



Force Ouvrière



Syndicat National de la Navigation Aérienne

CRNA/SO avenue Beaudésert 33692 MERIGNAC Cedex Tel : 05 56 55 63 71 – Fax : 05 57 92 84 87

Lotus Notes : fo-crnaso@regis-dgac.net / E-mail : fosnna.national@aviation-civile.gouv.fr

Site web : <http://www.snnafo.com>

Le 28 février 2011

FERMETURE DES BRIA : CONTRAINTES POUR LES PERSONNELS & BAISSÉ DU SERVICE RENDU A L'USAGER !

Dans le protocole signé par 2 organisations syndicales représentant les TSEEAC (UTCAC et CFTC) il est prévu de fermer les BRIA sous le terme « regroupement des BRIA ». C'est une des raisons pour laquelle FO a refusé de signer et a dénoncé ce protocole rejeté par pratiquement 70% des personnels.

La DSNA, sans concertation avec les organisations syndicales, a débuté sa réflexion sous la forme d'un GT interne avec, d'après nos informations, pour principaux objectifs :

- la fermeture des BRIA H15 : que deviendront les personnels?
- la fermeture d'un ou de deux BRIA H24 de métropole : lequel ou lesquels?
- quid de l'outre-mer?

FO s'est depuis toujours opposé à la fermeture des BRIA et des BDP tant sur le plan opérationnel (service aux usagers) que sur le plan de la défense des emplois et des conditions de travail des personnels.

En effet avec la mise en place des BRIA H15 et seulement 3 BRIA H 24, de nombreux dysfonctionnements sont apparus mais la DO « droite dans ses bottes » fait semblant de ne rien remarquer. Dans sa cage de verre d'Athis-Mons le bruit des dysfonctionnements n'est pas perçu !!!

Comment fermer les BRIA et pourquoi ?

1/ La DSNA n'alimente plus correctement les BRIA en effectif et laisse perdurer des situations de sous-effectif avec la complicité de l'UTCAC qui déclare régulièrement en CAP que les BRIA sont voués à disparaître....

Dans les ressources nouvelles (sorties ENAC, emplois réservés, ..) il n'y a pratiquement aucune affectation au profit des BRIA de métropole ce qui permet de déclarer ensuite qu'à cause de problèmes de fonctionnement dus au manque d'attractivité il va falloir fermer (Lille, Toulouse, ...). Si les agents ne candidatent pas c'est, au-delà de l'aspect géographique nord/sud, justement parce que la DSNA a savamment su entretenir confusion et incertitude sur le devenir de ces entités.

2/ L'inscription de la fermeture des BRIA dans un protocole « social », contresigné par des syndicats dont l'intérêt pour les TSEEAC exerçant dans les BRIA est inexistant, s'est faite en échange de quelques mesures individuelles. De la même façon la DSNA annonce aujourd'hui vouloir fermer quelques aérodromes et retire progressivement la fonction CIV des BTIV, ceci pour récupérer de l'effectif TSEEAC (on a aussi pu remarquer au passage qu'il a fallu armer les approches de 10 ICNA supplémentaires pour le gain d'un TSEEAC en BTIV!!).

DSNA avait tenu le même discours lors du passage H15 qui devait dégager des "gisements de productivité" mais cette politique n'a jamais eu aucun des effets escomptés et le sous-effectif des autres services n'a jamais été réduit pour autant.

Les conditions de travail, le service à l'utilisateur et la perte du métier éventuellement assortie d'une mobilité forcée pour les personnels n'intéressent pas la DO et ses complices ! Les seuls objectifs visés sont la baisse globale d'effectif pour la DSNA et les « arrangements entre amis » pour les autres !

Le BRIA de Cayenne est en sous-effectif depuis trop longtemps, le BRIA AG a un sous-effectif en Guadeloupe qui oblige trop souvent à la fermeture et à la reprise par Fort de France la nuit. La DO fait la sourde oreille et ne répond pas aux questions ! Aurait-elle des projets confidentiels pour ces 3 entités ?

Qui peut bien valider ces fermetures ? FO soutient le maintien de l'ensemble des BRIA qui ont un rôle important dans la chaîne de sécurité et la cohésion de la DSNA.

FO ne prêche pas l'immobilisme et a toujours proposé et soutenu les évolutions qui présentaient de réelles avancées pour la qualité et la sécurité mais, FO refuse une politique qui n'aura pour conséquence que l'appauvrissement du service rendu et une perte sèche d'emplois qui ne seront pas redistribués ailleurs ! Vous souhaitez défendre les BRIA ? Rejoignez FO deuxième force syndicale de la DGAC.

Contact : Cédric DEJEUX (BNIA LE Bourget) – Thierry MOROT (Bureau national – représentant en CAP TSEEAC)

**Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !**

Nom :	Email :
Prénom :	Adresse personnelle (<i>Optionnel</i>):
Date et lieu de naissance :	
Corps :	
Grade :	A....., le..... Signature
Affectation :	
Adresse professionnelle :	
	A renvoyer par fax au 05 57 92 84 87 ou par courrier :
Tel :	SNNA-FO, DSAC/SO, B.P. 70116
Fax :	33704 MERIGNAC CEDEX