe à l'intérim du Chef CA.

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du Chef CA :

- * Elabore les tableaux de service
- * Anime et coordonne la qualité de service et le traitement des événements sécurité et autres incidents d'exploitation
- * Collabore à la rédaction des consignes locales et assure leur diffusion
- * Collabore à la rédaction et à la mise à jour du MANEX
- * Collabore au traitement des événements sécurité
- * Coordonne et prépare les interventions avec la Maintenance et l'exploitant (MISO)
- * Participe à l'astreinte opérationnelle du centre (IAO)
- * Participe à la commission de qualification

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ces activités, notamment :

- * Participe à la coordination sécurité du site
- * Participe aux CLS Exploitation et au suivi sécurité
- * Prend en compte les actions préventives et/ou correctives dans son domaine d'activité

Profil - Qualification :

COMPETENCES :

- Connaître les règles de fonctionnement de la CA
- Connaître le rôle des acteurs de la CA
- Connaître la réglementation de la CA
- Connaître et exploiter le MANEX
- Connaître les installations et les systèmes
- Intégrer l'environnement dans la CA
- Connaître le fonctionnement d'un aéroport
- Constituer des dossiers incidents/accidents
- Pratiquer l'anglais couramment
- Expliquer clairement
- Gérer le dialogue social
- Faire vivre un réseau de partage d'expérience
- Déclencher et gérer les opérations SAR

Qualités requises :

- Gérer des sollicitations fréquentes et imprévues ;
- Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-MERIGNAC-Premier Contrôleur-Subdivision Contrôle
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL/CTRL SNA/SO - Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LUCAS, Erwann - 05.57.92.83.41 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr HIRIBARREN, Louis - 05.57.92.83.43 louis.hiribarren@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP2 CHEF DE DIVISION
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DO DO/DEP2E Division 2E - Organisation stratégique (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DO/DEP2E
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE GUILCHER, Estelle - 0169577202 DEFAUW, Philippe - 0169577230
Personne remplacée :	DEFAUW, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du département Espace, le candidat :

assure le suivi de la mise en oeuvre de la stratégie nationale concernant l'évolution des espaces inférieurs et supérieurs

assure, pour les différents dossiers « espace », la coordination avec les différents organismes concernés (civils/militaires, français/étrangers)

assure la coordination de l'ensemble des Subdivisions de la Division pour ce qui concerne les aspects transverses (cohérence des différents dossiers, aspects simulation, publication, etc.)

assure la coordination nécessaire avec les autres Départements de la DSNA-DO, les différents services de la DSNA et les organismes internationaux, pour ce qui concerne les évolutions liées aux espaces (aspects études, simulation, publication, suivi de la mise en oeuvre) ainsi que pour ce qui concerne les autres sujets relevant de son domaine de compétence (réglementation)

participe à la mise à jour du catalogue « Espace » et à la réunion de planification AIRAC

a vocation à participer à la permanence opérationnelle de la DO

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés

Profil - Qualification :

Savoir-faire

capacité d'analyse et de synthèse

qualités organisationnelles

qualité d'animation de réunion

aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe

aptitude à l'autonomie et à l'initiative

ouverture d'esprit

capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

bonne connaissance des méthodes de travail du contrôle aérien en CRNA et en approche

bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne

bonne connaissance de l'état de l'art en matière de conception des espaces aériens

bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG CAYENNE 1ER CONTROLEUR D'APPROCHE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG SOCA/CA Cayenne / Félix Eboué - Circulation aérienne (MATOURY)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*SOCA/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AMODEO, Jean-Luc - 0596422492 jean-luc.amodeo@aviation-civile.gouv.fr ARENO, Michel - 0594359395 michel.arena@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	- Possibilité de logement dans le parc immobilier de l'État.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assure les services de la circulation aérienne sur un poste de travail pour prévenir les collisions y compris sur les aires de manoeuvre ;
- Accélère et ordonne la circulation aérienne ;
- Organise le trafic (aire de manoeuvre, circulation d'aérodrome...)
- Assure les séquences d'approche en intégrant les contraintes d'environnement ;
- Assure le contrôle en route (océanique)
- Assure le service d'alerte et le déclenchement en cas de besoin ;
- Assure la continuité des services en liaison avec différents organismes adjacents ;
- Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification ;
- Effectue des détachements en subdivision ;
- Exerce la qualification maximale du centre;

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- Prend en compte les résultats et les préconisations du REX ;
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme défini dans les textes ;
- Participe aux commissions locales de sécurité.

Profil - Qualification :

Organise des services de la CA :

- Connaître les règles de fonctionnement et la réglementation de la CA
- Connaître et exploiter Manex, savoir intégrer la CA dans l'environnement

Formation :

- Former les nouveaux contrôleurs

Contrôle

- Exercer les méthodes de travail du centre
- Connaître et utiliser les outils de contrôle

LANGUES : Pratiquer l'anglais couramment

ENQUETES ET ACCIDENTS : Savoir engager la procédure adaptée à une urgence

QUALITES REQUISES : Etre apte à gérer son stress / Faire preuve de méthode et de rigueur

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV/ADI, APP/APS, ACP/ACS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Lors d'une prochaine demande de changement d'affectation, la CAP ICNA valorisera la tenue de ce poste en fonction de la durée de l'exercice de la mention d'unité de ce terrain.

Prestation :

- Poste éligible à l'indemnité de sujétion géographique
- Taux d'indexation : 40 %

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP2 CHARGE DE MISSION FABEC
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DO DO/DEP2 Département 2 - Espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DO/DEP2
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 0169577160 GUIGNIER, Frédéric - 0169577060
Remarque : ** autres contacts :	
Mme Estelle LE GUILCHER :	01 69 57 72 02
M. Michel BESSIRON :	01 69 57 72 12
Personne remplacée :	BESSIRON, Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du département Espace, le candidat :

participe à la mise en oeuvre de la stratégie du FABEC
participe aux différentes coopérations internationales bilatérales afférentes
participe au dialogue social sur ces sujets
peut participer à des GT pour la mise en oeuvre de projets FABEC
rapporte au chef de département des évolutions dans son domaine d'activité
représente en tant que de besoin la Direction des Opérations dans les instances opérationnelles ad hoc du FABEC
assure la préparation, le suivi et la coordination des réunions du SC OPS pour la DO
assure le retour d'information des SC OPS au sein de la DO
assure le suivi des actions issues du SC OPS relevant de la DO
assure le suivi et la coordination de l'ensemble des projets relevant de l'OPS Standing Committee
assure la coordination FABEC externe au domaine opérationnel
Le champ d'activité couvre la planification et l'organisation de l'espace aérien, les études relatives à l'organisation stratégique de l'espace aérien et des flux de trafic, la définition des procédures de coordination civile/militaire préactique et temps réel.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence
s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés

Profil - Qualification :

Savoir-faire

aptitude au management
aptitude à la négociation et aux relations humaines
aptitude au travail en équipe
aptitude à l'autonomie et à l'initiative
ouverture d'esprit
capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

connaissance des missions de la DGAC
bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
bonne connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que des usagers de l'espace
bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-BIARRITZ-Premier Contrôleur d'Approche
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO LFBZ/TWR Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne (BIARRITZ CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFBZ/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FALGAYRAS, Laurent - 05.59.22.43.83 laurent.falgayras@aviation-civile.gouv.fr - 05.57.92.83.41 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-PAU-Premier contrôleur d'approche
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO PYRP/TWR Pyrénées Pau - Circulation aérienne (MOMAS)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*PYRP/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERSI, Philippe - 05.59.33.39.05 philippe.versi@aviation.civile.gouv.fr FERNANDEZ DE GRADO, Jean-Marc - 05.57.92.81.14 jean-marc.fernandez-de-grado@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS. Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLET, Jacques - 05.62.14.56.51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	OUANES, Eric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Sénior

Consolidation des besoins pour les métiers MO/MS/Sub Etudes et QS.

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de définir les exigences relatives aux besoins opérationnels pour les acteurs du système ATM.

L'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers d'exploitation technique englobant les métiers MO, MS, Subdivisions études, et QS.

A ce titre il assurera la coordination des travaux des différents intervenants dans son domaine de responsabilité.

Il sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNA, en particulier les programmes 4-Flight et SYSAT. Plus précisément, il travaillera d'une manière étroite avec les acteurs DO du projet et les sites opérationnels autant dans les phases de définitions systèmes que dans les phases d'accompagnement site pour les évaluations pré opérationnelles après déploiement.

Profil - Qualification :

- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- Sens de l'organisation et de la planification,
- Capacités d'écoute et de communication,
- Bonne connaissance des métiers de l'exploitation des systèmes opérationnels,
- Expérience opérationnelle souhaitée,
- Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C-E/EXPL - Chef de programme 4 F
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL Service exploitation (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*C-E/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BOULAY, Nicolas - 0326846201 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr BRIDE, Vital - 0326846204 vital.bride@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Il gère le programme 4Flight dans sa partie spécification-validation opérationnelle pour le CRNA-Est-

Participe à la spécification et à la validation du système de traitement plan de vol (Coflight), de l'IHM de visualisation, des nouveaux outils intégrés d'aide et de coordination électronique, des outils d'interface ACDS/CWP

Participe à la mise au point des outils de paramétrages

Met au point les environnements de validation des IBB (incréments successifs) puis de mise en service

Participe aux tests menés par la DTI

Prépare et coordonne des tests et évaluation sur site (en particulier UOP)

Anime l'équipe du programme 4Flight OPE

Mobilise et gère les ressources en expertise locale

Suit l'ensemble des phases qui constituent le programme 4Flight OPE

S'assure du bon déroulement et du respect du planning et des jalons

Coordonne et planifie les actions avec les autres parties du programme

Analyse la charge de travail prévisionnelle et quantifie les ressources nécessaires aux différentes phases du programme, remonte ces informations au chef du projet global pour arbitrage

Organise la circulation de l'information horizontale et verticale entre tous les acteurs concernés

Assure les actions de communication nécessaire à la conduite du changement

Est l'interlocuteur privilégié de la DO, de la DTI et du Chef de projet global 4-FLIGHT pour tout ce qui a trait à la validation du système

Remonter chef du projet global 4-Flight les difficultés rencontrées ou les arbitrages à effectuer

Participer aux travaux nationaux

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

Technique de Gestion de programme

Bonnes bases techniques

Qualités requises :

Esprit de rigueur, méticulosité

Capacité d'organisation

Esprit d'analyse des conséquences

Goût pour les relations humaines

Capacité d'écoute, d'analyse et d'anticipation des problèmes, savoir communiquer

Capacité d'évaluation de la situation et des risques

Travail d'équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP2 adjoint chef département
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IPEF
Affectation :	DO DO/DEP2 Département 2 - Espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de département*DO/DEP2
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE GUILCHER, Estelle - 0169577202
Personne remplacée :	LE GUILCHER, Estelle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du département Espace, le candidat, dans son domaine de compétence, notamment pour les missions et projets qui lui sont confiés :

anime l'activité des personnels au sein du département

activité des personnels rattachés au département

participe à la coordination de l'action des divisions

participe au dialogue social

peut être amené à assurer l'intérim du chef de département

participe au management des exigences réglementaire dans son domaine de compétence

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

s'assurer de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques

proposer et mettre en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS

participer à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne son département

être correspondant DO chargé d'assurer la coordination avec le pilote national du processus M1

être coordonnateur DO pour les domaines réglementaires ATS et sûreté

Sous l'autorité du Chef de Département :

être en charge de contribuer à préparer et à mettre en oeuvre les plans gouvernementaux liés à la sûreté

participer à des groupes de travail du SGDSN ou d'autres ministères

assurer, conjointement avec la DIRCAM, le secrétariat du GPCA

Profil - Qualification :

Savoir-faire

aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe

aptitude à l'anticipation et à l'initiative

aptitude à la négociation et à la médiation

capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision

ouverture d'esprit

capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

missions de la DGAC et en particulier celles de la DSNA

rôle des services de l'Etat, partenaires étrangers et européens et usagers de l'espace

fonctionnement de la navigation aérienne

techniques de management et de communication

mécanismes budgétaires et administratifs

aspects ressources humaines

aspects juridiques

langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP2 REGULATEUR CNGE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	DO DO/DEP2UG Subdivision 2UG - Gestion de l'espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	2 Régulateur CNGE*DO/DEP2UG
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MICHEL, Bruno - 0169577322 ETARD, Fabrice - 0169577205
Remarque :	Remplacement de THOUMSAINT et VALOGNES.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la subdivision 2UG, le candidat :

est responsable, en temps réel, de l'application du Protocole de Niveau 2 relatif à la gestion souple de l'Espace et effectue à ce titre les tâches de recueil et analyse des besoins espace, négocie, élabore et promulgue le plan d'occupation de l'espace et ses modifications (AUP - UUP)
est amené à rencontrer les partenaires de gestion de l'espace (NM, FMP, organismes militaires) pour assurer une connaissance mutuelle du travail de chacun
participe aux tâches de spécifications et de validation des outils spécifiques à la CNGE, aux groupes de travail relatifs à l'organisation et aux méthodes de travail de la CNGE
participe à la Cellule de Permanence Opérationnelle, assure le suivi de l'écoulement du trafic
assure les fonctions de recueil, d'analyse des informations et indicateurs nécessaires à la production de comptes rendus opérationnels

Profil - Qualification :

Savoir-faire

sens des relations humaines pour le travail en équipe
aptitude à l'anticipation et à l'initiative
aptitude à la négociation et à la médiation
capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
ouverture d'esprit
capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que des usagers de l'espace
bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
techniques de management et de communication
connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	1er contrôleur d'approche DAC/NC - Nouméa
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	DAC/NC NWWW/CA Organisme Navigation aérienne La Tontouta - CA (TONTOUTA)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*NWWW/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LEBAILLY, François - 687 35 24 01 francois.lebailly@aviation-civile.gouv.fr DAUBOS, Gilles - 687 35 24 30 gilles.daubos@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	fax : 687 35 24 13

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
NEANT

Profil - Qualification :

Détenteurs d'une mention d'unité Approche ou CCR

L'affectation sur ces postes nécessite l'exercice des qualifications licences ADI/ADV/ APP / ACP

Les agents devront suivre, impérativement avant la date de leur affectation le stage transfo leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC - Chef d'organisme
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DAC/NC NWWW/DIR Organisme Navigation aérienne de Nouméa La Tontouta (TONTOUTA)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*NWWW/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BETHBEDER, Patrick - 687 26 52 70 patrick.bethbeder@aviation-civile.gouv.fr LEBAILLY, François - 687 35 24 01 francois.lebailly@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	fax : 687 35 24 13
Personne remplacée :	LEBAILLY, François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef d'Organisme

- Dirige l'Organisme Navigation Aérienne de Tontouta (Circulation Aérienne , BRIA, maintenance des installations, moyens généraux) ;
- Propose et met en oeuvre les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement) ;
- Participe à la coordination des activités relevant de la responsabilité de l'exploitant d'aérodrome ayant un impact sur les activités de la navigation aérienne ;
- Met en application au niveau local les directives du SNA ;
- Dirige le Rescue Sub Center de Tontouta (SAR) ;
- Participe à la mise en oeuvre des plans d'urgence sur l'aéroport (PSSA, ORSEC Cyclone, etc.), et participe à leur élaboration ;
- Participe à la permanence opérationnelle du SNA (IPO), - Participe aux CODIR, CHS, CTP et à la commission de logement de la DAC, au Comité de Promotion de la Sécurité, préside la CLS, ;
- Contribue en coordination avec le chef SNA au dialogue social au sein de l'organisme.

SMS :

- S'assure de la compétence des personnels placés sous sa responsabilité ;
- S'assure que la politique sécurité et les procédures sont mises en oeuvre au sein de l'organisme.
- S'assure de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives de l'organisme.

Profil - Qualification :

- Connaissances opérationnelles et techniques en Navigation Aérienne ;
- Connaissance en SMS/ SMI
- Avoir le sens de la communication ;
- Savoir animer une équipe ;
- Savoir animer des Groupes de Travail et réunions ;
- Avoir des notions de gestion financière
- Anglais.

Stages souhaitables :

« SAR » et « DESNA-SURSY » « LOLF »

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI - EXPERT
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA
Affectation :	DTI DTI/EOS/FHU/M Facteurs Humains - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/EOS/FHU/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 05 62 14 56 01 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr FIGAROL, Sylvie - 05 62 14 58 00 sylvie.figarol@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé des études « Conduite du volet FH des études de sécurité » dans le cadre des programmes 4-Flight puis SYSAT.

Au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes », le pôle « Facteurs Humains » (FHU) contribue à l'accompagnement du changement à travers la mise en évidence des problématiques de sécurité opérationnelles et la mise au point de la stratégie d'atténuation des risques (élaboration des méthodes de travail, identification des exigences sur la transformation des compétences et les évolutions techniques) au cours de la phase de design du système homme/machine : ces études s'appliquent aux programmes de la DSNA, comme 4 Flight, EEE , SYSAT et SESAR. Le pôle développe des méthodes pour mener les travaux sur la transformation des compétences des acteurs de première ligne et sur les volets opérationnels des études sécurité.

Tâches :

Le candidat contribuera, dans le cadre des programmes 4 Flight ou SYSAT à la réalisation du volet opérationnel de l'étude sécurité.

Il conduira son activité en lien étroit avec les études sur la méthode de travail et la transformation des compétences. Il sera amené à collaborer sur ces projets avec DO (EC et sites pilotes) , MSQS et les autres pôles de la DTI.

Pour ce faire, il devra avoir, ou acquérir au sein du pôle, un ensemble de connaissances dans les domaines facteurs humains et sécurité.

Profil - Qualification :

- Goût du travail en équipe,
- Expérience en gestion de projet,
- Goût pour le champ Facteurs Humains,
- Connaissance des procédures et méthodologie relatives aux études de sécurité,
- Connaissance des processus DTI,
- Connaissance et/ou expérience du milieu opérationnel,
- Goût pour l'acquisition de nouvelles compétences,
- Aptitude aux relations humaines et à la conduite de réunions,
- Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-EC/ANA/CNA - Chef de programme
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DSAC DS/ANA/CNA Pôle certification des prestataires des services de la NA (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/CNA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TEJEDOR, Fanny - 01 58 09 37 26
Personne remplacée :	HARIMANANA, Thierry

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE PROGRAMME

Certification et surveillance continue de prestataires ATM - DSAC-EC/ANA/CNA

Tâches :

Activités générales du pôle :

Surveillance continue de prestataires ATM, et notamment de la DSNA

Actions de surveillance sur site (audits)

Evolution des méthodes de surveillance : surveillance basée sur les risques, prise en compte des évolutions réglementaires

Participation à la démarche qualité/PPO

Participation potentielle à toute activité du bureau

Activités propres au poste, susceptibles d'évoluer dans le temps :

Gestion du manuel de contrôle technique NA

Organiser la rédaction du rapport annuel de surveillance

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques:

Référentiel réglementaire de sécurité et de conformité, applicable aux prestataires de services de la navigation aérienne.

Systèmes de gestion de la sécurité et de la qualité.

Connaissances ATM

Anglais lu et parlé

Savoirs faire:

Conduite de projets multi acteurs

Pratique de l'audit

Analyse et synthèse

Capacité rédactionnelle

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE Nice Premier contrôleur
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SE K-SE/EXPL/CTRL SNA/SE - Subdivision contrôle (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*K-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HORLAIT, Thierry - 04 93 17 21 00 thierry.horlait@aviation-civile.gouv.fr HARDY, Sabine - 04 93 17 21 20 sabine.hardy@aviation-civile.gouv.f
Remarque :	GS 32H

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI - ADV - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3 - Chargé de mission 4 FLIGHT
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3 Département 3 - Systèmes infrastructures programmation tech (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DO/DEP3
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRETON, Francis - 01 69 57 72 55
Remarque :	Remplacement de M. MONTET Sébastien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de département, le titulaire est chargé du suivi et de la coordination, pour le compte de la DO, des activités relatives au programme 4Flight

Le titulaire assurera les fonctions d'adjoint au directeur de programme 4Flight et sera chargé de certaines activités identifiées par le programme, notamment dans les domaines de la définition des besoins, de la validation ou de la planification des déploiements en regard des autres projets/programmes impactant les organismes de la DO

Il sera également chargé de mettre en place et d'animer une structure de projet DO permettant d'assurer

- la consolidation des positions de la DO sur la base des travaux des experts des centres ;
- la cohérence des activités des organismes de la DO vis-à-vis du programme ;
- le suivi des efforts DO engagés sur le programme 4-Flight.

Il assurera la coordination vis à vis des programmes EEE et Coflight, ainsi que la coordination au sein du département 3 et, le cas échéant, vis-à-vis des autres départements de la DO

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance du contexte opérationnel ainsi que des systèmes dans le domaine de la navigation aérienne
- Aptitude pour la coordination, l'animation de groupe de travail, l'élaboration de rapports de synthèse.
- Maîtrise de la langue anglaise
- Goût pour le travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3 Chef de programme
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3R Division 3R - Outils en route (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DO/DEP3R
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRETON, Francis - 01 69 57 72 55
Personne remplacée :	BOUDAUD, Mathieu

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de Programme Méthodes / SESAR /Systèmes ATM

Sous l'autorité du chef de la division 3R, le titulaire est chargé de :

- coordonner, pour le compte de la DO, la définition, le suivi et la mise en oeuvre des engagements de la DSNA concernant les systèmes ATM dans le cadre SESAR, en particulier sur 4-Flight et Coflight
- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées,
- de participer à la planification et à la coordination de leur déploiement,
- de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,

Il intervient également pour :

- participer au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance du contexte opérationnel ainsi que des systèmes dans le domaine de la navigation aérienne
- Familiarisé avec le contexte international
- Aptitude pour la coordination, l'animation de groupe de travail, l'élaboration de rapports de synthèse.
- Maîtrise de la langue anglaise
- Goût pour le travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Assistant de subdivision*PYRP/PYR/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO PYRP/PYR/INST Pyrénées Pau - Subdivision instruction (MOMAS)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*PYRP/PYR/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERSI, Philippe - 0559333905 DE OLIVEIRA, Marius - 05 59 33 39 21
Personne remplacée :	RIOUAL, Hélène

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

Génériques

Elabore et met en oeuvre pour le site de Pyrénées la formation des contrôleurs

Elabore avec le chef de la subdivision les plans de formation de l'organisme

Elabore avec le chef de la subdivision les contenus et planning des maintiens de compétences

Participe au support de la formation continue

Participe aux tâches liées à l'utilisation du simulateur de contrôle SCANRAD, ainsi qu'aux programmes d'instruction s'y rattachant

Participe à la définition des évolutions en matière de formation

Participe aux commissions de formation en unité

Participe aux commissions d'analyse d'incidents dans le cadre du retour d'expérience

Participe à l'élaboration et au suivi du questionnaire de renouvellement de qualification

Participe à la formation sur position des contrôleurs

Participe à la formation SCANRAD des contrôleurs en formation

- Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement

Participe à la diffusion des enseignements issus de la démarche de retour d'expérience

Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine

- Spécifiques

Assure la mise à jour du manuel d'instruction

Participe à la création du manuel d'instruction de Pyrénées

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA-E- Premier controleur CRNA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur CRNA*C-E/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOULAY, Nicolas - 03 26 84 62 01 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr BRIDE, Vital - 03 26 84 62 04 vital.bride@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE Montpellier -Chef d'organisme
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/SSE LFMT/DIR Montpellier Méditerranée - Direction (MAUGUIO CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*LFMT/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/08/15
Renseignement complémentaire :	CALLEC, Serge - 04 42 31 14 11 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BRETON, Laurent

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

Responsable de l'exploitation des organismes de contrôle de Montpellier, Perpignan, Béziers et Nîmes-Garons :

Contrôle aérodrome et approche.

Disponibilité opérationnelle.

Sécurité et qualité.

Assure la cohérence de l'exploitation des services de la N.A. sur les aérodromes de Montpellier, Béziers, Nîmes et Perpignan et vis à vis des organismes adjacents,

Chargé de la coordination et de l'appui aux aérodromes rattachés en matière de N/A (espaces, procédures, formation, qualité de service, moyens humains et équipements) en coordination avec le siège du SNA/SSE.

Participe à la planification et à la programmation des équipements.

Met en oeuvre le plan d'action du SNA/SSE pour l'organisme.

Assure le suivi des audits et la mise en oeuvre des mesures correctives de l'organisme

Assure la gestion du dialogue social au sein de l'organisme.

Contribue à l'écoute client de la DSNA et du SNA à travers un dialogue avec les usagers basés des aérodromes de l'organisme.

Assure les relations et la coordination avec les exploitants des aérodromes de l'organisme.

Participe au dialogue avec les riverains des aérodromes de l'organisme.

Assure le suivi budgétaire de l'organisme.

Chargé de la planification et du suivi des travaux des organismes et de la coordination avec les services du siège du SNA et le SNIA

Exerce la responsabilité de chef d'établissement sur l'ensemble des sites navigation aérienne du pôle Ouest

Participe au CHSCT du SNA

Participe à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Sécurité

Le chef de l'organisme est responsable de la mise en oeuvre sur son site de la politique sécurité définie par la DSNA/DO et décliné par le SNA/SSE, de la performance sécurité et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité.

Dans ce cadre :

Il détermine et sollicite auprès des instances supérieures les moyens et ressources pour la mise en oeuvre de cette politique sur son site, il alloue et gère les moyens obtenus.

Il participe à la revue de Direction du SNA SSE.

Il préside les CLS Exploitation et les CLS Technique des aérodromes de l'organisme.

Il s'assure de la mise en place des actions correctives et préventives.

Il propose la mise en oeuvre de nouveaux systèmes ou moyens sur proposition de ses collaborateurs.

Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.

Sûreté

Il notifie tout évènement sécurité et sûreté, ou relatif à la sécurité des systèmes d'information, dont il a connaissance.

Il est habilité « Confidentiel-Défense »

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Mission Politique générale

Connaissance du contexte politique

Connaître le contexte organisationnel et humain

Connaître les composantes techniques de la DSNA

Connaître les institutions locales

Mission Management

Management d'équipe

Animer une équipe

Définir les objectifs et suivre leur réalisation

Management de négociations

Gérer le dialogue social

Mission Communication :

Diffusion de l'information

Gérer les informations à communiquer

Mission Navigation Aérienne

Organisation des services CA

Connaître les règles de fonctionnement de la CA

Exploitation des systèmes de sécurité

Connaître les installations et les systèmes

Règlementation

Connaître la réglementation

Mission Finances/Comptabilité

Comptabilité publique

Connaître les principes de la comptabilité publique

Qualités requises :

Aptitude au management

Sens des responsabilités

Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP - Roissy - PC approche
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE C)
Fonction / Poste :	5 1er contrôleur d'approche*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FLON, Jean-Marc - 01 74 37 86 01 jean-marc.flon@aviation-civile.gouv.fr KINTZLER, Magali - 01 74 37 86 14 magali.kintzler@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
NEANT

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-EC/ANA/PNA-Chargé d'affaires
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/PNA Pôle aptitudes des personnels de la navigation aérienne (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chargé d'affaires*DS/ANA/PNA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ALVAREZ, Marc - 01 58 09 48 22 marc.alvarez@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "NA" selon les modalités précisées par arrêté du 28 mars 2012.
Personne remplacée :	LATUILLE, Elisabeth

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHARGE D'AFFAIRES au sein de l'autorité nationale de surveillance au pôle des aptitudes des personnels de la navigation aérienne (PNA)

Le titulaire sera responsable principalement de mettre en place et contribuer à développer les outils techniques du pôle (SIRH, site et application licence, qualif AFIS)

ainsi que de réaliser des actions de surveillance des organismes de formation des contrôleurs aériens
charge

Tâches :

Réalisation d'audits de formation

Coordination avec les gestionnaires licences

Paramétrage des différents outils de délivrance des licences (ATCO et ATSEP)

Contribution à la rédaction des procédures internes

Participation aux différentes réunions de travail et de coordination avec les prestataires

Contribution au calcul des indicateurs dans la cadre de la préparation des revues de processus R6

Réalisation de revues documentaires

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

Connaissance du milieu circulation aérienne (réglementation, procédures d'exploitation, système de gestion de la sécurité, etc.)

Connaissance en pédagogie

Connaissance informatique

Savoirs faire :

Technique d'audit (cursus de formation obligatoire)

Rédaction de compte rendu

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE MARSEILLE ASSISTANT SUBDIVISION CONTROLE
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/CTRL SNA/SSE - Subdivision contrôle (MARNIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-SSE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	TURREL, Nathalie - 04 42 31 15 31 nathalie.turrel@aviation-civile.gouv.fr ROZALEN, Stéphane - 04 42 31 15 21 stephane.rozalen@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MAYBON, Jean-Pierre

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION

Assister le chef de la Subdivision Contrôle

Assurer les interfaces entre le domaine qui lui est dévolu et les autres subdivisions, les services du centre et les autres sites/services du SNASSE si nécessaire

Participer aux différents groupes de travail et réunions impliquant la subdivision

Rédiger compte rendu, bilan ou lettre vers l'extérieur

Rendre compte du résultat de travaux, de réunions de manière clairs et concise

Selon les missions confiées par le chef de Subdivision

Assurer la mise à jour et le suivi du MANEX,

Faire la gestion opérationnelle des équipes (préparation des tableaux de service, tenue à jour des consignes et de la documentation contrôle, préparation des consignes journalières circulation aérienne),

Gérer hors temps réel des espaces (participation à la gestion des activités parachutages, manifestations aériennes, axes de voltiges, missions photos,)

Participer à la mise en oeuvre des travaux de toute nature sur la plate-forme.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;

Il collabore à l'instruction des incidents de contrôle.

Il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

Il peut participer aux réunions de suivi sécurité ou aux CLS/E

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle d'approche

Connaître la réglementation de la CA

Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle

Connaître les systèmes et équipements de la NA

Savoir rédiger les courriers et comptes-rendus

Savoir utiliser les outils bureautiques

Qualités requises :

Esprit de synthèse

Faire preuve de méthodes et de rigueur

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE MARSEILLE CONTROLEUR APPROCHE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/CTRL SNA/SSE - Subdivision contrôle (MARGINANE CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-SSE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TURREL, Nathalie - 04 42 31 15 31 nathalie.turrel@aviation-civile.gouv.fr ROZALEN, Stéphane - 04 42 31 15 21 stephane.rozalen@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Selon les conclusions du GS 32h du 06 mars 2015

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.
Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE Nice Premier contrôleur
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SE K-SE/EXPL/CTRL SNA/SE - Subdivision contrôle (NICE CEDEX 3)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*K-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HORLAIT, Thierry - 04 93 17 21 00 thierry.horlait@aviation-civile.gouv.fr HARDY, Sabine - 04 93 17 21 20 sabine.hardy@aviation-civile.gouv.f
Remarque :	GS 32H

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI - ADV - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SUD EXPL/CTL 1 PC APP
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/S K-S/EXPL/CTRL SNA/S - Subdivision contrôle (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	REITZ, David - 05.67.22.92.30 david.reitz@aviation-civile.gouv.fr GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS. Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE -ClermontFd- PC Approche
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/CE LFLC/CA/CTRL Clermont Ferrand Auvergne - Subdivision contrôle (AULNAT)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*LFLC/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	REY-DELPECH, Florence - 04 73 62 72 25 florence.rey-delpech@aviation-civile.gouv.fr BETHOULE, Jean-Christophe - 04 73 62 72 12 jean-christophe.bethoule@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N - Lille - Premier Contrôleur
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/CTRL SNA/N - Subdivision contrôle (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*K-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CORNILLE, Patrick - 03 20 16 18 90 ENGEL, Marc 03 20 16 49 10

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS. Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Nantes-Premier Contrôleur d'Approche
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NCTRL SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*K-O/EXPL/NCTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	SINTES, Franck - 02 28 00 25 30 franck.sintes@aviation-civile.gouv.fr LANDART, Alain - 02 28 00 25 25 alain.landart@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le futur aéroport de Notre Dame des Landes à l'ouverture de ce dernier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires , faute des les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO - Coordonnateur DCC Mont-de-Marsan
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/DCCMD DCC Mont de Marsan (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Coordonnateur DCC*C-SO/EXPL/DCCMD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Coordonnateur DCC
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KUHN, Maryse - 05-56-55-62-10 maryse.kuhn@aviation-civile.gouv.fr LUCAS, Erwann - 05-56-55-60-20 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ORLAC'H, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

1 poste de coordonnateur au DCC MARSAN situé à Mont-de-Marsan (Landes)

Participe à la conduite des opérations aériennes :

- Par la transmission en temps réel des informations utiles à la compatibilité des différents types de circulation aérienne
- Par l'activation et la gestion des dispositifs de circulation aérienne
- Participe à la résolution des cas d'urgence et autres cas nécessitant des actions immédiates auprès des secteurs de contrôle civils et militaires
- Recueille les éléments nécessaires à l'établissement de statistiques et étude des dysfonctionnements du système de coordination civile/militaire
- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance
- Prend en compte les résultats et préconisations du REX
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme défini dans les textes
- Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire
- En cas de plan de remplacement, les coordonnateurs DCC peuvent être amenés à se déplacer en mission dans un autre CDC ou dans tout autre site décidé par le service.

Profil - Qualification :

- Savoir analyser, anticiper.
- Savoir répondre en situation d'urgence.
- Savoir s'adapter à la mixité du contexte professionnel.
- Expérience et techniques du contrôle radar recommandées.
- Connaissance de la réglementation, des procédures et des systèmes.
- Bon niveau d'anglais.
- Nécessité d'obtenir la qualification de coordonnateur DCC du CRNA/SO.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP/Orly PC APP
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/CTRL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Contrôle (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*LFPO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BETHBEDER, Patrick - 01.49.75.65.78 Chef du Service Exploitation Orly DROMA, Christiane - 01.49.75.65.32 Chef de la Subdivision Instruction Orly
Remarque :	Décision GT Effectifs

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA/DO2EC Chef subdivision
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2EC Subdivision 2EC - Etudes CA Approche (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP2EC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	DEFAUW, Philippe - 0169577230 philippe.defauw@aviation-civile.gouv.fr LE GUILCHER, Estelle - 01 69 57 72 19 estelle.le-guilcher@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FEILLET, René

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION

Au sein de la division 2E, le candidat assure le suivi de la mise en oeuvre de la stratégie nationale concernant l'évolution des dispositifs de circulation aérienne des organismes d'approche et plus particulièrement dans la région parisienne.

Il assure en particulier les tâches suivantes :

- Participation aux travaux d'études C.A en région parisienne, coordination technique dans le cadre de ces travaux puis suivi de leur mise en oeuvre (dossier Grenelle, Tours de la Défense)
- Traitement des questions émanant de la DSNA/EC, SMQS, SDPS et des SNA en matière de réglementation, de phraséologie, de procédures aux instruments, d'obstacles, d'espaces aériens contrôlés et de recommandations BEA ou CSCA.
- Participation aux groupes internationaux traitant de sujets relevant de son domaine de compétence (GTs Eurocontrol : APDSG, HETA,) en collaboration avec la subdivision 2EA (Espace inférieur Approche).
- Suivi de l'évolution réglementaire et opérationnelle de la RNAV (GT RNAV DSNA et GT AIR France).
- Co-animation avec SDPS et le SIA du GT MO PRO (Mise en oeuvre des procédures).
- Co-animation avec DSNA/ME du GT national de suivi de la mise en oeuvre des procédures CDO (Continuous Descent Opération) et PMS (Point Merge System).
- Suivi du plan ANS (Approches Non Stabilisées).
- Suivi du dossier Notre-Dame-des-Landes.
- Suivi des expérimentations AIRE.
- Participation au GT HTT (Hélicoptères Tout Temps).
- Elaboration de l'indicateur PPO DO relatif aux dossiers CA ayant reçu un avis favorable en CCE (Commission Consultative de l'Environnement) sur les aérodromes ACNUSA.
- Participation à la mise à jour du catalogue « Espace »
- A vocation à participer à la permanence opérationnelle de la DO.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance de la circulation aérienne et du contrôle du trafic aérien (réglementation, méthodes de travail du contrôle aérien en CRNA et en approche, méthode de conception des espaces aériens)
- Maîtrise de l'anglais écrit et oral
- Qualité d'animation de réunion
- Capacité d'analyse et de synthèse
- Intérêt pour l'informatique et expérience de logiciels courants (traitement de texte, base de données, tableur et cartographie)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-SOCA/CA-CHARGE DE PROJET
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNA/AG SOCA/CA Cayenne / Félix Eboué - Circulation aérienne (MATOURY)
Fonction / Poste :	1 Chargé de projet*SOCA/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JOUANS, Olivier - 05.96.42.24.87 olivier.jouans@aviation-civile.gouv.fr ARENO, Michel - 05.94.35.93.95 michel.arena@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Possibilité d'hébergement pour une durée de 3 ans renouvelable

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION

Coordonne pour la circulation aérienne, l'ensemble des tâches afférentes à la mise en place des évolutions espaces, ATFM et systèmes.

Activités du poste

Sous l'autorité du chef CA.

- Anime le GT Espace
- Participe aux réunions de travail avec les organismes extérieurs
- Effectue un suivi des actions engagées
- Prépare les études de sécurité
- Participe à l'élaboration des documents de travail, demande de publications, mise à jour des consignes et Lettres d'accord.
- Assure la gestion de projet concernant la mise en place des prévisions de trafic (ATFCM) et l'utilisation automatique des données plan de vol (SIGMA)
- Est le correspondant local coté CA pour le projet CACAO2, à ce titre :
 - o effectue le recensement des besoins contrôleur/BRIA en matière de correction ou d'évolution du système
 - o effectue le suivi du paramétrage du système
- Participe à l'astreinte opérationnelle du centre (IAO)

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sureté/environnement

- Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ces activités, notamment :
- participe à la coordination sécurité du site
- Prend en compte les actions préventives et/ou correctives dans son domaine d'activité

Profil - Qualification :

Profil - Qualification Compétences

- Connaitre les règles de fonctionnement de la CA
- Connaitre le rôle des acteurs de la CA
- Connaitre la réglementation de la CA
- Connaitre les installations et les systèmes de la CA (notamment SYGMA)
- Connaitre et exploiter le MANEX et les LOAs
- Connaitre le fonctionnement d'un aéroport et d'un organisme de contrôle
- Constituer les dossiers études
- Pratiquer l'anglais
- Expliquer clairement
- Faire vivre un réseau de partage d'expérience

Qualités requises

Gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA-RP chef de l'organisme de Roissy
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil IPEF
Affectation :	SNAS/RP LFPG/DIR Organisme CDG-LB - Direction (ROISSY CHARLES DE GAULLE C)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*LFPG/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	GOUHOT, Jean-Claude - 01.69.57.60.13 jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr BRUNEAU, Eric - 01.69.57.71.60 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Définit, propose et met en oeuvre sous l'autorité du chef des services de la navigation aérienne région parisienne (SNA/RP) les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions ;
- Anime, oriente et coordonne les actions de ses services pour la réalisation et le suivi de l'ensemble des activités de l'organisme ;
- Veille au maintien de la capacité opérationnelle des services à court, moyen et long terme et à la maintenance des moyens techniques ;
- Participe et soutient le développement concerté de l'aéroport de Paris Charles de Gaulle, en particulier dans le cadre des activités du CDM ;
- Anticipe les problèmes techniques et opérationnels définit et propose les solutions ;
- Assure la concertation sociale au sein de l'organisme ;
- Met en application au niveau local les directives de l'échelon central de la DO ;
- Participe sous l'autorité du chef des SNA/RP à la gestion de l'UO budgétaire ;
- Préside et/ou participe à des réunions internes ou externes à la DGAC (CT, CAP, CHSCT, DSAC, Administration centrale, DO,...) ;
- Représente les SNA/RP, ou la DO, si le mandat lui en est donné, dans les groupes de travail nationaux et internationaux qui concernent l'espace aérien de sa responsabilité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Adjoint au chef Service Exploitation
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL SNA/CE - Service exploitation (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*K-CE/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARRAU, André - 04.82.90.92.50 andré.barrau@aviation-civile.gouv.fr CHAMBON, Sylvie - 04 72 22 56 01 sylvie.chambon@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ADJOINT AU CHEF DU SERVICE EXPLOITATION DU SNA CENTRE EST

Assiste le Chef de Service Exploitation SNA CE dans ses activités :

- Animation, orientation des activités du service (subdivisions et aérodromes) et participation à son bon fonctionnement opérationnel
- Rédaction des consignes opérationnelles et notes de service nécessaires au fonctionnement du service
- Relations avec les organismes voisins et partenaires en interface,
- Participation ou pilotage de certains projets du centre
- Coordination avec les services techniques et relations avec les usagers
- Elaboration des besoins d'évolution en matière de dispositif circulation aérienne (espace, procédures, plate-forme)
- Commissions de qualification.
- Analyse et retour d'expérience relatifs aux évènements opérationnels
- GT locaux, régionaux et nationaux
- Coordination avec les départements de l'échelon central de la DSNA et de la DO
- Peut assurer une représentation du SNA auprès des autorités extérieures
- Assure l'intérim du Chef de Service Exploitation
- Participe au suivi et à la mise en oeuvre de la qualité de service/sécurité.
- Participe à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Assure la réalisation et le suivi des études de sécurité pour les projets qui lui sont confiés
- S'assure de la mise en oeuvre de la politique SQSE définie par l'EC, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risque
- Participe au Suivi Sécurité du Service
- Participe à la définition et à la gestion des indicateurs Sécurité/Qualité pertinents
- Assure la prise en compte de l'aspect environnemental sur les dossiers CA dont il a la charge.

Profil - Qualification :

- Très Bonne connaissance du fonctionnement d'un centre de contrôle d'approche
- Expérience de chef de Projet souhaitée
- Très bonne connaissance du contrôle aérien et de l'organisation des services de la C.A.
- Intérêt pour le travail dans un service opérationnel
- Capacité d'encadrement et d'animation de groupe ou de réunions
- Sens de l'initiative et de l'organisation
- Sens du dialogue social (concertation, négociation) et des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2015

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CHEF PROGRAMME SURVEILLANCE AIR APPROCHES
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DO DO/DEP3A Division 3A - Outils approches et aérodromes (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DO/DEP3R
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHUPEAU, Frédéric - 01.69.57.72.23 frédéric.chupeau@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 01.69.57.72.55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 30/04/15

Date limite de modification des candidatures : 07/05/15

Envoi par le service (uniquement si SIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh via Bravo Victor

Si SIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Sous l'autorité du chef de division, le titulaire :

- assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- assure un fonctionnement coopératif avec les subdivisions
- participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

Le domaine confié au titulaire concerne les aspects « surveillance air » pour le contrôle aérien des approches et aérodromes ; ce domaine comprend notamment :

- l'évaluation et la qualification des couvertures de surveillance des approches et SCIV ;
- l'animation de la commission GEMINI ;
- la définition de la politique de surveillance compte tenu en particulier des évolutions technologiques et de l'évolution des besoins CA des sites ;

Sur ce domaine, le titulaire est chargé de :

- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées, sur les aspects « surveillance » ;
- participer à la planification et à la coordination de leur évaluation en termes de couverture de surveillance ;
- conduire le dialogue avec les sites sur son domaine d'intervention ;
- assurer la coordination avec le domaine « surveillance air » pour l'en route
- assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs à la surveillance air nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il s'assure que la politique sécurité est mise en oeuvre dans son domaine de responsabilité. En particulier, il :

- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans sa subdivision,
- Propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS.
- S'assure de la compétence des personnels qui sont directement rattachés à la Subdivision
- Participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et SSI et des processus qui concernent sa subdivision
- Participe à la réalisation des études de sécurité liées aux nouvelles fonctions, systèmes et moyens,

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Savoir-faire

- Sens des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA 4- Expertise
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace 4- Expertise
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, 4- Expertise
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs. 2- Général
- Techniques de management et de communication 2- Général
- Connaissances juridiques de base 2-Général
- Connaissance de la langue anglaise 3-Détaillé