

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--|--|
| AVE : | CRNA/SE-Adjoint au chef de centre |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil IPEF |
| Affectation : | CRNA/SE C-SE/DIR Direction - CRNA Sud-Est (AIX EN PROVENCE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Adjoint au chef de centre*C-SE/DIR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | OUTREY, Pierre - 04.42.33.75.30 pierre.outrey@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | Emploi à horaires de bureau |
| | . |
| Remplacement consécutif à une mutation | |
| Personne remplacée : | OUTREY, Pierre |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au chef du centre en route de la navigation aérienne du Sud-Est

- il est membre des revues de direction et revues de processus du CRNA.
- il endosse dans son domaine de compétence les mêmes responsabilités que le chef du CRNA
- il notifie les événements sûreté, sécurité dont il a connaissance

ACTIVITES DU POSTE :

- Assure l'intérim du chef de centre
- Assiste le chef de centre dans la bonne exécution des missions du centre.
- Participe à l'animation et à la coordination des actions des services du centre
- Assiste le chef de centre dans la concertation sociale au sein du centre. Est le suppléant du chef de centre dans les comités et commissions locaux, notamment au CHSCT.
- Assiste le chef de centre dans ses fonctions de RUO (au sens LOLF) sous l'autorité du RBOP/DO. Est ordonnateur secondaire délégué par intérim du BACEA pour tous les crédits qui sont délégués au centre, participe à l'élaboration des arbitrages et redéploiements éventuels. Est Représentant de l'Entité Adjudicatrice délégué pour les marchés passés par le CRNA-SE sur son budget propre ainsi que pour les marchés mutualisés dont le CRNA-SE est coordonnateur.
- Assiste le chef de centre dans l'élaboration des propositions destinées à l'échelon central pour les moyens nécessaires à l'exécution des missions du centre (personnels, équipement, budget).
- Participe à la mise en application au niveau local des directives générales de l'échelon central.
- Assiste le chef de centre dans la gestion des contraintes affectant la capacité du centre à court, moyen et long terme.
- Est susceptible d'animer des groupes de travail au niveau local ou national.
- Conjoncturellement est le responsable du projet induit de mise en service 4-Flight au CRNA-SE
- Est habilité Confidentiel-Défense et assure les tâches qui lui sont attribuées dans le cadre de la gestion de la sûreté au CRNA-SE.

Profil - Qualification :

- Connaissance de l'organisation de la DGAC
- Connaissance du contexte organisationnel et humain et des composantes techniques d'un CRNA
- Savoir animer une équipe, déléguer, gérer le dialogue social, évaluer les risques
- Savoir définir les priorités
- Connaissance des règles de fonctionnement des services de la NA
- Connaissance des systèmes et des équipements
- Savoir optimiser la gestion budgétaire
- Savoir gérer l'information et la communication
- Savoir gérer un projet
- Très bonne connaissance de l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--|--|
| AVE : | CRNA/SE-Responsable du SMI |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil |
| Affectation : | CRNA/SE C-SE/DIR/SMI Système management intégré (AIX EN PROVENCE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Resp. système de management intégré NA*C-SE/DIR/SMI |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Chargé de programme SMI |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | OUTREY, Pierre - 04.42.33.75.30 pierre.outrey@aviation-civile.gouv.fr GREJON, Odile - 04.42.33.75.76 odile.grejon@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | Emploi à horaires de bureau |
| . | |
| Remplacement consécutif à une mutation | |
| Personne remplacée : | GREJON, Odile |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable du Système de Management Intégré « sécurité-sûreté-environnement qualité » au CRNA/Sud-Est

Il est directement rattaché au chef de centre et il est indépendant de la hiérarchie opérationnelle. Il a un rôle transversal large pour les domaines sécurité/qualité/environnement/sûreté, et sert de référent en matière de processus et de documentation ISO, pour les audits internes et externes et pour les études de sécurité. Il a en outre un rôle d'alerte et de conseil auprès du chef de centre.

Il participe aux réunions de direction afin d'avoir une vision transversale du fonctionnement de l'organisme et plus particulièrement des questions liées à la sécurité, à la sûreté et à la qualité.

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de centre :

- il anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI.
- il s'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées, pour ce qui concerne en particulier la gestion de la documentation.
- il recueille et propose au niveau décisionnel approprié les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI.
- il organise les revues de direction du centre et en assure le secrétariat.
- il s'assure que la fonction de suivi sécurité est assurée dans le centre.
- il anime la coordination sécurité du centre.
- il coordonne l'organisation des revues de processus et des audits internes, avec les services
- il est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant dans le centre
- il gère les ACAP (actions correctives/actions préventives) du centre, en relation avec les services et la DSNA/DO.
- il s'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation de risques, en apportant aux services le soutien méthodologique nécessaire.
- il notifie et supervise le traitement initial des événements sûreté dont il a connaissance
- il est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI.
- il participe au réseau du système de management intégré de la DSNA
- il peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord de son chef de centre ;
- il coordonne l'établissement et le suivi du plan d'actions local, et participe à l'organisation des séminaires d'encadrement
- il est habilité confidentiel-Défense, et assure les missions confiées dans le domaine de la sûreté.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Savoir-faire

- Sens des relations humaines et du travail en réseau.
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil.
- Capacité à motiver

Connaissances

- Connaître le référentiel relatif au système de management intégré et à la surveillance
- Connaître le contexte opérationnel et humain
- Connaître les techniques d'animation de réseau de correspondants

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation ICNA ou IEEAC ou IESSA
- Outils informatiques bureautiques
- Les normes ISO, ESARR, et les référentiels applicables au management de la sécurité et de la qualité ATM
- Pratique de l'audit
- Formation DESNA études de sécurité ou son équivalence

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DTI - EXPERT SENIOR |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert sénior*DTI/DSO/IVD/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr LAY, Jean-Luc - 05 62 14 54 07 jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior au sein du Service Tests du pôle IVD

Au sein du pôle, le service Tests assure les activités techniques de test d'intégration et de validation des systèmes ATM sur tous les sites opérationnels de la DSNA : CRNAs, CESNAC, Approches, ENAC.

Ce service couvre l'ensemble des expertises « métier » afférentes, allant de la définition des méthodologies et des stratégies de tests jusqu'à l'exécution des tests en passant par la définition et la mise en oeuvre des plates-formes de test.

Tâches :

Dans ce cadre, le titulaire du poste évoluera au sein d'une équipe de 7 agents.

En coordination étroite avec les autres agents, il aura pour missions :

- de préparer l'activité de validation système du CAUTRA En-Route,
- d'assurer la cohésion et la coordination des activités du service Tests : définir et coordonner le travail à effectuer par les agents du service...
- de gérer la capacité à réaliser les tests (gérer la planification, mettre en place les moyens et les ressources, définir les méthodes et processus de test, vérifier les documents produits...),
- d'animer et gérer le marché d'assistance technique aux tests des systèmes ATM,
- de rendre compte de l'avancement des activités du service auprès du chef de pôle et de son adjoint.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- de travailler en coopération régulière avec les centres opérationnels et avec les autres pôles de la DTI,
- de travailler de manière concrète sur le système ATM,
- de réaliser le management technique d'une équipe,
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et très varié, tant sur le plan technique que humain.

Profil - Qualification :

Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes-rendus et de rapports de synthèse.

Connaissance des systèmes ATM.

Connaissance du milieu opérationnel.

Anglais écrit et oral.

Rigueur.

Sens poussé de l'organisation.

Sens de l'initiative, autonomie.

Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DTI - EXPERT CONFIRME |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée |
| Affectation : | DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr LAY, Jean-Luc - 05 62 14 50 36 jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Pilote de tests au sein du Service Tests du pôle IVD.

Le poste est défini au sein du Service Tests du pôle IVD.

Ce service assure les activités techniques de test d'intégration et de validation des systèmes ATM à la DTI et sur les sites opérationnels de la DSNA : CRNAs, Approches, CESNAC et ENAC. Le service Tests couvre l'ensemble des expertises "métier" liées à l'activité de tests système : définition de la stratégie et de la méthodologie de tests, définition et mise en oeuvre des plates-formes de test et exécution des tests.

Le titulaire évoluera au sein d'une équipe de 7 agents placée sous la responsabilité de 2 experts seniors qui assurent le cadrage puis le suivi des activités des agents du service tests et le soutien technique de ces agents. Il contribuera au paramétrage et à la validation du système SYSAT.

Tâches :

Le titulaire du poste réalisera les tâches suivantes avec un certain niveau d'autonomie : piloter la définition du paramétrage système et contribuer à la validation de SYSAT.

Un expert senior accompagnera le suivi et l'évolution des compétences mises en oeuvre.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- d'acquérir des compétences dans le processus de paramétrage et de tests de systèmes complexes tels que SYSAT,
- de travailler en coopération régulière avec les pôles de la DTI et les centres opérationnels,
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et très varié, tant sur le plan technique que humain.

Profil - Qualification :

Connaissance des composants du système ATM,

Connaissance du milieu opérationnel,

Goût pour les contacts humains, le travail en équipe,

Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes-rendus et de rapports de synthèse,

Rigueur.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DTI - EXPERT CONFIRME |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - 2ème qualification recommandée |
| Affectation : | DTI DTI/EEI/ATT/M Aéroports, Tours et zones Terminales - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert confirmé*DTI/EEI/ATT/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | PIANETTI, Christelle - 05 62 14 53 97 christelle.pianetti@aviation-civile.gouv.fr DUJARDIN, Christiane - 05 62 14 55 40 christiane.dujardin@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : autre contact : | Jean-Louis GARCIA - 05.62.14.55.60 |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé "Etudes aéroports"

Dans le cadre du programme SESAR, le pôle « Aéroports, Tours et zones Terminales » (ATT) est chargé au sein du domaine EEI des études sur les outils liés à la gestion du trafic aérien en approche et sur les aéroports.

Sur ce dernier aspect, les activités du pôle concernent en particulier de nouvelles fonctions d'aide à la gestion du roulage, intégrées à une position Tour « électronique ».

Les activités du pôle ont un lien fort avec les problématiques de séquençement (DMAN, AMAN, intégration DMAN/Routing à la surface). Certaines activités se font en lien avec des partenaires « bord » comme Airbus par exemple.

Le pôle a mis en place un simulateur de Tour, adapté aux études, de façon à pouvoir évaluer en situation les nouvelles fonctions étudiées. On envisage également de pouvoir tester certaines fonctions ensuite sur site.

Tâches :

Le poste d'expert confirmé est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

Il a un grand volet opérationnel (connaissance de la gestion de trafic aéroport et des outils) et comporte des activités de gestion de tâches/activités/projet.

Il se fera en équipe, en coordination étroite avec les autres membres du pôle et pour certaines tâches avec nos partenaires (aéroports, autres ANSPs, ...).

1. Il contribuera aux études aéroports et sera amené à coordonner certaines activités (définition des objectifs des évaluations à mener, planning, coordinations internes DTI et internes DSNA avec les SNA par exemple, tests opérationnels, ...);
2. Il participera à la définition des procédures opérationnelles liées aux nouvelles fonctions étudiées ;
3. Comme d'autres membres de l'équipe pour d'autres projets, il assurera le rôle de point de contact officiel DSNA de certains projets SESAR traitant de ces études (e.g. Integrated Surface Management);
4. Il contribuera avec l'équipe à la réalisation de supports de présentation des résultats dans le cadre de réunions d'avancement puis de dissémination des résultats des projets d'études concernés;
5. Il pourra être à l'initiative de propositions d'études sur certains points complémentaires aux études en cours, en fonction de l'expertise acquise;
6. Il assurera un support à l'expression de besoin, la spécification, la vérification et à la validation sur site / sur simulateur des fonctions étudiées;
7. Il apportera un support à l'équipe sur les autres études dans le domaine des aéroports et TMA.

Profil - Qualification :

- Connaissance des systèmes opérationnels Tour,
- Savoir travailler au sein d'un groupement multipartenaires, y compris européen/international,
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique,

- Technique de gestion de projet,
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique,
- Avoir le sens des relations humaines,
- Bonnes connaissances théoriques et techniques,
- Maîtrise de la communication écrite et orale,
- Anglais indispensable.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DTI - EXPERT SENIOR |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert sénior*DTI/ATM/ECS/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05 62 14 57 19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior en charge du système de simulation ELECTRA et du composant PURPLES-4SIM

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien 4-Flight, assure la responsabilité de la conduite de la vérification d'aptitude de la VOPS du système 4-Flight et fournit PURPLES-4SIM, élément majeur du futur simulateur d'entraînement de 4-Flight. Il contribue également à l'acquisition du futur système approche / tour SYSAT.

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire rejoindra l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les simulateurs d'entraînement du pôle.

Il aura la responsabilité du système de simulation en route/approche CDG ELECTRA du système CAUTRA et du composant PURPLES-4SIM du système de simulation 4-SIM du système 4-Flight. A ce titre il coordonnera les activités de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre associées à ces produits.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Connaissance du milieu opérationnel et de simulation.

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/NE - SAINT YAN - Adjoint au chef de la CA |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/NE LFLN/CA Saint Yan - Circulation aérienne (ST YAN) |
| Fonction / Poste : | 1 Adjoint au chef de la CA*LFLN/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | KERVELLA, Stefan - 0388596321 stefan.kervella@aviation-civile.gouv.fr HUET, Nicolas - 0385266050 nicolas.huet@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | HUET, Nicolas |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Tâches :

Assiste le chef CA

- * Assure les missions de continuité de service d'Etat
- * Assure la mise à jour du MANINS et l'élaboration des consignes locales
- * Peut être amené à participer à tout projet confié par le chef CA
- * Assure la formation qualifiante et continue des personnels sous sa responsabilité

Au titre du management de la sécurité :

- * Est responsable de la CLS, placée sous la présidence du chef SNA ou son représentant
- * Est chargé du recueil des fiches d'évènements et de leur diffusion
- * Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité
- * Participe à l'analyse des évènements de son organisme
- * Est membre de la structure de concertation mixte de son organisme
- * Met en oeuvre les actions préventives ou correctives
- * Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques
- * Participe aux procédures de retour d'expérience
- * Participe à l'élaboration des EPIX et des dossiers de sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base

Aptitude au management

Expertise requise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne

Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation Aérienne

Qualités requises

Goût pour la négociation et les relations humaines

Expérience du travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | Adjoint au chef CA METZ NANCY LORRAINE-CA |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/NE LFJL/CA Metz Nancy Lorraine - Circulation aérienne (GOIN) |
| Fonction / Poste : | 1 Adjoint au chef de la CA*LFJL/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | KERVELLA, Stefan - 0388596321 stefan.kervella@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 0387385266 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | GLACON, Frédéric |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au chef CA - Metz Nancy Lorraine

Tâches :

* Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Activités du poste :

** Assiste le chef CA

* Assure la mise à jour du MANINS et l'élaboration des consignes locales

* Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie

* Assure la formation qualifiante et continue des personnels sous sa responsabilité"

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

"Au titre du management de la sécurité :

* Est responsable de la CLS, placée sous la présidence du chef SNA ou son représentant

* Est chargé du recueil des fiches d'évènements et de leur diffusion

* Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité

* Participe à l'analyse des évènements de son organisme

* Est membre de la structure de concertation mixte de son organisme

* Met en oeuvre les actions préventives ou correctives

* Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques

* Participe aux procédures de retour d'expérience

* Participe à l'élaboration des EPIX et des dossiers de sécurité"

Techniques de base

Aptitude au management

Expertise requise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne

Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation Aérienne

Qualités requises

Goût pour la négociation et les relations humaines

Expérience du travail en équipe

Formation d'intégration

Ingénieur

Management d'équipe et encadrement

Qualification de contrôle souhaitée

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/S EXP/CTL 2 PC APPROCHE |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/S K-S/EXPL/CTRL |
| Fonction / Poste : | SNA/S - Subdivision contrôle (BLAGNAC CEDEX) 2 1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr NICOLAS, Ludovic - 05.67.22.92.30 ludovic.nicolas@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | et de M. VRECOURT Eric. GS 32 H. |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DTI - EXPERT |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC |
| Affectation : | DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert*DTI/ATM/ECS/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne confirmé |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05 62 14 57 19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Visu 4-Flight

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly, et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien : 4-Flight, assure la responsabilité de la conduite de la vérification d'aptitude de la VOPS du système 4-Flight et fournit PURPLES-4SIM, élément majeur du futur simulateur d'entraînement de 4-Flight.

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les systèmes de visualisation du contrôleur développés par des industriels.

Il prendra connaissance du programme 4-Flight, et de son organisation et se concentrera sur la visu jHMI de 4-Flight.

Il contribuera à l'ensemble des activités liées à ce composant et participera activement à la validation 4-Flight.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe et à s'organiser,

Goût pour la technique et les études,

Connaissance du milieu opérationnel,

Qualités rédactionnelles,

Qualités relationnelles,

Anglais exigé.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DTI - EXPERT |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC |
| Affectation : | DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert*DTI/ATM/ECS/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne confirmé |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05 62 14 57 19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sur les outils coopératifs

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien 4-Flight, assure la responsabilité de la conduite de la vérification d'aptitude de la VOPS du système 4-Flight et fournit PURPLES-4SIM, élément majeur du futur simulateur d'entraînement de 4-Flight.

Il contribue également à l'acquisition du futur système approche / tour SYSAT.

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire rejoindra l'équipe de maîtrise d'ouvrage du pôle travaillant sur le serveur ERATO.

Il contribuera aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au serveur ERATO CAUTRA (définition, suivi de réalisation et validation des nouvelles versions, suivi du MCO).

Dans un 2ème temps, le Titulaire prendra connaissance du programme 4-Flight, et de son organisation et contribuera au suivi des outils coopératifs du système 4-Flight.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe et à s'organiser.

Goût pour la technique et les études.

Connaissance du milieu opérationnel.

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

Anglais demandé.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DTI - EXPERT CONFIRME |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée |
| Affectation : | DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert : Produits de gestion des flux en approche/tour (AMAN / DMAN,..)

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM.

A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol (initial, en route, en approche), de gestion des vols au départ et l'arrivée, de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche, de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols.

Tâches :

A la prise de fonction, le candidat rejoindra l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les produits de gestion des flux en approche (AMAN / DMAN,..).

Il contribuera aux activités relatives à l'élaboration des besoins, les spécifications, le suivi de la réalisation par les industriels, les tests de réception, le support au déploiement et à leur utilisation par les centres.

Il contribuera également aux programmes 4-Flight et SYSAT dans son domaine.

Profil - Qualification :

Motivation pour acquérir des compétences sur les produits de gestion des approches et tours.

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Connaissance du milieu opérationnel.

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

Maîtrise de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DTI - EXPERT |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC |
| Affectation : | DTI DTI/EOS/PER/A Performance - Athis (ATHIS MONS) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert*DTI/EOS/PER/A |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | LAURENT, Thierry - 01 69 57 69 88 thierry-j.laurent@aviation-civile.gouv.fr TROIT, Romain - 01 69 57 69 18 romain.troit@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert - évaluation de la performance du système aérien.

Au sein du domaine Exigences Opérationnelles des Systèmes (EOS), le pôle Performance (PER), déployé sur le site d'Athis-Mons, est chargé de mesurer la performance actuelle du système de navigation aérienne, et évaluer sa performance future.

Il identifie et quantifie les inefficacités existantes pour cibler les efforts d'amélioration de la DSNA. Il évalue pour la DO et ses centres les projets de modifications des dispositifs de circulation aérienne, qu'ils soient en-route, en zone terminale ou au sol.

Il mesure l'impact d'expérimentations, de mises en service opérationnelles, ou de décisions tactiques sur les indicateurs de fonctionnement.

A ces fins, le pôle développe et met en oeuvre des outils de gestion, traitement et analyse de données, ainsi que de simulation arithmétique.

Ces activités sont menées dans des cadres variés, locaux comme internationaux, en relation avec les différentes composantes de la DSNA comme de la DGAC, et en partenariat avec les ANSP du FABEC, ainsi qu'avec Eurocontrol, les compagnies aériennes ou des organismes de recherche pour les projets SESAR.

Tâches :

Le candidat retenu participera à des études, pour lesquelles il :

- assurera le cadrage, l'organisation et le suivi des activités,
- réalisera ou encadrera des développements informatiques,
- analysera les résultats afin de produire des rapports de synthèse pertinents pour les clients,
- assurera la coordination avec les partenaires -clients des études.

Il participera au développement des activités et compétences du pôle.

Profil - Qualification :

Connaissance de la Navigation Aérienne,

Capacité à mener une étude en autonomie,

Aptitude au travail en équipe,

Bon niveau d'anglais,

Goût pour l'analyse de données, la modélisation, l'informatique.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DTI - EXPERT CONFIRME |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée |
| Affectation : | DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Consolidation des besoins pour les métiers exploitation technique : MO / MS / Sub Etudes / QS.

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers de d'exploitation technique en particulier pour les métiers MO, MS, Subdivisions études, et QS sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNA, en particulier le programme SYSAT.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels et expérience opérationnelle souhaitée,
- Capacités d'écoute et de communication,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Sens de l'organisation et de la coordination,
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- Bonne connaissance et application du SMQ,
- Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DTI - EXPERT SENIOR |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert sénior*DTI/EOS/CEO/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | CHAMBELIN, Rémi |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior

Consolidation des besoins pour les métiers du contrôle En Route.

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira des travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers contrôle en route.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNA sur la partie En Route, notamment 4-Flight, et plus particulièrement sur le domaine plan de vol et outils du contrôleur.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels.
- Expérience opérationnelle souhaitée.
- Capacités d'écoute et de communication
- Capacité d'analyse et de synthèse
- Sens de l'organisation et de la coordination
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe.
- Bonne connaissance et application du SMQ
- Bon niveau d'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DTI - EXPERT CONFIRME |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée |
| Affectation : | DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Consolidation des besoins pour les métiers du Contrôle APP/TWR.

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers contrôle en route sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNM sur la partie métier du contrôle en approche et en tour, en particulier dans le cadre du programme SYSAT.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels et expérience opérationnelle souhaitée,
- Capacités d'écoute et de communication,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Sens de l'organisation et de la coordination,
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- Bonne connaissance et application du SMQ,
- Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Energie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DTI - EXPERT |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC |
| Affectation : | DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert*DTI/EOS/CEO/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert - Consolidation des besoins pour les métiers du contrôle En Route.

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers contrôle en route sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNNA sur la partie En Route, notamment 4-Flight, et plus particulièrement sur le périmètre chef de salle et activités transverses.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée,
- Capacités d'écoute et de communication,
- Capacité d'analyse et de synthèse,
- Sens de l'organisation et de la coordination,
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- Bonne connaissance et application du SMQ,
- Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/O-Nantes 2 PC APPROCHE Organisme Groupe C |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/O K-O/EXPL/NCTRL SNA/O - Nantes - Subdivision contrôle (BOUGUENNAIS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur d'approche*K-O/EXPL/NCTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | L'attention des candidats est attirée sur le fait que les postes seront transférés sur le site du futur aéroport du Grand-Ouest (commune de Notre Dame des Landes) à l'ouverture de ce dernier |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/O-Brest 2 PC APPROCHE Organisme Groupe D |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/O LFRB/CA Brest Bretagne - Circulation aérienne (GUIPAVAS) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur d'approche*LFRB/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | PLOUGOULEN, Jean-Michel - 02 98 32 02 36 jean-michel.plougoulen@aviation-civile.gouv.fr GLADIN, Pierre - 02 28 22 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/O-Deauville 2 PC APP Organisme Groupe E |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/O LFRG/CA Deauville Saint Gatien - Circulation aérienne (ST GATIEN DES BOIS) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur d'approche*LFRG/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | PONTHIEUX, Philippe - 02 31 65 65 37 philippe.ponthieux@aviation-civile.gouv.fr GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | SNA-O Serv Expl Assistant Subdivision Instruction |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | SNA/O K-O/EXPL/NINST SNA/O - Nantes - Subdivision instruction (BOUGUENNAIS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*K-O/EXPL/NINST |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | GALLIER, Marc - 02 28 00 25 50 marc.gallier@aviation-civile.gouv.fr GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le futur aéroport de Notre-Dame des Landes à l'ouverture de ce dernier. |
| Personne remplacée : | ULMER, Eric |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste et conseille le chef de subdivision dans l'ensemble de ses attributions.

Tâches :

GENERIQUES

- Suit les dossiers qui lui sont attribués dans les domaines de la subdivision
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Rédige des notes, comptes-rendus, bilans ou courriers vers l'extérieur
- Rend compte du résultat de travaux, de réunions de manière claire et concise
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle.

SPECIFIQUES

- Participe au suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs
- Participe à l'élaboration des PFU et PCU
- Etablit le suivi des stages statutaires
- Est facilitateur FHU
- Maintient sa mention d'unité valide

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base :

1/ Navigation aérienne :

- Connaître l'environnement de la subdivision (SNA, DO, DSNA - et notamment SDRH, DSAC-O, DSAC, DGAC) (3)
- Connaître le domaine technique et réglementaire (RDA/SCA, directive EC06/23 relative à la licence européenne de contrôleur et arrêtés de transposition) (4)

2/ Anglais :

- Connaissance de la langue (2)

3/ Informatique :

- Savoir utiliser les outils nécessaires au travail de subdivision (bureautique générale) et certaines applications spécifiques à la gestion des personnels (3)

Qualités requises :

- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique, accepter un arbitrage
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- Communiquer efficacement à l'écrit et à l'oral, qualités relationnelles
- Etre dynamique et adaptable
- Etre clair et concis

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/O Brest Chef Circulation Aérienne |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) |
| Affectation : | SNA/O LFRB/CA Brest Bretagne - Circulation aérienne (GUIPAVAS) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de la circulation aérienne*LFRB/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | PLOUGOULEN, Jean-Michel - 02 98 32 02 36 jean-michel.plougoulen@aviation-civile.gouv.fr GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | PLOUGOULEN, Jean-Michel |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Est responsable de la fourniture des services ATS de l'organisme de contrôle d'approche et d'aérodrome.

Tâches :

GENERIQUES

- Anime et encadre son organisme
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Participe à la gestion administrative du fonctionnement de l'organisme en coordination avec les subdivisions RH et FI.
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les subdivisions du service exploitation, les maintenances de rattachement et les autres sites du SNA-O
- Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO

SPECIFIQUES

- Est responsable du contrôle d'aérodrome et du contrôle d'approche
- Elabore et valide les tableaux de service
- Assure la mise à jour du Manex et l'élaboration des consignes d'exploitation
- Coordonne et prépare les interventions techniques avec la subdivision Etudes et le service technique
- Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de CA adjacents
- Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local AIP/NOTAM)
- Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome et au respect de l'environnement (exploitant d'aérodrome, DSAC, usagers)
- Participe à l'élaboration du besoin opérationnel (BO)
- Gère les protocoles avec les usagers et l'exploitant d'aérodrome
- Participe à la commission de formation en unité de l'organisme

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base

1/ Navigation aérienne

- Connaissance experte de la réglementation et de l'organisation de la CA (4)

2/ Environnement

- Connaissance détaillée de la réglementation en matière de respect de l'environnement (3)

3/ Informatique

- Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

Qualités requises

- Aptitude au travail en équipe et aux relations avec les usagers
- Capacité d'écoute, de dialogue et aptitude à négocier

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | SNA/O Nantes Chef Adjoint de Service Exploitation |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNA/O K-O/EXPL SNA/O - Nantes - Service exploitation (BOUGUENNAIS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Adjoint au chef de service*K-O/EXPL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr MARTIN, Antoine - 02 28 00 25 01 antoine.martin@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le futur aéroport de Notre-Dame des Landes à l'ouverture de ce dernier. |
| Personne remplacée : | GLADIN, Pierre |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le chef du service exploitation dans l'ensemble de ses attributions.

Tâches :

GENERIQUES :

- Assiste le chef du service exploitation dans l'animation, l'orientation et la coordination des activités du service.
- Assiste le chef du service exploitation dans la mise en oeuvre, sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement).
- Assiste le chef du service exploitation dans l'animation et l'encadrement des personnels du service et la coordination de l'action des subdivisions et aéroports.
- Participe au dialogue social.
- Peut être amené à assurer l'intérim du chef SNA.
- Participe à la permanence opérationnelle.

SPECIFIQUES :

- Assiste le chef du service exploitation dans l'organisation des services de contrôle de la circulation aérienne, d'information de vol et d'alerte rendus dans la zone de responsabilité du SNA dans le cadre des règlements applicables à la circulation aérienne générale, en coordination avec les organismes adjacents nationaux et, le cas échéant, internationaux compétents.
- Assiste le chef du service exploitation dans la gestion de l'espace aérien dont le SNA a la responsabilité en assurant les coordinations nécessaires à la compatibilité des circulations civiles et militaires avec les organismes du ministère de la Défense dont la zone de compétence recoupe celle du SNA.
- Participe à la gestion des relations avec les usagers.
- Assiste le chef du service exploitation dans la gestion du recueil des données d'information aéronautique et tient à la disposition des usagers les informations aéronautiques en vigueur.
- Assiste le chef du service exploitation dans la gestion de l'établissement des procédures IFR.
- Assure le recueil des données d'information aéronautique et tient à la disposition des usagers les informations aéronautiques en vigueur.
- Assiste le chef du service exploitation dans la gestion du recueil, l'analyse et le retour d'expérience relatifs aux événements opérationnels signalés par les usagers et les contrôleurs, il participe à l'analyse et au retour d'expérience relatifs aux événements techniques ayant un impact sur le fonctionnement opérationnel.
- Assiste le chef du service exploitation dans la gestion technique et le suivi de la formation opérationnelle des personnels qui lui sont affectés.
- Représente le chef de service à la commission locale de qualification et la commission de nomination des chefs de quart.
- Assiste le chef du service exploitation dans la gestion de la coordination avec les départements de l'échelon central de la direction des opérations.
- Peut assurer la représentation du SNA auprès des autorités extérieures.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

1/ Navigation aérienne :

- Bien maîtriser l'organisation et le fonctionnement de la DSNA
- Connaître les acteurs CA et la réglementation
- Connaître les systèmes et équipements navigation aérienne

2/ Informatique :

- Utilisateur de bon niveau des outils bureautiques classiques

Qualités requises :

- Avoir le sens des relations humaines
- Anticiper les situations à risque
- Capacité d'arbitrage
- Capacité de négociation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DSNA/SDRH-Chef programme/Département formation |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans |
| Affectation : | DSNA DSNA/RH/FT Département formation des corps techniques de la NA (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de programme*DSNA/RH/FT |
| Filière / Métier : | Ressources humaines Cadre ressources humaines |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | COLONNA, Emmanuelle - 01 69 57 67 50 |
| Personne remplacée : | OLIVRE-ROBIN, Dominique |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme : chargé du suivi et de la mise en oeuvre des évolutions de la réglementation européenne et internationale relatives à la formation des contrôleurs.

Tâches :

Assiste le chef du département dans le suivi et la mise en oeuvre des évolutions de la réglementation européenne et internationale relative à la formation des contrôleurs :

- participe aux groupes de travail européens et internationaux (EASA, Eurocontrol, OACI),
- participe aux réunions visant à coordonner la position de la DSNA avec les parties prenantes au niveau national (ENAC, DSAC, représentants du personnel) et international (FABEC, CANSO),
- prépare la mise en oeuvre des évolutions réglementaires liées à la formation des contrôleurs à la DSNA, en lien avec les centres et notamment les subdivisions instructions,
- participe à la création d'un guide d'harmonisation à l'usage des subdivisions instruction,
- participe à l'organisation du GS formation contrôle.

Profil - Qualification :

- expérience d'un service opérationnel de la DSNA dans le domaine de la formation des contrôleurs,
- expérience de la gestion de projet,
- connaissance de l'organisation des services de la DGAC et de la gestion des corps techniques (ICNA, TSEEAC),
- bonne connaissance du fonctionnement de la DSNA,
- bonne connaissance de la réglementation européenne et nationale en matière de contrôle aérien.

- sens de l'organisation,
- autonomie,
- rigueur,
- capacité d'initiative,
- discrétion.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DSNA-MSQS/Chef Programme/Division Sécurité Systèmes |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil |
| Affectation : | DSNA DSNA/MSQS/SSYS/F Division sécurité des systèmes (Farman) (PARIS) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de programmes*DSNA/MSQS/SSYS/F |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | LEFEBVRE, Elisabeth - 01 58 09 46 49 |
| Personne remplacée : | FAUCON, Joël |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme "Méthodes et Outils relatifs aux études de sécurité".

Pilote ou participe aux activités de contrôle, d'études, d'assistance méthodologique et de formation aux études de sécurité.

Tâches :

Etudes de sécurité :

- Vérifie la méthodologie appliquée à des études de sécurité identifiées,
- Est le point de contact de la DSAC pour le suivi d'études de sécurité identifiées,
- Assiste méthodologiquement les coordonnateurs des études de sécurité,
- Participe à la formation/communication dans le domaine des études de sécurité,
- Participe à la rédaction de guides et référentiels techniques,
- Pilote ou participe à des groupes de travail en interne DSNA,
- Pilote ou participe à des études dans la division en vue de définir de nouvelles méthodologies conformes aux réglementations européennes,
- Participe à des projets ou groupes de travail au niveau européen,
- Pilote ou participe à l'évaluation ou la mise en oeuvre d'outils relatifs aux études de sécurité,
- Peut être amené à piloter la réalisation de marchés publics en support aux activités susmentionnées.

Audits :

- Participe aux audits internes de la DSNA en tant que responsable d'audit ou auditeur.

Responsabilité en matière de sécurité/qualité/sureté/environnement :

- Vérifie les études de sécurité qu'il a suivies (du point de vue de la méthodologie appliquée),
- Valide les rapports d'audit en tant que responsable d'audit,
- Donne un avis formel sur les réponses aux écarts et observations de son domaine de compétence (projets de réponse aux audits externes et réponses aux audits internes).

Profil - Qualification :

- Techniques, méthodes et démarche études de sécurité,
- Initiation au contrôle aérien,
- Connaissance des systèmes opérationnels dont ceux du CAUTRA,
- Connaissance en ingénierie logicielle,
- Connaissance du contexte réglementaire international et national en matière de gestion de la sécurité (ESARRs, Exigences Communes, etc),
- Bon niveau d'anglais,
- Outils bureautiques (word, excel, powerpoint, etc).

- Esprit de synthèse,
- Sens de l'organisation et méthode,
- Bon relationnel,
- Autonomie.

Formation d'intégration

- Etudes de sécurité,
- Techniques d'audits.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | ENAC-Instructeur circulation aérienne ACC-CCR |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/ICA Entité ICA (TOULOUSE CEDEX 4) |
| Fonction / Poste : | 2 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA |
| Filière / Métier : | Formation aéronautique Enseignant - instructeur |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instructeur circulation aérienne (DER/ATM/FP/Pool ICA)

Profil ACC ou ayant eu deux ans d'expérience en tant que contrôleur dans un centre en route.

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.

Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.

Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Connaissances :

Obligatoire : Licence de contrôle, mentions d'unité et instructeur sur position valides.

A noter, les ICA des organismes n'ayant pas défini de mention partielle d'unité auront à effectuer 200 heures de contrôle dans le cadre de leur maintien de compétences.

Savoir théorique lié à la spécialité.

Pratique professionnelle dans la spécialité enseignée.

Maîtriser les techniques psychopédagogiques de base.

Connaître les cursus de formation et leurs objectifs.

Connaître les techniques d'aide à l'enseignement.

Pratique de la langue anglaise

Savoir-faire / Savoir être :

Intégrer son travail au sein d'une équipe

Intégrer ses activités au plan international

S'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques

Goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe.

Rigueur, capacité d'initiative et de participation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | ENAC-Instructeur circulation aérienne-APP |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/ICA Entité ICA (TOULOUSE CEDEX 4) |
| Fonction / Poste : | 1 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA |
| Filière / Métier : | Formation aéronautique Enseignant - instructeur |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instructeur circulation aérienne (DER/ATM/FP/Pool ICA)

Profil APP ou ayant eu deux ans d'expérience en tant que contrôleur d'approche.

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.

Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille règlementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.

Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Connaissances :

Obligatoire : Licence de contrôle, mentions d'unité et instructeur sur position valides.

A noter, les ICA des organismes n'ayant pas défini de mention partielle d'unité auront à effectuer 200 heures de contrôle dans le cadre de leur maintien de compétences.

Savoir théorique lié à la spécialité.

Pratique professionnelle dans la spécialité enseignée.

Maîtriser les techniques psychopédagogiques de base.

Connaître les cursus de formation et leurs objectifs.

Connaître les techniques d'aide à l'enseignement.

Pratique de la langue anglaise

Savoir-faire / Savoir être :

Intégrer son travail au sein d'une équipe

Intégrer ses activités au plan international

S'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques

Goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe.

Rigueur, capacité d'initiative et de participation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Energie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | ENAC-Inspecteur d'études ICNA/MCTA/ATCO/M/MS |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | ENAC ENAC/ER/ATM/MF Division Management des Formations (TOULOUSE CEDEX 4) |
| Fonction / Poste : | 1 Inspecteur des études*ENAC/ER/ATM/MF |
| Filière / Métier : | Formation aéronautique Enseignant |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | TARAN, Maxime - 05.62.17.45.92 maxime.taran@enac.fr |
| Personne remplacée : | FOURNIER, Laurent |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur des études ICNA/MCTA/ATCO/Master/Mastère spécialisé (DER/ATM/MDF)

Encadre sur le plan organisationnel et pédagogique des promotions :

- ICNA/MCTA ab-initio et ICNA PRO,
- de la Défense,
- ATCo (promotions internationales),
- Masters et Mastères spécialisés.

Participe à la mise en oeuvre et à l'évolution des programmes pédagogiques.

Délivre des cours et élabore des supports de réglementation de la circulation aérienne et d'ATM au sens large au profit de toutes les formations de l'ENAC.

Peut être amené à :

- encadrer sur le plan organisationnel et pédagogique des stages du département ATM,
- élaborer et délivrer des cours d'expertise ATM,
- participer ou animer des missions d'expertise et de formation en France ou à l'étranger,
- participer ou animer des groupes de travail nationaux et internationaux,
- participer au tutorat de la formation par apprentissage.

Toutes ces activités doivent pouvoir être réalisées en français et en anglais.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité/Sécurité/Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre. Il participe au suivi Sécurité/Qualité/Sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- expérience dans le domaine de la formation,
- expérience dans le domaine de la navigation aérienne, en particulier exercice de responsabilités dans un service d'exploitation,
- connaissance des logiciels bureautiques standards,
- bonne connaissance de l'ingénierie pédagogique.

Une connaissance des cursus MCTA, Masters et Mastères Spécialisés serait appréciée.

Savoir-faire / Savoir être :

- sens de l'organisation et du contact,
- dynamisme et capacité de travail en équipe,
- maîtrise de l'anglais et capacité à enseigner en langue anglaise,
- goût pour l'enseignement.

Pour les ICNA : être ICNA Chef, Divisionnaire ou Principal depuis au moins 9 ans (art 8 du décret n°2007-1511 du 22 octobre 2007)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNAS/RP - ROISSY Chef Sub Espaces procédures |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | SNAS/RP LFPG/DI Organisme CDG-LB - Service Desserte Infrastructure (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de subdivision*LFPG/DI |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | CHKIOUA, Chemseddine - 01 74 37 85 00 chems.chkioua@aviation-civile.gouv.fr JEZEQUEL, Jean - 01 74 37 85 58 jean.jezequel@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | Poste basé au choix sur le site d'ORLY ou CDG. |
| Remplacement : | JM LAVIGNAC |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION Espaces procédures

Tâches :

Encadre les personnels, gère et planifie les activités de la Subdivision : partage du travail et suivi des dossiers.

- Etudes et adaptation du dispositif circulation aérienne de la région parisienne.
- Etudes des procédures de départ, d'arrivée, d'attente et d'approche aux instruments.
- Elaboration des supports de l'ensemble des dossiers techniques à l'aide d'outils DAO/CAO.
- Elaboration des dossiers d'homologation des procédures de départ et d'approche aux instruments.
- Etudes relatives au respect des servitudes aéronautiques de dégagement.
- Etudes et avis techniques dans le cadre de travaux.
- Elaboration et suivi permanent d'une base de données obstacles sur et aux abords des aérodromes.
- Elaboration de l'information aéronautique temporaire et permanente des aéroports parisiens en particulier dans les domaines suivants: restrictions et modifications relatives aux travaux majeurs sur les aéroports ; modifications des trajectoires , des procédures PANS-OPS et des minima opérationnels ; manifestations aériennes ponctuelles et périodiques.
- Participation aux études relatives aux espaces aériens de la région parisienne.
- Préparation technique des dossiers espaces pour traitement en CRG.
- Participation technique à certains dossiers liés à l'environnement.
- Participation en qualité de coordonnateur technique pour les besoins des simulations temps réel.
- Participation à différents GT techniques nationaux dans le cadre du développement de critères techniques nécessaires à l'évolution des procédures, d'aspects réglementaires , de la stratégie de la mise en oeuvre de la navigation de surface (RNAV).
- Participation aux spécifications techniques nécessaires à la modélisation de simulations temps réel.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances dans le domaine de la conception de procédures de la circulation aérienne, ou capacité et volonté de les acquérir rapidement grâce aux stages prévus à cet effet.
- Bonne connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne.
- Bonne connaissance de la réglementation et de l'activité CA (méthodes et outils de contrôle).
- Connaissance de la réglementation en matière de respect de l'environnement.
- Utilisateur de bon niveau des outils bureautiques classiques et de niveau expertise de produits spécifiques.
- Capacité d'animation et de motivation d'une équipe.
- Bonne capacité de synthèse.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Mise en application, dans le cadre des activités du poste, de la réglementation et des textes en vigueur ;
- Est l'informateur coordonnateur de l'information aéronautique pour les SNAS/RP

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNAS/RP-CDG-SE PC approche |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2) |
| Fonction / Poste : | 3 1er contrôleur d'approche*LFPG/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | FLON, Jean-Marc - 01 74 37 86 01 jean-marc.flon@aviation-civile.gouv.fr KINTZLER, Magali - 01 74 37 86 14 magali.kinkzler@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | ENAC-Chargé de projet En Route |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | ENAC ENAC/ER/ATM/EEOS/ES Subdivision exploitation des simulateurs (TOULOUSE CEDEX 4) |
| Fonction / Poste : | 1 Chargé de projet*ENAC/ER/ATM/EEOS/ES |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | FLACHAT, Didier - 05.62.17.42.97 didier.flachat@enac.fr BARJOU, Sébastien - 05.62.17.45.48 sebastien.barjou@enac.fr |
| Personne remplacée : | DEVOUCOUX, Dominique |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet En Route (DER/ATM/EEOS/ES)

Participe à l'ensemble des activités de la cellule « En route ».

Participe au suivi de l'exploitation du simulateur générique ESCAPE (Eurocontrol) installé à l'Enac.

Peut être amené à travailler sur le simulateur Electra.

Supervise et participe aux projets d'expérimentation Espace.

Collecte les besoins, spécifie et développe des outils informatiques pour les besoins de la subdivision.

Assure une expertise et les suivis des développements industriels sur les systèmes utilisés.

Participe aux études d'évolution des simulateurs, changements de version.

Participe aux études et au développement des IHM pour les différents modules de formation.

Organise et participe à la formation des agents de la cellule « En route ».

Effectue une veille technologique.

Rédige des notes, comptes rendus, consignes.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- connaissances dans le domaine ATC,
- connaissance en gestion de projet,
- connaissance approfondies de langages de programmation,
- connaissance approfondies Linux et Oracle,
- compétences en matière de communication écrite et orale,
- expérience dans le domaine des IHM.

Savoir-faire / Savoir être :

- communiquer et rendre compte,
- faire preuve de rigueur et de méthode,
- sens de l'initiative.

L'attention est attirée sur le profil de fort niveau informatique du poste. Un goût prononcé pour ce domaine est indispensable.

Bonne connaissance en Anglais.

Est amené à participer à des réunions en langue Anglaise.

Peut être amené à participer à des missions à l'étranger (non francophone).

Communication et rédaction de messages en Anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/AG ADJOINT CHEF DE SERVICE |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil |
| Affectation : | SNA/AG K-AG/DIR SNA/AG - Direction Antilles Guyane (LE LAMENTIN) |
| Fonction / Poste : | 1 Adjoint au chef de service*K-AG/DIR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | JOURNET, Jérôme - 0596 422 487 jerome.journet@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | PUBELLIER, Jean-Michel |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

MISSION

Assiste le chef SNA dans toutes ses missions

ACTIVITE DU POSTE

Assiste le chef SNA dans toutes ses activités, et plus particulièrement :

- Anime et coordonne l'action des services
- participe à la concertation locale en Martinique
- gère les relations avec les usagers locaux et les parties intéressées
- Assure la direction générale et l'organisation du service recherches et sauvetage (SAR) dans les régions de Guyane, de Martinique et de Guadeloupe en conformité avec la réglementation en vigueur
- responsable de la mise en oeuvre du centre secondaire de sauvetage (RSC)
- Assure la mise en oeuvre de la politique de coopération internationale DSNA pour les zones CAR et SAM

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Il partage les responsabilités du chef SNA. En outre :

- il participe à la revue de direction du SNA/AG
- il met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités
- gère et participe à l'astreinte opérationnelle de Martinique

Profil - Qualification :

COMPETENCES

- Connaître le contexte organisationnel et humain
- Connaître les institutions locales
- Animer une équipe
- Définir les objectifs et suivre leur réalisation
- Gérer le dialogue social
- Rassembler les compétences utiles à un projet
- Intervenir devant les médias
- S'assurer de la cohérence mission
- Connaître les statuts et régimes indemnitaires
- Connaître les principes de la comptabilité publique
- Connaître les procédures des marchés publics

Qualités requises :

- * Anticiper les situations à risque
- * Avoir le sens des relations humaines
- * Pouvoir résister à un stress continu et répété

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/AG- SOCA- CHEF CA |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) |
| Affectation : | SNA/AG SOCA/CA Cayenne / Félix Eboué - Circulation aérienne (MATOURY) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de la circulation aérienne*SOCA/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | PUBELLIER, Jean-Michel - 0596 422 488 jean-michel.pubellier@aviation-civile.gouv.fr ARENO, Michel - 0594 359 303 |
| Remarque : | Eligible logement N.A.S. |
| Personne remplacée : | THOMAS, Hervé |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assiste le chef du centre de contrôle
 - Encadre les agents CA sous sa responsabilité managériale et coordonne le travail à effectuer
 - S'assure de la compétence des personnels affectés dans son service,
 - Réalise et coordonne les études qui lui sont confiées par le Chef de Service Exploitation
 - Est l'interlocuteur privilégié de l'Exploitant et des usagers en matière de CA
 - Assure l'interface avec la maintenance et la météo
 - Participe au recueil des éléments de constitution des dossiers d'incidents et d'accidents aériens, de nuisances
 - Assure la veille réglementaire
 - Assure la rédaction et la mise à jour du MANEX Exploitation et supervise la rédaction de MANEX BRIA
 - Etablit les consignes opérationnelles permanentes
 - Analyse et exprime les besoins d'évolution des installations et des procédures
 - Participe à la commission de qualification
 - Est membre du CEG
 - Participe à l'astreinte opérationnelle
 - Peut être amené à assurer l'intérim du chef de centre
- RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT**
- est membre des coordinations sécurité du centre ;
 - participe à la commission locale de sécurité de son domaine ;
 - participe à la commission mixte civile militaire de son site ;
 - veille à ce que la fonction de suivi sécurité soit mise en oeuvre dans son service ;
 - rédige et/ou participe aux études de sécurité
 - s'assure de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives au sein de son service ;
 - veille à l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques au sein de son service ;
- suivant le niveau de gravité de l'opération, décide ou propose au chef de centre la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens, en effectuant les coordinations nécessaires ;
- met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

Profil - Qualification :

- * Connaître les règles de fonctionnement de la CA
- * Connaître le rôle des acteurs de la CA
- * Connaître la réglementation de la CA
- * Connaître et exploiter le MANEX
- * Connaître les installations et les systèmes
- * Intégrer l'environnement dans la CA
- * Animer une action de formation
- * Exercer la qualification du site
- * Pratiquer l'anglais couramment
- * Expliquer clairement
- * Animer une équipe
- * Gérer le dialogue social
- * Faire vivre un réseau de partage d'expérience
- * Gérer des sollicitations fréquentes et imprévues
- * Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/AG - CHEF DE SUBDIVISION CONTROLE |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNA/AG K-AG/EXPL/CTRL SNA/AG - Subdivision contrôle (LE LAMENTIN) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de subdivision*K-AG/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | JOURNET, Jérôme - 0596 42 24 88 jerome.journet@aviation-civile.gouv.fr GAMESS, Raphaël - 0596 42 24 89 raphael.gamess@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | GAMESS, Raphaël |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DEFINITION DU POSTE :

- Encadre et assure la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision, coordonne le travail à effectuer
- Assure l'intérim du chef de service Exploitation
- Participe à la rédaction du bilan annuel d'activités de la subdivision
- Participe à l'astreinte opérationnelle
- Définit les besoins d'évolution des installations et des procédures
- Elabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- Suit la mise à jour du MANEX
- Est responsable de l'élaboration de la documentation SAR
- Participe à l'élaboration des lettres d'accord inter-organismes et en assure le suivi
- Coordonne avec le service Technique les interventions sur les moyens techniques
- Est chargé de la coordination des travaux sur la plate-forme
- Participe à la commission de qualification, et nomination des chefs de quart et chefs de tour
- Participe aux spécifications des outils et aux évolutions des méthodes de travail des contrôleurs

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service exploitation :

Il est membre des CLS exploitation ;

Il participe au suivi sécurité ;

Il met en oeuvre les actions préventives et correctives ;

Il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;

Il gère les indicateurs sécurité pertinents ;

Il assure la réalisation des bilans et des publications ;

Il participe aux procédures de retour d'expérience

Il met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

COMPETENCES

Techniques de base :

Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle d'approche

Connaître la réglementation de la CA

Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle

connaître les méthodes d'élaboration des procédures

Savoir exposer avec aisance

Savoir écouter

Savoir rédiger

Savoir animer une équipe

Savoir déléguer

Savoir conduire une négociation

Qualités requises :

Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues

Etre dynamique

Faire preuve de sang froid et de mesure

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/AG - MARTINIQUE - CONTROLEUR APPROCHE |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/AG K-AG/EXPL/CTRL SNA/AG - Subdivision contrôle (LE LAMENTIN) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur d'approche*K-AG/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | GAMESS, Raphaël - 0596 422 489 raphael.gamess@aviation-civile.gouv.fr JOURNET, Jérôme - 0596 422 487 jerome.journet@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP/APS
Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/AG- SOCA-CA CONTROLEUR |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/AG SOCA/CA Cayenne / Félix Eboué - Circulation aérienne (MATOURY) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur d'approche*SOCA/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | GAMESS, Raphaël - 0596422489 raphael.gamess@aviation-civile.gouv.fr ARENO, Michel - 0594359395 michel.arena@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Définition :

- Assure les services de la circulation aérienne à travers les qualifications de contrôleur d'aérodrome, d'approche, d'en-route et océanique
- Participe à la formation des contrôleurs en cours de qualification ;
- Effectue des détachements ;

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- Prend en compte les résultats et les préconisations du REX ;
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme défini dans les textes ;
- Participe aux commissions locales de sécurité.

Profil - Qualification :

Services de la CA :

- Connaître les règles de fonctionnement et la réglementation de la CA
- Connaître et exploiter Manex, savoir intégrer la CA dans l'environnement
- Connaître et utiliser les outils de contrôle
- Maîtriser la langue anglaise
- Savoir engager la procédure adaptée à une urgence
- Assurer le contrôle océanique HFet CPDLC

QUALITES REQUISES :

Etre apte à gérer son stress / Faire preuve de méthode et de rigueur

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV/ADI, APP/APS, ACP/ACS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Lors d'une prochaine demande de changement d'affectation, la CAP ICNA valorisera la tenue de ce poste en fonction de la durée de l'exercice de la mention d'unité de ce terrain.

Prestation :

- Poste éligible à l'indemnité de sujétion géographique
- Taux d'indexation : 40 %

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/AG - PTP - CONTROLEUR APPROCHE |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/AG TFFR/CA Pointe à Pitre - Division circulation aérienne (POINTE A PITRE CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur d'approche*TFFR/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | ANGE, Patrick - 0590482002 patrick.ange@aviation-civile.gouv.fr REITZ, David - 0590482101 david.reitz@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP/APS
Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA/SE-CHEF DCC LYON MT VERDUN |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) |
| Affectation : | CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE DCC Lyon Mont Verdun (LYON CEDEX 07) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | 06/10/16 |
| Renseignement complémentaire : | AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax. 04.42.33.78.46 |
| Remarque : | Horaires semi permanents . |
| | Remplacements consécutifs à une mutation |
| | Personne remplacée : DARSCH, Guy |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef DCC Lyon Mont Verdun

Profil - Qualification :

Sous la responsabilité du service Exploitation, au sein d'une entité co-implantée avec le CDC :

- Est le représentant local du ou des CRNA en matière de gestion de l'espace aérien auprès du CDC et travaille en collaboration avec la CNGE (cellule nationale de gestion de l'espace)
- Effectue la rédaction du manuel d'exploitation, des consignes locales et des consignes d'exploitation du DCC (détachement civil de coordination)
- Participe à la définition des besoins d'évolution des structures et des procédures
- Assure l'élaboration et la rédaction des comptes rendus et documents statistiques
- Assure l'instruction locale des incidents relatifs à la compatibilité CAM/CAG
- Assure la gestion locale du personnel, et de sa formation, le suivi professionnel des coordonnateurs
- Participe à la demande du co-président civil aux comités régionaux de gestion
- Assure en tant que de besoin les fonctions de coordonnateur
- Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique
- Est le représentant du DGAC auprès du CNOA.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | CRNA/SE-Premier Contrôleur CRNA |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 5 1er contrôleur CRNA*C-SE/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax.04.42.33.78.46 |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--|--|
| AVE : | CRNA/SE - Assistant de subdivision contrôle |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BOLANDER, Sylvie - 04.42.33.12.38 Fax. 04.42.33.78.46 |
| Remarque : | Poste à horaires de bureau |
| . | |
| Remplacement consécutif à une mutation | |
| Personne remplacée : | WALLON, Olivier |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision contrôle
(Emploi à horaires de bureau)

- * Gère les dossiers espace et procédures en coordination avec les subdivisions instruction et études et l'entité FMP
- * Etudie et élabore l'évolution des espaces et des procédures
- * Traite des demandes de publications et mises à jour,
- * Mise en oeuvre des modifications
- * Traitement des opérations aériennes courantes : vols spéciaux, parachutages ...
- * Participe à la mise en oeuvre de simulations
- * Gère les dossiers ATFM en collaboration étroite avec le service, la CNGE et la CFMU
- * Traite des FNE
- * Participe aux relations avec les organismes de contrôle civils adjacents, les aérodromes et les organismes militaires
- * Participe à la négociation, à l'élaboration et à la rédaction des lettres d'accord
- * Participe à la permanence opérationnelle
- * Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :

- * Connaître les règles de fonctionnement de la NA
- * Connaître et exploiter le Manex
- * Connaître la réglementation NA
- * Savoir expliquer les procédures de réglementation
- * Connaître les systèmes et équipements
- * Connaître les statuts et régimes indemnitaires
- * Connaître les techniques de communication
- * Savoir animer une équipe
- * Savoir suivre un projet

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNAS/RP-CDG-SE Ass Sub QSS |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | SNAS/RP LFPG/EXPL/QS Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Qualité de service (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/QS |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | FLON, Jean-Marc - 01 74 37 86 01 jean-marc.flon@aviation-civile.gouv.fr ITHIER, Patricia - 01 74 37 86 93 patricia.ithier@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | TROUFLEAU, Laurent |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Intitulé du poste :

ASSISTANT SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE SECURITE ROISSY

MISSION : En collaboration avec le chef et l'encadrement de la subdivision anime et organise la subdivision afin d'assurer le traitement des événements dans les délais définis nationalement.

Contribue au retour d'expérience et à l'amélioration du niveau de sécurité en lien avec les autres subdivisions et le service Exploitation

Rattaché à : CHEF SUBDIVISION QSS SERVICE EXPLOITATION ROISSY

Activités du poste :

- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions et le remplace en cas d'absence
- Participe à la supervision des dossiers d'analyse des événements
- Anime et rédige les compte-rendus des réunions sécurité auxquelles participe la subdivision QSS
- Participe aux études statistiques liées à la QSS notamment l'étude liée à l'analyse causale boucle longue des HN les plus graves
- Participe à l'analyse de tendances des HN (dans ce cadre, il est le référent du PC détaché en charge du suivi statistique HN)
- Participe à des réunions, commissions et groupes de travail faisant intervenir les notions de qualité de service et sécurité
- Met en évidence les enseignements tirés de tous les dysfonctionnements
- Supervise l'élaboration et co-anime en tant que de besoin les briefings destinés aux équipes
- Supervise et élabore les retours d'expérience
- Assure la communication et la diffusion des diverses analyses de la subdivision à l'ensemble de l'organisme
- Participe à l'élaboration des documents de sensibilisation de nos partenaires extérieurs (compagnies, gestionnaire de la plate-forme, etc...)
- Participe à l'animation et à l'encadrement de la subdivision

Profil - Qualification :

Compétences

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation et des techniques de contrôle 3
- Connaissance des équipements de la navigation aérienne 2
- Connaissance des procédures opérationnelles 3
- Connaissance des procédures administratives en vigueur 2
- Appréhension des techniques statistiques 3
- Connaissance en bureautique. 3

Qualités requises :

- Qualités d'analyse et de synthèse 3
- Sens du contact et de la discussion 4
- Capacité relationnelle et gestion des conflits 4
- Capacité d'anticipation et d'organisation 4
- Maîtrise de l'anglais 3
- Aptitude à rédiger 3
- Savoir rendre compte. 3

Formation d'intégration:

STAGE DOIS (organisation de la sécurité au niveau national, présentation et utilisation de la base de données INCA, attendus au niveau d'une subdivision QS).

STAGE CARTES (technique d'entretien construction d'un arbre des causes)

STAGE ELVIRA (outil de revisualisation, construction de trajectographie, études statistiques des événements sécurité (alertes HN, MSAW, APW).

STAGE « Prise de poste à l'encadrement »

Formation proposée facultative

STAGE bureautique (WORD, EXCEL, ACCESS)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | SNA/AG-SOCA CHARGE FORMATION ADJT AU CHEF CA |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/AG SOCA/CA Cayenne / Félix Eboué - Circulation aérienne (MATOURY) |
| Fonction / Poste : | 1 Adjoint au chef de la CA*SOCA/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | ARENO, Michel - 0594359395 michel.arenno@aviation-civile.gouv.fr JOURNET, Jérôme - 0596422487 jerome.journet@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | JACQUEMARD, Céline |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION

Animer et coordonner l'instruction de la CA et la qualité de service

Assurer l'intérim du chef CA

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- assure l'intérim du chef CA et participe à toutes les tâches afférentes au chef CA
- Est plus particulièrement chargé de l'instruction initiale et continue :
 - * élaboration du plan de formation
 - * besoins évolutifs de formation
 - * conception et suivi des simulations
 - * met en oeuvre les outils de formation
 - * participe à la commission de qualification
 - * doit posséder la qualification maximum du centre
 - * peut assurer les vacances de contrôle (instruction, maintien de qualification....)
 - * collabore à la rédaction du MANEX
 - * suivi des licences de contrôle et des mentions (unité, instructeur et linguistiques)

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités, notamment :

- * il supervise le recueil et le traitement des événements sécurité ;
- * il gère le tableau de suivi de sécurité CA
- * il supervise les indicateurs sécurité permanents pour son domaine ;
- * il supervise la réalisation et/ou la diffusion des bilans et publications ;
- * il gère le processus de retour d'expérience pour les événements les plus significatifs ;
- * il participe à la coordination sécurité de son site ;
- * il participe au CLS Exploitation ou CLS Technique ;
- * il participe au suivi sécurité ;
- * IAO

COMPETENCES

Techniques de base :

Navigation aérienne

- * Organisation des services CA

Connaître les règles de fonctionnement de la CA

Connaître le rôle des acteurs de la CA

- * Réglementation

Connaître la réglementation de la CA

Connaître et exploiter le MANEX

- * Exploitation des systèmes/sécurité

connaître les installations et les systèmes

systèmes/sécurité

Intégrer l'environnement dans la CA

- * Formation

Animer une action de formation

- * Contrôle

Exercer la qualification du site

Mission Gestion aéroportuaire :

- * Exploitation aéroportuaire

Connaître le fonctionnement d'un aéroport
Mission Enquêtes Accidents
* Premières informations
Constituer des dossiers Incidents/Accidents
Communication :
* Langues
Pratiquer l'anglais couramment
* Expression orale
Expliquer clairement
Management :
* Management d'une équipe
Animer une équipe
* Management de négociation
gérer le dialogue social
* Management de réseaux
Faire vivre un réseau de partage d'expériences
SAR
Déclenchement et gestion des opérations SAR
Qualités requises :
Gérer les sollicitations fréquentes imprévues
Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNAS/RP - Pontoise - CHEF CA |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) |
| Affectation : | SNAS/RP LFPO/AG/LFPT Organisme Orly-AG - AG - Pontoise Cormeilles en Vexin - CA (BOISSY L AILLERIE) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de la circulation aérienne*LFPO/AG/LFPT |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr THOMAS, Marc - 01.69.57.69.13 marc.thomas@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | HENRY, Philippe |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure l'organisation et le suivi du fonctionnement de l'organisme de contrôle de Pontoise

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE AVIATION GENERALE

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Adjoint chef CA,
- Contrôleur d'aérodrome

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Est le responsable opérationnel de l'organisme de contrôle
- Anime et encadre l'équipe de contrôle et le personnel
- Assure la gestion de la qualité et de la sécurité de service
- Est l'interlocuteur direct des usagers de l'aéroport (aéroclubs, sociétés) pour ce qui concerne la fourniture du service de contrôle
- Participe aux relations avec l'environnement (service environnement d'Aéroports de Paris et représentants locaux), peut-être amené à participer à la Commission Consultative de l'Environnement (CCE et/ou CP) de l'aérodrome selon les thèmes abordés
- Analyse les besoins d'évolution de la plate-forme. Propose et suit les projets retenus
- Est l'interlocuteur de la SDRH au profit de la formation statutaire et continue des ICNA.
- Participe aux groupes de travail, aux commissions de formation en unité
- Élabore les consignes CA et assure le suivi en temps réel des événements ayant un impact opérationnel.
- Assure le suivi du Manuel d'Exploitation (MANEX)
- Participe aux études CA, à l'évolution des systèmes, de l'infrastructure et aux études de sécurité associées avec la participation du service
- Réalise les statistiques de l'aérodrome
- Propose l'évolution des procédures et des méthodes de travail
- Coordonne le contrôle de la CA dans l'espace qui lui est délégué avec les centres adjacents.
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques.
- Participe aux permanences de commandement aviation générale

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il est plus particulièrement responsable du traitement et de l'analyse des événements CA ainsi que des REX locaux.

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport.
- Connaissance de la réglementation de la CA.
- Connaissance des méthodes de contrôle.
- Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne.
- Sensibilisation dans le domaine juridique.
- Connaissances en informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues.
- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier.
- Esprit d'initiative et de décision.
- Savoir faire en matière de management.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage en entreprise
- Etudes de sécurité
- Pratique d'audit
- Conduite de projet

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/CE-Lyon-premier contrôleur approche |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/CE K-CE/EXPL/CTRL SNA/CE - Subdivision contrôle (COLOMBIER SAUGNIEU) |
| Fonction / Poste : | 1 1er contrôleur d'approche*K-CE/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | GIRONNET, Marc - 04 82 90 90 60 marc.gironnet@aviation-civile.gouv.fr BARRAU, André - 04 82 90 92 50 andre.barrau@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | 1er contrôleur d'approche*LFLC/CA/CTRL |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/CE LFLC/CA/CTRL Clermont Ferrand Auvergne - Subdivision contrôle (AULNAT) |
| Fonction / Poste : | 1 1er contrôleur d'approche*LFLC/CA/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | REY-DELPECH, Florence - 04 73 62 72 25 florence.rey-delpech@aviation-civile.gouv.fr BETHOULE, Jean-Christophe - 04 73 62 72 12 jean-christophe.bethoule@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA/N - Chef de subdivision instruction |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNAS/RP C-N/EXPL/INST Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Instruction (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de subdivision*C-N/EXPL/INST |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50. jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr GOUHOT, Jean-Claude - 01.69.57.60.60. jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | MARCHANT, Bérioska |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Il est responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse). Il est chargé du suivi de la compétence des contrôleurs affectés en salle de contrôle.

RATTACHE A : Chef de service exploitation

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Assistants de subdivision
- Spécialistes exploitation
- PC Détachés
- Secrétaire
- Formateurs en langue anglaise
- PER DGAC

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Gérer et encadrer les personnels de sa subdivision
- Elaborer le planning prévisionnel de la formation en unité ICNA
- Elaborer le plan de formation continue du service Exploitation en coordination avec le coordinateur de formation
- Effectuer la gestion prévisionnelle des effectifs nécessaires au fonctionnement de la subdivision
- Participer à la nomination et à la formation des examinateurs
- Etre membre de la commission de nomination des chefs d'équipe, de la commission de la formation en unité, de la commission de la formation en anglais, de la commission de détachement
- Effectuer un état prévisionnel des mentions d'unité
- Assurer le suivi des élèves ICNAs dans le centre
- Participer aux différents GMO
- Assurer la coordination avec la DSAC, l'ENAC, la DO et la DSNA
- Prendre en compte des textes dans le cadre de l'évolution de la réglementation rattachée à la formation des personnels
- Participer à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- il est membre des CLS (permanent ou à la demande selon les cas).
- il participe au suivi sécurité exploitation
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.
- Il s'assure de la validité des PFU PCU et de l'homologation de la formation ICNA du centre
- Il s'assure de la qualité des formations dispensées par la subdivision
- Il prépare les éléments de l'organisme pour la revue s2 SNA RP dans le cadre S2 FOR E.
- Il participe à la rédaction des CCTP des sociétés prestataires de service dans le cadre de la formation
- Il procède au recrutement des formateurs en anglais

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance des formations
- Gestion du personnel
- Techniques de management
- Techniques pédagogiques de formation
- Techniques de prospection d'évaluation des actions de formation
- Gestion de projet
- Bonne connaissance de la langue anglaise
- Connaissance des procédures administratives

Qualités requises :

- Avoir un bon sens relationnel
- Conduite de réunion
- Analyse, synthétiser et anticiper les problèmes

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation ICNA ou IEEAC
- Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA/N - Assistant Subdivision Instruction |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC |
| Affectation : | SNAS/RP C-N/EXPL/INST Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Instruction (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/INST |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50. jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | MONFORT, Jean-Eric |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision instruction

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Spécialiste
- Contrôleur détaché
- Formateur en anglais

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de la subdivision instruction, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

Fonctionnement de la subdivision :

- Animation, encadrement des personnels de la subdivision et coordination du travail à effectuer
- Mise en oeuvre et suivi du PFU et du PCU
- Mise en place des outils pédagogiques
- Coordination de la formation avec les équipes, les autres subdivisions, l'ENAC, SDRH et la DSAC
- Organisation des stages de formation ou d'information au sein du service
- Participation à des projets, commissions, groupes de travail (locaux ou nationaux)

Fonctionnement du service :

- Participe à la permanence opérationnelle
- Participe à l'encadrement de la subdivision

Tâches particulières :

- Gestion de l'ensemble de la formation en unité :
- Planifie, anime, coordonne et supervise la mise en oeuvre et le suivi du PFU
- Participe aux évaluations théoriques
- Encadre les stagiaires, les instructeurs locaux, les pilotes d'échos radar et les détachés chargés de la conception des exercices ELECTRA

- Dans le cadre du PCU :

- Assure la gestion du maintien de compétences des ICA et des contrôleurs DCC
- Assure la gestion de la formation théorique des ICNA ayant subi une interruption dans l'exercice de la mention d'unité
- Assure le suivi individuel des délivrances et des prorogations concernant les mentions d'examineurs des licences des contrôleurs du centre

- Participe, comme représentant du chef de subdivision, aux commissions de formation en unité, aux commissions de nomination des chefs d'équipe et chefs de salle, au suivi sécurité exploitation, aux CLS

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- il met en oeuvre les actions préventives et correctives.

- il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- il fournit les éléments demandés par le chef de programme SMI dans le cadre de ses fonctions.
- Il notifie les évènements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA
- Connaître et exploiter le Manex
- Connaître la réglementation NA
- Savoir expliquer les procédures de réglementation
- Connaître les systèmes et équipements
- Connaître les statuts et régimes indemnitaires
- Connaître les techniques de communication

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe
- Savoir suivre un projet

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation ICNA ou IEEAC
- Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA/NORD- ASSISTANT DE SUBDIVISION ETUDES |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | SNAS/RP C-N/EXPL/ETUD Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Etude (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/ETUD |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr CONRAUX, Cécile - 01.69.57.65.80 cecile.conraux@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | BROCARD, Pascal |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il pourra être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision études

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Rédige des notes, consignes, comptes rendus, bilan, lettres.

Met en oeuvre et suit des procédures

Anime des GT et des réunions

Sous l'autorité du chef de subdivision études, il participe aux spécifications, mise en service, suivi et évolutions des systèmes et :

- . Traite les fiches d'anomalies rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies
- . Participe à l'élaboration de MISO
- . Suit les livraisons, évaluations et mise en service des nouvelles versions logicielles
- . Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes et conçoit les manuels d'utilisateurs
- . Participe à la permanence opérationnelle
- . Participe à l'encadrement de la subdivision

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE
ENVIRONNEMENT :

- . il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- . il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- . Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- . Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA
- . Savoir réaliser une solution technique adaptée
- . Savoir gérer les interfaces
- . Connaître les systèmes et équipements
- . Connaître le rôle des acteurs du contrôle de CA
- . Connaître l'ensemble des moyens existants

Qualités requises :

- . Savoir suivre un projet
- . Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- . Savoir donner un avis technique
- . Etre clair et concis

FORMATION D'INTEGRATION :

- . Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA/NORD - Assistant Subdivision Contrôle |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | SNAS/RP C-N/EXPL/CTRL Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Contrôle (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr MEYZE, Dominique - 01.69.57.65.63 dominique.meyze@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | FEILLET, Isabelle |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il pourra être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision.

RATTACHE A : Chef de subdivision contrôle

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

Gère des projets CA

Gère des applications métiers CA et RH

Anime des GT et des réunions

Met en oeuvre et suit des procédures

Participe à la gestion du SMI

Sous l'autorité du chef de la subdivision contrôle, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

Circulation aérienne :

-Gère les dossiers espace et procédures en coordination avec les subdivisions instruction et études et la FMP

-Etude et élaboration des dossiers (en relation avec la DO) concernant l'évolution des espaces et des procédures

-Traitement des demandes de publications et mises à jour, élaboration des lettres d'accord

-Mise en oeuvre des modifications

-Relations avec les autres organismes et la partie militaire (lettres d'accord, problèmes opérationnels)

-Traitement des opérations aériennes courantes : vols spéciaux, parachutages

-Mise en oeuvre de simulations

-Traitement des FNE

Gestion du personnel :

Spécifie, assure la veille technologique et contribue à la maîtrise d'oeuvre des outils d'optimisation du potentiel de contrôle

Participe à la gestion du personnel en salle de contrôle et au BTIV (bureau de transmission des informations de vol) : tours de service, horaires, congés...

Documentation/réglementation :

Assure la mise à jour des manuels d'exploitation et des consignes

Coordination avec les autres organismes :

Participe aux relations avec les organismes de contrôle civils adjacents, les aérodromes et les organismes militaires

Participe à la négociation et à la rédaction des lettres d'accord

Fonctionnement du service :

Participe à la permanence opérationnelle

Participe à l'encadrement de la subdivision

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- il fournit les éléments demandés par le chef de programme SMI dans le cadre de ses fonctions.
- Il notifie les évènements sûreté dont il a connaissance

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement de la NA
- Connaître et exploiter le Manex
- Connaître la réglementation NA
- Savoir expliquer les procédures de réglementation
- Connaître les techniques de communication

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe
- Savoir suivre un projet
- Etre dynamique et adaptable
- Etre clair et concis.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | CRNA/N-PREMIER CONTROLEUR |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNAS/RP C-N/EXPL Organisme CRNA/N - Service Exploitation (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur CRNA*C-N/EXPL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | COLSON, Jonathan - 01 69 57 65 50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr MEYZE, Dominique - 01.69.57..65.63 dominique.meyze@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | EFFECTIFS |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNAS/RP-CDG-LB Chef Sub Inst QS |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNAS/RP LFPB/CA/INST Organisme CDG-LB - CA Le Bourget - Sub instruction QS (LE BOURGET) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de subdivision*LFPB/CA/INST |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr GIRAUD, Franck - 01 48 62 53 02 franck.giraud@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | POMMEREAU, Chantal |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION INSTRUCTION/ QUALITE DE SERVICE

Coordonne les actions de formation en unité et formation continue au profit des contrôleurs du Bourget, supervise les activités liées à la qualité de service

Postes inclus dans sa responsabilité managériale:

- Assistant subdivision Instruction chargé de la qualité de service.
- Détachés subdivision Instruction et qualité de service et/ou Chef de Quart instructeur (CdQi)
- Contrôleurs stagiaires

Activités du poste

INS :

- Pilote l'élaboration des supports de formation en unité et formation continue au profit des contrôleurs de l'organisme
- Elabore et suit les plans de formation de l'unité, veille à leur application.
- Assure, en coordination avec les ISP et examinateurs, le suivi de la formation pratique des contrôleurs
- Est l'interlocuteur de DSNA/SDRH, de la DSAC, de l'ENAC pour tout sujet traitant de la formation statutaire ICNA
- Pilote et organise le travail des permanents de sa subdivision
- Planifie et organise l'encadrement, en coordination avec la subdivision Contrôle, des stages : visites de centre ou vols pédagogiques dans le cadre du maintien de compétences
- Assure ou organise, en accord avec les entités concernées, les volets théoriques des formations en unité et continue de l'organisme
- Coordonne et planifie la formation à l'anglais
- Coordonne la mise à disposition des outils de simulation
- Est l'interlocuteur des centres adjacents pour l'organisation des visites dans le cadre des formations complémentaires
- Définit et planifie les besoins de l'organisme en matière d'instruction (stages, planification effectif)
- Organise et participe aux réunions de la CFU
- Organise et/ou planifie les examens
- Participe à l'organisation du SIAE dans son domaine de compétence (Plan de formation, gestion administrative des licences temporaires et organisation des modules)

QS :

- Pilote et organise le travail de l'assistant de sa subdivision
- Suit les évolutions techniques, opérationnelles et réglementaires
- Participe à l'organisation du SIAE (SGS).

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de Sécurité /Qualité/Sureté/Environnement :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- il prend en compte les résultats et préconisations issus des travaux des commissions locales et des REX,
- il organise la formation conformément aux plans de l'unité (PFU, PCU et avenants).
- Il supervise les activités liées à la qualité de service et les actions engagées dans ce cadre

Compétences

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Connaissance des méthodes de contrôle d'approche et d'aérodrome : 3
- Connaissance de la réglementation de la C.A : 2
- Connaissance des techniques pédagogiques : 3
- Connaissance en informatique : 2

Qualités requises :

- Capacité à encadrer et organiser le travail
- Qualités relationnelles, capacité à travailler en équipe et d'écoute.
- Qualités pédagogiques.
- Capacité à accepter des déplacements ponctuels (réunions trimestrielles DO et ENAC, stages CDG, visite des centres adjacents).
- Détention des mentions de l'unité conseillée.

Formation d'intégration :

Stage d'encadrement

Formation SDRH Bases réglementaires/PFU/PCU

Stage DO/IS

Formation Outils QS

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/OI Saint-Denis Responsable SMI |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil |
| Affectation : | SNA/OI K-OI/DIR/SMI SNA/OI - Système management intégré (ST DENIS CEDEX 9) |
| Fonction / Poste : | 1 Resp. système de management intégré NA*K-OI/DIR/SMI |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Chargé de programme SMI |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | DUTARTRE, Lionel - 02 92 72 88 01 lionel.dutartre@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | MORILLON, Laurent |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assurer une vision transversale du fonctionnement du Système de Management Intégré (SMI) au sein du SNA.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI
- s'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées, notamment pour la gestion de la documentation
- recueille et propose au chef du SNA les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI
- organise les revues de direction de l'organisme et en assure le secrétariat
- s'assure que la fonction de suivi sécurité-qualité est mise en oeuvre
- assure le suivi des ACAP issues des revues de direction (gestion du tableau)
- s'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation des risques
- correspondant privilégié des services de la DO et de la mission MSQS
- définit le programme d'audits internes à mener et les organise en coordination avec les services
- est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant au SNA-OI
- participe à la mise en oeuvre et à l'évolution des systèmes SMI
- sensibilise les personnels sur la politique SMI
- participe au réseau du système de management intégré de la DSNA
- représente le SNA dans son domaine lors des réunions programmées par la DGAC
- participe au commandement du SNA dans son domaine par délégation du chef du SNA
- assure la fonction de Correspondant Sûreté Défense pour le SNA-OI
- participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Responsable du Système de Management Intégré
- Pilote le processus m3
- Auditeur interne ISO9001

Techniques de base :

- Connaître le fonctionnement d'un SNA
- Connaître le traitement des événements sécurité
- Connaître les techniques d'audit
- Connaître les règlements et normes applicables
- Conduite de réunions

Qualités requises :

- Capacité de méthode et de rigueur
- Aptitude à la communication
- Ténacité
- Capacité à motiver

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/OI Chef de subdivision exploitation |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNA/OI K-OI/EXPL SNA/OI - Subdivision Exploitation (ST DENIS CEDEX 9) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de subdivision*K-OI/EXPL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Eventuelle |
| Renseignement complémentaire : | DUTARTRE, Lionel - 02 62 72 88 01 lionel.dutartre@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | VADIVELOU, Siva |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef du SNA-OI, il anime, oriente et coordonne les activités de la subdivision.

RATTACHE A : chef SNA-OI

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Assistants de la Subdivision Exploitation
- Chef du BRIA
- les agents chargés de la Qualité de Service/Sécurité, des Etudes, de l'Information Aéronautique.
- les ICNA du CCR Outre-Mer de Roland Garros et le Chef de Quart Instructeur
- le Chef CA et l'Adjoint au Chef CA de Dzaoudzi (Mayotte)

Il est responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique SQSE définie par DSNA/DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité.

- Il préside la commission locale de sécurité de son domaine

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre.

- Il assure la rédaction, la diffusion, l'archivage des documents et enregistrements
- Il est le pilote du processus r1.
- Il participe à la revue de direction du SNA.
- Il assure au sein de son service la fonction de suivi sécurité/qualité.
- Il s'assure de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives.
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques.
- Il propose au chef du SNA la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations.
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.
- Participe aux audits pour lesquels il est sollicité.

Tâches :

GENERIQUES

- Anime, oriente et coordonne les activités de sa subdivision.
- Définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions.
- Anime et encadre les personnels de sa subdivision et coordonne leur action.
- Participe au dialogue social.
- Peut être amené à assurer l'intérim du chef SNA.
- Participe à la permanence opérationnelle.

SPECIFIQUES

- Prépare, organise et assure de manière continue les services de contrôle de la circulation aérienne, d'information de vol et d'alerte rendus dans la zone de responsabilité du SNA dans le cadre des règlements applicables à la circulation aérienne générale, en coordination avec les organismes adjacents.
- Gère l'espace aérien dont le SNA a la responsabilité en assurant la coordination nécessaire avec les autorités militaires.
- Participe à la gestion des relations avec les usagers.
- Assure le recueil des données d'information aéronautique et tient à la disposition des usagers les informations aéronautiques en vigueur.

- Assure l'établissement des procédures IFR.
- Assure le recueil, l'analyse et le retour d'expérience relatifs aux évènements opérationnels signalés par les usagers et les contrôleurs, il participe à l'analyse et au retour d'expérience relatifs aux évènements techniques ayant un impact sur le fonctionnement opérationnel.
- Assure la gestion technique et le suivi de la formation opérationnelle des personnels qui lui sont affectés.
- Préside la commission de formation en unité et la commission de nomination des chefs de tour.
- Assure la coordination avec les départements de l'échelon central de la direction des opérations.
- Il est le responsable du fonctionnement du RSC Réunion (Centre Secondaire de Recherche et de Sauvetage) et est notamment chargé de :
 - > Instruction des personnels du RSC (formations, exercices)
 - > Définition des besoins en équipement du centre
 - > Maintien en conditions opérationnelles des moyens d'intervention du RSC
 - > Conformité des procédures en vigueur
- Peut assurer la représentation du SNA auprès des autorités extérieures.

Profil - Qualification :

COMPETENCES :

Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base

Navigation aérienne :

- Maîtrise de l'organisation et du fonctionnement de la DSNA : 3
- Connaissance des acteurs CA et de la réglementation : 4
- Connaissance des systèmes et des équipements navigation aérienne : 3

Informatique :

- Utilisation des outils bureautiques classiques : 2

Qualités requises :

- Avoir le sens des relations humaines
- Anticiper les situations à risque
- Capacité d'arbitrage
- Capacité de négociation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/SSE MARSEILLE CHEF SUBDIVISION ETUDES ENVIRONNEMENT |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | SNA/SSE K-SSE/EXPL/ETUD SNA/SSE - Subdivision études, environnement (MARIGNANE CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/ETUD |
| Filière / Métier : | Economie et développement durable Chargé de l'évaluation environnementale des activités de navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | ROZALEN, Stéphane - 04 42 31 15 21 stephane.rozalen@aviation-civile.gouv.fr CALLEC, Serge - 04 42 31 14 11 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | VISSIO, Sylvie |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

Le Chef de la subdivision Etudes-Environnement, participe sous l'autorité du chef de Service Exploitation du SNA SSE, à la mise en oeuvre des moyens nécessaires à l'exécution de ses missions

Il anime et encadre son équipe

IL assure l'intérim du chef de Service Exploitation.

Il assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles, il arbitre, et prend les décisions si nécessaire.

Il favorise une logique de fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions du service exploitation, et avec d'autres services, si nécessaire.

Il assiste et conseille le chef du Service Exploitation, dans les domaines d'actions de la subdivision : Espace, Information aéronautique, Système et Environnement.

Il participe, en tant que de besoin, aux formations/informations des équipes de contrôle : briefing;

Il rend compte du résultat de travaux, de réunions de manière claire et concise.

Espace :

Il coordonne et participe aux études « Espace » au niveau du SNA. En fonction des projets, il s'entoure d'expertises locales.

Il représente le SNA lors de la coordination planifiée « Espace » au plan national.

Il représente le service exploitation aux réunions du CCRAGALS.

Il participe aux CRG SE en tant qu'expert,

Il anime et coordonne les réunions avec les usagers de l'aviation légère et sportive dans le cadre d'informations ou de travaux sur les dossiers « Espace ».

Info Aéronautique :

Il harmonise et coordonne les travaux « Information aéronautique » avec l'assistant en charge de ce domaine : harmonisation des projets espaces et des délais de publication, vérification de la conformité des publications aéronautiques;

Il gère la planification aéronautique avec l'assistant en charge de ce domaine.

Systèmes :

Il harmonise et coordonne les travaux « Systèmes » avec les assistants en charge de ce domaine : validation des spécifications, suivi des projets en coordination avec le service technique.

Environnement :

Il harmonise et coordonne les travaux « Environnement » avec l'assistant en charge de ce domaine.

Il conseille le chef de Service Exploitation en matière de procédures IFR/nuisances sonores.

Management de la sécurité/qualité :

Il participe à l'élaboration des dossiers de sécurité, d'études préliminaires d'impact sur la sécurité.

Il est membre des CLS.

Il participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques.

Il met en oeuvre les actions préventives ou correctives.

Il participe aux procédures de retour d'expérience.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Est membre, si besoin, des CLS ou des structures de concertation mixtes du SNASSE.

Met en oeuvre les actions préventives ou correctives.
Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques.
Participe aux procédures de retour d'expérience.
Participe à l'élaboration des EPIS et des dossiers de sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Connaitre le contexte opérationnel et humain

Connaitre les organigrammes, du centre, de la DGAC , des différents services et partenaires extérieurs.

Connaissance du contexte CA, des Procédures CA.

Connaitre les domaines techniques et réglementaires de la subdivision, y compris les référentiels applicables.

Vision et aptitude à définir des plans d'action.

Compétence dans la gestion de projet.

Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique

Compétence en matière de communication, écrite et orale.

Aptitude à l'animation d'un groupe de travail.

Savoir repérer les comportements

Savoir renforcer l'esprit d'équipe et la cohésion

Qualités requises

Savoir observer et analyser les contextes.

Savoir gérer les tensions et les pressions de groupes ou de personnes

Savoir déléguer.

Savoir instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute.

Savoir valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentialité.

Etre clair et concis même sur les sujets complexes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/SSE MARSEILLE CHEF SUBDIVISION CONTRÔLE |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNA/SSE K-SSE/EXPL/CTRL SNA/SSE - Subdivision contrôle (MARIGNANE CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | ROZALEN, Stéphane - 04 42 31 15 21 stephane.rozalen@aviation-civile.gouv.fr CALLEC, Serge - 04 42 31 14 11 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | TURREL, Nathalie |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

Encadre les personnels de la subdivision et en assure la gestion opérationnelle, coordonne le plan de charge.

Assure l'intérim du chef de Service Exploitation.

Suit la mise à jour du MANEX

Elabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre

Définit les besoins d'évolution des procédures, des espaces, participe aux groupes de travail correspondants.

Participe aux études de mise en oeuvre des moyens opérationnel, à l'évolution des méthodes de travail.

Participe à l'élaboration des lettres d'accord et protocoles inter-organismes et en assure le suivi

Coordonne les activités particulières (exercices civils et militaires, parachutages, manifestations...)

Coordonne avec le Service Technique les interventions sur les moyens techniques.

Est chargé de la coordination des travaux sur la plate-forme avec le gestionnaire

Participe à la commission de qualification et nomination chef de quart et chef de tour.

Participe au suivi de la formation.

Participe à l'astreinte opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Au titre du management de la sécurité :

il est membre des CLS Exploitation ;

il participe au suivi sécurité ;

il met en oeuvre les actions préventives et correctives ;

il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;

il gère les indicateurs sécurité pertinents ;

il participe aux procédures de retour d'expérience.

Au titre du management de la qualité

Participe à la revue de processus R1 et R3

il assure la mise à jour du Manex et de la documentation opérationnelle

Au titre du management de la sûreté

Il notifie les événements sécurité et sûreté dont il a connaissance

S'assure de la compétence des personnels affectés dans son service

Profil - Qualification :

Technique de base

Connaître la réglementation de la CA

Aptitude au management

Goût pour la négociation et les relations humaines

Utilisation des outils informatiques

Qualités requises :

Expertise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne

Connaissance du système de management
Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues

Expérience
Expérience dans les domaines du contrôle
Connaissance dans les domaines de la sécurité de la Navigation aérienne

Formation d'intégration :
Stage de management
Stage de sensibilisation avec MSQS
Stages études de sécurité si nécessaire

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DAC/NC - CONTROLEUR CCR Outre-Mer |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | DAC/NC NWWW/CA Organisme Navigation aérienne La Tontouta - CA (TONTOUTA) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur d'approche*NWWW/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | REUTER, Numa - 687 265182 numa.reuter@aviation-civile.gouv.fr HORLAI, Thierry - 687 352401 thierry.horlait@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

1 PC CCR Outre-Mer

Profil - Qualification :

Détenteurs d'une mention d'unité Approche ou CCR

L'affectation sur ces postes nécessite l'exercice des qualifications licences ADI/ADV/ APP - ACP

Les agents devront suivre, impérativement avant la date de leur affectation le stage transfo leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA/O - Chef sub contrôle |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de subdivision*C-O/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | LE BRAS, Yvon - 02 98 37 34 00 yvon.le-bras@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | QUENET, Christian |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable de l'encadrement de la subdivision contrôle (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse). Il assure la responsabilité du domaine opérationnel sous l'autorité du chef du service exploitation.

ACTIVITES DU POSTE :

- Encadrer et assurer la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision (salle de contrôle, FMP, BTIV,...),
- Coordonner les tâches à effectuer, les besoins et la participation aux réunions concernant sa subdivision,
- Définir les besoins d'évolutions des procédures de contrôle,
- Animer les groupes de travail relatifs aux évolutions des structures d'espace aérien, aux procédures de circulation aérienne, à la définition des capacités, au fonctionnement opérationnel et à la gestion des ressources humaines en salle de contrôle,
- Coordonner le suivi des procédures, les incidents, les dossiers concernant sa subdivision avec l'encadrement du CRNA et notamment le service exploitation,
- Définir les besoins de rédaction des documents relevant de son domaine de compétence (notes d'informations, consignes d'exploitation, courriers, LOA, etc.),
- Assurer la mise en place et le suivi des consignes d'exploitation et des lettres d'accord,
- S'assurer de la mise à jour du MANEX,
- Analyser les événements opérationnels et participer à la CLS,
- Participer aux réunions locales, nationales et internationales relevant de son domaine de compétence,
- Participer en relation avec le chef du service exploitation à l'animation des réunions chefs d'équipe,
- Participer au CT local,
- Participer à la nomination des chefs de salle, chefs d'équipe et adjoints au chef de salle chargés de l'ATFCM,
- Assurer les relations de la subdivision contrôle avec les autres subdivisions du service exploitation,
- Participer à la formation des chefs de salle et chefs d'équipe,
- Représenter la subdivision aux tests de connaissances théoriques,
- Participer à la permanence opérationnelle.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il est membre des CLS,
- Il participe au suivi sécurité,
- Il met en oeuvre les actions préventives et correctives,
- Il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques,
- Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents pour la subdivision contrôle,
- Il fournit les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions,
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés,
- Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance,
- Il est pilote du processus R1 CTL « Assurer le service de contrôle ».

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissances approfondies des domaines ATC et ATFCM,
- Bonne connaissance de l'organisation de la DGAC,
- Bonne maîtrise de la langue anglaise.

Qualités requises :

- Bon sens relationnel, qualités d'analyse et de synthèse, sens de l'organisation,
- Disponibilité, réactivité, esprit de décision,
- Aptitude à la délégation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA/O-Adjoint Chef de Service Exploitation |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | CRNA/O C-O/EXPL Service exploitation (LOPERHET) |
| Fonction / Poste : | 1 Adjoint au chef de service*C-O/EXPL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | JACQUEMIN, Emmanuel - 02 98 37 31 01 emmanuel.jacquemin@aviation-civile.gouv.fr LE BRAS, Yvon - 02 98 37 34 00 yvon.le-bras@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | SAULAIS, Gilles |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef du service exploitation, il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef du service exploitation.

ACTIVITES DU POSTE :

- Participer à l'animation, l'encadrement et la coordination des actions des subdivisions,
- Conseiller le chef de service et l'assister dans les projets du service,
- Proposer les grandes orientations du service et leur planification,
- Représenter le service exploitation aux réunions et travaux nationaux,
- Tenir à jour les indicateurs ou bases dont il a la charge,
- Participer aux réunions de direction,
- Participer au dialogue social et à la concertation avec les représentants des personnels,
- Participer à la permanence opérationnelle.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il est membre des revues de direction du centre,
- Il peut présider la commission locale de sécurité exploitation en l'absence du chef de service,
- Il peut coprésider les commissions élargies et mixtes en l'absence du chef de service,
- Il participe à la mise en oeuvre et au suivi des ACAP,
- Il veille à ce que la fonction de suivi sécurité soit mise en oeuvre dans son service,
- Il participe aux revues de processus qui le concernent,
- Il propose la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes ou moyens,
- Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance.

COMPETENCES

- Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- Connaissance de l'ATFCM,
- Connaissance des régimes statutaires et indemnitaires des personnels techniques de la navigation,
- Connaissance des dispositions relatives à la licence communautaire de contrôleur aérien,
- Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes,

| | |
|--|---------------|
| Action | Avancé |
| Anticipation | Avancé |
| Diagnostic | Avancé |
| Techniques de planification | Intermédiaire |
| Techniques d'évaluation | Intermédiaire |
| Anglais | Intermédiaire |
| Communication | Intermédiaire |
| Organisation/gestion | Intermédiaire |
| Qualité/prise de responsabilité | Intermédiaire |
| Goût pour l'animation d'équipe et la communication | Intermédiaire |
| Esprit d'initiative et de décision | Intermédiaire |
| Force de conviction | Intermédiaire |
| Sens de l'écoute | Intermédiaire |
| Connaissance des domaines techniques et règlementaires | Intermédiaire |
| Maitrise de soi | Intermédiaire |
| Connaissance de l'environnement local et national | Intermédiaire |
| Connaissance des procédures administratives et financières | Intermédiaire |

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA/O-assistant subdivision ATFCM/ESPACE |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) |
| Affectation : | CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | QUENET, Christian - 02 98 37 34 10 christian.quenet@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | Création. |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de la subdivision contrôle, il assure les tâches qui lui sont confiées dans les domaines ATFCM et organisation de l'Espace. Il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

- Recueille, archive et interprète les données de la phase dite "Post-Ops",
- Rédige les bilans hebdomadaires, mensuels et annuels de la FMP,
- Analyse et propose en collaboration étroite avec l'entité Espace les axes d'amélioration stratégique du CRNA,
- Accompagne et suit le développement et l'installation des nouveaux outils ATFCM pour le CRNA/Ouest,
- Réalise la documentation opérationnelle relative à la FMP,
- Elabore les consignes opérationnelles concernant la régulation du trafic,
- Participe aux téléconférences hebdomadaires avec EUROCONTROL,
- Participe avec les autres organismes à l'élaboration de scénarios d'orientation de trafic,
- Participe aux réunions et groupes de travail nationaux animés par la DO,
- Participe et anime les groupes de travail ATFCM, Espace & Méthodes et participe à tout groupe de travail nécessitant l'expertise de la FMP,
- Propose au chef de subdivision contrôle toutes les mesures propres à améliorer la qualité de service en liaison avec les autres subdivisions,
- Traite les fiches de notification d'évènement relevant de son domaine d'activité,
- Participe aux actions de formation des nouveaux adjoints au chef de salle chargés de l'ATFCM et réalise les supports pédagogiques nécessaires,
- Participe aux test et évaluations avec la subdivision instruction,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision,
- Participe au groupe de suivi et à la commission locale de sécurité du service exploitation en cas d'indisponibilité du chef de subdivision contrôle.

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de sécurité / qualité / sûreté / environnement :

- Il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Il prend en compte les résultats et préconisations issus du retour d'expérience,
- Il peut participer aux audits internes,
- Il est un acteur important de l'écoute client (aviation commerciale). Au travers des réunions placées sous l'égide d'EUROCONTROL (SW Axis), il engage le CRNA-Ouest au niveau des stratégies ATFCM à venir (orientations de trafic, réseaux de routes, scénarios stratégiques) et prend en compte les expressions de besoins formulées par les usagers,
- Il fait part des événements dont il a connaissance,
- Il respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Il met en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine.

Techniques de base :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA,
- Connaître et exploiter le MANEX,
- Connaître la réglementation de la NA et savoir expliquer les procédures de cette réglementation,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Connaître les techniques de communication.

Qualités requises :

- Savoir animer une équipe,
- Savoir animer un projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA/O - Premier contrôleur CRNA |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET) |
| Fonction / Poste : | 5 1er contrôleur CRNA*C-O/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | QUENET, Christian - 02 98 37 34 10 christian.quenet@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | Ouverture de poste selon GT effectifs. |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/SSE MONTPELLIER CONTROLEUR APPROCHE |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/SSE LFMT/CA/CTRL Montpellier Méditerranée - Subdivision contrôle (MAUGUIO CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 1er contrôleur d'approche*LFMT/CA/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | VELAY, Didier - 04 67 13 11 15 didier.velay@aviation-civile.gouv.fr AMOUROUX, Patrick - 04 67 13 12 40 patrick.amouroux@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/AG-SOCA/CA CHARGE DE PROJET |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNA/AG SOCA/CA Cayenne / Félix Eboué - Circulation aérienne (MATOURY) |
| Fonction / Poste : | 1 Chargé de projet*SOCA/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | JOURNET, Jérôme - 05.96.42.24.87 jerome.journet@aviation-civile.gouv.fr ARENO, Michel - 05.94.35.93.95 michel.arena@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | Possibilité non garantie d'hébergement en COP/A |
| Personne remplacée : | SALAUN, Marie-Florence |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION

Coordonne pour la circulation aérienne, l'ensemble des tâches afférentes à la mise en place des évolutions espaces, ATFM et systèmes.

Activités du poste

Sous l'autorité du chef CA.

- Anime le GT Espace
- Participe aux réunions de travail avec les organismes extérieurs
- Effectue un suivi des actions engagées
- Prépare les études de sécurité
- Participe à l'élaboration des documents de travail, demande de publications, mise à jour des consignes et Lettres d'accord.
- Assure la gestion de projet concernant la mise en place des prévisions de trafic (ATFCM) et l'utilisation automatique des données plan de vol (SIGMA)
- Est le chef de projet coté CA pour le projet CACAO2, à ce titre :
 - effectue le recensement des besoins contrôleur/BRIA en matière de correction ou d'évolution du système
 - effectue le suivi du paramétrage du système
- Participe à l'astreinte opérationnelle du centre (IAO)
- Assure le suivi du projet ADS-B pour le compte de la CA

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sureté/environnement

- Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ces activités, notamment :
- participe à la coordination sécurité du site
- Prend en compte les actions préventives et/ou correctives dans son domaine d'activité

Profil - Qualification :

Profil - Qualification Compétences

- Connaitre les règles de fonctionnement de la CA
- Connaitre le rôle des acteurs de la CA
- Connaitre la réglementation de la CA
- Connaitre les installations et les systèmes de la CA (notamment SYGMA)
- Connaitre et exploiter le MANEX et les LOAs
- Connaitre le fonctionnement d'un aéroport, d'un organisme de contrôle et d'un centre de contrôle en route
- Constituer les dossiers études
- Pratiquer l'anglais
- Expliquer clairement
- Faire vivre un réseau de partage d'expérience

Qualités requises

Gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DTI - CHARGE DE MISSION |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil |
| Affectation : | DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Chargé de mission*DTI/D |
| Filière / Métier : | Elaboration et éval. des politiques publiques Chargé de coopération |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | PLANCHON, Pascal - 05 62 14 52 20 POUECH, Alain - 05 62 14 59 93 |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission Sysat :

Poste rattaché au directeur de la DTI.

Le programme Sysat vise à mettre en place un nouveau système tour et approches pour la DSNA.

Tâches :

Le Titulaire du poste assiste le directeur de la DTI dans la gestion du programme Sysat au sein de la DTI :

- Mise en place et suivi de l'organisation de la contribution de la DTI au programme en termes budgétaires, de tâches, de contrats, de processus et de ressources,
- Représentation de la DTI au sein du programme,
- Supervision des projets placés sous sa responsabilité,
- Participation aux activités de conduite et pilotage du programme (plannings, budgets, gestion des risques,...),
- Coordination des tâches partagées DTI/DO pour le programme Sysat,
- Support programme à la mise en place et au suivi des contrats avec les industriels,
- Participation à la coordination avec les autres programmes de la DSNA concernés,
- Suivi des travaux de standardisation Européenne concernant le programme,
- Coordination des activités transverses DTI.

Profil - Qualification :

- Expérience en conduite de projet et en suivi de développement logiciel,
- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité,
- Bonne connaissance des Marchés publics,
- Expérience du suivi de contrats industriels,
- Connaissance des systèmes opérationnels,
- Connaissance dans le développement de systèmes informatiques,
- Capacité à communiquer, négocier, travailler en équipe et coordonner de nombreuses entités,
- Capacité à apprécier les enjeux et s'engager sur une production et des délais,
- Capacité à optimiser la mise en oeuvre des moyens humains, matériels et financiers,
- Gout pour la négociation avec les entreprises,
- Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | Chef de subdivision*K-CE/EXPL/CTRL |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNA/CE K-CE/EXPL/CTRL SNA/CE - Subdivision contrôle (COLOMBIER SAUGNIEU) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de subdivision*K-CE/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BARRAU, André - 04 82 90 92 50 andre.barrau@aviation-civile.gouv.fr BESSE, Simon - 04 82 90 90 01 simon.besse@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | GIRONNET, Marc |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION CONTROLE
LYON SAINT-EXUPERY

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- identifie les objectifs et les besoins associés
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Assure l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- Participe à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Dans son domaine et sous l'autorité du chef de service Exploitation, s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre, à ce titre :
- Participe au suivi sécurité/qualité
- Propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Gère les indicateurs de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Participe aux audits concernant sa subdivision, peut être amené à participer à des audits internes locaux

SPECIFIQUES :

- Elabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- Participe à l'élaboration des lettres d'accord et en assure le suivi
- Participe aux dossiers d'évolution des espaces aériens concernant le SNA/CE et à la concertation correspondante avec les organismes extérieurs (Militaires, Fédérations)
- Collabore étroitement avec l'exploitant pour la gestion de la plateforme, notamment pour les travaux
- Coordonne avec les services concernés les interventions sur les moyens techniques
- Participe au traitement des dossiers d'environnement de la plateforme (partie CA)
- Est responsable de la mise à jour du MANEX et de la documentation réglementaire
- Participe aux groupes de travail nationaux ou internationaux sur demande du chef SE
- Peut diriger certains groupes de travail ou commissions
- Participe aux réunions, groupes de travail, séminaires, commissions organisés par le service exploitation
- A en charge les avis CA sur les activités particulières
- Est responsable de la gestion des contrôleurs en exploitation et du fonctionnement opérationnel de la tour de contrôle
- Assure en coordination avec les chefs CA, la cohérence et la tenue à jour de l'ensemble des MANEX et l'application des consignes d'exploitation

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base

- connaître le domaine ATC
- connaître la réglementation de la Circulation Aérienne
- maîtriser la langue anglaise
- savoir animer une équipe
- savoir évaluer les risques potentiels

Qualités requises

- montrer une grande disponibilité
- avoir le sens des relations humaines
- faire preuve d'esprit de décision
- savoir travailler en équipe
- faire preuve d'adaptation lors des situations imprévues

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | Chef de la circulation aérienne*LFLB/CA |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) |
| Affectation : | SNA/CE LFLB/CA Chambéry Aix Les Bains - Circulation aérienne (VOGLANS) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de la circulation aérienne*LFLB/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BARRAU, André - 04 82 90 92 50 andre.barrau@aviation-civile.gouv.fr BESSE, Simon - 04 82 90 90 01 simon.besse@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | DUMAS, Bernard |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF CIRCULATION AERIENNE
ORGANISME DE CONTROLE DE CHAMBERY

- anime et encadre son entité CA
- assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- identifie les objectifs et les besoins associés
- assure un fonctionnement coopératif avec les autres entités du SNA et les autres sites
- applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- assure la veille réglementaire dans son domaine de compétence

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

dans son domaine de responsabilité, il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre. à ce titre :

- assure le suivi sécurité/qualité de son entité CA avec la subdivision QS/S du SNA
- préside ou participe à la commission locale de sécurité de son domaine
- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques, et suivant le niveau de gravité de l'opération, décide propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

SPECIFIQUES

- est responsable du contrôle d'aérodrome et d'approche
- élabore les tableaux de service des contrôleurs et des agents du bureau de piste
- organise le formation initiale et continue des contrôleurs, rédige les PCU, PFU, préside la CFU
- assure le suivi des stages et de la formation à l'anglais des contrôleurs
- assure la mise à jour du Manex et l'élaboration des consignes d'exploitation
- coordonne et prépare les interventions avec les services techniques
- participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de la CA adjacents
- organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)
- élabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local AIP/NOTAM)
- assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome, notamment l'exploitant, Météo France
- participe à l'élaboration du besoin opérationnel
- participe à l'élaboration, mise en place et suivi du Plan Saison Ski pour la TMA Chambéry

Profil - Qualification :

COMPETENCE

Techniques de base

- connaître la réglementation de la CA
- connaître et exploiter le MANEX
- connaître le système et outil du contrôle
- savoir intégrer les contraintes environnementales
- savoir contrôler les connaissances
- savoir animer une équipe

- savoir gérer le dialogue social

Qualités requises

- gérer des sollicitations fréquentes et prévues
- avoir le sens des relations humaines
- avoir le sens des responsabilités

FORMATION D'INTEGRATION

- ICNA
- formation à l'encadrement
- si possible avoir la qualification du centre

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | Chef de service*K-CE/EXPL |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNA/CE K-CE/EXPL SNA/CE - Service exploitation (COLOMBIER SAUGNIEU) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de service*K-CE/EXPL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BESSE, Simon - 04 82 90 90 01 simon.besse@aviation-civile.gouv.fr PREUX, Francis - 04 82 90 90 02 francis.preux@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | BARRAU, André |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SERVICE D'EXPLOITATION
LYON ST EXUPERY

- Anime, oriente et coordonne les activités du service
- Définit, propose et met en oeuvre sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement)
- Anime et encadre les personnels du service et coordonne l'action des subdivisions et aérodromes
- Participe à la concertation avec les organisations syndicales et au dialogue social
- Peut être amené à assurer l'intérim du chef SNA/CE
- Participe à la permanence opérationnelle du SNA/CE

Le chef du service Exploitation est responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique SQSE défini par la DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité. A ce titre :

- Préside ou participe à la commission locale de sécurité de son domaine (SNA/CE)
- Copréside ou participe à la commission mixte si elle existe dans son domaine

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre et :

- S'assure au sein de son service de la fonction de suivi sécurité/qualité, de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Décide ou propose au chef du SNA la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations suivant le niveau de gravité de l'opération
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

SPECIFIQUES

- Prépare, organise et assure de manière permanente les services de contrôle de la circulation aérienne, d'information de vol et d'alerte rendus dans la zone de responsabilité du SNA dans le cadre des règlements applicables à la circulation aérienne générale, en coordination avec les organismes adjacents nationaux et, le cas échéant, internationaux compétents
- Initie les projets d'évolution du service exploitation et des terrains du SNA/CE
- Organise le service pour atteindre les objectifs de capacité opérationnelle de la plateforme
- S'assure du recueil des données d'information aéronautique et tient à la disposition des usagers les informations aéronautiques en vigueur
- Gère l'espace aérien dont le SNA a la responsabilité en assurant les coordinations nécessaires à la compatibilité des circulations civiles et militaires avec les organismes du ministère de la Défense dont la zone de compétence recoupe celle du SNA
- Participe avec les organismes adjacents à la mise en place de nouvelles organisations
- Préside, anime et organise des réunions régulières avec les usagers, fédérations, militaires et ADL
- Gère les relations avec les usagers, participe aux CCRAGALS et CRG
- S'assure de l'établissement des procédures
- S'assure du recueil, de l'analyse et du retour d'expérience relatifs aux événements opérationnels signalés par les usagers et les contrôleurs. Il participe à l'analyse et au retour d'expérience relatifs aux événements techniques ayant un impact sur le fonctionnement opérationnel
- S'assure du suivi de la formation opérationnelle des personnels qui lui sont affectés
- Participe à la commission locale de qualification et à la commission de nomination des Chefs de quarts/Chefs de de tour

- Assure la coordination avec les départements de l'échelon central de la DO
- Suit et valide les achats/dépenses du SE
- Est pilote du processus R1
- Peut assurer la représentation du SNA auprès des autorités extérieures

Profil - Qualification :

COMPETENCES

| | |
|---|---------------|
| Organisation/gestion | Avancé |
| Diagnostic | Avancé |
| Action | Avancé |
| Anticipation | Avancé |
| Techniques d'évaluation | Intermédiaire |
| Communication | Intermédiaire |
| Qualité/prise de responsabilité | Intermédiaire |
| Goût pour l'animation d'équipe et la communication | Intermédiaire |
| Esprit d'initiative et de décision | Intermédiaire |
| Force de conviction | Intermédiaire |
| Sens de l'écoute | Intermédiaire |
| Techniques de planification | Intermédiaire |
| Connaissance des domaines techniques et réglementaires | Intermédiaire |
| Maitrise de soi | Intermédiaire |
| Connaissance de l'environnement local et national | Intermédiaire |
| Connaissance des procédures administratives et financières | Intermédiaire |
| Anglais | Intermédiaire |
| Très Bonne connaissance du fonctionnement d'un centre de contrôle d'approche | |
| Expérience de chef de Projet souhaitée | |
| Très bonne connaissance du contrôle aérien et de l'organisation des services de la C.A. | |

FORMATION D'INTEGRATION : Encadrement / Management

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DAC/NC -CHEF ORGANISME NA TONTOUTA |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil |
| Affectation : | DAC/NC NWWW/DIR Organisme Navigation aérienne de Nouméa La Tontouta (TONTOUTA) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef d'organisme*NWWW/DIR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | REUTER, Numa - 687 265182 numa.reuter@aviation-civile.gouv.fr HORLAI, Thierry - 687 352401 thierry.horlait@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | HORLAI, Thierry |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef d'Organisme

- Dirige l'Organisme Navigation Aérienne de Tontouta (Circulation Aérienne , BRIA, maintenance des installations, moyens généraux) ;
- Propose et met en oeuvre les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement) ;
- Participe à la coordination des activités relevant de la responsabilité de l'exploitant d'aérodrome ayant un impact sur les activités de la navigation aérienne ;
- Met en application au niveau local les directives du SNA ;
- Dirige le Rescue Sub Center de Tontouta (SAR) ;
- Participe à la mise en oeuvre des plans d'urgence sur l'aéroport (PSSA, ORSEC Cyclone, etc.), et participe à leur élaboration ;
- Participe à la permanence opérationnelle du SNA (IPO), - Participe aux CODIR, CHS, CTP et à la commission de logement de la DAC, au Comité de Promotion de la Sécurité, préside la CLS, ;
- Contribue en coordination avec le chef SNA au dialogue social au sein de l'organisme.

SMS :

- S'assure de la compétence des personnels placés sous sa responsabilité ;
- S'assure que la politique sécurité et les procédures sont mises en oeuvre au sein de l'organisme.
- S'assure de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives de l'organisme.

Profil - Qualification :

- Connaissances opérationnelles et techniques en Navigation Aérienne ;
- Connaissance en SMS/ SMI
- Avoir le sens de la communication ;
- Savoir animer une équipe ;
- Savoir animer des Groupes de Travail et réunions ;
- Avoir des notions de gestion financière
- Anglais.

Stages souhaitables :

« SAR » et « DESNA-SURSY » « LOLF »

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | Chef de la circulation aérienne*NWWW/CA |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) |
| Affectation : | DAC/NC NWWW/CA Organisme Navigation aérienne La Tontouta - CA (TONTOUTA) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de la circulation aérienne*NWWW/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | REUTER, Numa - 687 265182 numa.reuter@aviation-civile.gouv.fr HORLAIT, Thierry - 687 352401 thierry.horlait@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | DENIS -VANDEVELDE, Catherine |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la circulation aérienne

- Assurer l'encadrement des ICNA de la tour de contrôle
- Définir le tour de service
- Tenir à jour la gestion prévisionnelle des effectifs
- Assurer l'intérim du chef d'organisme
- Mener les différents projets en cours
- Assurer avec son adjoint la publication des consignes, la mise à jour du MANEX et des documents aéronautiques
- Participer à la permanence opérationnelle.

Profil - Qualification :

Expérience de direction d'équipe

Bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne

Notions de construction de procédures

Connaissance de l'informatique : Word, Excel, Power point

Formation préalable :

Avant la mutation, à défaut de justifier d'une bonne expérience dans ces domaines, le candidat retenu devra avoir suivi les stages suivants :

stage chef circulation aérienne

stage de formation SAR

En l'absence d'expérience en centre de contrôle d'approche :

-stage de transformation CRNA-Approche

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | Chef Subdivision Contrôle Pyrénées |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNA/GSO PYRP/PYR/CTRL Pyrénées Pau - Subdivision contrôle (LESCAR) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de subdivision*PYRP/PYR/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | VERSI, Philippe - 05.59.33.39.05 philippe.versi@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | DE OLIVEIRA, Marius |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

- gère le domaine Circulation aérienne et en assure la responsabilité opérationnelle sous l'autorité du chef de l'organisme

RATTACHE A : Chef de l'organisme Pyrénées

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- assistant de subdivision
- assistant de classe du site de Pau

ACTIVITES DU POSTE :

- GENERIQUES :

- . anime et encadre sa subdivision
- . assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- . identifie les objectifs et les besoins associés
- . assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- . participe à la veille règlementaire dans son domaine de compétence
- . peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques

- SECURITE - QUALITE - SURETE - ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité du chef d'organisme, s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre. A ce titre :

- . participe au suivi sécurité/qualité
- . propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- . s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- . suit en relation avec la subdivision instruction les indicateurs de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- . s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.

- SPECIFIQUES :

- . propose les évolutions des installations, des procédures et du besoin opérationnel
- . propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- . élabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- . participe à l'élaboration des lettres d'accord et en assure le suivi
- . coordonne avec les services concernés les interventions sur les moyens techniques
- . participe au traitement des dossiers d'environnement de la plate-forme (partie CA)
- . est responsable de la mise à jour MANEX de l'organisme
- . a en charge les avis CA sur les activités particulières
- . est responsable de la gestion des contrôleurs en exploitation et du fonctionnement opérationnel des tours de contrôle de l'organisme
- . assure dans son domaine de compétence les relations avec les organisations participant au fonctionnement de l'aérodrome, notamment l'exploitant
- . participe à la commission de nomination des chefs de tour

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

- . connaître le domaine ATC

- . connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- . Connaître la réglementation en matière d'exploitation aéroportuaire
- . maîtriser la langue anglaise
- . savoir animer une équipe
- . savoir évaluer les risques potentiels

Qualités requises :

- . montrer une grande disponibilité
- . avoir le sens des relations humaines
- . faire preuve d'esprit de décision
- . savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/N - Chef de subdivision contrôle Lille |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNA/N K-N/EXPL/CTRL SNA/N - Subdivision contrôle (LESQUIN CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de subdivision*K-N/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | LOURME, Régis - 03 20 16 19 00 regis.lourme@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | ZIZA, Eryck |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de service Exploitation, assure la responsabilité opérationnelle et la gestion du domaine Circulation aérienne de l'aéroport de Lille ainsi que du centre de contrôle d'approche au profit des aérodromes satellites qui en dépendent.

Tâches :

* Génériques

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

* Sécurité ? Qualité ? Sûreté ? Environnement

Dans son domaine et sous l'autorité du chef du service Exploitation, s'assure que la politique sécurité / qualité et les procédures sont mises en oeuvre. A ce titre :

- Participe au suivi sécurité / qualité Exploitation
- Participe aux CLS (membre permanent ou à la demande selon les cas)
- Propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Participe aux revues de sécurité/qualité du SNA Nord
- Peut participer aux revues de processus du SNA/N
- Peut être amené à participer à des audits internes locaux
- Valide l'élaboration des MISO avec le Service technique

*Spécifiques

- Propose les évolutions des installations, des procédures et du besoin opérationnel
- Propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- Elabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- Participe à l'élaboration des lettres d'accord (gestion des LOA et PRT) et en assure le suivi
- Coordonne avec les services concernés les interventions sur les moyens techniques de Lille
- Participe au traitement des dossiers d'environnement de la plate-forme (partie CA)

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le domaine ATC
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaître la réglementation en matière d'exploitation aéroportuaire
- Maîtriser la langue anglaise
- Savoir animer une équipe
- Savoir évaluer les risques potentiels

Qualités requises :

- Montrer une grande disponibilité
- Avoir le sens des relations humaines
- Faire preuve d'esprit de décision
- Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/SO-BIARRITZ-Premier Contrôleur d'Approche |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/GSO LFBZ/TWR Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne (BIARRITZ CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur d'approche*LFBZ/TWR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | LUCAS, Erwann - 05.57.92.83.41 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/GSO-PAU-Premier contrôleur d'approche |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/GSO PYRP/TWR Pyrénées Pau - Circulation aérienne (LESCAR) |
| Fonction / Poste : | 1 1er contrôleur d'approche*PYRP/TWR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | VERSI, Philippe - 05.59.33.39.05 philippe.versi@aviation.civile.gouv.fr FERNANDEZ DE GRADO, Jean-Marc - 05.57.92.81.14 jean-marc.fernandez-de-grado@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/SO-Biarritz - Adjoint Chef CA |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/GSO LFBZ/TWR Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne (BIARRITZ CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Adjoint au chef de la CA*LFBZ/TWR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | FALGAYRAS, Laurent - 05.59.22.43.83 laurent.falgayras@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | LE BOUHELLEC, Mathieu |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le Chef CA dans l'ensemble de ses attributions. Est plus particulièrement en charge de la formation des contrôleurs et du traitement des évènements ATM liés à la sécurité.

Activités :

- . Assiste et assure l'intérim du Chef CA.
- . Coordonne et prépare les interventions des services techniques.
- . Participe aux différentes études de sécurité (EPIS, MISO, etc.).
- . Assure les relations avec les organismes CA voisins et les partenaires extérieurs, notamment le gestionnaire.
- . Organise la formation initiale et continue des contrôleurs et des chefs de tour
- . Assure la formation théorique et prépare la formation sur SCANRAD.
- . Elabore le PFU et le PCU de l'organisme ainsi que les documents pédagogiques.
- . Contribue à la mise à jour du MANEX et à l'élaboration des consignes opérationnelles.

Est responsable en matière de qualité de service et de sécurité :

- . Assure le recueil et le traitement des évènements liés à la sécurité
- . Organise les CLS et revues de sécurité
- . Assure la réalisation et la diffusion du REX.

Profil :

L'affectation sur ce poste nécessite l'acquisition et le maintien des qualifications de Biarritz.

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport, de la réglementation de la CA, des méthodes de contrôle, des systèmes et équipements de la navigation arienne.

Savoir animer et gérer une équipe.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/N - adjoint chef CA Rouen |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/N LFOP/TWR Rouen Vallée de Seine - Circulation aérienne (ROUEN) |
| Fonction / Poste : | 1 Adjoint au chef de la CA*LFOP/TWR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | LOURME, Régis - 03 20 16 19 00 regis.lourme@aviation-civile.gouv.fr GRUHN, Lionel - 03 35 80 03 72 lionel.gruhn@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | GRUHN, Lionel |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Seconder le Chef CA dans ses missions, assurer la qualité de service et participer à l'instruction des contrôleurs du centre

Tâches :

-*Génériques

- Seconde le chef CA et assure son intérim
- Assure la gestion des licences de contrôle
- Assure toute mission ou tâche spécifique confiée par le Chef CA notamment dans le l'établissement des besoins techniques, le domaine de la formation qualifiante et de la qualité de service / sécurité
- Organise et met en oeuvre l'instruction théorique et pratique des contrôleurs du centre en liaison avec le Chef de quart détaché
- Suit la formation statutaire et continue des contrôleurs
- Rédige et met à jour le manuel d'instruction
- Assure la conception et la préparation des exercices de simulation en liaison avec le Chef de quart détaché
- Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- Participe aux commissions de qualification et de désignation.
- Assure le suivi des stages et de la formation à l'anglais

* Sécurité - Qualité - Sûreté - Environnement

Dans son domaine et sous l'autorité du Chef CA, il met en oeuvre la politique sécurité / qualité et les procédures sont mises en oeuvre. A ce titre :

- Participe au suivi sécurité / qualité du centre
- Participe à la diffusion des enseignements issus de la démarche de retour d'expérience (REX)
- Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)
- Est chargé du recueil et de la diffusion des Fiches de Notification d'événements
- Participe à l'analyse des événements de son organisme et met à jour la base de données INCA pour son entité CA
- Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine
- Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Participe à la commission locale de sécurité
- S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

* Spécifiques

- Assure des vacations de contrôle dans le cadre du maintien de sa qualification en complément de ses tâches principales.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaître et exploiter le MANEX
- Connaître les systèmes et outils du contrôle
- Savoir sensibiliser sur les contraintes environnementales
- Savoir sensibiliser sur les responsabilités juridiques
- Réaliser des supports pédagogiques
- Savoir contrôler les connaissances
- Gérer le retour d'expérience
- Savoir constituer des dossiers incidents / accidents

- Pratiquer couramment l'anglais
- Savoir animer une équipe
- Maintenir valide sa licence de contrôleur d'approche du centre

Qualités requises :

- Etre pédagogue
- Etre psychologue
- Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/SO - Responsable SMI |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil |
| Affectation : | SNA/GSO K-GSO/DIR SNA/GSO - Direction (MERIGNAC CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Resp. système de management intégré NA*K-GSO/DIR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Chargé de programme SMI |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | CHANSOU, Olivier olivier.chansou@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | GIRARD, Michel |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

L'agent retenu sera localisé au SNA/SO (aéroport de Bordeaux)

Sous l'autorité hiérarchique du chef des SNA/GSO, il est rattaché fonctionnellement au chef du SNA/SO pour les aspects relatifs au SNA/SO.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI dans les services des SNA/GSO et en particulier au SNA/SO
- Participe aux réunions de direction du SNA/SO
- Assure un rôle d'alerte et de conseil auprès du chef de Centre
- S'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées
- Recueille et propose les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI
- Organise les revues de management du SNA et en assure le secrétariat
- S'assure que la fonction de suivi sécurité / qualité est mise en oeuvre
- Est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant dans le Centre
- Gère le tableau ACAP (actions correctives/actions préventives) en relation avec les services de la DSNA/DO
- S'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation des risques, en apportant aux services le soutien méthodologique nécessaire
- Définit le programme d'audits internes locaux à mener
- Participe à la mise en oeuvre et à l'évolution du système SQSE
- Sensibilise les personnels sur la politique SQSE
- Est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI
- Participe au réseau du système de management intégré de la DSNA
- Peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, régional ou national

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaître le fonctionnement d'un SNA
- Connaître le traitement des événements navigation aérienne
- Connaître les techniques d'audit
- Connaître le référentiel relatif au système de management intégré et à la surveillance

Qualités requises :

- Sens des relations humaines et du travail en réseau
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de conseil
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Faire preuve de méthode et de rigueur

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DO/DEP2 CHG-MIS FABEC |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | DO DO/DEP2 Département 2 - Espace (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Chargé de mission*DO/DEP2 |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BRUNEAU, Eric - 0169577160 LE GUILCHER, Estelle - 0169577202 |
| Remarque : | ** remplacement de Michel BESSIRON (départ retraite) |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du département Espace, le candidat :

participe à la mise en oeuvre de la stratégie du FABEC

participe aux différentes coopérations internationales bilatérales afférentes

participe au dialogue social sur ces sujets

peut participer à des GT pour la mise en oeuvre de projets FABEC

rapporte au chef de département des évolutions dans son domaine d'activité

représente en tant que de besoin la Direction des Opérations dans les instances opérationnelles ad hoc du FABEC

assure la préparation, le suivi et la coordination des réunions du SC OPS pour la DO

assure le retour d'information des SC OPS au sein de la DO

assure le suivi des actions issues du SC OPS relevant de la DO

assure le suivi et la coordination de l'ensemble des projets relevant de l'OPS Standing Committee

assure la coordination FABEC externe au domaine opérationnel

Le champ d'activité couvre la planification et l'organisation de l'espace aérien, les études relatives à l'organisation stratégique de l'espace aérien et des flux de trafic, la définition des procédures de coordination civile/militaire préactique et temps réel.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés.

Profil - Qualification :

aptitude au management

aptitude à la négociation et aux relations humaines

aptitude au travail en équipe

aptitude à l'autonomie et à l'initiative

ouverture d'esprit

capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC

- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne

- bonne connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que des usagers de l'espace

- bonne connaissance de la langue anglaise.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DO/DEP2 CHG-MIS FREE ROUTE |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | DO DO/DEP2 Département 2 - Espace (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Chargé de mission*DO/DEP2 |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BRUNEAU, Eric - 0169577160 LE GUILCHER, Estelle - 0169577202 |
| Remarque : | ** remplacement de Mme Marie-Laurence BOSSY. |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du département Espace, le candidat :

participe à la mise en oeuvre de la stratégie du FABEC en matière de Free Route

participe aux différentes coopérations internationales bilatérales afférentes

participe au dialogue social sur ces sujets

anime ou participe à des GT pour la mise en ?uvre du projet FABEC FRA

rapporte au chef de département des évolutions dans son domaine d'activité

représente en tant que de besoin la Direction des Opérations dans les instances opérationnelles ad hoc du FABEC

participe au projet UPR

coordonne les projets locaux UPR des 5 CRNA

peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence

s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés.

Profil - Qualification :

aptitude au management

aptitude à la négociation et aux relations humaines

aptitude au travail en équipe

aptitude à l'autonomie et à l'initiative

ouverture d'esprit

capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC

- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne

- bonne connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que des usagers de l'espace

- bonne connaissance de la langue anglaise.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNAS/RP ORLY ASSISTANT SUB ETUDE |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | SNAS/RP LFPO/EXPL/ETUD Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Etudes (ORLY AEROGARE CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*LFPO/EXPL/ETUD |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | CARAES, Hélène - 01.49.75.65.78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr SALVI, Rénaud - 01.49.75.65.64 renald.salvi@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | BAUDOIN, Sophie |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION ETUDE ORLY

MISSION :

Suivi des méthodes de travail, des expressions de besoins, des systèmes et outils du contrôleur

RATTACHE A : CHEF DE SUBDIVISION ETUDES ORLY

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Participe aux spécifications, mises en service, suivi et évolutions des systèmes dans le cadre du processus R2.
- Dans le cadre des ESARR2, traite les fiches de notification rédigées par les utilisateurs et rédige en conséquence les demandes d'évolution ou de correction d'anomalies.
- Participe au processus d'évaluation et d'atténuation des risques (MISO, EPIS, Dossiers de sécurité).
- Suit les livraisons, évaluations et mises en service des nouvelles versions logicielles.
- Anime les groupes utilisateurs spécifiques aux systèmes, conçoit les manuels d'utilisateurs, organise et anime les briefings de formation des contrôleurs.
- Participe aux groupes de travail et aux expérimentations dans le cadre des projets nationaux.
- Participe aux différentes instances du SMI (RSE, GSST, AREX,...).
- S'inscrit dans la démarche qualité engagée par l'Organisme certifié SNA-RP.
- Participe à la permanence opérationnelle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- participe au suivi sécurité Exploitation et Technique,
- prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- participe aux CLS,
- participe aux procédures d'évaluation et d'atténuation des risques.

Techniques de base :

- Connaissance de la circulation aérienne et de la réglementation.
- Connaissances en informatique : système d'exploitation, tableurs, traitement de texte, CAO.
- Connaissance des méthodes de travail d'un centre de contrôle d'approche.
- Connaissance des systèmes et moyens.

Qualités requises :

- Bonne connaissance des partenaires DGAC et ADP.
- Capacité d'écoute, communication et animation.
- Rigueur et organisation du travail.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage sur les études de sécurité (réalisation MISO et EPIS) ;
- Stage d'acquisition des méthodes de management de projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DO/DEP2R CHEF DIVISION |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | DO DO/DEP2R Division 2R - Planification pré-tactique (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de division*DO/DEP2R |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | LE GUILCHER, Estelle - 0169577202 PAPIER, Corinne - 0169577325 |
| Personne remplacée : | PAPIER, Corinne |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du département Espace, le candidat :

assure le suivi de la mise en oeuvre de la stratégie nationale concernant l'évolution de la stratégie ATFCM ;

assure, pour les différents dossiers ATFCM, la coordination avec les différents organismes concernés (civiles/militaires, français/étrangers)

assure la coordination de l'ensemble des Subdivisions de la Division pour ce qui concerne les aspects transverses

assure la coordination nécessaire avec les autres Départements de la DSNA-DO, les différents services de la DSNA et les organismes internationaux, pour ce qui concerne les évolutions liées à l'ATFCM ;

anime les réunions de réseau FMP ;

participe à l'ODSG ;

assure la coordination de la DSNA avec EUROCONTROL NM ;

assure la coordination de la participation DSNA aux projets SESAR dans le domaine network ;

peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques

propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS

participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision

Profil - Qualification :

- capacité d'analyse et de synthèse

- qualités organisationnelles

- qualité d'animation de réunion

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe

- aptitude à l'autonomie et à l'initiative

- ouverture d'esprit

- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC

- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la Régulation du trafic

- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace

- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DSAC-EC/ANA/SMN-Chef de programme |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | DSAC DS/ANA/SMN Pôle systèmes et matériels de la navigation aérienne (PARIS) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de programme*DS/ANA/SMN |
| Filière / Métier : | Certification, contrôle et surveillance Expert technique |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | MARCHANT, Bérioska - 0158094182 ILLOUZ, Ilan - 0158094185 |
| Remarque : | Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "correspondant études de sécurité" selon les modalités précisées par l'arrêté du 02 juillet 2015. |
| Personne remplacée : | FOURNIER, Maxime |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Evaluer l'acceptabilité des études de sécurité. Participer aux audits de surveillance continue des PSNA. Participer à la mise en place de la méthodologie de surveillance des PSNA. Participer en tant qu'expert à la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments. Organiser le traitement des demandes de dérogation.

Tâches :

- Analyse, vérifie et approuve la conformité des études de sécurité des prestataires de services de la navigation aérienne (PSNA) relatives aux changements de procédures, équipements, systèmes, logiciels et réorganisation de l'espace aérien (ex : mise en place de 4Flight, création de couloirs drones, « remote-tower » ...).
- Analyse et valide les méthodologies employées par les PSNA pour la réalisation des études de sécurité.
- Définit et pilote les formations-métiers des inspecteurs de surveillance de la DSAC dans le domaine des changements de la navigation aérienne.
- Participe à l'élaboration et à l'animation des formations des agents de la DSAC relatives aux méthodes de surveillance des changements.
- Définit et élabore les méthodes de surveillance des changements (manuel du contrôle technique, réunions de coordination avec les DSAC/IR).
- Définit et élabore les méthodes de surveillance de la conception des procédures aux instruments.
- Est auditeur Navigation Aérienne et à ce titre participe à la surveillance continue des PSNA en métropole et outre-mer et participe aux audits sur site
- Représente la DSAC dans les groupes de travail nationaux et européens dans son domaine de compétence.
- Est expert dans le domaine de la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments.
- Organise le traitement des demandes de dérogation complexes ou à forts enjeux qui lui sont confiées.

Profil - Qualification :

Objectifs de savoirs à moyen terme :

Surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments

Connaissance dans le domaine ATM, tant au niveau procédural que technique

Connaissance de l'exploitation des centres de contrôle.

Connaissance de la sécurité des systèmes

Connaissances des réglementations et normes applicables aux matériels et systèmes

Bonne connaissance professionnelle de terrain

Anglais

Savoirs agir

Esprit d'analyse et de synthèse

Sens des relations humaines

Aptitude au travail dans un contexte de coopération inter services

Pilotage de groupes de travail

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DSAC-EC/ANA/CNA-Chef de programme |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | DSAC DS/ANA/CNA Pôle certification des prestataires des services de la NA (PARIS) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de programme*DS/ANA/CNA |
| Filière / Métier : | Certification, contrôle et surveillance Inspecteur |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | TEJEDOR, Fanny - 0158093726 NICOLAS, Guilhem - 0158094526 |
| Remarque : | Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "auditeur navigation aérienne" selon les modalités précisées par l'arrêté du 02 juillet 2015. |
| Personne remplacée : | WATREMEZ, Marion |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Auditeur Navigation Aérienne en charge du suivi de la conformité continue des prestataires de services de la navigation aérienne (PSNA) aux exigences de sécurité

Tâches :

- Assure le suivi de la conformité continue des prestataires de services de la navigation aérienne (PSNA) aux exigences de sécurité,
- Est auditeur Navigation Aérienne et à ce titre réalise et/ou est responsable d'audits sur site en métropole et outre-mer,
- Elabore et anime des formations relatives aux méthodes de surveillance et aux techniques d'audit,
- Participe à la définition des méthodes de surveillance (manuel du contrôle technique, réunions de coordination avec les DSAC/IR),
- Organise et anime les groupes de travail qui lui sont confiés avec les DSAC/IR, DTA/MCU ou encore les prestataires de services de la navigation aérienne,
- Représente la DSAC dans des groupes de travail européens relatifs au domaine ATM/ANS,
- Contribue à l'amélioration du niveau de sécurité, au travers du suivi des actions du programme de sécurité de l'Etat relatives au domaine navigation aérienne,
- Participe à toute activité du pôle.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques

Maîtrise des réglementations s'appliquant aux prestataires de la navigation aérienne

Bonne connaissance des méthodes de surveillance

Savoirs agir

Sens des relations humaines

Animation de groupes de travail

Esprit d'analyse et de synthèse

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | ENAC-Chef de programme CMM ATCO |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | ENAC ENAC/ER Direction des études et de la recherche (TOULOUSE CEDEX 4) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de programme - Compliance Monitoring Manager ATCO |
| Filière / Métier : | Formation aéronautique Responsable d'entités d'enseignement |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | GONON, Mathy - 05.62.17.40.06 mathy.gonon@enac.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme - Compliance Monitoring Manager ATCO (DER)

Dans l'exercice de ses fonctions le CMM est sous l'autorité du Directeur de l'ENAC.

Le rôle du CMM est de superviser la conformité de l'organisme de formation avec les exigences applicables aux formations ATCO.

Cette supervision porte en particulier sur la conformité au règlement 2015/340, Part ATCO et Part ATCO OR, qui comprend entre autres domaines :

- les programmes de formation (initiale, instructeurs, examinateurs, transfo,...),
- les processus d'évaluation,
- la qualification des instructeurs théoriques et pratiques,
- la qualification des examinateurs,
- les mentions linguistiques et processus d'évaluation associés,
- les certificats de conformité des moyens de simulations,
- la gestion des personnels ayant une licence de contrôle,
- le système de gestion de l'organisation de formation (qualité, sécurité,...).

Une veille réglementaire sera assurée concernant la réglementation relative à l'organisme de formation.

La fonction de contrôle de la conformité doit comporter un système de retour des écarts vers le cadre responsable afin d'assurer la mise en oeuvre effective des actions correctives le cas échéant.

Le CMM est responsable de l'amélioration continue des processus et procédures, et de la mise en oeuvre dans son périmètre d'activité de la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté telle définie dans le Manuel ENAC, ainsi que de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la qualité, de la sécurité et de la sûreté.

Le CMM pourra participer en tant que de besoin à des études ou travaux de mise en oeuvre, de suivi et d'évolution des formations MCTA et GSEA auprès des chefs de programme pédagogique et des départements.

Le CMM pourra participer et représenter l'ENAC en tant que de besoin dans des GT nationaux ou internationaux en lien avec les aspects réglementaires des formations.

Profil - Qualification :

Compétences :

Travail en équipe.

Sens des relations humaines.

Bonne connaissance des réglementations applicables à un organisme de formation.

Bon niveau d'anglais.

Connaissance et maîtrise des outils suivants : profil de risque organisationnel, plan de management des risques, matrices de cohérence, actions correctives et préventives, inspection et rapport d'audit.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DO/DEP2U REGULATEUR CNGE |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | DO DO/DEP2UG Subdivision 2UG - Gestion de l'espace (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Régulateur CNGE*DO/DEP2UG |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | MICHEL, Bruno - 0169577322 ETARD, Fabrice - 0169577205 |
| Personne remplacée : | DANIEL, Thierry |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la subdivision 2UG, le candidat :

est responsable, en temps réel, de l'application du Protocole de Niveau 2 relatif à la gestion souple de l'Espace et effectue à ce titre les tâches de recueil et analyse des besoins espace, négocie, élabore et promulgue le plan d'occupation de l'espace et ses modifications (AUP - UUP)
est amené à rencontrer les partenaires de gestion de l'espace (NM, FMP, organismes militaires) pour assurer une connaissance mutuelle du travail de chacun
participe aux tâches de spécifications et de validation des outils spécifiques à la CNGE, aux groupes de travail relatifs à l'organisation et aux méthodes de travail de la CNGE.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- sens des relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- aptitude à la négociation et à la médiation
- capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence.

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que des usagers de l'espace
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- techniques de management et de communication
- connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Energie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/GSO DIR-Responsable SMI |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil |
| Affectation : | SNA/GSO K-GSO/DIR SNA/GSO - Direction (MERIGNAC CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Resp. système de management intégré NA*K-GSO/DIR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Chargé de programme SMI |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | CHANSOU, Olivier - 05-56-55-6200 olivier.chansou@aviation-civle.gouv.fr Fax : 05-56-20-79-00 |
| Remarque : | Poste à horaires de bureau |
| Personne remplacée : | BARTHES, Jean |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

L'agent retenu sera localisé au CRNA/SO(Mérignac). Sous l'autorité hiérarchique du chef des SNA/GSO, il est rattaché fonctionnellement au chef du CRNA/SO

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE

- Anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI dans les services des SNA/GSO et en particulier au CRNA/SO
- Participe aux réunions de direction du CRNA/SO
- Assure un rôle d'alerte et de conseil auprès du chef de Centre
- S'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées
- Recueille et propose les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI
- Organise les revues de management du SNA et en assure le secrétariat
- S'assure que la fonction de suivi sécurité/qualité est mise en oeuvre
- Est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant dans le Centre
- Gère le tableau ACAP (actions correctives/actions préventives) en relation avec les services et la DSNA/DO
- S'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation de risques, en apportant aux services le soutien méthodologique nécessaire
- Définit le programme d'audits internes locaux à mener
- Participe à la mise en oeuvre et à l'évolution du système SQSE
- Sensibilise les personnels sur la politique SQSE
- Est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI
- Participe au réseau du système de management intégré de la DSNA
- Peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, régional ou national

Tâches :

COMPETENCES

Techniques de base:

- Connaitre le fonctionnement d'un CRNA
- Connaitre le traitement des évènements navigation aérienne
- Connaitre les techniques d'audit
- Connaitre le référentiel relatif au système de management intégré et à la surveillance

Qualités requises:

- Sens des relations humaines et du travail en réseau
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de conseil
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Faire preuve de méthode et de rigueur

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DO/DEP2 ASSISTANT SUBDIVISION |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | DO DO/DEP2EA Subdivision 2EA - Espace Inférieur Approche (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*DO/DEP2EA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | FEILLET, René - 0169577110 JOSEPH-ROSE, Michaël - 0169577262 |
| Personne remplacée : | JOSEPH-ROSE, Michaël |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la division 2E, le candidat :

peut être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision ;
peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;
suit les projets espace inférieur et approche en coordination avec les différents organismes concernés (civils/Militaires, français/étrangers) ;
coordonne avec la Subdivision 2ER les projets approches concernant l'espace en route ;
participe à la préparation et au suivi des simulations, en coordination avec la Subdivision 2EP ;
participe à la mise à jour du catalogue « Espace » ;
participe aux groupes internationaux traitant de sujets relevant de son domaine de compétence ;
suit les évolutions réglementaires relatives aux espaces.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la Régulation du trafic
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DO/DEP2 ASSISTANT SUBDIVISION |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | DO DO/DEP2EA Subdivision 2EA - Espace Inférieur Approche (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*DO/DEP2EA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | FEILLET, René - 0169577110 |
| Remarque : | ** remplacement de Monsieur BRENIER Yohann. |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la division 2E, le candidat :

peut être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision ;
peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;
suit les projets espace inférieur et approche en coordination avec les différents organismes concernés (civils/Militaires, français/étrangers) ;
coordonne avec la Subdivision 2ER les projets approches concernant l'espace en route ;
participe à la préparation et au suivi des simulations, en coordination avec la Subdivision 2EP ;
participe à la mise à jour du catalogue « Espace » ;
participe aux groupes internationaux traitant de sujets relevant de son domaine de compétence ;
suit les évolutions réglementaires relatives aux espaces.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la Régulation du trafic
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DO/D2E ASSISTANT SUBDIVISION |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | DO DO/DEP2RP Subdivision 2RP - Régulation et planification (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*DO/DEP2RP |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | FEILLET, René - 0169577110 MONGINY, Jocelyne - 0169577216 |
| Remarque : | ** remplacement de Mlle RIOU Pascale |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la division 2ER, le candidat :

peut être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision ;

peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;

suit les projets espace en route en coordination avec les différents organismes concernés (civils/Militaires, français/étrangers) ;

coordonne avec la Subdivision 2EA les projets approches concernant l'espace inférieur approche ;

participe à la préparation et au suivi des simulations, en coordination avec la Subdivision 2EP ;

participe à la mise à jour du catalogue « Espace » ;

participe aux groupes internationaux traitant de sujets relevant de son domaine de compétence ;

suit les évolutions réglementaires relatives aux espaces.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;

propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;

participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de la Régulation du trafic
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA/SO - CONTROLEUR CCR |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur CRNA*C-SO/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | KUHN, Maryse - 0556556210 maryse.kuhn@aviation-civile.gouv.fr HIRIBARREN, Louis - 0556556240 louis.hiribarren@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA-E- Premier controleur CRNA |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | CRNA/E C-E/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (REIMS CEDEX 2) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur CRNA*C-E/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BOULAY, Nicolas - 03 26 84 62 01 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr BRIDE, Vital - 03 26 84 62 04 vital.bride@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | C-E/EXPL/ETUD - Ass sub COM SOL-BORD/SOL-SOL |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC |
| Affectation : | CRNA/E C-E/EXPL/ETUD Subdivision études (REIMS CEDEX 2) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*C-E/EXPL/ETUD |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | ROSSIGNOL, André - 03 26 84 62 88 andre.rossignol@aviation-civile.gouv.fr BOULAY, Nicolas - 03 26 84 62 01 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | COTTON, Xavier |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

SUivi du paramétrage et des faits techniques, tests, validation, évaluation opérationnelle et mise en service des systèmes (matériels et versions logicielles) dont il a la responsabilité, à savoir les systèmes de communication sol-bord (radio) et sol-sol (téléphone).

Suivi du PV électronique chef de salle

Rattaché au Chef de Subdivision Etudes.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Analyse et traitement des faits techniques
- Mise en service de versions de paramétrage associées aux besoins et évolutions du dispositif CA: recueil et analyse technique des besoins, paramétrage, test et validation du paramétrage, mise en service.
- Recueil et analyse des besoins de correction ou d'évolution des systèmes

Pour l'ensemble de ses domaines de compétence:

- Assurer l'interface entre les services Exploitation et Technique
- Contribution de son expertise technique et opérationnelle pour le support aux autres agents de la subdivision Etudes dans le suivi d'autres systèmes
- Contribution au déploiement de 4-Flight dans son domaine d'expertise
- Participation aux études de sécurité préalables aux mises en service, rédaction et validation des

MISO

- Participation à la rédaction et à la mise à jour de la documentation opérationnelle
- Pilotage et animation de groupe de travail
- Représentation du CRNA-Est aux réunions nationales et internationales
- Participation au développement et à la mise à jour des procédures SMI
- Participation à la formation des nouveaux agents de la subdivision Etudes et à la formation initiale et continue des contrôleurs aériens
- Participation au management de la subdivision Etudes
- Le cas échéant intérim du Chef de subdivision
- Participation à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE, SÛRETE / ENVIRONNEMENT

:

- met en oeuvre les actions préventives et correctives
- applique les procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- participe aux procédures de retour d'expérience
- en l'absence du Chef de Subdivision, participe aux CLS, groupes de suivi et toutes les réunions

Profil - Qualification :

ASSISTANT DE SUBDIVISION ETUDES - COMMUNICATION SOL-BORD & SOL-SOL

Techniques de base :

- Connaissance des techniques de contrôle, de l'ATFCM et de l'ATM
- Connaissance du domaine et du rôle de chaque service de la DSNA
- Connaissance technique du fonctionnement des systèmes
- Connaissance du système informatique et des réseaux
- Connaissance de la gestion d'un projet

- Aptitude à vulgariser des informations techniques

Qualités requises :

- Appréhender de façon globale un problème
- Analyser, synthétiser un problème et proposer des évolutions
- Prendre des initiatives et proposer des alternatives
- Aptitudes à travailler en équipe
- Savoir organiser et gérer un planning
- Rendre compte du déroulement d'un projet
- Aptitude à rédiger des notes de synthèses
- Préparer et animer des réunions

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DTI - EXPERT CONFIRME |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil |
| Affectation : | DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | RICCI, Stéphane - 05.62.14.50.80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05.62.14.55.80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Interface support CoFlight

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol, de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

L'utilisation du système de traitement des plans de vol CoFlight va être un sujet important au cours des prochaines années. D'abord avec l'introduction de 4-Flight dans les centres de la DSNA et donc la mise en place d'une organisation de maintenance mais aussi par des opérations de « prospection » et de mise en place de coopération auprès d'autres ANSP afin de les convaincre d'utiliser ce système.

Tâches :

Sous la responsabilité du responsable de la MOA CoFlight, le candidat retenu contribuera aux activités liées à l'exploitation de coFlight (contribution à 4-Flight, démarches de présentation du système à d'autres ANSP, programme SESAR 2020-VLD, ...)

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Connaissance du milieu opérationnel.

Connaissance des systèmes « Traitement plan de vol».

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Energie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | C-E/EXPL/CTRL AS Sub Gestion des effectifs op |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC |
| Affectation : | CRNA/E C-E/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (REIMS CEDEX 2) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*C-E/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | BOULAY, Nicolas - 03 26 84 62 01 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr ROBERT, Hervé - 03 26 84 62 69 herve.robert@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | AUPETIT, Elisabeth |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION A LA SUBDIVISION CONTROLE

Gestion des effectifs opérationnels et veille réglementaire

Il assure la gestion de l'effectif de la salle de contrôle ainsi que des différents détachés dans les subdivisions du service exploitation. Assure également un suivi des évolutions réglementaires et supervise la mise à jour de la documentation en salle de contrôle.

Tâches :

ACTIVITÉS DU POSTE :

Il est responsable de l'encadrement de la Subdivision Contrôle en l'absence du Chef de subdivision Contrôle

En relation avec le Chef de la subdivision Contrôle :

- Assurer l'équilibrage de l'effectif nominal et de l'effectif opérationnel de la salle de contrôle
- Préparer les notes de service relatives à la gestion des effectifs en salle de contrôle
- Superviser et arbitrer les demandes d'absences
- Suivre les horaires de la salle de contrôle et planifier les périodes de quotas d'absences
- Détecter les difficultés et dysfonctionnements, proposer des améliorations pour maintenir la capacité du centre en adéquation avec l'évolution du trafic
- Chargé de la mise à jour du manuel Chef de salle
- Participer à la gestion des dossiers Espace et techniques intéressant l'espace aérien du CRNA-Est
- Rédiger les consignes d'exploitation et les notes d'information concernant l'espace aérien du CRNA-Est, en cas d'absence du chef de subdivision contrôle
- Participer à la mise en place et au suivi des simulations nécessaires pour les évolutions de l'espace aérien du CRNA-Est
- Assister le chef de subdivision aux réunions du CRGEA nord-est, réunions, nationales ou internationales relevant de sa zone de compétence
- Participer aux réunions des Chefs d'équipe du CRNA
- Représenter la subdivision aux tests de connaissances théoriques et aux commissions de qualification
- Participer à la permanence opérationnelle si le titulaire du poste n'exerce pas les privilèges de sa licence de premier contrôleur en salle de contrôle
- Assure la formation initiale et continue des chefs d'équipe et de salle dans les domaines RH et réglementaires
- Prépare et participe à la commission de nomination des chefs d'équipe, chefs de salle et des ACDS.
- Intègre les évolutions réglementaires dans les différents manuels de référence du CRNA-Est

Dans le cadre de l'organisation de la subdivision contrôle :

- Anime l'équipe RH et veille documentaire
- Participe à l'équipe LOA/Procédures

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE, SURETE / ENVIRONNEMENT :

- Maintien de ses compétences et des conditions d'exercice comme définies dans les textes (si poste tenu par un ICNA qui exerce en salle de contrôle)
- participe aux commissions de sécurité et GSE
- met en oeuvre des actions correctives et préventives

APPORTS EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE, SURETE / ENVIRONNEMENT :

- Participe aux audits.
- Procède à la notification des événements relatifs à la sécurité
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Bonne connaissance des techniques générales du contrôle et de l'environnement CA du centre
- Bonne connaissance du système de contrôle de la CA
- Connaissance du fonctionnement du CRNA, des services de la NA française et de l'environnement européen
- Bonne maîtrise de l'anglais parlé et écrit niveau 4, si ICNA maintient des compétences

Qualités requises :

- Anticiper, analyser et synthétiser les problèmes
- Qualités relationnelles
- Définir une méthodologie permettant d'atteindre des objectifs
- Préparer et conduire des réunions
- Communiquer efficacement oralement et par écrit
- Participer à l'animation d'une équipe
- Se montrer disponible face à des sollicitations fréquentes

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | C-E/EXPL/CTRL AS Sub Evol et util de l'espace |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC |
| Affectation : | CRNA/E C-E/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (REIMS CEDEX 2) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*C-E/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | BOULAY, Nicolas - 03 26 84 62 01 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr ROBERT, Hervé - 03 26 84 62 69 herve.robert@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | BELLON, Hervé |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION CONTROLE

Evolutions et utilisation de l'espace

Il est chargé du développement, de la mise en place des projets espaces et d'optimiser l'utilisation des espaces du CRNA-Est

Tâches :

ACTIVITÉS DU POSTE :

Il est responsable de l'encadrement de la Subdivision Contrôle en l'absence du Chef de subdivision Contrôle

- Définir les besoins d'évolutions des procédures de Contrôle
- Coordonner le suivi des procédures, les incidents, les dossiers concernant sa subdivision avec l'encadrement du CRNA-Est et notamment le Service Exploitation
- Préparer et rédiger des documents relevant de son domaine de compétence (notes d'informations, consignes d'exploitation, courriers, LOA, Etc...)
- Assurer la mise en place et le suivi des consignes d'exploitation et des lettres d'accord
- Analyser les incidents opérationnels, participer à la commission locale d'analyse des incidents de la CA
- Participer aux réunions locales, nationales et internationales relevant de son domaine de compétence
- Assurer les relations de la subdivision contrôle avec les autres subdivisions du service Exploitation
- Participer à la formation des Chefs d'équipe
- Représenter la subdivision aux tests de connaissances théoriques et aux commissions de qualification
- Participer à la permanence opérationnelle si le titulaire du poste n'exerce pas les privilèges de sa licence de premier contrôleur en salle de contrôle
- Assurer la liaison avec la FMP
- Préparer et rédiger les documents de travail du GT Espaces
- Assister le chef de subdivision aux réunions du CRGEA nord-est, du SGT-NE, et aux réunions, nationales ou internationales relevant de son domaine de compétence

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SÛRETE / ENVIRONNEMENT :

Dans le cadre de l'intérim du Chef de subdivision Contrôle :

- Est membre des CLS
- Est membre des groupes de suivi
- Est membre des commissions Airprox, des structures locales de concertation mixte
- Met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes si le titulaire du poste est un ICNA qui a choisi de poursuivre l'exercice de sa qualification
- Met en oeuvre des actions correctives et préventives

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissances approfondies des domaines ATC et ATFM

- Bonne connaissance de l'organisation de la DGAC
- Bonne maîtrise de la langue anglaise Niveau 4 si ICNA maintient de ses compétences

Qualités requises :

- Sens des relations humaines
- Organisation du travail et délégation au sein d'une équipe de collaborateurs
- Montrer une grande disponibilité
- Faire preuve d'esprit de décision et de conviction

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | C-E/EXPL/CTRL ASS Sub - FMP |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) |
| Affectation : | CRNA/E C-E/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (REIMS CEDEX 2) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*C-E/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | BOULAY, Nicolas - 03 26 84 62 01 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr ROBERT, Hervé - 03 26 84 62 69 herve.robert@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | LANDREAU, Françoise |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION A LA SUBDIVISION CONTROLE - FMP

Il est chargé du Flow Management (Gestion des flux du trafic) dans le centre

Tâches :

ACTIVITÉS DU POSTE :

En relation avec le Chef de la Subdivision Contrôle :

- Participer en tant qu'expert à l'élaboration de nouvelles procédures ou outils
- Responsable de l'encadrement FMP en cas d'absence de responsable
- Assurer l'intérim du Chef de subdivision Contrôle
- Responsable de la gestion du personnel FMP
- Représenter le CRNA-Est et les terrains de la FIR EST auprès du NM
- Responsable des publications de l'information en salle concernant l'ATFCM
- Rédiger les consignes d'exploitation et les notes d'information concernant l'ATFCM
- Participer aux évolutions du Centre en matière de gestion du trafic
- Animer les réunions FMP
- Participer aux réunions, nationales ou internationales relevant de son domaine de compétence
- Participer aux réunions des Chefs d'équipe du CRNA
- Préparer et rédiger les documents de travail du GT ATFCM
- Représenter la subdivision contrôle aux tests de connaissances théoriques et aux commissions de qualification
- Participer à la permanence opérationnelle si le titulaire du poste n'exerce pas les privilèges de sa licence de Premier Contrôleur en salle de contrôle
- Mettre à jour le RAD
- Participer à la formation des ACDS, au maintien de compétence des CDS, et la formation initiale des FP4 dans le domaine ATFCM, et mets à jour les supports de cours associés
- Assure la formation ATFCM des chefs de tour des terrains de la FIR Est
- Assure la formation ATFCM des OCCD du CMCC de Reims
- Assure les briefings réguliers à destination des contrôleurs et CDS
- Participe aux CT, CLS et GT espace en tant que de besoin
- Réalise la post-analyse ATFCM et propose des actions correctives si besoin vers les ACDS ou la salle de CTL
- Mise à jour des données ENV auprès de NM (trafic volume, capacité)
- Réalise les pré-validations NM en cas d'évolution des espaces
- Travail en collaboration avec les compagnies aériennes et les CFSP pour optimiser ou pour corriger les dépôts de plan de vol
- Participe à la mise à jour des manuels FMP, CDS

Dans le cadre de l'organisation par équipe en subdivision contrôle :

- Participe à l'équipe RAD/AIP
- Participe à l'équipe LOA-Procédures
- Participe à l'équipe Evolution des espaces et gestion de projet

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Expérience de la Qualification PC CRNA
- Solide expérience des procédures et systèmes ATFCM

- Connaissance du fonctionnement du CRNA, des services de la NA française et de l'environnement européen dans le domaine AFTCM
- Bonne maîtrise de l'anglais parlé et écrit

Qualités requises :

- Anticiper, analyser et synthétiser les problèmes
- Définir une méthodologie permettant d'atteindre des objectifs
- Communiquer efficacement oralement et par écrit

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | 1ER CONTROLE D'APPROCHE - METZ NANCY LORRAINE |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/NE LFJL/CA Metz Nancy Lorraine - Circulation aérienne (GOIN) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur d'approche*LFJL/CA |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Eventuelle |
| Renseignement complémentaire : | DANTZER, Frédéric - 03.88.59.64.99 frederic.dantzer@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 03.87.38.52.94 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | suite au GS 32 heures (départs retraite prévu en 2018) |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | 1er contrôleur d'approche BALE MULHOUSE |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/NE LFSB/CA/CTRL Bale Mulhouse - Subdivision contrôle (ST LOUIS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 2 1er contrôleur d'approche*LFSB/CA/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | MANN, François - 0389902530 francois.mann@aviation-civile.gouv.fr CAILLIEAUDEAUX, Gilles - 0389907842 gilles.caillieaudeaux@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | Demande d'ouverture de 2 AVE GS 32 Heures |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | 1er contrôleur d'approche Strasbourg |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/NE K-NE/EXPL/CTRL SNA/NE - Subdivision contrôle (ENTZHEIM) |
| Fonction / Poste : | 1 1er contrôleur d'approche*K-NE/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | DANTZER, Frédéric - 03.88.59.64.99 frederic.dantzer@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Premier contrôleur d'approche Strasbourg

Assure le contrôle aérien sur l'aérodrome de Strasbourg Entzheim

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNR/RP CDG - CHEF PROGRAMME INFRASTRUCTURE |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC |
| Affectation : | SNAS/RP LFPG/DIR Organisme CDG-LB - Direction (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 1) |
| Fonction / Poste : | 1 CHF programme*LFPG/DIR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | CHKIOUA, Chemseddine - 01.74.37.85.10 chems.chkoua@aviation-civile.gouv.fr BLANDEL, Guillaume - 01.7437.85.11 guillaume.blandel@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | JEZEQUEL, Jean |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE :

CHEF DE PROGRAMME INFRASTRUCTURES ET PROJETS AEROPORTUAIRES.

MISSION : EXPERTISE.

RATTACHE A : CHEF DU SNA-RP/CDG-LB.

ACTIVITES DU POSTE :

a) Assure l'expertise des SNA-RP en matière d'infrastructures aéronautiques, d'installations, de procédures et de modes de fonctionnement des dessertes associées aux aérodromes concernés par le dispositif actuel ou futur de CA en région parisienne.

b) Représente la DGAC / la DSNA dans les instances internationales (OACI, Eurocontrol) qui traitent d'infrastructures, de procédures et d'évolutions réglementaires.

c) Suit et coordonne au sein des SNA-RP, avec les autres services ainsi qu'avec les directions impliquées d'ADP, les études nécessaires à la conception, au développement et à l'optimisation de projets d'infrastructure.

d) Assure la prise en compte dans le suivi de ces études, des objectifs de sécurité, d'insertion dans l'environnement et de ponctualité fixés par les pouvoirs publics dans le cadre des systèmes de desserte, en vol et au sol, associés à ces projets.

e) Représente la DSNA aux réunions Airport Operations Team d'Eurocontrol et GT associés.

f) Représente la DGAC dans les réunions d'études turbulences de sillage OACI (WTSG).

g) Apporte son support à la préparation des LRST de CDG et d'Orly en lien avec la QSS.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il prend en compte, pour les études de desserte et l'évolution des infrastructures des plates-formes, les recommandations, actions et tâches qui relèvent de sa compétence et qui sont préconisées d'une part par les instances de pilotage SMS/SGS mises en place en coordination entre SNARP et ADP, d'autre part par les revues de direction SNARP et les revues sécurité organismes.

- Il coordonne les activités des équipes locales de sécurité piste (LRST) d'Orly et de Roissy.

Profil - Qualification :

Niveau de compétence :4- Expertise

Techniques de base :

- Connaissances approfondie en infrastructures aéroportuaires

- Connaissance approfondie des dispositifs terminaux de circulation aérienne notamment en région parisienne, de leurs principes de base et de leurs interactions avec les infrastructures sol en exploitation ou à l'étude.

- Expérience de l'exploitation.

- Connaissance des performances des systèmes techniques mis en oeuvre pour assurer le fonctionnement du système ATM associé à un aéroport de taille internationale.

- Maîtrise de l'anglais

Qualités requises :

- Goût pour la réflexion prospective et le parangonnage dans le domaine ATM et exploitation des systèmes aéroportuaires.
- Goût pour le travail en équipe et la mise en oeuvre de techniques permettant de construire un consensus en présence d'objectifs, de préoccupations et de contraintes multiples, parfois antinomiques.
- Goût pour le travail dans un contexte international

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | SNA/SE Ajaccio Chef d'organisme de l'OCAF |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil |
| Affectation : | SNA/SE LFKJ/DIR Ajaccio Napoléon Bonaparte - Direction (AJACCIO CEDEX 9) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef d'organisme*LFKJ/DIR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | BLANC, Emmanuelle - 04 93 17 20 03 emanuelle.blanc@aviation-civile.gouv.fr DELVALLEE, Olivier - 04.95.23.59.71 olivier.delvallee@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | DELVALLEE, Olivier |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE : Chef de l'organisme OCAF

MISSION : animer l'organisme en développant l'esprit d'équipe et la motivation afin d'atteindre les objectifs du SNA dans son domaine de responsabilité.

Représenter le SNA sur le périmètre géographique d'Ajaccio Figari

RATTACHE A : Chef du SNA

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- 2 Chefs CA
- Chef MRA
- Chef BRIA
- Responsable informatique
- Secrétariat

ACTIVITES DU POSTE :

- Met en application au niveau local des directives de la direction des opérations et du SNA
- Anime, oriente et coordonne les activités du de l'organisme
- Définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement)
- Coordonne les sites éloignés
- Veille au maintien de la capacité opérationnelle de l'organisme et des aérodromes rattachés à court, moyen, et long terme et à la maintenance des moyens techniques
- Anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre
- Assure les demandes correspondantes de publication de l'information aéronautique
- Préside la commission locale de qualification et la commission de nomination des chefs de tour
- Assure la tâche de chef d'établissement
- Gère le dialogue social localement
- Gère les relations avec les usagers locaux des services de la navigation aérienne
- Participe au commandement du SNA dans son domaine par délégation du chef du SNA
- Représente le SNA dans son domaine lors des réunions programmées par la DGAC
- Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Le chef d'organisme est responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique RSMI
- Il décide ou propose au chef du SNA la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Il est responsable local sûreté

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Management (3)
- Connaissance du fonctionnement d'un SNA (budget, RH, Tech) (2)
- Programmation d'activité (2)
- Rédaction de comptes-rendus et de courrier (2)
- Conduite de réunions (3)
- Conduite d'entretiens (3)

Qualités requises :

- Loyauté
- Capacité à rendre compte
- Expérience professionnelle dans la Navigation Aérienne
- Capacité d'encadrement et d'animation de groupes ou de réunions
- Capacité de décision, esprit d'initiative
- Capacité d'adaptation

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation au domaine administratif (aspects RH et aspects budgétaires)
- Stage de management

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | SNA/SE Nice contrôleur aérien |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SNA/SE K-SE/EXPL/CTRL |
| Fonction / Poste : | SNA/SE - Subdivision contrôle (NICE CEDEX 3) 2 1er contrôleur d'approche*K-SE/EXPL/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | ROULLIER, Florian - 04 93 17 21 00 florian.roullier@aviation-civile.gouv.fr DE OLIVEIRA, Marius - 04 93 17 21 20 marius.de-oliveira@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | GS 32H |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI - ADV - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--|---|
| AVE : | CRNA/E-Chef de programme*C-E/EXPL |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans |
| Affectation : | CRNA/E C-E/EXPL Service exploitation (REIMS CEDEX 2) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de programme*C-E/EXPL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | BOULAY, Nicolas |
| Remarque : EXPERIENCE SOUHAITEE : | |
| Exercer ou avoir exercé une licence de contrôleur de la circulation aérienne | |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

En relation avec le Chef de service exploitation

Suivre et coordonner pour le service exploitation les travaux relatifs aux outils de dialogue entre la FMP et la position de contrôle (Extended ATC Planner)

Coordonner le développement d'outils locaux sur la base des données ETFMS, en particulier pour la détection des intrus et le calcul de complexité

Développer le projet du 4ème écran 4 ME

Coordonner le développement local des outils et méthodes dans le cadre du projet XMAN

Coordonner le développement local des outils et méthodes dans le cadre du projet SALTO

Participer aux évaluations opérationnelles des nouveaux systèmes relevant de son domaine de compétence

Participer à la rédaction des dossiers de sécurité

Participer à l'élaboration des méthodes de travail associées aux nouveaux outils et à la formation des utilisateurs

Rédiger les consignes d'exploitation et les notes d'information concernant son domaine de compétence

Participer aux évolutions du Centre en matière de gestion du trafic

Participer aux réunions des Chefs d'équipe du CRNA

Participer à la permanence opérationnelle du CRNA

En relation avec la direction des opérations

Participer aux réunions, nationales ou internationales relevant de son domaine de compétence et en faire

le report à tous les niveaux adéquats.

Coordonner le développement de nouveaux outils et méthodes au niveau national (XMAN ,4ME..)

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE, SÛRETE / ENVIRONNEMENT

:

- Procéder à la notification d'événements
- Prendre en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience
- Met en oeuvre des actions correctives et préventives
- Participer aux audits

Techniques de base :

Expérience de la Qualification PC CRNA

Expérience des procédures et systèmes ATFCM

Connaissance du fonctionnement du CRNA, des services de la NA française et de l'environnement européen dans le domaine AFTCM

Bonne maîtrise de l'anglais parlé et écrit

Qualités requises :

Anticiper, analyser et synthétiser les problèmes

Définir une méthodologie permettant d'atteindre des objectifs

Communiquer efficacement oralement et par écrit.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | PC-APP - SEAC/PF - TAHITI |
| Poste offert aux : | ICNA |
| Affectation : | SEAC/PF S-PF/NA/CA/CTRL SEAC/PF - Subdivision contrôle (FAAA) |
| Fonction / Poste : | 4 1er contrôleur d'approche*S-PF/NA/CA/CTRL |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | PERETTI, Charles - 00 (689) 40 86 10 41 charles.peretti@aviation-civile.gouv.fr LAO, Francisco - 00 (689) 40 86 11 47 francisco.lao@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV, ADI, APP, APS, ACP, ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | Assistant sub. Instruction - SEAC PF TAHITI |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) |
| Affectation : | SEAC/PF S-PF/NA/CA/INSTC SEAC/PF - Subdivision instruction (FAAA) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*S-PF/NA/CA/INSTC |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | 01/08/17 |
| Renseignement complémentaire : | BERTHOU, Evelyne - 00 (689) 40 86 10 21 evelyne.berthou@aviation-civile.gouv.fr PERETTI, Charles - 00 (689) 40 86 10 41 charles.peretti@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | CATRIER, Alain |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision instruction

ACTIVITES

-participation aux séances de formation théorique CCR, AER et APP des nouveaux contrôleurs affectés,

-participation aux séances de formation sur simulateur,

-préparation et mise à jour des supports de formation théorique et exercices de simulation,

-mise en oeuvre et évolutions de nouveaux outils pédagogiques,

-participation à l'organisation et au suivi des formations,

-participation à la formation des formateurs : nouveaux instructeurs détachés,

-participation à l'organisation des stages extérieurs,

* Participe, sous l'autorité du chef de subdivision, à l'animation et à l'encadrement de la subdivision.

* Participe au fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites.

* Participe à la gestion des locaux, des équipements et des fournitures de la subdivision.

* Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence.

* Assure l'intérim du chef de subdivision.

* Représente le chef de subdivision.

* Met en oeuvre les actions préventives et correctives.

* Assure la réalisation des bilans et publications.

* Participe aux procédures de retour d'expérience.

* Gère les indicateurs sécurité / qualité du domaine

* Est responsable de l'organisation et du suivi de la formation continue.

* Gère la situation individuelle des premiers contrôleurs en matière de renouvellement de qualification pour la partie formation obligatoire et passage du QCM sur le fichier « effectif ».

* Vérifie les documents pédagogiques de la formation continue et de l'anglais.

* Vérifie les plans de formation en unité formation continue et les PIFA.

* Organise et suit la formation continue sur le « plan global ».

* Propose la programmation des stages de formation continue pour l'année N+1.

* Prépare le budget formation continue et anglais pour l'année N+1.

* Anticipe les formations des instructeurs, des testeurs, des chefs de tour et des chefs de quart.

* Organise l'élaboration des questions du QCM.

* Organise les visites.

Profil - Qualification :

Technique de base :

Mission Navigation Aérienne :

Organisation des services CA : connaître le fonctionnement d'un aéroport, d'un centre de contrôle d'approche et d'un centre de contrôle en route d'outre-mer

Réglementation : connaître la réglementation de la CA

Exploitation des systèmes : connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle, connaître les systèmes et les équipements de la NA

Mission Informatique / Bureautique :

Réalisation de supports : maîtrise des outils bureautiques

Mission Communication :

Expression écrite et orale : savoir rédiger des courriers et des comptes-rendus

Qualités requises :

- Esprit de synthèse

- Faire preuve de méthode et de rigueur

- expérience du contrôle et de la formation,
 - bonnes connaissances réglementaires et capacité à les exposer,
 - utilisation et création de supports et outils pédagogiques,
 - savoir déterminer des objectifs pédagogiques et leur évaluation,
- savoir animer une équipe de formateurs.

Technique de management.

Capacité à analyser et élaborer un dossier technique

Savoir exposer avec aisance

Savoir rédiger

Savoir animer une équipe

Savoir conduire une négociation

Bonne maîtrise de l'anglais

Sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|---|
| AVE : | DO/DEP3AS-ASS SUB |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée |
| Affectation : | DO DO/DEP3AS Subdivision 3AS - Domaine technique (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 ASS SUB*DO/DEP3AS |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | CHUPEAU, Frédéric - 0169577223 BRETON, Francis - 0169577255 |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Division « Outils approches et aérodromes »

Subdivision « Domaine technique »

Assistant de subdivision

Définir et faire évoluer les systèmes ATM des organismes Approche et Tour et les modes d'utilisation associées,

Suivi des travaux d'expression de besoin et de validation des évolutions des systèmes ATM,

Planification et coordination de leur déploiement,

S'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes, en coordination avec les centres et la DTI,

Contribution à la transition pour les évolutions majeures des systèmes ATM (programme SYSAT) dans le domaine approche et aérodrome.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

Aptitude à la coordination, la négociation et à la médiation : nombreux contacts en interne DO-EC, avec les organismes de contrôle et la direction de la technique et de l'innovation (DTI)

Sens des relations humaines pour le travail en équipe

Connaissances

Expertise sur le domaine des systèmes ATM des Approches et Tours.

Bonne connaissance générale du domaine de la navigation aérienne.

Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs internes à DSNA.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Energie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | CRNA/SO - Assistant Sub Etudes |
| Poste offert aux : | ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) |
| Affectation : | SNA/GSO C-SO/EXPL/ETUD Subdivision études (MERIGNAC CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Assistant de subdivision*C-SO/EXPL/ETUD |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | KUHN, Maryse - 0556556210 CHF SCE EXPLOIT maryse.kuhn@aviation-civile.gouv.fr DESREUMAUX, Jean-Paul - 0556556220 CHEF SUB ETUDES jean-paul.desreumaux@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | EMERI, Jean-Christophe |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Participe à la définition des fonctionnalités, à la validation et suit les évaluations des différentes versions d'ODS et d'ERATO
- Participe à la définition des fonctionnalités des futurs systèmes et outils de contrôle : 4Flight, ..
- Formule et rédige des spécifications liées aux systèmes futurs
- Participe à l'élaboration de l'IHM (Interface Homme Machine)
- Participe à la validation des différentes versions et suit les évaluations
- Elabore un plan de formation avec l'Instruction dans son domaine de compétence
- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX ;
- Applique dans son domaine les principes du Système de Management Intégré : Evaluation/Atténuation des risques, Actions correctives/Actions préventives, ?
- Participe à la permanence opérationnelle

Profil - Qualification :

- Compétence en matière de communication écrite et orale.
- Connaissance de l'environnement local et national.
- Connaissance des domaines techniques et réglementaires.
- Connaissance de la réglementation, des règles de fonctionnement de la circulation aérienne, et des méthodes de travail.
- Avoir le sens des relations humaines
- Techniques de planification et de gestion de projet.
- Maitrise des outils bureautiques
- Anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DO/EC/D3/3R - Chef de Programme 4-flight |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil |
| Affectation : | DO DO/DEP3R Division 3R - Outils en route (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de programme*DO/DEP3R |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | SPYCKERELLE, Bruno - 01.69.57.72.26 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 01.69.57.72.55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de Programme 4-flight - division "outils en route"

Point focal DO/EC pour la transformation métier des sites et de la DO

- Suivi des prérequis Cautra pendant les périodes de déploiement et MESO.
- Participation aux activités d'élaboration des méthodes de travail et procédures techniques et exploitation
- Coordination et planification des déploiements
- Coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Aptitude à la négociation et à la médiation : nombreux contacts en interne DO/EC, avec les organismes de contrôle et la direction de la technique et de l'innovation (DTI)
- Sens des relations humaines pour le travail en équipe

Connaissances

- Expertise dans le domaine du contrôle aérien
- Bonne connaissance générale du domaine de la navigation aérienne
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs internes et externes à DSNA.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DO/DEP3 CHEF SUBDIVISION |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil |
| Affectation : | DO DO/DEP3RC Subdivision 3RC - CAUTRA serveur (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Chef de programme*DO/DEP3R |
| Filière / Métier : | Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | Immédiate |
| Renseignement complémentaire : | SPYCKERELLE, Bruno - 0169577226 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 0169577255 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr |
| Personne remplacée : | NGUYEN, Quoc-Dung |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le domaine confié au titulaire concerne les aspects « contrôle » des moyens liés à la gestion du trafic aérien pour le domaine en-route, tout particulièrement les outils de traitement plan de vol et radar. Il couvre notamment le système CAUTRA ainsi que les serveurs de traitement des plans de vol et les serveurs de traitement radar.

Sur ce domaine, le titulaire est chargé de :

- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées, sur les aspects «contrôle»,
- participer à la planification et à la coordination de leur déploiement,
- s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
- assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer au suivi et à la définition des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

Il intervient également pour :

- coordonner avec les autorités militaires le développement et le déploiement de systèmes liés aux relations civiles militaires,
- participer au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il s'assure que la politique sécurité est mise en oeuvre dans son domaine de responsabilité.

En particulier il :

- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans sa subdivision,
- Propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS.
- S'assure de la compétence des personnels qui sont directement rattachés à la Subdivision
- Participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et SSI et des processus qui concernent sa subdivision
- Participe à la réalisation des études de sécurité liées aux nouvelles fonctions, systèmes et moyens,

COMPETENCES :

Niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Savoir-faire :

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision

- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances :

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA 4-Expertise
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace 4-Expertise
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, 4- Expertise
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs. 2-Général
- Techniques de management et de communication 4-Expertise
- Connaissances juridiques de base 2-Général
- Connaissance de la langue anglaise 3-Détaillé

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2016

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

| | |
|--------------------------------|--|
| AVE : | DO/DIR - Chg mis - respons. transformation métier 4-Flight |
| Poste offert aux : | ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA IPEF |
| Affectation : | DO DO/DIR Direction des opérations (DO) (ATHIS MONS CEDEX) |
| Fonction / Poste : | 1 Chargé de mission*DO/DIR |
| Filière / Métier : | Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne |
| Attribution et profil : | cf. annexe |
| Vacance : | |
| Renseignement complémentaire : | BRUNEAU, Eric - 01 69 57 71 60 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr GUIGNIER, Frédéric - 01 69 57 70 60 frederic.guignier@aviation-civile.gouv.fr |
| Remarque : | BRETON, Francis téléphone : 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr |

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 28/10/16

Date limite de modification des candidatures : 28/10/16

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le responsable de la transformation métier 4-Flight sera chargé, sous la responsabilité du Directeur des Opérations, en cohérence avec la stratégie de la DSNA, en coordination avec les CRNA, DO/3, la DTI et la DP 4-Flight, des tâches suivantes :

- Accompagner et appuyer les changements et les évolutions des pratiques
- Coordonner et arbitrer les adaptations de l'organisation au niveau des centres
- Coordonner la planification moyen-terme de l'ensemble des transformations nécessaires pour la mise en oeuvre et l'exploitation « contrôle » et « technique » de 4-Flight
- Contrôler les paliers de transformation

- Arbitrage et organisation de la gestion de l'équilibre des ressources dans les centres entre le programme 4-Flight et les autres activités opérationnelles

- Participer à la gestion du dialogue social

Profil - Qualification :

- Esprit de synthèse ;

- Capacité d'organisation et sens de la méthode, rigueur ;

- Maîtrise de la gestion de projet et de programme

- Goût pour les contacts humains et le travail en équipe, pour la coordination, aptitude au management ;

- Maîtrise des outils bureautiques de base (WORD, EXCEL, POWERPOINT) ;

- Maîtrise de l'anglais.

- Intérêt pour la coordination, la conduite du changement

- Intérêt pour les centres opérationnels, les systèmes et l'exploitation des systèmes

- Formations à la prise de poste : à définir