

TSEEAC instructeur CA à l'ENAC c'est enfin possible !!



www.fodgac.fr
DIRECT INFO



PARCOURS DES ENSEIGNANTS ENAC

- Création d'une filière métier,
- Amélioration du déroulement de carrière,
- Accès aux emplois fonctionnels élargi,
- Accès ou maintien de la mention d'unité (et de l'ISQ),

Autant de points positifs finalisés !! Il reste encore à lever les restrictions dans l'IR ATCO pour nos collègues « ADV » et nous pourrions alors nous estimer satisfaits !

Le 21 mars 2012, après des demandes réitérées et insistantes de FO pour rénover la filière et après 18 mois du travail de FO en GT, le CT ENAC validait le « **parcours des enseignants** » avec le SEUL accord de FO et la courageuse abstention des autres syndicats.

Malgré quelques imperfections ce parcours a depuis permis à bon nombre d'enseignants d'obtenir une évolution et une meilleure reconnaissance de leur statut et de leur professionnalisme.

Restait à finaliser le cas des instructeurs de circulation aérienne TSEEAC pour lesquels le parcours prévoyait l'obtention et/ou le maintien d'une mention d'unité (M.U).

Cette dernière phase a tardé à être mise en oeuvre car l'Administration, contre l'avis de FO, a longtemps cru judicieux de restreindre le dispositif de maintien de mention d'unité sur les 2 seuls aérodromes de Muret et Carcassonne. FO avait immédiatement mis en garde l'Administration de l'aberration qui consistait à demander à deux terrains de qualifier et faire maintenir une licence à une dizaine d'instructeurs !!

Comme c'était prévisible, les personnels des 2 aérodromes concernés ont rejeté le projet et les négociations entre le SNA/SUD et l'ENAC n'ont jamais pu aboutir !

Dès les premières séances du « GT parcours enseignant », FO avait défendu l'option du maintien de la M.U sur le terrain d'origine, sauf cas particuliers (enseignant déjà affecté à l'ENAC, etc...).

Dans l'impasse depuis bientôt trois ans et malgré les demandes et les propositions renouvelées de FO en CT ENAC le dossier n'avancé plus alors même que la réglementation européenne ATCO continuait à formuler et imposer toujours plus d'exigences !

Autant de tergiversations et d'atermolements allaient finir par invalider à terme toute possibilité d'exercer des fonctions d'instructeurs CA aux TSEEAC !

Afin de clarifier la situation pour les postulants et ne pas finir encore sur une campagne de CAP stérile, le Bureau national du SNNA/FO a, le 4 février dernier, rencontré :

- la direction de l'ENAC
- la direction du SNA-Sud

Suite à des entretiens préalables avec DSNA/SDRH, l'objet de ces rendez-vous fut de faire un point très pragmatique sur l'avancée du dossier et de clarifier pour les 2 parties, SNA et ENAC, la réalité du terrain et les véritables enjeux !

Suite aux explications de FO, les 2 services ont enfin trouvé un terrain d'entente et le dispositif, également validé par SDRH, va pouvoir être mis en oeuvre.

Le cas des 3 instructeurs déjà en fonction qui doivent se requalifier devrait également trouver une issue favorable rapidement.

Reste à l'ENAC et au SNA-Sud à finaliser et mettre enfin un terme à trois ans de négociations infructueuses. FO continuera, comme il le fait depuis le début, de suivre l'évolution du dossier et ne manquera pas lors du prochain CT ENAC du mois de mars de demander la finalisation du processus.

Reste aujourd'hui un écueil que FO espère faire disparaître pour finaliser le processus dans son ensemble. Pour l'instant le futur règlement ATCO est trop restrictif et empêcherait les contrôleurs titulaires de la seule mention ADV de pouvoir prétendre à un poste d'enseignant ENAC. La nécessité de lever cette restriction semble faire consensus entre FO, ENAC et DSNA. FO a donc demandé à la DSAC de bien vouloir reconsidérer la question et de se positionner en faveur de notre demande. La même étude est en cours pour les ICNA entre qualifications APP et CRNA. Pour FO, la différence est beaucoup plus « mince » entre ADI et ADV !! Réponse DSAC attendue pour début avril !!