



La DSNA et la DGAC dans son ensemble s'enferment dans une logique destructrice d'emplois et de services. La France se laisse étouffer par une Commission Européenne uniquement motivée par des objectifs ultralibéraux et par l'affichage de statistiques déconnectées de la réalité !!

20 juin 2014

La situation actuelle

Dans son projet de loi de finance 2014, le rapporteur du Sénat dénonçait déjà le non-recouvrement des services délivrés par la DGAC par les redevances, « en raison d'avantages tarifaires décidés pour des raisons politiques ou économiques mais aussi parce que les recettes de la taxe de l'aviation civile (TAC) ne sont pas intégralement versées au BACEA ».

Comprenez en plus des cadeaux à Air France, l'Etat dans sa grande mansuétude nous ponctionne plus de 200 millions € / an et ne compte pas s'arrêter là !!

La DGAC est donc endettée à hauteur de 1.239 milliards € et continue d'emprunter chaque annéemais jusqu'où ???

La DGAC est au bord du désastre économique et ce n'est pas le plan de performance 2015-2019 présenté qui va la tirer d'affaire

Les propositions de la DSNA dans son plan de performance 2015-2019 n'apportent aucune solution viable et pire que ça, nous rapproche un peu plus d'une implosion certaine !

Avec FO, envoyons un message FORT à TOUS nos dirigeants en France et en Europe TOUS EN GREVE le 24 juin !!

Plan de perfo DSNA 2015-2019 / RP2

Afin de maîtriser la masse salariale, la DSNA prévoit en effet la « poursuite de l'effort de réduction des effectifs initiée depuis 2007 » et, s'agissant des contrôleurs, elle prévoit « une refonte complète des tours de service » de ces derniers ainsi qu'une « réduction continue et à long terme des effectifs pour améliorer la productivité et la performance ».

FO vous en avait donné la primeur, dans son info sur la modernisation des ressources humaines ICNA. Pour les TSEEAC, il est à craindre d'autres fermetures de terrains ce qui serait un comble au vu de l'effort de guerre déjà consenti lors du dernier protocole.

On augmente les redevances en route, on baisse les redevances terminales tout en étant très loin du compte pour subvenir aux défis technologiques et humains de demain.

En effet, le plan RP2 prévoit une incitation à la performance avec une prime à partager entre les bons élèves en cas de réduction des délais, mais aussi et surtout des pénalités financières pour les autres !!!

Comment alors pouvoir relever un tel défi avec un si faible réajustement des ressources ?

A titre de comparaison la France propose d'augmenter les UDS de 65 à 70€ alors que les allemands proposent une UDS aux alentours de 100€ !!

La France fait déjà partie des bons élèves mais avec toujours moins de personnels et un outil technologique en complète décrépitude et obsolescence, il nous paraît difficile voire impossible de ne pas envisager le pire.