



Communiqué de presse

Le FAB Europe Central enregistre des progrès

Le 2e Stakeholder Forum à Paris recueille un franc succès

Paris, le 11 décembre 2007

L'étude de faisabilité d'un bloc d'espace aérien fonctionnel dans la zone centrale de l'Europe, dénommé FAB Europe Central (FAB EC), est en bonne voie. Les résultats intermédiaires ont été présentés à plus de 120 acteurs du secteur aéronautique à l'occasion du deuxième Stakeholder Forum, tenu à Paris.

« Ce forum », a indiqué Marc Hamy, Directeur de la Direction des services de la navigation aérienne (DSNA, France), « constitue à la fois une plateforme importante pour l'échange de vues entre toutes les parties intéressées et un bon indicateur de la qualité et de l'avancement de nos travaux. Le retour d'information reçu aujourd'hui nous incite à demeurer résolument optimistes. »

Accord sur des objectifs précis en matière de performance

Les résultats intermédiaires sont encourageants et l'approche coopérative adoptée pour le FAB EC garantit l'avancement des travaux et la finalisation de l'étude de faisabilité pour l'été 2008. Dans la perspective d'une augmentation de 50% du trafic aérien en Europe d'ici à 2018, le FAB EC vise à :

- améliorer la sécurité et l'efficacité de la gestion du trafic aérien;
 - atteindre l'objectif européen visant à parvenir à un retard moyen maximum d'une minute par vol ;
 - réduire les redevances de route de 17 % en limitant l'augmentation des coûts à 25 %.
- Une synergie accrue entre les prestataires de services de navigation aérienne permettra d'atteindre cet objectif.

Le FAB EC contribuera par ailleurs à une réduction des incidences sur l'environnement par le biais d'améliorations apportées en termes de routes et de profils de vol, réduisant ainsi les distances parcourues.

Les premiers acquis confirment les objectifs ambitieux et étayent les processus de travail de ce qui constituera le FAB le plus important en Europe.

Le plus grand FAB au service d'une meilleure gestion du trafic aérien en Europe

Selon Jules Kneepkens, Président du Groupe d'orientation de haut niveau et Directeur général de l'Administration belge de l'aviation civile, « les partenaires au sein du FAB EC ont défini des objectifs de performance sur les plans de la sécurité, de l'environnement, de la capacité, de l'efficacité économique, de l'efficience des vols et de l'efficacité des missions militaires. Nous avons bouclé la première phase de notre ambitieux projet et je suis fier de pouvoir annoncer que nous progressons bien ».

L'étude de faisabilité sera finalisée pour la mi-2008. Il appartiendra ensuite aux États de se prononcer sur la création du FAB EC. Pour accélérer ce processus, une approche échelonnée a été adoptée, qui prévoit un engagement politique dans les 12 mois, suivi de la conclusion d'un accord-cadre. Et Monsieur Kneepkens d'ajouter : « Je compte sur le soutien de tous les partenaires afin que nous puissions mettre en œuvre avec succès le FAB EC et ainsi améliorer la circulation aérienne en Europe ».

Un échange de vues profitable entre les parties concernées

Le deuxième Stakeholder Forum, organisé à Paris, avait pour vocation de poursuivre le processus de consultation et de promouvoir les échanges entre toutes les parties concernées. Plusieurs orateurs représentant les associations de compagnies aériennes, les organisations syndicales ainsi que la Commission européenne ont été invités à faire part de leurs attentes concrètes aux prestataires de services de navigation aérienne ainsi qu'aux autorités civiles et militaires des six États.





Comme on pouvait s'y attendre, les acteurs économiques tels que les usagers de l'espace aérien et les compagnies aériennes expriment un intérêt marqué pour tout ce qui a trait à l'amélioration de certains aspects du trafic aérien comme la capacité, l'efficacité économique et l'efficience, ainsi qu'au renforcement des performances dans ces domaines.

Pour leur part, les partenaires sociaux mettent davantage l'accent sur des conditions de travail optimales pour tous les professionnels du secteur.

Les organisateurs du forum ont apprécié le climat constructif qui régnait à Paris, où chacun a pu exprimer ses points de vue et ses préoccupations dans le cadre d'un dialogue franc et direct. Et Marc Hamy, CEO de la Direction des services de la navigation aérienne (DSNA, France) de conclure : « Le FAB EC est une grande communauté au sein de laquelle chaque membre défend une opinion et des intérêts propres. Pour mener avec fruit notre étude et nos travaux, nous devons écouter et comprendre tout un chacun ».

Note à l'attention des rédacteurs en chef :

Le FAB EC en bref

Avec l'avènement du Ciel unique européen, la Commission européenne a appelé à la création de blocs d'espace aérien fonctionnels, communément dénommés FAB (« Functional Airspace Blocks »), pour répondre aux défis que pose la croissance du trafic aérien en Europe. Ces blocs d'espace aérien seraient organisés en fonction des flux de trafic et non plus des frontières nationales, comme c'est le cas actuellement dans la majeure partie de l'Europe.

Six Etats européens (l'Allemagne, la Belgique, la France, le Luxembourg, les Pays-Bas et la Suisse) mènent pour l'heure une étude de faisabilité visant à déterminer comment un bloc commun d'espace aérien, appelé FAB Europe Central, permettrait d'atteindre les objectifs fixés par la Commission européenne.

L'espace aérien des six pays, tous situés au cœur de l'Europe, est l'un des plus fréquentés et des plus complexes au monde. La plupart des grands aéroports européens y sont implantés et il est traversé par les principales voies aériennes civiles et militaires.

L'espace aérien du FAB EC présente les caractéristiques suivantes :

- superficie de 1,7 millions de km²
- 5,5 millions de vols par an
- 55 % de l'ensemble du trafic aérien européen
- croissance escomptée du trafic de 50 % entre 2005 et 2018

Informations supplémentaires:

Vous trouverez les photos du 2e Stakeholder Forum et de plus amples informations sur l'étude de faisabilité du FAB EC à l'adresse suivante: www.fab-europe-central.eu

Pour tout renseignement complémentaire, prière de s'adresser à :

Belgocontrol, Belgique

Guy Viselé, Nadine Meesen, +32 2 206 2007 / 2023

DSNA, France

Thierry Liabastres, Jean-Marie Piduch, +33 15809 4901

DFS, Allemagne

Axel Raab, Roland Beran +49 6103 707 4160 / 4190

LAA, Luxembourg

Gilbert Meyer, +352 4798 2001

LVNL, Pays-Bas

Katinka Horvath, Paul Hazebroek, +31 20 406 2175

Eurocontrol/Centre de contrôle de l'espace aérien supérieur de Maastricht Fred

Könnemann, Mireille Roman, +31 43 366 1247 / 1352

skyguide, Suisse

Rosemarie Rotzetter, Patrick Herr, +41 22 417 40 08

