

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SUD - DIRECTION RESPONSABLE SMI
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/S K-S/DIR/SMI SNA/S - Système management intégré (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Resp. système de management intégré NA*K-S/DIR/SMI
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DIOT, François-Dominique - 05.67.22.92.02 francois-dominique.diot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GUILLERME, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/SUD - DIRECTION
RESPONSABLE SYSTEME DE MANAGEMENT INTEGRE
(TOULOUSE-BLAGNAC - HAUTE-GARONNE - 31700)

Tâches :

Générique :

Directement rattaché au Chef du SNA/S, il est indépendant de la hiérarchie opérationnelle. Il a un rôle transversal large pour les domaines sécurité-sûreté-environnement-qualité-communication, et sert de référent en matière de processus et de documentation ISO, pour les audits internes et externes et pour les études de sécurité. Il a en outre un rôle d'alerte et de conseil auprès du chef d'entité. Il participe aux réunions de direction afin d'avoir une vision transversale du fonctionnement de l'organisme et plus particulièrement des questions liées au SMI.

Sous l'autorité du Chef SNA :

- Il anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI
- Il s'assure que l'ensemble des dispositions relatives au SMI sont appliquées dans tous ses domaines
- Il propose au Chef SNA les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI
- Il notifie les événements sécurité et sûreté dont il a connaissance
- Il s'assure du traitement des événements sûreté
- Il anime la coordination sécurité de l'entité
- Il organise les revues de sécurité et de direction de l'organisme et en assure le secrétariat
- Il organise les revues de processus et les audits internes en coordination avec les services. Il définit le programme d'audits internes à mener et le réalise
- Il est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant au SNA/S
- Il gère les ACAP et ACAP sûreté (actions préventives/actions correctives) de niveau entité, en relation avec les services de la DSNA/DO
- Il s'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation de risques en apportant aux services le soutien méthodologique nécessaire
- Il est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI
- Il participe à la mise en oeuvre et à l'évolution du système de management intégré
- Il participe au réseau du système de management intégré
- Il peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, comme au niveau national après accord de son chef d'entité
- Il anime le réseau des Responsables de Permanence Opérationnelle du SNA/S dont il fait partie
- Il gère le suivi des attentes clients et des relations avec les partenaires, notamment les protocoles
- Il contribue activement à la communication interne et externe du SNA/S dont il peut recevoir la responsabilité transverse
- Peut se voir confier les rôles d'ASSI, de correspondant sûreté défense, et de responsable sûreté
- Peut se voir attribuer la responsabilité de projets transverses

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

- Assure les activités du poste
- Pilote le processus m3 "évaluer et améliorer le système de management" pour le SNA/Sud
- Seconde le chef SNA dans le pilotage du processus m1 et m2
- Met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le référentiel relatif au système de management intégré et à la surveillance

- Connaître le contexte opérationnel et humain
- Connaître les techniques d'animation de réseau de correspondants

Qualités requises :

- Sens des relations humaines et du travail en réseau
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil
- Capacité à motiver
- Aptitude et goût pour la communication

Formation d'intégration :

- Outils informatiques bureautiques
- Les normes ISO, ESARR et les référentiels applicables au management intégré de la DSNA
- Pratique de l'audit
- Formation DESNA études de sécurité ou son équivalence
- Modules internes pour le rôle de RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de division*DSNA/RH/CT/GICNA
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DSNA DSNA/RH/CT/GICNA Division gestion ICNA (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DSNA/RH/CT/GICNA
Filière / Métier :	Ressources humaines Cadre ressources humaines
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	RICQ, Sylvain - 01 69 57 67 30 COUDERC, Isabelle - 01 69 57 67 40
Personne remplacée :	MAZE, Daniel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la division gestion ICNA.

Sous l'autorité du chef de département gestion des corps techniques de la NA, est en charge de la gestion statutaire et de la mobilité des agents relevant du corps des ICNA et de l'encadrement des personnels de la division.

Tâches :

Est responsable du suivi individuel et collectif des ICNA :

- Supervise les procédures d'avancement collectives et la diffusion des notifications,
- Supervise les campagnes d'entretien professionnel et attribue RDL et participe à la commission d'harmonisation,
- Assure le suivi des nominations et reclassements,
- Supervise la rédaction et la diffusion des arrêtés individuels relatifs aux changements de position des agents,
- Supervise la tenue, la mise à jour et la consultation des dossiers individuels des agents,
- Est l'interlocuteur des directeurs et chefs de service, des agents, des délégués du personnel sur ces matières,
- Représente la sous-direction des ressources humaines dans les instances extérieures pour son domaine de compétence.

Participe à la préparation et au suivi de la CAP ICNA :

- Assure l'information des services sur le calendrier et les modalités de déroulement de la CAP,
- Est responsable du recueil des demandes d'ouverture de postes des services,
- Supervise la production et la diffusion des documents de travail et de séances,
- Supervise le secrétariat de la CAP,
- Est responsable du suivi des résultats de la CAP vis-à-vis des directeurs et chefs de services, des agents et des membres de la CAP.

Participe aux différents travaux relatifs à la gestion du corps des ICNA :

- Effectue des études sur les dimensionnements, les besoins globaux et la politique d'affectation,
- Participe à la préparation des CTP dans son domaine de compétence,
- Concourt à la rédaction des textes d'organisation des personnels,
- Réalise des études de prospective dans le domaine des ressources humaines,
- Participe aux différentes instances de coordination internationales dans son domaine de compétence.

Participe à la gestion des astreintes lors des mouvements sociaux ICNA, IESEA et TSEEAC dans le cadre de la loi 84-1286 du 31 décembre 1984 et du décret 85-1332 du 17 décembre 1985.

Veille à la bonne gestion des bases de données du personnel et des dossiers papier agents dans le respect des règles administratives et de la confidentialité des données personnelles.

Produit et diffuse dans le respect de la confidentialité, des règles juridiques et des circuits administratifs en vigueur, les documents relevant des évolutions statutaires et de la mobilité des ICNA, tant collectifs qu'individuels.

Assure de façon rigoureuse le suivi de la CAP dans le respect de la confidentialité.

Profil - Qualification :

- Outils bureautiques courants : Windows, Word, Excel, messagerie,
- Intranet DGAC, internet,
- Bases de données de gestion des personnels (Noirh),
- Connaissance de l'organisation et des missions de la DGAC,
- Connaissance du statut général des fonctionnaires et du statut ICNA,
- Connaissance de la réglementation s'appliquant aux personnels DGAC.

- Sens de l'organisation,
- Autonomie,
- Rigueur,
- Discrétion,
- Capacité de coordination et d'animation de réseaux très variés (état-major, organisations syndicales, directions des services, agents interlocuteurs externes, etc).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-1er contrôleur d'approche*PYRP/TWR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO PYRP/TWR Pyrénées Pau - Circulation aérienne (LESCAR)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*PYRP/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VERSI, Philippe - 05.59.33.39.05 philippe.versi@aviation.civile.gouv.fr PERBOST, Gilles - 05.57.92.81.14

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-1er contrôleur d'approche*LFBI/TWR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO LFBI/TWR Poitiers Biard - Circulation aérienne (BIARD)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFBI/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SOLVIGNON, Denis - 05 49 37 73 83 denis.solvignon@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-1er contrôleur d'approche*K-SO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL/CTRL SNA/SO - Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*K-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RASSAPIN DE PAROUR, Frédéric - 05.57.92.83.43 frederic.rassapin-de-parour@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-1er contrôleur d'approche*LFBZ/TWR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO LFBZ/TWR Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne (BIARRITZ CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*LFBZ/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE BOUHELLEC, Mathieu - 05.59.22.43.82 mathieu.le-bouhellec@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Assistant de subdivision*K-SO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL/CTRL SNA/SO - Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/01/18
Renseignement complémentaire :	RASSAPIN DE PAROUR, Frédéric - 05.57.92.83.43 frederic.rassapin-de-parour@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CELERIER, Corinne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION CONTRÔLE

Générique :

- Participe à la gestion des dossiers espace et techniques
- Assure l'interface avec le service technique du CCA d'Aquitaine
- Participe à la mise en oeuvre de la nouvelle architecture d'approche
- Assure le suivi des contrôleurs (tableaux de service, congés,...)

Spécifiques :

En relation avec le chef de subdivision Contrôle :

- Met à jour le manuel d'exploitation du CCA d'Aquitaine
- Collabore avec l'exploitant d'aérodrome (ADBM) à l'organisation et la gestion des travaux sur la plateforme de Bordeaux-Mérignac
- Participe aux réunions de chefs de quart du CCA Aquitaine
- Gère l'outil informatique pour la subdivision

Compétences :

- Connaître le domaine ATC
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaître la réglementation en matière d'exploitation aéroportuaire
- Connaître les installations et systèmes
- Savoir analyser des situations et en déduire des évolutions
- Conduire à bonne fin des dossiers opérationnels
- Connaître le traitement des incidents et airprox
- Pratiquer couramment l'anglais
- la détention d'une MU serait un avantage

Qualités requises :

- Montrer de la disponibilité
- Avoir le sens des relations humaines
- Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Assistant de subdivision*K-SO/EXPL/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/GSO K-SO/EXPL/INST SNA/SO - Subdivision instruction (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-SO/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/03/18
Renseignement complémentaire :	VINCENT, Anne - 05.57.92.83.54 anne.vincent@aviation-civile.gouv.fr LUCAS, Erwann - 05.57.92.83.41 erwann.lucas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LARROUTOUROU, Danièle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assiste le chef de subdivision Instruction et a en charge la formation sur Scanrad/Scantower

Tâches :

- Assiste le chef de subdivision dans l'encadrement et la coordination du travail à effectuer en matière de formation initiale, qualifiante et continue
- Participe au suivi de la formation des contrôleurs affectés sur la plate forme et à la formation continue
- Encadre les tâches liées à l'utilisation du simulateur, à son évolution ainsi qu'aux programmes d'instruction s'y rattachant
- Participe à la définition des évolutions en matière de formation
- Participe aux commissions de formation en unité si nécessaire
- Participe aux commissions d'analyse d'incidents dans le cadre du retour d'expérience, si nécessaire
- Participe aux groupes nationaux traitant de la formation NA, si besoin
- Participe à l'élaboration et au suivi du questionnaire dans le cadre du PCU
- Participe à la planification des vols techniques des contrôleurs
- Participe à la permanence opérationnelle du SNA
- Participe à la diffusion des enseignements issus de la démarche de retour d'expérience
- Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine
- Participe à la mise à jour du MANTECH
- Est responsable de l'attestation de réalisation du PIFA

Compétences :

- Connaître la réglementation de la circulation aérienne
- Connaître et savoir exploiter le MANEX et le MANTECH
- Savoir animer une action de formation
- Accompanyer efficacement un agent en formation
- Savoir concevoir des outils pédagogiques adaptés
- Avoir le niveau requis en anglais
- Savoir contrôler les connaissances
- Etre pédagogue
- Savoir motiver
- Manifester une énergie communicative
- la détention d'une MU serait un avantage

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de programmes*DSNA/MSQS/SSYS/F
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/SSYS/F Division sécurité des systèmes (Farman) (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programmes*DSNA/MSQS/SSYS/F
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LEFEBVRE, Elisabeth - 01 58 09 42 82 ROBIN, Loïc - 01 58 09 47 20
Personne remplacée :	FAUCON, Joël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme études de sécurité/sûreté des systèmes d'information (SSI).

Pilote ou participe aux activités de contrôle, d'études, d'assistance méthodologique et de formation sur les études de sécurité ainsi que sur les études de sûreté (SSI).

Tâches :

Etudes de sécurité/sûreté (SSI) :

- Vérifie des dossiers identifiés en termes de méthodologie appliquée,
- Est le point de contact de la DSAC pour le suivi des dossiers identifiés,
- Assiste méthodologiquement les coordonnateurs des études de sécurité/sûreté,
- Organise et participe à la formation/communication dans le domaine des études de sécurité/sûreté (SSI),
- Pilote ou participe à la rédaction de guides et référentiels techniques,
- Pilote ou participe à des groupes de travail en interne DSNA,
- Pilote ou participe à des études dans la division en vue de définir de nouvelles méthodologies conformes aux réglementations européennes,
- Peut être amené à participer à des projets ou groupes de travail au niveau national ou européen,
- Pilote ou participe à l'évaluation ou la mise en oeuvre d'outils relatifs aux études de sécurité/sûreté,
- Peut être amené à piloter la réalisation de marchés publics en support aux activités susmentionnées.

Audits :

- Participe aux audits internes de la DSNA en tant que responsable d'audit ou auditeur,
- Valide les rapports d'audit en tant que responsable d'audit,
- Donne un avis formel sur les réponses aux écarts et observations de son domaine de compétence (projets de réponse aux audits externes et réponses aux audits internes).

Profil - Qualification :

- Techniques, méthodes et démarche études de sécurité/sûreté (SSI),
- Initiation au contrôle aérien, connaissance des systèmes opérationnels dont ceux du CAUTRA,
- Connaissance du contexte réglementaire international et national en matière de gestion de la sécurité,
- Bon niveau d'anglais,
- Outils bureautiques (word, excel, powerpoint, etc),
- Esprit de synthèse,
- Sens de l'organisation et méthode,
- Bon relationnel,
- Autonomie.

Formation d'intégration :

- Etudes de sécurité,
- Techniques d'audit.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/S-1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/S K-S/EXPL/CTRL SNA/S - Subdivision contrôle (BLAGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*K-S/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GROSSI, Philippe - 05.67.22.92.22 philippe.grossi@aviation-civile.gouv.fr NICOLAS, Ludovic - 05.67.22.92.30 ludovic.nicolas@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GS 32 H.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/O-Chef de division*DS-O/SR/ANA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/O DS-O/SR/ANA Division aéroports et navigation aérienne (GUIPAVAS)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DS-O/SR/ANA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FARCY, Anne - 02.98.32.02.03 anne.farcy@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SIMON, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE DIVISION

Animation et encadrement de la division

Organisation et coordination des activités de la DSAC-Ouest dans le domaine aéroports et navigation aérienne

Tâches :

Coordonne les activités de l'ensemble des inspecteurs de la DSAC-Ouest du domaine aéroports et navigation aérienne

. Domaine Aéroports :

- Organisation de l'homologation initiale des pistes et du suivi
- Organisation au niveau local de la surveillance continue des exploitants aéroportuaires certifiés
- Valide le calcul de la redevance de sécurité pour les exploitants d'aérodromes certifiés
- Possibilité d'être auditeur national aéroportuaire (sous réserve de formation)

. Domaine Navigation Aérienne :

- Organisation de la certification initiale des AFIS
- Organisation de la surveillance continue des AFIS
- Assure le pilotage des activités régaliennes relatives à l'espace aérien
- Possibilité d'être auditeur national navigation aérienne (sous réserve de formation)

Tous domaines de la division

- Participation à des groupes de travail dans les domaines de la division
- Contribue au PSE
- Contribue au fonctionnement du système qualité de la DSAC-Ouest, est référent des processus R3 et R6, participe au R2
- Référent qualification de proximité pour les processus R3 et R6
- Participation à la permanence de direction DSAC Ouest

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

Réglementation aéroportuaire :

- Certification aéroportuaire (OR)
- Système de Gestion de la Sécurité
- Conditions d'homologation et d'Exploitation des aérodromes CHEA/TAC

Réglementation navigation aérienne :

- Exigences communes pour la fourniture des services NA
- Certification PSNA
- Délivrance de titres et qualification des AFIS

Techniques d'audit

Savoir faire :

- Management et organisation
- Capacité d'initiative
- Aptitude aux relations avec les partenaires extérieurs
- Capacité de travail en équipe
- Aptitude pour communiquer efficacement par oral et par écrit

- Esprit d'analyse

Expérience souhaitée : Expertise dans un ou plusieurs thèmes des domaines aéroportuaire et navigation aérienne

Conditions particulières d'exercice :

Déplacements fréquents sur un vaste territoire (4 régions administratives)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Adjoint au chef de la CA*LFLN/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFLN/CA Saint Yan - Circulation aérienne (ST YAN)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFLN/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERVELLA, Stefan - 0388596321 stefan.kervella@aviation-civile.gouv.fr HUET, Nicolas - 0385266050 nicolas.huet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HUET, Nicolas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Tâches :

Assiste le chef CA

- * Assure les missions de continuité de service d'Etat
- * Assure la mise à jour du MANINS et l'élaboration des consignes locales
- * Peut être amené à participer à tout projet confié par le chef CA
- * Assure la formation qualifiante et continue des personnels sous sa responsabilité

Au titre du management de la sécurité :

- * Est responsable de la CLS, placée sous la présidence du chef SNA ou son représentant
- * Est chargé du recueil des fiches d'évènements et de leur diffusion
- * Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité
- * Participe à l'analyse des évènements de son organisme
- * Est membre de la structure de concertation mixte de son organisme
- * Met en oeuvre les actions préventives ou correctives
- * Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques
- * Participe aux procédures de retour d'expérience
- * Participe à l'élaboration des EPIX et des dossiers de sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base

Aptitude au management

Expertise requise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne

Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation Aérienne

Qualités requises

Goût pour la négociation et les relations humaines

Expérience du travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Adjoint au chef de la CA*LFJL/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE LFJL/CA Metz Nancy Lorraine - Circulation aérienne (GOIN)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFJL/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERVELLA, Stefan - 0388596321 stefan.kervella@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GLACON, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au chef CA - Metz Nancy Lorraine

Tâches :

* Assure le suivi de la formation opérationnelle des personnels de contrôle, de la QS et de l'environnement

Activités du poste :

"* Assiste le chef CA

* Assure la mise à jour du MANINS et l'élaboration des consignes locales

* Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie

* Assure la formation qualifiante et continue des personnels sous sa responsabilité"

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

"Au titre du management de la sécurité :

* Est responsable de la CLS, placée sous la présidence du chef SNA ou son représentant

* Est chargé du recueil des fiches d'évènements et de leur diffusion

* Organise le traitement des dossiers relatifs à la sécurité

* Participe à l'analyse des évènements de son organisme

* Est membre de la structure de concertation mixte de son organisme

* Met en oeuvre les actions préventives ou correctives

* Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques

* Participe aux procédures de retour d'expérience

* Participe à l'élaboration des EPIX et des dossiers de sécurité"

Techniques de base

Aptitude au management

Expertise requise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne

Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation Aérienne

Qualités requises

Goût pour la négociation et les relations humaines

Expérience du travail en équipe

Formation d'intégration

Ingénieur

Management d'équipe et encadrement

Qualification de contrôle souhaitée

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Chef de subdivision*LFSB/CA/INST
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/NE LFSB/CA/INST Bale Mulhouse - Subdivision instruction (ST LOUIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFSB/CA/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LANDART, Alain - 0389902530 alain.landart@aviation-civile.gouv.fr CAILLIEAUDEAUX, Gilles - 0389907842 gilles.caillieaudeaux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	départ de l'intéressé prévue en mars 2018
Personne remplacée :	LAPORTE, Pascal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable de l'encadrement et de l'animation de la subdivision

Responsable de la formation initiale et continue des personnels de contrôle

Tâches :

Activités du poste :

- * Anime et encadre sa subdivision
- * Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- * Identifie les objectifs et les besoins associés
- * Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- * Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- * Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- * Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
- * Organise et assure le suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs
- * Etablit les programmes et les plans annuels de formation, élaboration des statistiques, suivi des stages statutaires, suivi de la formation à l'anglais
- * Définit les besoins d'évolution en matière de formation
- * Elabore ou supervise l'élaboration des manuels instruction et des documents pédagogiques
- * Participe aux nominations des chefs de quart et des testeurs
- * Organise ponctuellement la formation d'agents d'autres services
- * Participe, selon le cas, à la commission de promotion de la sécurité
- * Participe, selon le cas, à la commission mixte de Bâle Mulhouse/colmar-Meyenheim
- * Anime et/ou participe aux réunions, commissions et GT dans son domaine de compétence
- * Est dans son de compétence l'interlocuteur de la DSNA, de la DO, du SNA/NE et autres structures de formation concernant les contrôleurs du centre
- * Participe ponctuellement à l'instruction pratique et théorique des stagiaires
- * Participe à la gestion des situations de crise

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de division, il assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre. Plus particulièrement :

- * Il participe au suivi sécurité/qualité
- * Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- * Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents
- * Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- * Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Profil - Qualification :

Techniques de base

Connaitre l'environnement de la subdivision (organigramme centre, DSNA, DGAC, services et partenaires extérieurs)

Connaitre le domaine technique et réglementaire de la subdivision, y compris les référentiels applicables

Savoir utiliser les outils nécessaires au chef de subdivision (bureautique, applications nationales ou locales)

Vision et aptitude à définir des plans d'action

Compétence en matière de technique de gestion de projet

Compétences en matière de communication écrite ou orale, dont animation de groupes de travail et de réunions

Savoir repérer les comportements
Savoir renforcer l'esprit d'équipe et de cohésion
Habilitation si nécessaire pour le poste
Qualités requises
Bonne connaissance de la langue anglaise
Savoir observer et analyser les contextes
Savoir gérer les tensions et les pressions de groupes ou de personnes

Savoir déléguer
Savoir instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute
Savoir valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentialité

Etre clair et concis même sur les sujets complexes

Formation d'intégration

Ingénieur

"Le candidat retenu sera aidé dans ses tâches par un plan de formation spécifique prenant en compte son expérience et visant l'acquisition et le développement de ses compétences. Ce plan sera déterminé suite à la CAP en vue de la prise de poste.

La formation continue doit prendre en compte les besoins liés à l'approfondissement progressif des connaissances sur une base qui offre de l'ordre d'un stage tous les deux ans. Cette formation inclura particulièrement :

- * Formation commune en vue d'homogénéiser les pratiques de management
- * Séminaires, réunions et échanges avec autres centres, information sur les sujets européens
- * Stage sur les sujets administratif, culture générale administrative et économique, ainsi qu'une formation de type relationnelle, principe de fonctionnement collectif
- * Formation en vue d'améliorer le niveau d'anglais
- * Préparation à de futures fonctions"

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Assistant de subdivision*K-NE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/NE K-NE/EXPL/CTRL SNA/NE - Subdivision contrôle (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-NE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr KERVELLA, Stefan - 0388596321 stefan.kervella@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	poste créé avec la fusion des postes de M FAUGER et de M FAAS mutés

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision études générales systèmes et espaces aériens

- * Suivi des systèmes du SNA/NE (hors Bâle Mulhouse)
- * Expert ESARR 4
- * Effectue les études générales d'espaces aériens et suivi d'exploitation du SNA/NE (hors BM)
- * Mise à jour des cartes VAC du quart nord-est
- * Participe aux exercices et manifestation dans le quart nord-est

Tâches :

- * Assiste le chef de la subdivision contrôle
- * Suit la mise en oeuvre des exigences ESARR dans le domaine exploitation pour les organismes contrôlés en dehors de l'aérodrome de Bâle Mulhouse
- * Participe aux réflexions nationales dans son domaine de compétence
- * Suit et coordonne eu sein du service exploitation les moyens mis à disposition des contrôleurs (EBA,EPIS, MISO, paramétrage , tests, FFT, FNE, ...) et propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- * Coordonne avec les services concernés les interventions sur les moyens techniques
- * Apporte un support aux aérodromes du SNA/NE (hors BM)
- * Participe aux instances locales de traitement des évènements sécurité, et aux instances nationales relevant de son domaine de compétence
- * Est le point d'entrée SNA/NE pour les cartes VAC en coordination avec la subdivision études
- * Met à jour et suit la documentation aéronautique (hors parties procédures et espaces)
- * Assure les relations, conjointement avec la subdivision études, avec le BEP
- * Aide à la préparation des grands exercices militaires et autres évènements (TDF, rallye)

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

"Au titre du management de la sécurité

- * Est membre, si besoin, des CLS ou des structures de concertation mixtes du SNA/NE
- * Participe à la mise en oeuvre des actions préventives ou correctives
- * Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation
- * Peut participer aux procédures de retour d'expérience
- * Rédige et/ou participe à l'élaboration des EPIS, dossiers de sécurité, MISO
- * Elabore les DSSL pour les activités temporaires issues des consultations du BEP"

Profil - Qualification :

Techniques de base

Connaissance de l'organisation et de la réglementation de la circulation aérienne

Qualités requises

Goût du travail en équipe

Rigueur

Maîtrise de l'anglais

Formation d'intégration

- * ICNA ou TSEEAC 2ème qualification
- * Anglais
- * Expérience du travail en équipe
- * Brevet de pilote souhaité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	Chef de la circulation aérienne*LFJL/CA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/NE LFJL/CA Metz Nancy Lorraine - Circulation aérienne (GOIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFJL/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr DANTZER, Frédéric - 0388596499 frederic.dantzer@aviation-civile.gouv.f
Remarque :	remplacement de M LOTTERIE muté lors de la dernière CAP au poste de chef du service exploitation du SNA NE

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef circulation aérienne - groupe E - Metz Nancy Lorraine
Responsable de la fourniture des services de contrôle

Tâches :

Responsable de la fourniture des services de contrôle

Rattaché à : K-NE/EXPL - Chef du service exploitation

Poste inclus dans la responsabilité managériale :

Activités du poste :

Générique -

"* Anime et encadre son entité CA

- * Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- * Identifie les objectifs et les besoins associés
- * Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- * Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- * Assure la veille réglementaire dans son domaine de compétence"

Spécifiques :

"* Est responsable du contrôle d'aérodrome et du contrôle d'approche

- * Elabore les tableaux de service
- * Organise la formation initiale et continue des contrôleurs
- * Assure la mise à jour du MANEX et l'élaboration des consignes d'exploitation
- * Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques
- * Participe à la définition des équipements et des aménagements de la vigie
- * Traite les questions relatives à l'espace aérien et assure le suivi des lettres d'accord avec les organismes de CA adjacents
- * Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)
- * Elabore les demandes de publication de l'information aéronautique (informateur local AIP/NOTAM)
- * Préside la commission locale de qualification et la commission de nomination des chefs de quart (si existe)
- * Assure les relations avec toutes les organisations ayant trait au fonctionnement de l'aérodrome, notamment gestionnaire, usagers, traite en coordination avec le gestionnaires d'aérodrome les modifications de l'environnement aéroportuaire
- * Participe à l'élaboration du besoin opérationnel
- * Assure le traitement et la diffusion des indicateurs statistiques nationaux"

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté-environnement

"Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre

- * Il assure le suivi sécurité/qualité de son entité CA avec la subdivision QSS du SNA
- * Il préside ou participe à la commission locale de sécurité de son domaine
- * Il propose et met en oeuvre au sein de l'entité CA les actions correctives et préventives

- * Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques et suivant le niveau de gravité de l'opération, il décide ou propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- * Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés"

Profil - Qualification :

Techniques de base

Aptitude au management

Expertise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne

Qualités requises

Goût pour la négociation et les relation humaines

Bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne

Expérience du travail en équipe

Formation d'intégration

* Ingénieur

* Management d'équipe et encadrement

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/ETUD Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Etudes (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	RENAUX, Cédric - 01 74 37 86 84 cedric.renaux@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SYLVESTRE-BARON, Pierre

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Assure la gestion des systèmes opérationnels pour les contrôleurs.

ACTIVITES DU POSTE :

- Sous l'autorité du chef de la subdivision Etudes étudie, paramètre, coordonne et intègre les systèmes et outils destinés aux salles de contrôle, et en suit les évolutions. Plus particulièrement en charge des outils AVISO/RIMCAS, Radars SOL et du filet APW
- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions, au bon fonctionnement opérationnel de la subdivision et peut le remplacer en cas d'absence
- Participe aux spécifications, validations opérationnelles, mises en service, suivi et évolutions (EBO/FFT) des systèmes/outils de contrôle
- Rédige les manuels utilisateurs de ces systèmes/outils et les consignes opérationnelles afférentes
- Suit les livraisons, évaluations et mises en service des nouvelles versions logicielles ou systèmes automatisés
- Participe aux groupes de travail locaux ou nationaux concernant les activités de la subdivision
- Participe aux études et expérimentations relatives à la mise au point des nouveaux systèmes
- Assure l'interface entre les services techniques (DTI/DO3/ST) et les services opérationnels
- Peut développer des applications informatiques locales (besoins statistiques, études spécifiques, maquettage de nouveaux outils) et assure le suivi et la mise à jour à minima du site intranet du service exploitation (actualisation de pages, gestion accès, ..)
- Assure la coordination en ce qui concerne les interventions programmées par les services techniques sur les systèmes opérationnels
- Peut être désigné en tant que chef de projet sur des dossiers spécifiques.
- Fait partie de l'équipe projet SYSAT : participe aux GT locaux et nationaux, participe aux coordinations à l'interface avec les partenaires CDM (ADP, Meteo France)

Profil - Qualification :

Responsabilité en matière de Sécurité/Qualité/Sureté/Environnement :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- Participe et réalise les études de sécurité liées aux évolutions des systèmes dans son domaine de compétences
- Assure la conformité du paramétrage des systèmes et outils en cohérence avec les préconisations/recommandations de sécurité DO/DTI
- Aide au suivi du référentiel réglementaire et de la gestion documentaire de sa subdivision
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du SSE.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence :1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Bonne connaissance de la réglementation aérienne et des partenaires DGAC.
- Connaissance des méthodes de travail, des outils et systèmes d'un centre de contrôle d'approche.
- Connaissances en informatique, bureautique et aptitude à utiliser des outils informatiques.

Qualités requises :

- Aptitude à la communication.
- Capacité d'écoute.
- Aptitude au travail en équipe.
- Capacité d'initiative.
- Capacité à analyser ou élaborer un dossier technique.
- Rigueur et sens de l'organisation.
- Savoir rendre compte.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	KINTZLER, Magali - 01 74 35 86 03 magali.kintzler@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BIBARD, Aurore

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Chargé ATFCM au sein du Pôle Temps Réel (PTR)

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Chefs de l'Approche dont le Coordonnateur des Chefs de l'Approche (CCA)
- Détachés mission de travail aérien
- Assistant de classe C : assistant technique navigation aérienne à temps partiel

ACTIVITES DU POSTE :

- Assiste le chef de subdivision dans ses fonctions et peut le remplacer en cas d'absence.
- Assure le suivi ATFCM du trafic réalisé sur la plate-forme et dans l'EGA en coordination avec la FMP du CRNA/N, NMOC et le gestionnaire de l'aéroport ADP.
- Coordonne avec la FMP du CRNA/N, NMOC et le gestionnaire de l'aéroport ADP la mise en place de scénarios, notamment pour les situations inhabituelles ou dégradées.
- Coordonne les activités du Pôle Temps Réel avec en particulier la réalisation d'un dossier quotidien de préparation et d'analyse
- Participe à la 'permanence PTR', et à la réunion hebdo du PTR
- Prépare et anime les GT Capacité et GGFD
- Prépare et anime les briefings sur les thèmes de son pôle
- Participe aux spécifications d'évolution des outils ATFCM pour CDG
- Participe à des groupes de travail et commissions de son domaine de compétences.
- Participe à la formation des chefs de tour et de l'approche.
- Participe à l'élaboration de REX.
- Participe aux séminaires CA et aux réunions CDQ
- Anime ou participe aux réunions liées au suivi de la performance : GT indicateurs, mensuelle CDM, GT GLD-C et atelier GLD

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé,4- Expertise)

Techniques de base :

- Bonne connaissance de la réglementation aérienne 4
- Bonnes connaissances aéronautiques 3
- Bonnes connaissances Network Manager 4
- Connaissance des méthodes de travail, des outils et systèmes d'un centre de contrôle d'approche 4
- Grande aptitude à travailler en équipe 4
- Appréhension des indicateurs de performance 4
- Connaissances en bureautique 3

Qualités requises :

- Sens développé de l'organisation 4
- Diplomatie et sens de la mesure 4
- Disponibilité pour assister aux différentes réunions ou groupe de travail dans un cadre national 3
- Facultés d'adaptation 4
- Capacité à suivre un dossier technique 3
- Savoir rendre compte 4

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Adjoint au chef de la CA*LFRG/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRG/CA Deauville Saint Gatien - Circulation aérienne (ST GATIEN DES BOIS)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFRG/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PONTHIEUX, Philippe - 02 31 65 65 37 philippe.ponthieux@aviation-civile.gouv.fr GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le chef CA de l'organisme dans l'ensemble de ses attributions. Est plus particulièrement en charge de la formation des contrôleurs et du traitement des événements ATM liés à la sécurité.

Tâches :

GENERIQUES

- Assiste le chef CA dans ses activités
- Assure l'interim du chef CA

SPECIFIQUES

- Organise et assure le suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs
- .Participe à l'élaboration du plan annuel de formation en coordination avec la subdivision Instruction du service
- .Elabore le PFU et PCU de l'organisme
- .Assure le suivi des stages statutaires, et veille au suivi de la formation à l'anglais
- .Organise et planifie les formations aux nouvelles procédures et aux nouveaux matériels
- Contribue à la mise à jour du Manex et à l'élaboration des consignes d'exploitation

LOCALES

- Obtient puis maintient la mention d'unité de son organisme d'affectation.

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base

- Navigation aérienne

Connaissance experte de la réglementation et de l'organisation de la CA (4)

- Environnement :

Connaissance détaillée de la réglementation en matière de respect de l'environnement (3)

- Informatique :

Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

Qualités requises

- Aptitude au travail en équipe et aux relations avec les usagers
- Capacité d'écoute, de dialogue et aptitude à négocier

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	1er contrôleur d'approche*K-NE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/NE K-NE/EXPL/CTRL SNA/NE - Subdivision contrôle (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*K-NE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERVELLA, Stefan - 0388596321 stefan.kervella@aviation-civile.gouv.fr LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	suite GS 32 heures

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-1er contrôleur d'approche*LFRB/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRB/CA Brest Bretagne - Circulation aérienne (GUIPAVAS)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFRB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PLOUGOULEN, Jean-Michel - 02 98 32 02 36 jean-michel.plougoulen@aviation-civile.gouv.fr GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-1er contrôleur d'approche*LFPG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL/CTRL Organisme CDG-LB - SE - Subdivision Contrôle (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*LFPG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KINTZLER, Magali - 01 74 37 86 03 magali.kintzler@aviation-civile.gouv.fr BEROLATTI, PIERRE - 01 74 37 86 01 pierre.berolatti@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CDG/LB-Chef de subdivision*LFPB/CA/INST
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPB/CA/INST Organisme CDG-LB - CA Le Bourget - Sub instruction QS (LE BOURGET)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*LFPB/CA/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LEFRANCOIS, Christophe - 01 48 62 53 00 christophe.lefrancois@aviation-civile.gouv.fr GIRAUD, Franck - 01 48 62 53 02 franck.giraud@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	POMMEREAU, Chantal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE SUBDIVISION INSTRUCTION/ QUALITE DE SERVICE

Coordonne les actions de formation en unité et formation continue au profit des contrôleurs du Bourget, supervise les activités liées à la qualité de service

Postes inclus dans sa responsabilité managériale:

- Assistant subdivision Instruction chargé de la qualité de service.
- Détachés subdivision Instruction et qualité de service et/ou Chef de Quart instructeur (CdQi)
- Contrôleurs stagiaires

Activités du poste

INS :

- Pilote l'élaboration des supports de formation en unité et formation continue au profit des contrôleurs de l'organisme
- Elabore et suit les plans de formation de l'unité, veille à leur application.
- Assure, en coordination avec les ISP et examinateurs, le suivi de la formation pratique des contrôleurs
- Est l'interlocuteur de DSNA/SDRH, de la DSAC, de l'ENAC pour tout sujet traitant de la formation statutaire ICNA
- Pilote et organise le travail des permanents de sa subdivision
- Planifie et organise l'encadrement, en coordination avec la subdivision Contrôle, des stages : visites de centre ou vols pédagogiques dans le cadre du maintien de compétences
- Assure ou organise, en accord avec les entités concernées, les volets théoriques des formations en unité et continue de l'organisme
- Coordonne et planifie la formation à l'anglais
- Coordonne la mise à disposition des outils de simulation
- Est l'interlocuteur des centres adjacents pour l'organisation des visites dans le cadre des formations complémentaires
- Définit et planifie les besoins de l'organisme en matière d'instruction (stages, planification effectif)
- Organise et participe aux réunions de la CFU
- Organise et/ou planifie les examens
- Participe à l'organisation du SIAE dans son domaine de compétence (Plan de formation, gestion administrative des licences temporaires et organisation des modules)

QS :

- Pilote et organise le travail de l'assistant de sa subdivision
- Suit les évolutions techniques, opérationnelles et réglementaires
- Participe à l'organisation du SIAE (SGS).

Profil - Qualification :

Responsabilités en matière de Sécurité /Qualité/Sureté/Environnement :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- il prend en compte les résultats et préconisations issus des travaux des commissions locales et des REX,
- il organise la formation conformément aux plans de l'unité (PFU, PCU et avenants).
- Il supervise les activités liées à la qualité de service et les actions engagées dans ce cadre

Compétences

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Connaissance des méthodes de contrôle d'approche et d'aérodrome : 3
- Connaissance de la réglementation de la C.A : 2
- Connaissance des techniques pédagogiques : 3
- Connaissance en informatique : 2

Qualités requises :

- Capacité à encadrer et organiser le travail
- Qualités relationnelles, capacité à travailler en équipe et d'écoute.
- Qualités pédagogiques.
- Capacité à accepter des déplacements ponctuels (réunions trimestrielles DO et ENAC, stages CDG, visite des centres adjacents).
- Détention des mentions de l'unité conseillée.

Formation d'intégration :

Stage d'encadrement

Formation SDRH Bases réglementaires/PFU/PCU

Stage DO/IS

Formation Outils QS

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-1er contrôleur d'approche*LFRG/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRG/CA Deauville Saint Gatien - Circulation aérienne (ST GATIEN DES BOIS)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFRG/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PONTHIEUX, Philippe - 02 31 65 65 37 philippe.ponthieux@aviation-civile.gouv.fr GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/XPE/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/XPE/M Expérimentations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/XPE/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr GARDEISEN, Franck - 05 62 14 59 39 franck.gardeisen@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé « Conduite d'évaluations SYSAT »

Le Pôle XPE est responsable de l'organisation, de processus d'expérimentation visant à l'évaluation opérationnelle des systèmes ATM.

Ces processus ont pour but de mesurer l'adéquation entre les caractéristiques fonctionnelles et techniques de systèmes industriels - « sur étagère » ou en cours de développement - et les besoins opérationnels, méthodes de travail et pratiques existantes ou futures des utilisateurs (contrôleurs aériens etc.).

Elles s'inscrivent dans le cadre des programmes majeurs de la DSNA, et sont susceptibles de se dérouler aussi bien à la DTI que dans les centres opérationnels.

Tâches :

L'expert confirmé « Conduite d'évaluations » sera chargé de l'organisation et du suivi de processus d'expérimentation : activités de gestion de projet, mise en place des tâches de préparation opérationnelle et technique des dispositifs d'évaluation, coordination des intervenants (DTI, DO, centres de contrôle, industriels, sous-traitants), organisation des campagnes d'évaluation, supervision des activités d'évaluation ergonomique, gestion des livrables, validation des résultats etc.

L'agent sera amené à intervenir dans un premier temps sur le programme SYSAT (Gr 1 et Gr 2), et par la suite sur toute autre évaluation qui serait confiée au pôle XPE (4 Flight, SESAR, CCS,...).

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et des systèmes ATM,
- Connaissance du métier de contrôleur aérien,
- Connaissances en Ergonomie et Facteurs Humains (un DU FH serait un plus),
- Sens de l'organisation et de la planification,
- Goût pour la gestion de projet,
- Goût pour le travail en équipe,
- Pratique de la langue anglaise.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Adjoint au chef de pôle*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de pôle*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Cette activité vise à assurer l'adéquation entre les caractéristiques fonctionnelles et techniques du système technique et les méthodes de travail et pratiques opérationnelles existantes ou futures.

Tâches :

L'adjoint au chef de pôle seconde le chef de pôle dans toutes ses responsabilités.

Il se voit déléguer, en tant que de besoin, une ou des missions spécifiques parmi les projets majeurs intéressant le pôle.

Profil - Qualification :

- Gestion des compétences nécessaires au bon fonctionnement du pôle (formation des agents et des procédures internes),
- organisation, planification,
- connaissance des marchés publics et de la gestion financière,
- esprit d'initiative et volonté d'entreprendre,
- capacité à faire appliquer le SMQ DSNA dans son domaine d'activités,
- expérience opérationnelle souhaitée,
- compétences dans le travail international et l'animation de groupes de travail,
- bonne pratique de la langue anglaise.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr BLET, Jacques - 05 62 14 56 51

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé

Consolidation des besoins pour les métiers du contrôle En Route

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers contrôle en route sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNA sur la partie En Route, en particulier 4-Flight.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée,
- capacités d'écoute et de communication,
- capacité d'analyse et de synthèse,
- sens de l'organisation et de la coordination,
- goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- bonne connaissance et application du SMQ,
- bon niveau d'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/EEI/ATT/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EEI/ATT/M Aéroports, Tours et zones Terminales - La Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/EEI/ATT/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PIANETTI, Christelle - 05 62 14 53 97 christelle.pianetti@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le pôle « aéroports, tours et zones terminales » (ATT) est chargé au sein du domaine EEI des activités et outils liés à la gestion du trafic aérien en approche et sur aéroport. Les activités du pôle ont un lien fort avec les problématiques de séquençement (DMAN, AMAN, intégration DMAN/SMAN). Elles se font essentiellement dans le cadre du programme SESAR.

Au niveau des études prospectives aéroport, le but est de participer à la définition de nouveaux outils et méthodes de travail, en partenariat avec les principaux acteurs Européens en matière aéroportuaire (gestionnaires d'aéroports, ANSP, industriels). Pour tester ces nouveaux outils, le pôle a mis en place un labo dédié aéroport à La Mounède. Cette plate-forme sera aussi utilisée sur site (SNA) pour des démonstrations pour préparer le déploiement des nouvelles fonctions issues du Pilot Common Project (fonctions Routing, Safety Nets, DMAN notamment).

Au niveau des études Approche, le pôle a pour objectif de travailler sur les différents aspects de la gestion des vols en TMA, notamment sur les sujets d'aide au séquençement et à la coordination.

Tâches :

L'expert « Outils aéroports et Approche/Séquençement » :

- participe à la définition des besoins en termes d'outils en support aux études ;
- effectue les développements informatiques nécessaires (ajout de fonctions ; évolutions des algorithmes, développement d'interface avec un prototype ou un composant externe tels que l'AMAN ou le DMAN par exemple, maquetages IHM), rédige leur documentation, et assure l'exploitation de ces outils ;
- assure le déploiement de la plate-forme, en lien avec l'équipe support pour le matériel ;
- apporte un support technique (développements informatiques, analyse de données) à l'équipe dans le cadre des évaluations menées ;
- assure un support aux démonstrations des outils et des études menées avec les plateformes mises en place.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances en développement informatique (UML, Java, C++),
- Connaissance de base de l'ATC (aéroport et approche),
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique,
- Savoir formaliser le besoin exprimé par des utilisateurs,
- Savoir travailler en équipe (essentiel), écouter, donner un avis technique, rédiger une documentation technique,
- Anglais (lecture, rédaction de documents).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé

Consolidation des besoins pour les métiers du contrôle APP/TWR

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers contrôle en route sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSN A sur la partie métier du contrôle en approche et en tour, en particulier dans le cadre du programme SYSAT.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée.
- Capacités d'écoute et de communication,
- capacité d'analyse et de synthèse,
- sens de l'organisation et de la coordination,
- goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- bonne connaissance et application du SMQ,
- bon niveau d'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chef de projet*DTI/P
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/P Mission Projets (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*DTI/P
Filière / Métier :	Ingénierie et aménagement Chef de projet (maîtrise d'oeuvre, assistance à maître d'ouvrage et conduite d'opérations)
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CRENAIS, Jean-Michel - 05 62 14 57 15 jean-michel.crenais@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior au sein de la cellule 3P « Planification et Pilotage de la Production de systèmes », chargée de :

- assurer une vision globale des évolutions prévues du système d'assistance automatisée au contrôle ATM en route et approches, et participer à la définition de la stratégie d'évolution des systèmes,
- assurer un emploi des ressources optimal,
- coordonner et optimiser l'exécution globale de la production depuis la consolidation des besoins en passant par les études systèmes et les développements jusqu'aux déploiements,
- fournir à la direction les éléments de décision et d'arbitrage.

Tâches :

Le titulaire sera chargé de la conduite de projets relatifs aux évolutions du Système CAUTRA en_Route : migration OLDI, Retrait CAUTRA et évolutions EEE (Grands écrans).

Cette mission s'intègre dans le contexte ATM actuel de la DSNA, où des adaptations du Système historique CAUTRA sont rendues nécessaires pour assurer la cohabitation avec les nouveaux système en_Route 4-Flight et EEE et organiser son retrait progressif. Elle sera conduite en coordination étroite avec les autres membres de la cellule 3P.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance du contrôle aérien et du système ATM, plus particulièrement dans les centres En route,
- Compétence de gestion de projets,
- Sens de l'organisation et de la planification,
- Système de management intégré,
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- Sens de la négociation,
- Capacité d'initiative,
- Anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Expert

Consolidation des besoins pour les métiers du contrôle En Route

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers contrôle en route sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNM sur la partie En Route, en particulier EEE et 4-Flight.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée.
- Capacités d'écoute et de communication,
- capacité d'analyse et de synthèse,
- sens de l'organisation et de la coordination,
- goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- bonne connaissance et application du SMQ,
- bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/EOS/CEO/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/EOS/CEO/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 37 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr BLET, Jacques - 05 62 14 56 51 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :
Expert

Consolidation des besoins pour les métiers exploitation technique : MO / MS / Sub Etudes / QS

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de contribuer à la définition du système ATM du point de vue de ses acteurs.

Tâches :

Au sein d'une équipe intégrée, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira les travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers de d'exploitation technique en particulier pour les métiers MO, MS, Subdivisions études, et QS sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Il interviendra dans le cadre des projets en coordination avec les acteurs DO du projet, dans les phases amont d'achat et de définition système, ainsi que dans les phases aval d'accompagnement site pour les évaluations opérationnelles après déploiement.

Dans son domaine de responsabilité, l'agent sera amené à intervenir au profit de l'ensemble des projets et programmes ATM de la DSNA, en particulier les programmes 4F et SYSAT.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances des métiers opérationnels. Expérience opérationnelle souhaitée.
- Capacités d'écoute et de communication,
- capacité d'analyse et de synthèse,
- sens de l'organisation et de la coordination,
- goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- bonne connaissance et application du SMQ,
- bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Adjoint au chef de la CA*LFRB/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/O LFRB/CA Brest Bretagne - Circulation aérienne (GUIPAVAS)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFRB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PLOUGOULEN, Jean-Michel - 02.98.32.02.36 jean-michel.plougoulen@aviation-civile.gouv.fr GLADIN, Pierre - 02.28.00.25.26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ROIGNANT, Joëlle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le chef CA de l'organisme dans l'ensemble de ses attributions. Est plus particulièrement en charge de la formation des contrôleurs et du traitement des événements ATM liés à la sécurité.

Tâches :

GENERIQUES

- . Assiste le chef CA dans ses activités
- . Assure l'interim du chef CA

SPECIFIQUES

- . Organise et assure le suivi de la formation initiale et continue des contrôleurs
- Participe à l'élaboration du plan annuel de formation en coordination avec la subdivision Instruction du service
- Elabore le PFU et PCU de l'organisme
- Assure le suivi des stages statutaires, et veille au suivi de la formation à l'anglais
- Organise et planifie les formations aux nouvelles procédures et aux nouveaux matériels
- . Contribue à la mise à jour du Manex et à l'élaboration des consignes d'exploitation

LOCALES

- . Obtient puis maintient la mention d'unité de son organisme d'affectation.

Profil - Qualification :

Niveau de compétence : 1- Elémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise

Techniques de base

- Navigation aérienne

Connaissance experte de la réglementation et de l'organisation de la CA (4)

- Environnement :

Connaissance détaillée de la réglementation en matière de respect de l'environnement (3)

- Informatique :

Utilisation des outils nécessaires à la réalisation de la mission (4)

Qualités requises

- Aptitude au travail en équipe et aux relations avec les usagers
- Capacité d'écoute, de dialogue et aptitude à négocier

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SE-Adjoint au chef de la CA*LFKJ/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SE LFKJ/CA Ajaccio Napoléon Bonaparte - Circulation aérienne (AJACCIO CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFKJ/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DELVALLEE, Olivier - 04 95 23 59 70 olivier.delvallee@aviation-civile.gouv.fr BLANCHARD, Fabien - 04 95 23 59 73 fabien.blanchard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BEAUME, Sandrine

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Assurer conjointement avec le chef CA la bonne marche du service CA de l'organisme de contrôle d'Ajaccio

ACTIVITES DU POSTE :

- Assurer l'intérim du Chef CA
- Responsable de l'organisation de la formation initiale et continue des contrôleurs en collaboration avec l'instructeur local
- Responsable de la QS (saisie des données dans INCA, traitement des FNE, traitement des événements CA, créer des REX)
- Gestion des licences des contrôleurs en relation avec la DSAC/EC
- Participer aux réunions de suivi QS-QST de l'OC Ajaccio et Figari et aux coordinations de sécurité du SNA SE
- Participer aux commissions locales (commission de formation en unité, commissions locales de sécurité)
- Animer des GT locaux au sein de l'OC Ajaccio et Figari
- Collaborer à la gestion documentaire

Eventuellement mais fortement souhaité : peut obtenir la qualification de l'Organisme et maintenir sa qualification.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

- Très bonne connaissance du contrôle aérien, de l'organisation des services Navigation aérienne
- Bonne connaissance de la réglementation
- Posséder une licence de contrôle avec une mention linguistique en langue anglaise

Qualités requises :

- Sens du dialogue et des relations humaines
- Sens de l'organisation
- Capacité d'analyse, savoir rendre compte
- Esprit d'initiative, autonomie
- Expérience de management
- Maîtrise des outils informatiques (Word / Excel / Power Point)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAY, Jean-Luc - 05 62 14 54 07 jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Pilote paramétrage au sein du Service Tests du pôle Intégration, Validation et Déploiement

Le poste est défini au sein du Service Tests du pôle IVD.

Ce service assure les activités techniques de test d'intégration et de validation des systèmes ATM à la DTI et sur les sites opérationnels de la DSNA : CRNAs, Approches, CESNAC et ENAC.

Le service Tests couvre l'ensemble des expertises « métier » liées à l'activité de tests système : définition de la stratégie et de la méthodologie de tests, définition et mise en oeuvre des plates-formes de test et exécution des tests.

Le titulaire évoluera au sein d'une équipe de 7 agents placée sous la responsabilité de 3 experts seniors qui assurent le cadrage puis le suivi des activités des agents du service tests et le soutien technique de ces agents. Il contribuera au paramétrage et à la validation du système 4-Flight.

Tâches :

Le titulaire du poste réalisera les tâches suivantes avec un certain niveau d'autonomie : piloter la définition du paramétrage système et contribuer à la validation de 4-Flight. Un expert senior accompagnera le suivi et l'évolution des compétences mises en oeuvre.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- d'acquérir des compétences dans le processus de paramétrage et de tests de systèmes complexes tels que 4-Flight,
- de travailler en coopération régulière avec les pôles de la DTI et les centres opérationnels,
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et très varié, tant sur le plan technique que humain.

Profil - Qualification :

- Connaissance des composants du système ATM.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.
- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes-rendus et de rapports de synthèse.
- Rigueur.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/DSO/IVD/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAY, Jean-Luc - 05 62 14 54 07 jean-luc.lay@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Pilote de tests au sein du Service Tests du pôle Intégration, Validation et Déploiement

Le poste est défini au sein du Service Tests du pôle IVD.

Ce service assure les activités techniques de test d'intégration et de validation des systèmes ATM à la DTI et sur les sites opérationnels de la DSNA : CRNAs, Approches, CESNAC et ENAC.

Le service Tests couvre l'ensemble des expertises « métier » liées à l'activité de tests système : définition de la stratégie et de la méthodologie de tests, définition et mise en oeuvre des plates-formes de test et exécution des tests.

Le titulaire évoluera au sein d'une équipe de 7 agents placée sous la responsabilité de 3 experts seniors qui assurent le cadrage puis le suivi des activités des agents du service tests et le soutien technique de ces agents. Il contribuera à la validation du système ATM En-Route intégrant 4-Flight.

Tâches :

Avec un certain niveau d'autonomie, le titulaire du poste contribuera à la validation du système ATM En-Route intégrant 4-Flight. Un expert senior accompagnera le suivi et l'évolution des compétences mises en oeuvre.

Le chef du pôle IVD et son adjoint veilleront au suivi des formations nécessaires, ainsi qu'à l'évolution des activités au sein du pôle.

Cette activité permettra au titulaire du poste :

- d'acquérir des compétences dans le processus de paramétrage et de tests de systèmes complexes tels que le système ATM En-Route intégrant 4-Flight,
- de travailler en coopération régulière avec les pôles de la DTI et les centres opérationnels,
- d'évoluer dans un environnement de travail riche et très varié, tant sur le plan technique que humain.

Profil - Qualification :

- Connaissance des composants du système ATM.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.
- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes-rendus et de rapports de synthèse.
- Rigueur.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05 62 14 57 19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sur les outils coopératifs

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien 4-Flight, assure la responsabilité de la conduite de la vérification d'aptitude de la VOPS du système 4-Flight et fournit PURPLES-4SIM, élément majeur du futur simulateur d'entraînement de 4-Flight. Il contribue également à l'acquisition du futur système approche / tour SYSAT.

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire rejoindra l'équipe de maîtrise d'ouvrage du pôle travaillant sur le serveur ERATO.

Il contribuera aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au serveur ERATO CAUTRA (définition, suivi de réalisation et validation des nouvelles versions, suivi du MCO) ; il sera responsable des plateformes de tests associées au SE de la DTI et il participera à la coordination DSNA/ENAV (ANSP italienne) sur le serveur ERATO.

Dans un 2ème temps, le Titulaire prendra connaissance du programme 4-Flight, et de son organisation et contribuera au suivi des outils coopératifs du système 4-Flight.

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe et à s'organiser.
- Goût pour la technique et les études.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Qualités rédactionnelles.
- Qualités relationnelles.
- Anglais demandé.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-1er contrôleur CRNA*C-O/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET)
Fonction / Poste :	8 1er contrôleur CRNA*C-O/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BONNET, Jean-Michel - 02 98 37 34 10 jean-michel.bonnet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ouverture de poste selon GT effectifs.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stehane.ricci@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05 62 14 57 19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé sur Visus du contrôleur

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly, et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien, 4-Flight, assure la responsabilité de la conduite de la vérification d'aptitude de la VOPS du système 4-Flight et fournit PURPLES-4SIM, élément majeur du futur simulateur d'entraînement de 4-Flight.

Il contribue également à l'acquisition du futur système approche / tour SYSAT.

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire du poste sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage ayant la responsabilité des systèmes de visualisation du contrôleur, développés par des industriels. Il assurera des activités de maîtrise d'ouvrage sur les visus 4-Flight dans un premier temps, puis SYSAT.

En particulier, au sein de l'équipe de maîtrise d'ouvrage jHMI de 4-Flight, il aura pour missions :

- De participer à la définition des nouvelles visus/IHM, en coordination avec les autres domaines de la DTI,
- De participer à différentes instances au sein de la DTI, chargées du suivi de réalisation en coordination avec les centres ainsi qu'avec les industriels,
- D'analyser les FFT relevées par les utilisateurs et de contribuer aux discussions avec l'industriel sur les corrections à apporter,
- D'assurer le support nécessaire à la validation des nouveaux systèmes sur les aspects IHM,
- De se spécialiser dans le paramétrage des IHM. et d'apporter l'expertise auprès des utilisateurs.

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique.
- Goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.
- Notions basiques de Marchés publics.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Qualités rédactionnelles.
- Qualités relationnelles.
- Anglais exigé.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Coordonnateur DCC*C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS DCC Tours (TOURS)
Fonction / Poste :	1 Coordonnateur DCC*C-O/EXPL/CTRL/DCCTRS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Coordonnateur DCC
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DURAND, Joël - 02 47 96 33 15 joel.durand@aviation-civile.gouv.fr QUENET, Christian - 0298373400 christian.quenet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LECORPS, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef DCC, il assure les missions qui lui sont confiées dans le cadre de la gestion de l'espace aérien auprès du CDC.

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef DCC, le coordonnateur DCC :

- Visualise l'état réel d'activité des différentes zones militaires, directement sur les écrans radar civils des CRNA et des approches concernés,
- Assure en temps réel l'interface entre les contrôleurs CAM (circulation aérienne militaire) et CAG (circulation aérienne générale) pour :
 - assurer au niveau 3 la sécurité des vols en fournissant les éléments de coordination selon les règles établies,
 - affiner l'utilisation de l'espace,
 - assurer l'utilisation des itinéraires week-end ou particuliers, des stacks d'attente,
 - gérer les demandes de pénétrations en zones actives et, de route directe.
- Participe, avec la cellule nationale de gestion de l'espace, aux coordinations pré tactiques,
- Recueille les éléments nécessaires à l'établissement des statistiques et aux enquêtes relatives aux incidents de compatibilité.

La fonction requiert une habilitation confidentiel-défense.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Le coordonnateur DCC :

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définies dans les textes,
- Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire,
- Peut participer aux audits internes,
- Fait part des événements qualité dont il a connaissance,
- Respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Met en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine.

TECHNIQUES DE BASE :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la Navigation Aérienne et s'assurer de la cohérence entre missions et moyens,
- Connaître et exploiter le MANEX et connaître la réglementation de la Navigation Aérienne,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Dans le cadre du management lors de négociations, il doit savoir dialoguer et savoir argumenter.

QUALITES REQUISES :

- Rigueur,
- Esprit de décision,
- Esprit d'initiative,
- Respect des consignes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BONNET, Jean-Michel - 02 98 37 34 10 jean-michel.bonnet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BONNET, Jean-Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de subdivision.

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de la subdivision contrôle, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

- Gérer les dossiers espace et procédures en coordination avec les subdivisions instruction et études et la FMP,
- Participe aux études et à la mise en oeuvre (en relation avec la DO) relatives à l'évolution des espaces et des procédures,
- Traite les demandes de publications et mises à jour, élabore les lettres d'accord,
- Met en oeuvre les modifications des procédures relevant de son domaine d'activité,
- Participe aux relations avec les autres organismes et la partie militaire (lettres d'accord, problèmes opérationnels),
- Traite les opérations aériennes courantes : vols spéciaux, parachutages...
- Met en oeuvre des simulations dans le cadre des groupes de travail espace,
- Traite les Fiches de Notification d'Evénement relevant de son domaine d'activité,
- Assure la mise à jour des manuels d'exploitation et des consignes,
- Participe aux relations avec les organismes de contrôle civils adjacents, les aérodromes et les organismes militaires,
- Participe à la négociation et à la rédaction des lettres d'accord,
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision,
- Participe au groupe de suivi et à la commission locale de sécurité du service exploitation en cas d'indisponibilité du chef de subdivision contrôle.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il met en oeuvre les actions préventives et correctives,
- Il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation des risques,
- Il fournit les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions,
- Il notifie les évènements dont il a connaissance.

TECHNIQUES DE BASE :

- Connaître les règles de fonctionnement de la Navigation Aérienne,
- Connaître et exploiter le MANEX,
- Connaître la réglementation de la Navigation Aérienne,
- Savoir expliquer les procédures de réglementation,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Connaître les techniques de communication.

QUALITES REQUISES :

- Savoir animer une équipe,
- Savoir suivre un projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Assistant de subdivision*C-O/EXPL/INSTC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/INSTC Subdivision instruction (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE ROY, Chantal - 02 98 37 32 50 chantal.le-roy@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	USEO, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision, il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de subdivision.

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de la subdivision instruction, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

- Animation, encadrement des personnels de la subdivision et coordination du travail à effectuer,
- Mise en oeuvre du PFU et du PCU,
- Mise en oeuvre des outils pédagogiques,
- Coordination de la formation avec les équipes, les autres subdivisions, l'ENAC et SDRH,
- Organisation des stages de formation ou d'information au sein du service,
- Participation à des commissions, groupes de travail (locaux ou nationaux),
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il met en oeuvre les actions préventives et correctives,
- Il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques,
- Il fournit les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions,
- Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance.

TECHNIQUES DE BASE :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA,
- Connaître les dispositions relatives à la licence communautaire de contrôleur aérien,
- Connaître et exploiter le MANEX,
- Connaître la réglementation de la NA,
- Savoir expliquer les procédures de réglementation,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Connaître les statuts et régimes indemnitaires,
- Connaître les techniques de communication.

QUALITES REQUISES :

- Savoir animer une équipe,
- Savoir animer un projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Assistant de subdivision*C-O/EXPL/INSTC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/INSTC Subdivision instruction (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	31/05/18
Renseignement complémentaire :	LE ROY, Chantal - 02 98 37 32 50 chantal.le-roy@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PROVOST, Pascal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision, il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de subdivision.

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de la subdivision instruction, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

- Animation, encadrement des personnels de la subdivision et coordination du travail à effectuer,
- Mise en oeuvre du PFU et du PCU,
- Mise en oeuvre des outils pédagogiques,
- Coordination de la formation avec les équipes, les autres subdivisions, l'ENAC et SDRH,
- Organisation des stages de formation ou d'information au sein du service,
- Participation à des commissions, groupes de travail (locaux ou nationaux),
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il met en oeuvre les actions préventives et correctives,
- Il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques,
- Il fournit les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions,
- Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance.

TECHNIQUES DE BASE :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA,
- Connaître les dispositions relatives à la licence communautaire de contrôleur aérien,
- Connaître et exploiter le MANEX,
- Connaître la réglementation de la NA,
- Savoir expliquer les procédures de réglementation,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Connaître les statuts et régimes indemnitaires,
- Connaître les techniques de communication.

QUALITES REQUISES :

- Savoir animer une équipe,
- Savoir animer un projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Assistant de subdivision*C-O/EXPL/INSTC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/INSTC Subdivision instruction (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-O/EXPL/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	18/03/18
Renseignement complémentaire :	LE ROY, Chantal - 02 98 37 32 50 chantal.le-roy@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CAMBLAN, Didier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision, il assure les tâches qui lui sont confiées. Il assure l'intérim du chef de subdivision.

ACTIVITES DU POSTE :

Sous l'autorité du chef de la subdivision instruction, il participe aux travaux de la subdivision dans les domaines suivants :

- Animation, encadrement des personnels de la subdivision et coordination du travail à effectuer,
- Mise en oeuvre du PFU et du PCU,
- Mise en oeuvre des outils pédagogiques,
- Coordination de la formation avec les équipes, les autres subdivisions, l'ENAC et SDRH,
- Organisation des stages de formation ou d'information au sein du service,
- Participation à des commissions, groupes de travail (locaux ou nationaux),
- Participe à la permanence opérationnelle,
- Participe à l'encadrement de la subdivision.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il met en oeuvre les actions préventives et correctives,
- Il applique les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques,
- Il fournit les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions,
- Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance.

TECHNIQUES DE BASE :

- Connaître les règles de fonctionnement des services de la NA,
- Connaître les dispositions relatives à la licence communautaire de contrôleur aérien,
- Connaître et exploiter le MANEX,
- Connaître la réglementation de la NA,
- Savoir expliquer les procédures de réglementation,
- Connaître les systèmes et équipements,
- Connaître les statuts et régimes indemnitaires,
- Connaître les techniques de communication.

QUALITES REQUISES :

- Savoir animer une équipe,
- Savoir animer un projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert - Maîtrise d'ouvrage 4-Flight « Suivi exploitation des versions 4-Flight en préparation de la MESO »

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM.

A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol, de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques « plan de vol », de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire du poste sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage 4-Flight ATM.

Il assurera le suivi des évolutions des contenus des versions 4-Flight avant la livraison officielle et contribuera à la cohérence de ceux-ci avec les besoins des différents travaux de la DTI (expérimentation, intégration avec CAUTRA, formation, opération de dérisquage).

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique ; goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels.
- Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Coordonnateur DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE DCC Lyon Mont Verdun (LYON CEDEX 07)
Fonction / Poste :	1 Coordonnateur DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Coordonnateur DCC
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax. 04.42.33.78.46
Remarque :	Horaires semi permanents
.	
Remplacement consécutif à un départ en retraite	
Personne remplacée :	DAUZAT, Christian

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Coordonnateur au DCC Lyon Mont Verdun (horaires semi permanents)

Activités du poste

- Assure en temps réel l'interface entre les contrôleurs CAM et CAG pour :
 - * assurer au niveau 3 la sécurité des vols en fournissant les éléments de coordination selon les règles établies
 - * affiner l'utilisation de l'espace
 - * assurer l'utilisation de routes particulières
 - * gérer les demandes de route directe
- Participe avec la CNGE aux coordinations pré-tactiques
- Recueille les éléments nécessaires à l'établissement des statistiques et aux enquêtes relatives aux incidents de compatibilité.
- Peut participer à d'autres tâches du Service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :

- Savoir dialoguer
- Connaître l'organisation, les règles de fonctionnement de la NA et la réglementation
- Connaître les manuels d'exploitation, les protocoles régionaux et nationaux en rapport avec son activité
- Connaître les systèmes et équipements

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé - Nouveaux Composants plan de vol en-route liés à la MESO 4-Flight (ROMEO, WRAPPER)

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM.

A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol, de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Tâches :

A la prise de fonction, le Titulaire sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les systèmes Plan de Vol en-route CAUTRA.

Il supervisera l'ensemble des activités de développement/maintenance des nouveaux composants plan de vol route liés à la MESO 4-Flight (ROMEO, WRAPPER).

A ce titre, il suivra les phases de spécification, suivi de réalisation, validation et assurera le support nécessaire aux programmes 4-Flight, SYSAT

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Connaissance des systèmes « Traitement plan de vol».
- Marchés publics.
- Qualités rédactionnelles.
- Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOLANDER, Sylvie - 04.42.33.12.38 Fax. 04.42.33.78.46
Remarque :	Poste à horaires de bureau
.	
Remplacement consécutif à une mutation	
Personne remplacée :	MILLE, Lionel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision contrôle
(Emploi à horaires de bureau)

Activités du poste

- * Gère les dossiers espace et procédures en coordination avec les subdivisions instruction et études et l'entité FMP
- * Etudie et élabore l'évolution des espaces et des procédures
- * Traite des demandes de publications et mises à jour,
- * Mise en oeuvre des modifications
- * Traitement des opérations aériennes courantes : vols spéciaux, parachutages ...
- * Participe à la mise en oeuvre de simulations
- * Gère les dossiers ATFM en collaboration étroite avec le service, la CNGE et la CFMU
- * Traite des FNE
- * Participe aux relations avec les organismes de contrôle civils adjacents, les aérodromes et les organismes militaires
- * Participe à la négociation, à l'élaboration et à la rédaction des lettres d'accord
- * Participe à la permanence opérationnelle
- * Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :

- * Connaître les règles de fonctionnement de la NA
- * Connaître et exploiter le Manex
- * Connaître la réglementation NA
- * Savoir expliquer les procédures de réglementation
- * Connaître les systèmes et équipements
- * Connaître les statuts et régimes indemnitaires
- * Connaître les techniques de communication
- * Savoir animer une équipe
- * Savoir suivre un projet

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior - Maîtrise d'ouvrage SYSAT Suivi domaine fonctionnel « Plan de Vol ».

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol , de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

Tâches :

Sous la responsabilité du chef de pôle, et en collaboration étroite avec le chargé de mission responsable de la maîtrise d'ouvrage ATM SYSAT, le titulaire assurera des tâches de maîtrise d'ouvrage liées à l'acquisition des systèmes SYSAT groupes 1 et 2. A ce titre, il suivra les activités des industriels en charge de la fourniture de la partie « Plan de vol » de ces systèmes, assurera le suivi des travaux de spécification, les travaux d'interfacage avec les systèmes STPV ou coFlight, ainsi que la préparation des travaux de validation.

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels
- Aptitude à travailler à l'international
- Maîtrise de l'anglais
- Qualités relationnelles.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/ATM/TDV/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05 62 14 55 80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior - CoFlight (Design Authority et responsable validation CoFlight)

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol, de gestion des vols au départ et l'arrivée ; de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche ; de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols ainsi que les systèmes « Outre-Mer ».

L'utilisation du système de traitement des plans de vol CoFlight va être un sujet important au cours des prochaines années. D'abord avec l'introduction de 4-Flight dans les centres de la DSNA et donc la mise en place d'une organisation de maintenance mais aussi par des opérations de « prospection » et de mise en place de coopération auprès d'autres ANSP afin de les convaincre d'utiliser ce système.

Tâches :

Sous la responsabilité du responsable de la MOA CoFlight, le candidat retenu encadrera les activités de validation des versions CoFlight et agira en tant qu'autorité technique pour l'identification des évolutions du produit à prévoir pour permettre l'exploitation de CoFlight dans les différents environnements dans lequel il est prévu d'être exploité (4-Flight, CODACAS, CoFlight Cloud Services, SESAR 2020-VLD,...).

Profil - Qualification :

- Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.
- Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.
- Connaissance du milieu opérationnel.
- Connaissance des systèmes « Traitement plan de vol».
- Connaissance « marché public », procédures d'achat.
- Aptitude à travailler à l'international.
- Qualités rédactionnelles.
- Qualités relationnelles.
- Maîtrise de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Adjoint au chef d'exploitation*C-SE/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL Service exploitation (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef d'exploitation*C-SE/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax. 04.42.33.78.47
Remarque :	Emploi à horaires de bureau
.	
Remplacement consécutif à un départ en retraite	
Personne remplacée :	TACHE, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au chef du service exploitation du CRNA/SE

ACTIVITES DU POSTE :

- * Participe à l'animation, l'encadrement et la coordination des actions des subdivisions
- * Conseille le chef de service et l'assiste dans les projets du service
- * Propose les grandes orientations du service et leur planification
- * Représente le service Exploitation aux réunions et travaux nationaux
- * Tient à jour les indicateurs ou bases dont il a la charge
- * Participe aux réunions de direction
- * Participe au dialogue social et à la concertation avec les représentants des personnels
- * Participe à la permanence opérationnelle
- * Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :

- * Connaissance de l'organisation de la DGAC
- * Connaissance de la réglementation de la circulation aérienne
- * Connaissance de l'ATFM
- * Connaissance des régimes statutaires et indemnitaires des personnels techniques de la navigation
- * Connaissance de base sur les fonctionnalités des systèmes
- * Maîtrise des techniques de management et de communication
- * Bonne connaissance de la langue anglaise
- * Maîtrise des outils bureautiques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/ETUD Subdivision études (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-SE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 FAX. 04.42.33.78.47
Remarque :	Remplacement consécutif à une mutation
Personne remplacée :	YAGUE, Yves

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision Etudes au service exploitation du CRNA/SE

Activités du poste :

- * Gère et encadre les personnels de sa subdivision
- * Assure l'interface avec le service Technique
- * Participe aux spécifications opérationnelles des systèmes
- * Conduit l'évaluation, la mise en oeuvre et le suivi des systèmes
- * Participe à des groupes de travail (locaux ou nationaux)
- * Participe à la planification des mises en service
- * Participe à des tests techniques et opérationnels
- * Rédige et valide les MISO
- * Rédige et valide les EPIS
- * Participe à la rédaction du MANEX
- * Traite les FNE
- * Participe aux réunions locales, nationales et internationales relevant de son domaine de compétence
- * Participe en relation avec le chef du service Exploitation à l'animation des réunions chefs d'équipe
- * Participe au CT
- * Assure les relations de sa subdivision avec les autres subdivisions du service Exploitation
- * Participe à la formation des chefs d'équipe
- * Participe à la permanence opérationnelle
- * Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique

Profil - Qualification :

- * Connaissance des règles de fonctionnement de la CA
- * S'assurer de la cohérence entre missions et moyens
- * Réaliser une solution technique adaptée
- * Gérer les interfaces et les dysfonctionnements
- * Connaître les installations et systèmes
- * Connaître les techniques de communication
- * Animer une équipe, déléguer
- * Définir les objectifs et suivre leur réalisation
- * Suivre un projet
- * Bonne connaissance de l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC-1er contrôleur d'approche*NWWW/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	DAC/NC NWWW/CA Organisme Navigation aérienne La Tontouta - CA (TONTOUTA)
Fonction / Poste :	3 1er contrôleur d'approche*NWWW/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	DENIS -VANDEVELDE, Catherine - 687 352430 catherine.denis-vandeveld@aviation-civile.gouv.fr HORLAI, Thierry - 687 352401 thierry.horlait@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

Détenteurs d'une mention d'unité Approche ou CCR

L'affectation sur ces postes nécessite l'exercice des qualifications licences ADI/ADV/ APP - ACP

Les agents devront suivre, impérativement avant la date de leur affectation le stage transfo leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de subdivision*DO/DEP3AP
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP3AP Subdivision 3AP - Systèmes parisiens (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*DO/DEP3AP
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHUPEAU, Frédéric - 01 69 57 72 23 frederic.chupeau@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	
Personne remplacée :	GENIN Thomas

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Division « Outils approches et aérodromes »

Subdivision « Systèmes parisiens »

Chef de subdivision

Définir et faire évoluer les systèmes ATM des organismes Approche et Tour et les modes d'utilisation associées. Les activités de la subdivision s'appliquent aux systèmes des organismes ORY et CDG. Les systèmes AMAN et DMAN ne sont pas dans le périmètre de la subdivision.

Suivi des travaux d'expression de besoin et de validation des évolutions des systèmes ATM, planification et coordination de leur déploiement, suivi du MCO.

La contribution au programme SYSAT (modernisation du système ATM approche et tour) sera le contexte majeur des activités de la subdivision.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

Aptitude à la coordination, la négociation et à la médiation : nombreux contacts en interne DO-EC, avec les organismes de contrôle et la direction de la technique et de l'innovation (DTI)

Sens des relations humaines pour le travail en équipe

Connaissances

Expertise sur le domaine des systèmes ATM des Approches et Tours.

Bonne connaissance générale du domaine de la navigation aérienne.

Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs internes à DSNA.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/GSO-Resp. système de management intégré NA*K-GSO/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/GSO K-GSO/DIR SNA/GSO - Direction (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Resp. système de management intégré NA*K-GSO/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Chef de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHANSOU, Olivier - 05-56-55-6200 olivier.chansou@aviation-civle.gouv.fr Fax : 05-56-20-79-00
Remarque :	Poste à horaires de bureau
Personne remplacée :	BARTHES, Jean

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

COMPETENCES

Techniques de base:

- Connaitre le fonctionnement d'un CRNA
- Connaitre le traitement des évènements navigation aérienne
- Connaitre les techniques d'audit
- Connaitre le référentiel relatif au système de management intégré et à la surveillance

Qualités requises:

- Sens des relations humaines et du travail en réseau
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse et de conseil
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Faire preuve de méthode et de rigueur

Profil - Qualification :

L'agent retenu sera localisé au CRNA/SO(Mérignac). Sous l'autorité hiérarchique du chef des SNA/GSO, il est rattaché fonctionnellement au chef du CRNA/SO

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE

- Anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI dans les services des SNA/GSO et en particulier au CRNA/SO
- Participe aux réunions de direction du CRNA/SO
- Assure un rôle d'alerte et de conseil auprès du chef de Centre
- S'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées
- Recueille et propose les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI
- Organise les revues de management du SNA et en assure le secrétariat
- S'assure que la fonction de suivi sécurité/qualité est mise en oeuvre
- Est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant dans le Centre
- Gère le tableau ACAP (actions correctives/actions préventives) en relation avec les services et la DSNA/DO
- S'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation de risques, en apportant aux services le soutien méthodologique nécessaire
- Définit le programme d'audits internes locaux à mener
- Participe à la mise en oeuvre et à l'évolution du système SQSE
- Sensibilise les personnels sur la politique SQSE
- Est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI
- Participe au réseau du système de management intégré de la DSNA
- Peut se voir confier des missions ad hoc au niveau local, régional ou national

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-1er contrôleur CRNA*C-SO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	6 1er contrôleur CRNA*C-SO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALVEZ, William - 0556556210 william.galvez@aviation-civile.gouv.fr HIRIBARREN, Louis - 0556556240 louis.hiribarren@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO - ASS SUB INST OUTILS PEDAGOGIQUES
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/INSTC Subdivision instruction (MERIGNAC CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-SO/EXPL/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BUISSONNET, Thierry - 0556556030 thierry.buissonnet@aviation-civile.gouv.fr GALVEZ, William - 0556556210 william.galvez@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DEPOILLY, Anne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Est responsable :

- du bon fonctionnement de tous les outils utilisés pour la formation et en particulier du simulateur de contrôle
- de la tenue à jour de la bibliothèque technique de la subdivision (documentation aéronautique générale, textes de référence)
- de la conception et de la mise en oeuvre, en coordination avec les responsables des domaines formation initiale et formation continue, de nouveaux supports pédagogiques (EAO) ou de nouveaux moyens ou méthodes d'enseignement (vidéo, informatisation des cours)
- de la gestion des ressources matérielles de la subdivision (salles de cours)

Participe aux groupes de travail afférents à son domaine de responsabilité

Participe à la permanence opérationnelle

Prend en compte les résultats et les préconisations issues du REX

Participe aux entretiens individuels des agents sous sa responsabilité

Tâches :

Savoir-faire

- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique
- Savoir manifester une bonne capacité d'écoute
- Savoir conseiller
- Avoir le sens des relations humaines

Connaissances

- technique du contrôle de la circulation aérienne
- techniques pédagogiques de formation utilisation des outils de présentation
- Connaissances de l'environnement de la subdivision Instruction
- Maîtrise de la communication écrite et orale, diffusion de l'information
- Anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Chef d'organisme*LFLC/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/CE LFLC/DIR Clermont Ferrand Auvergne - Direction (AULNAT)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*LFLC/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BESSE, Simon - 04 82 90 90 01 simon.besse@aviation-civile.gouv.fr PREUX, Francis - 04 82 90 90 02 francis.preux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BETHOULE, Jean-Christophe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef d'organisme de Clermont-Ferrand.

ACTIVITES DU POSTE

- Anime, oriente et coordonne les activités du service / de l'organisme
- Définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité du chef du SNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, budget de fonctionnement, programme d'investissement)
- Définit et met en oeuvre le plan d'actions du SNA/CE pour l'organisme
- Anime et encadre les personnels du service et coordonne l'action des divisions / subdivisions
- Veille au maintien de la capacité opérationnelle de l'organisme à court, moyen, et long terme et à la maintenance des moyens techniques
- Anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre
- Participe au dialogue social
- Contribue à l'écoute client de la DSNA et du SNA à travers un dialogue avec les usagers locaux des services de la navigation aérienne
- Assure les relations et la coordination avec les exploitants des aérodromes rattachés
- Participe aux dialogues avec les riverains des aérodromes rattachés
- Participe au CHSCT du SNA
- Peut participer à la permanence opérationnelle de l'organisme

Ce poste offre au titulaire une grande autonomie dans le management de proximité de l'entité. Néanmoins, les évolutions techniques et organisationnelles à venir seront mises en oeuvre en collaboration étroite avec le siège du SNA/CE. Cette collaboration devra être renforcée de façon à optimiser la mutualisation des objectifs et des moyens au sein du SNA, et participer ainsi pleinement à la mise en oeuvre de la stratégie de la DSNA. C'est l'un des postes clé du SNA ; il participe au comité de Direction.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Le chef d'organisme est responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique SQSE définie par DSNA/DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité.

- Il préside ou participe aux commissions locales de sécurité de son domaine

Dans son domaine de responsabilité il s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures sont mises en oeuvre.

- Il s'assure au sein de son service de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- Il propose au chef du SNA la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations

Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

Il est habilité confidentiel défense.

Profil - Qualification :

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Connaissance des services et organisation de la DSNA 3
- Connaissance de la réglementation en vigueur 3
- Connaissance des matériels et leur mise en oeuvre 2
- Connaissance en matière de gestion financière et RH 2
- Gestion des conflits 3

Qualités requises :

- Sens des relations humaines
- Savoir manager une équipe et conduire des changements
- Savoir prendre et assumer une décision en autonomie
- Savoir gérer une situation de crise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Assistant de subdivision*ENAC/ER/ATM/FPC/IP
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/IP Subdivision Ingénierie Pédagogique (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*ENAC/ER/ATM/FPC/IP
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GONZALEZ, Frédéric - 05.62.17.46.41 frederic.gonzalez@enac.fr PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr
Remarque : Autre contact :	Alain SERRES 05.62.17.46.00 alain.serres@enac.fr
Personne remplacée :	AROLA, Florence

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision - Profil ACC (DER/ATM/FPC/IP)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.
Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille réglementaire du domaine.

Est responsable du développement et du suivi d'un degré de formation pratique initiale et/ou de stages de formation continue en binôme avec un autre assistant de subdivision dans le domaine en-route.

Conçoit et élabore les supports pédagogiques (écriture des manuels et livrets, PPT, simulations : création des scénarios de simulation et saisie des vols, création des logs).

Génère les expressions de besoins vers l'entité Médiatisation (pour : création de médias, illustration de livrets, EAO,...) et l'expression de besoins contexte simulation vers la Division EEOS.

Organise le processus de validation avec les instructeurs permanents et ICA.

Assure la formation des instructeurs et des évaluateurs, ainsi que le bon déroulement des degrés, stages et évaluations.

Gère la documentation élève et instructeur (commande et mise à disposition).

Peut être amené à faire de l'instruction FP hors ab-initio ICNA.

Donne des cours dans son domaine de compétences en formation initiale et continue.

Dans le cadre de sa responsabilité de stages FC, il assure leur entière organisation.

Toutes ses activités pourront être assurées en français et en anglais.

Profil - Qualification :

- expérience opérationnelle du contrôle dans le domaine ACC,

- expérience dans le domaine de la formation, avoir été détenteur d'une mention instructeur sur la position.

Connaissances :

- savoir théorique lié à la spécialité,

- pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,

- maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,

- connaître les cursus de formation et leurs objectifs,

- connaître les techniques d'aide à l'enseignement,

- pratique de la langue anglaise (Universitaire, OACI, ...).

Savoir-faire / Savoir être :

- évaluer les attentes et les besoins des publics,

- concevoir et maîtriser des outils pédagogiques,

- communiquer en direction de publics diversifiés,

- intégrer son travail au sein d'une équipe,

- intégrer ses activités au plan international,

- s'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,

- aptitude et goût pour l'enseignement en français et en anglais, sens du contact humain et du travail d'équipe,

- rigueur, capacité d'initiative et de participation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Assistant de subdivision*K-CE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/CTRL SNA/CE - Subdivision contrôle (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-CE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GIRONNET, Marc - 04 82 90 90 60 marc.gironnet@aviation-civile.gouv.fr BARRAU, André - 04 82 90 92 50 andre.barrau@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SARTER, Claude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assiste le Chef de subdivision Contrôle et assure l'interface entre les contrôleurs et les autres services du SNA.

ACTIVITES DU POSTE :

GENERIQUES :

- Assure la gestion des LOA
- Participe au suivi et mise à jour des Manex
- Participe à la gestion des dossiers espaces et techniques
- Participe et aide à la mise en place de ces dossiers (projet élaboration consigne, briefing...)
- Assure l'interface avec le service technique du SNA-CE
- Assure le suivi des contrôleurs (tableaux de service, congés, gestions des licences ...)
- Participe à la permanence RPO du SNA-CE

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Analyse les FNE
- Participe aux procédures de retour d'expérience
- Participe à l'élaboration des EPIS CA
- Participe à l'élaboration des MISO avec le Service technique

SPECIFIQUES :

En relation avec le chef de subdivision Contrôle :

- Est le point d'entrée de l'exploitant d'aérodrome (ADL) pour l'organisation et la gestion des travaux sur la plateforme de Lyon Saint Exupéry
- Participe aux différentes réunions du SNA-CE (réunion de chefs de tour, suivi de sécurité, LRST..)
- Assure les relations de la subdivision avec les autres subdivisions du service Exploitation
- Assure autant que de besoin l'intérim du chef de subdivision

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaître le domaine ATC
- Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- Connaître la plateforme, les installations et systèmes
- Analyse les incidents opérationnels
- Met en oeuvre les actions correctives et préventives
- Connaissances en bureautique
- Pratiquer l'anglais

Qualités requises :

- Montrer de la disponibilité
- Avoir le sens des relations humaines et de la communication
- Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues
- Esprit de synthèse, rigueur, sens de l'organisation
- Savoir rendre compte
- Bonne connaissance de la plateforme

FORMATION D'INTEGRATION :

Outils informatiques et bureautiques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Assistant de subdivision*K-CE/EXPL/INST
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL/INST SNA/CE - Subdivision instruction (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-CE/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	D'ORANGE, François - 04 82 90 92 90 francois.d'orange@aviation-civile.gouv.fr BARRAU, André - 04 82 90 92 50 andre.barrau@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PARANT, Corinne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision Instruction PCU

- met en oeuvre la formation continue des contrôleurs des organismes du SNA Centre-Est

ACTIVITES DU POSTE :

Génériques :

- Organise et met en oeuvre la formation continue des contrôleurs du SNA CE conformément aux exigences règlementaires
- Assure la planification et la coordination des stages ou parties de stages décrits dans les Programmes de Compétences d'Unité des organismes de contrôle du SNA Centre-Est
- Travaille à l'élaboration des documents de référence concernant la formation continue au SNA-CE (dossiers d'homologation, PCU, agréments...)
- Assiste le Chef de Subdivision Instruction et les Chefs CA pour le suivi de ces documents et leur mise à jour.
- S'assure du respect des procédures mises en place concernant la gestion administrative des formations/stages en accord avec les plans d'homologation, PFU, PCU et de la transmission correcte de documents associés à ces formations/stages aux services locaux et nationaux(demandes d'agrément).
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- Supervise les tâches du détaché PCU
- Participe à la permanence RPO du SNA-CE

Responsabilités en matière de Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement :

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de subdivision Instruction, s'assure que la politique sécurité/qualité et les procédures liées à la sûreté et l'environnement sont mises en oeuvre.

A ce titre :

- S'assure de la mise en place et du suivi des formations des contrôleurs conformément aux exigences fixées pour l'homologation des fournisseurs de formation
- Propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Participe aux différentes réunions et groupes de travail en relation avec la formation continue, peut représenter la Subdivision Instruction lors des GT, CLS, réunions Chef de tour, CT, Suivis de Sécurité, CODIR.

Spécifiques :

- S'assure de la cohérence des groupes de stagiaires.
- Participe à la logistique, à l'encadrement et à l'animation des stages, coordonne les divers intervenants (pilotes, SSLIA, instructeurs régionaux, services ST, BEA, MTO, etc.)
- Supervise le détaché PCU pour la mise à jour du QCM MC conformément au PCU de LFLL
- Elabore ou supervise l'élaboration des documents pédagogiques utilisés pour la formation continue
- Cherche à faire évoluer le contenu des stages et à diversifier les thèmes à aborder en fonction des comptes rendus des Suivis de Sécurité SNA CE.
- Rédige les convocations, attestations des stages et gère l'archivage.
- Participe à la mise en place et à l'animation de briefings conjointement avec d'autres services du SNA-CE (nouvelles procédures, nouveaux matériels, etc.)
- Participe aux échanges entre contrôleurs des différents organismes de contrôle du SNA-CE (visites réciproques des sites)
- Supervise l'organisation des stages FH en collaboration avec le détaché FH.
- En l'absence de détaché FH, reprise des tâches concernant l'organisation des stages.

- Elabore et organise des formations spécifiques (Chef de Tour, Maintien de Compétences Chef de Tour...).
- Elabore et organise la formation des Instructeurs Détachés, avec la participation d'intervenants, en collaboration avec d'autres Subdivisions Instruction
- Peut être amené à participer à la présentation et aux visites du centre de Lyon-Saint Exupéry.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance des outils informatiques : ses utilisations bureautique et pédagogique
- Exercer ou avoir exercé une qualification de contrôle d'approche ou en route

Qualités requises :

- Etre organisé
- Etre à l'écoute
- Etre rigoureux
- Etre disponible
- Etre pédagogue

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation Instructeur Local
- Stage de conduite de réunion
- Formation à la circulation en zones réservées (obtention du MAN)
- Prise de poste à l'encadrement.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Inspecteur des études*ENAC/ER/ATM/MF
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/MDF Division Management des Formations (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	1 Inspecteur des études*ENAC/ER/ATM/MF
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TARAN, Maxime - 05.62.17.45.92 maxime.taran@enac.fr SERRES, Alain - 05.62.17.46.00 alain.serres@enac.fr
Personne remplacée :	DUJARDIN, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Inspecteur d'études ICNA/MCTA/ATCO/Master/Mastère spécialisé (DER/ATM/MDF)

Profil APPROCHE - AERODROME

Encadre sur le plan organisationnel et pédagogique des promotions :

- ICNA/MCTA ab-initio et ICNA PRO,
- de la Défense,
- ATCo (promotions internationales),
- Masters et Mastères spécialisés.

Participe à la mise en oeuvre et à l'évolution des programmes pédagogiques.

Délivre des cours et élabore des supports de réglementation de la circulation aérienne et d'ATM au sens large au profit de toutes les formations de l'ENAC.

Peut être amené à :

- encadrer sur le plan organisationnel et pédagogique des stages du département ATM,
- élaborer et délivrer des cours d'expertise ATM,
- participer ou animer des missions d'expertise et de formation en France ou à l'étranger,
- participer ou animer des groupes de travail nationaux et internationaux,
- participer au tutorat de la formation par apprentissage.

Toutes ces activités doivent pouvoir être réalisées en français et en anglais.

Dans son domaine et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique, il s'assure que la politique du système de management Qualité, Sécurité, Sûreté et les procédures sont mises en oeuvre. Il participe au suivi Sécurité, Qualité, Sûreté, propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives, et gère les indicateurs pertinents.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- bonne connaissance de la réglementation de la circulation aérienne,
- expérience dans le domaine de la formation,
- expérience dans le domaine de la navigation aérienne, en particulier exercice de responsabilités dans un service d'exploitation,
- connaissance des logiciels bureautiques standards,
- bonne connaissance de l'ingénierie pédagogique.

Une connaissance des cursus MCTA, Masters et Mastères Spécialisés serait appréciée.

Savoir-faire / Savoir être :

- sens de l'organisation et du contact,
- dynamisme et capacité de travail en équipe,
- maîtrise de l'anglais et capacité à enseigner en langue anglaise,
- goût pour l'enseignement.

Etre ICNA Chef, Divisionnaire ou Principal depuis au moins 9 ans (art 8 du décret n°2007-1511 du 22 octobre 2007)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA/SPM-1er contrôleur d'approche*DSPM/NAV/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	DSNA/SPM DSPM/NAV/CA DSNA/SPM - Entité Circulation Aérienne (ST PIERRE ET MIQUELON)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*DSPM/NAV/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BRIAND, Joanne - 05 08 41 18 21 johanne.briand@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'environnement aéronautique régional étant anglophone, il est demandé aux candidats de posséder une bonne maîtrise de la langue anglaise.

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : - ADI -TWR - APP.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraichir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

NOTA : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/ICA Entité ICA (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	4 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERNARD, Alexandra - 05.62.17.40.33 alexandra.bernard@enac.fr PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instructeur circulation aérienne - Profil APP ou ayant eu deux ans d'expérience en tant que contrôleur d'approche (DER/ATM/FPC/Pool ICA)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.

Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille réglementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.

Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Connaissances :

Obligatoire : licence de contrôle, mentions d'unité et instructeur sur position valides.

A noter, les ICA des organismes n'ayant pas défini de mention partielle d'unité auront à effectuer 200 heures de contrôle dans le cadre de leur maintien de compétences.

- Savoir théorique lié à la spécialité,
- Pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- Maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- Connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- Connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- Pratique de la langue anglaise.

Savoir-faire / Savoir être :

- Intégrer son travail au sein d'une équipe,
- Intégrer ses activités au plan international,
- S'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- Goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- Rigueur, capacité d'initiative et de participation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/FPC/ICA Entité ICA (TOULOUSE CEDEX 4)
Fonction / Poste :	2 Instructeur circulation aérienne*ENAC/ER/ATM/FPC/ICA
Filière / Métier :	Formation aéronautique Enseignant - instructeur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERNARD, Alexandra - 05.62.17.40.33 alexandra.bernard@enac.fr PREVOT, Roxane - 05.62.17.46.74 roxane.prevot@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Instructeur circulation aérienne - Profil ACC ou ayant eu deux ans d'expérience en tant que contrôleur dans un centre en route (DER/ATM/FPC/Pool ICA)

L'intéressé conçoit, élabore et transmet des savoirs théoriques et pratiques aéronautiques.
Met en oeuvre des équipements réels ou simulés et outils d'instruction pour transmettre le savoir pratique.

Met en oeuvre des modalités d'évaluation.

Participe aux études et recherches.

Réalise des expertises en coopération internationale.

Suit, conseille et oriente des étudiants et stagiaires.

Assure une veille réglementaire du domaine.

L'intéressé sera chargé de la formation théorique et pratique d'élèves en formation initiale ICNA, TSA et ATCO pendant leur formation à l'ENAC.

L'intéressé aura à participer à la réalisation des supports pédagogiques correspondants, existants ou à construire dans le cadre de projets répondants à l'expression de nouveaux besoins ou dans le cadre d'adaptation de formation dans un cadre international.

L'intéressé sera amené à participer dans son domaine de compétence à d'autres formations ou études impliquant une pratique du contrôle.

Dans le cadre de ses fonctions, il pourra être amené à assurer des missions d'expertise et des actions de formation à l'étranger.

Profil - Qualification :

Connaissances :

Obligatoire : licence de contrôle, mentions d'unité et instructeur sur position valides.

A noter, les ICA des organismes n'ayant pas défini de mention partielle d'unité auront à effectuer 200 heures de contrôle dans le cadre de leur maintien de compétences.

- Savoir théorique lié à la spécialité,
- Pratique professionnelle dans la spécialité enseignée,
- Maîtriser les techniques psychopédagogiques de base,
- Connaître les cursus de formation et leurs objectifs,
- Connaître les techniques d'aide à l'enseignement,
- Pratique de la langue anglaise.

Savoir-faire / Savoir être :

- Intégrer son travail au sein d'une équipe,
- Intégrer ses activités au plan international,
- S'adapter aux rapides évolutions réglementaires et techniques,
- Goût pour l'enseignement, sens du contact humain et du travail d'équipe,
- Rigueur, capacité d'initiative et de participation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Adjoint au chef de service*K-SSE/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/DIR SNA/SSE - Direction Sud-Sud-Est (MARGINANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*K-SSE/DIR
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	CALLEC, Serge - 04 42 31 14 11 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ECHEGUT, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Assiste le chef du SNA dans ses missions, participe à l'animation, l'orientation et la coordination des actions définies et proposées par celui ci pour le suivi de ensemble des activités du service
- Assure le pilotage des grands projets transversaux et notamment le nouveau bloc technique de Marseille-Provence
- Assure l'intérim du chef de service
- Est chargé de l'élaboration et du suivi de la programmation des investissements et des travaux pour les opérations de génie civil, hors locaux techniques
- Est chargé de la mise en oeuvre et du suivi de la procédure « Maîtrise de la sûreté »
- Coordonne la mise en oeuvre et veille au respect de la PSSI DGAC et de la PSSI DSNA
- Est en charge du plan de protection particulier des installations NA de Marseille Provence
- Participe à la concertation sociale,

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Sécurité

- Il participe à la revue Direction du SNA SSE

Sûreté

- Il est le correspondant sûreté-défense du SNA SSE
- Il veille à ce que la procédure de maîtrise de la sûreté soit mise en oeuvre dans le SNA
- Il notifie tout évènement sécurité et sûreté, ou relatif à la sécurité des systèmes d'information, dont il a connaissance.
- Il est habilité « Confidentiel-Défense »
- Il est ASSI du SNA-SSE

Qualité

- Il est pilote du processus S3, « mettre à disposition les infrastructures et assurer la logistique »

Environnement

- Il est correspondant du SNA-SSE pour le PAE

Prestations :

COMPETENCES

- Connaître le contexte organisationnel et humain
- Connaître les institutions locales
- Animer une équipe
- Définir les objectifs et suivre leur réalisation
- Gérer le dialogue social
- Rassembler les compétences utiles à un projet
- Gérer les informations à communiquer
- Connaître les règles de fonctionnement de la CA
- Connaître les installation et les systèmes
- Connaître les statuts et régimes indemnitaires
- Connaître les principes de la comptabilité publique
- Connaître les procédures des marchés publics

Qualités requises :

- Savoir anticiper
- Aptitude au management et à la gestion sociale
- Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-Coordonnateur DCC*C-SO/EXPL/DCCMD
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO C-SO/EXPL/DCCMD DCC Mont de Marsan (MONT DE MARSAN)
Fonction / Poste :	2 Coordonnateur DCC*C-SO/EXPL/DCCMD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Coordonnateur DCC
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GALVEZ, William - 05-56-55-62-10 william.galvez@aviation-civile.gouv.fr HIRIBARREN, Louis - 05-56-55-62-40 louis.hiribarren@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	QUEAU, Xavier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

2 postes de coordonnateur au DCC MARSAN situé à Mont-de-Marsan (Landes)

Participe à la conduite des opérations aériennes :

- Par la transmission en temps réel des informations utiles à la compatibilité des différents types de circulation aérienne
- Par l'activation et la gestion des dispositifs de circulation aérienne
- Participe à la résolution des cas d'urgence et autres cas nécessitant des actions immédiates auprès des secteurs de contrôle civils et militaires
- Recueille les éléments nécessaires à l'établissement de statistiques et étude des dysfonctionnements du système de coordination civile/militaire
- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance
- Prend en compte les résultats et préconisations du REX
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme défini dans les textes
- Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire
- En cas de plan de remplacement, les coordonnateurs DCC peuvent être amenés à se déplacer en mission dans un autre CDC ou dans tout autre site décidé par le service.

Profil - Qualification :

- Savoir analyser, anticiper.
- Savoir répondre en situation d'urgence.
- Savoir s'adapter à la mixité du contexte professionnel.
- Expérience et techniques du contrôle radar recommandées.
- Connaissance de la réglementation, des procédures et des systèmes.
- Bon niveau d'anglais.
- Nécessité d'obtenir la qualification de coordonnateur DCC du CRNA/SO.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Chef de subdivision*K-O/EXPL/NETUD
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/O K-O/EXPL/NETUD SNA/O - Nantes - Subdivision études environnement (BOUGUENAIS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-O/EXPL/NETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GLADIN, Pierre - 02 28 00 25 26 pierre.gladin@aviation-civile.gouv.fr MARTIN, Antoine - 02 28 00 25 01 antoine.martin@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le site du futur aéroport du Grand-Ouest (commune de Notre-Dame-des-Landes) à l'ouverture de ce dernier
Personne remplacée :	LEBLOND, Béatrice

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable de l'encadrement et de l'animation de la subdivision au bénéfice des organismes de la Circulation Aérienne du SNA-O.

Domaines d'activité : Procédures IFR, Information Aéronautique, Systèmes et Environnement.

Tâches :

GENERIQUES :

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les besoins associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle.
- Participe aux réunions nationales dans son domaine

SPECIFIQUES :

Procédures :

- Planifie et supervise la réalisation des dossiers relatifs aux procédures IFR des aérodromes du SNA-O (création et maintenance), le cas échéant des terrains non-SNA (dossiers techniques et études associées).
- Peut superviser la fourniture de CCTP pour des marchés de relevés d'obstacles pour les terrains du SNA-O
- S'assure de la réalisation des études de sécurité, en particulier d'intégration CA des nouvelles procédures, en coopération avec la subdivision contrôle.

Environnement :

- S'assure de la prise en compte de l'Environnement dans les différents projets.
- Supervise la réalisation des dossiers d'impact environnemental, la préparation des différentes réunions internes et externes (Mission Environnement, Groupe Suivi Maëstro, Comité Local de l'Environnement, CCE,...)
- Elabore des éléments de réponse aux sujets environnementaux sur demande de la DSAC ou de l'exploitant d'aérodrome,
- Présente les dossiers liés à l'aéroport de Nantes à l'ACNUSA.

Information aéronautique :

- Supervise (coordonnateur information aéronautique régional) et peut réaliser les demandes de publication aéronautique dans la zone couverte par le SNA/O
- Supervise et peut réaliser les demandes de NOTAM et de SUP AIP
- Assure le rôle de correspondant du SIA pour le WGS84
- Supervise la gestion des abonnements SIA, OACI et cartes aéronautiques
- Pilote le processus r3

Systèmes :

- Participe à l'élaboration de spécifications, à leur mise en place et à leur évolution
- Suit les travaux sur les paramétrages locaux des différents systèmes
- Participe au suivi et à l'analyse des dysfonctionnements en relation avec le service technique.
- S'assure du bon traitement des MISOs, Avis de travaux, EBO, FNE...

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Navigation aérienne :

.Connaissance de la réglementation et de l'activité CA

.Connaissance de l'environnement de la subdivision (SNA, DO et notamment /SIA, CRNA, DSNA, DSAC-O, DSAC-EC, DGAC)

.Connaissance du domaine technique et réglementaire en matière de procédures IFR, d'Information Aéronautique, de systèmes et d'environnement

- Anglais :

.Connaissance de la langue

- Gestion de projet :

.Connaissance des techniques de gestion

- Informatique :

.Savoir utiliser les outils nécessaires au chef de subdivision (bureautique générale) et partiellement certains outils spécifiques ACADEMIC, GEOTITAN,...

Qualités requises :

- Avoir le sens de l'organisation et du management. Etre méthodique

- Savoir observer et analyser les contextes

- Savoir instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute

- Communiquer efficacement à l'écrit et à l'oral, qualités relationnelles, animation de réunions

- Savoir déléguer

- Savoir valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentialité

- Etre clair et concis

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ATTAE ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/CTRL SNA/SSE - Subdivision contrôle (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROZALEN, Stéphane - 04 42 31 15 21 stephane.rozalen@aviation-civile.gouv.fr CALLEC, Serge - 04 42 31 14 11 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	TURREL, Nathalie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

Encadre les personnels de la subdivision et en assure la gestion opérationnelle, coordonne le plan de charge.

Assure l'intérim du chef de Service Exploitation.

Suit la mise à jour du MANEX

Elabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre

Définit les besoins d'évolution des procédures, des espaces, participe aux groupes de travail correspondants.

Participe aux études de mise en oeuvre des moyens opérationnel, à l'évolution des méthodes de travail.

Participe à l'élaboration des lettres d'accord et protocoles inter-organismes et en assure le suivi

Coordonne les activités particulières (exercices civils et militaires, parachutages, manifestations...)

Coordonne avec le Service Technique les interventions sur les moyens techniques.

Est chargé de la coordination des travaux sur la plate-forme avec le gestionnaire

Participe à la commission de qualification et nomination chef de quart et chef de tour.

Participe au suivi de la formation.

Participe à l'astreinte opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Au titre du management de la sécurité :

il est membre des CLS Exploitation ;

il participe au suivi sécurité ;

il met en oeuvre les actions préventives et correctives ;

il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;

il gère les indicateurs sécurité pertinents ;

il participe aux procédures de retour d'expérience.

Au titre du management de la qualité

Participe à la revue de processus R1 et R3

il assure la mise à jour du Manex et de la documentation opérationnelle

Au titre du management de la sûreté

Il notifie les événements sécurité et sûreté dont il a connaissance

S'assure de la compétence des personnels affectés dans son service

Profil - Qualification :

Technique de base

Connaître la réglementation de la CA

Aptitude au management

Goût pour la négociation et les relations humaines

Utilisation des outils informatiques

Qualités requises :

Expertise dans le domaine circulation aérienne et connaissance de l'organisation de la circulation aérienne

Connaissance du système de management
Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues

Expérience
Expérience dans les domaines du contrôle
Connaissance dans les domaines de la sécurité de la Navigation aérienne

Formation d'intégration :
Stage de management
Stage de sensibilisation avec MSQS
Stages études de sécurité si nécessaire

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Chef de service*K-SSE/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil IPEF
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/DIR SNA/SSE - Direction Sud-Sud-Est (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de service*K-SSE/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	CALLEC, Serge - 04 42 31 14 11 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Veillez contacter M. Eric BRUNEAU le Directeur de la DO pour des renseignements complémentaires
Personne remplacée :	CALLEC, Serge

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

- Définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité de la Direction des opérations, la politique du SNA/SSE et les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires de fonctionnement, programme d'investissement)
- Gère le SMI : détermine les objectifs de performances de l'organisme, suit des indicateurs locaux, nationaux, internationaux
- Anime, oriente et coordonne les actions pour la réalisation et le suivi de l'ensemble des activités du SNA
- Veille au maintien de la capacité opérationnelle des aérodomes concernés, à court, moyen et long terme, et à la maintenance des moyens techniques
- Anticipe ou analyse les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre
- Assure la concertation sociale au sein du SNA
- Met en application au niveau local les directives de la Direction des Opérations
- Gère le service au plan financier et administratif
- Est puissance adjudicatrice pour les crédits qui lui sont délégués

Tâches :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il est responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique sécurité définie par la DO, de la performance sécurité et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité. Dans ce cadre :

- il détermine et sollicite auprès des instances supérieures les moyens et ressources pour la mise en oeuvre de cette politique dans son service, il alloue et gère les moyens obtenus ;
- il préside la revue qualité/sécurité du SNA SSE ;
- il participe aux revues de niveau national ;
- il préside le comité de pilotage régional du SNA SSE ;
- il s'assure de la mise en oeuvre des actions correctives et préventives (ACAP) ;
- il décide la mise en service de nouveaux systèmes ou moyens sur proposition de ses collaborateurs ;
- il s'assure de la compétence des personnels de la direction.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

Mission Politique générale

Connaissance du contexte - Connaître le contexte organisationnel et humain

politique - Connaître les missions de la DGAC et en particulier de la DSNA

Connaître les institutions locales

Mission Management

Management d'équipe -Animer une équipe

Définir les objectifs et suivre leur réalisation

Management de négociations -Gérer le dialogue social

Management de projets-Rassembler les compétences utiles à un projet

Mission Communication :

Diffusion de l'information -Gérer les informations à communiquer

Bonne connaissance de la langue anglaise

Mission Navigation Aérienne

Organisation des services CA-S'assurer de la cohérence missions/moyens
Connaissance technique général et des équipements de la navigation aérienne
Maîtrise des procédures qualité / sécurité
Mission Ressources Humaines
Gestion de personnel-Connaître les statuts et régimes indemnitaires
Mission Finances/Comptabilité
Comptabilité publique-Connaître les principes de la comptabilité publique
Gestion budgétaire-Connaître les procédures des marchés publics
Qualités requises :
*Anticiper les situations à risque
* Etre à l'écoute des utilisateurs
*Avoir le sens des relations humaines
*Pouvoir résister à un stress continu et répété

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-1er contrôleur d'approche*K-SSE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/CTRL SNA/SSE - Subdivision contrôle (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*K-SSE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	TURREL, Nathalie - 04 42 31 15 31 nathalie.turrel@aviation-civile.gouv.fr ROZALEN, Stéphane - 04 42 31 15 21 stephane.rozalen@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Selon conclusions du GS 32 heures

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission*DTI/E
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/E Architecture Globale et Programmes Européens (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/E
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Directeur de projet(s)
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 05 62 14 59 93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission / Conseiller relations multilatérales

La mission Europe de la DTI a pour rôle en coordination avec DSNA/SDPS :

- de participer à la définition et au plan de mise en oeuvre du Ciel Unique ;
- de cadrer et d'assurer la cohérence des positions défendues par la DTI, pour la DSNA dans les instances internationales et les projets en coopération ;
- de contribuer à la planification des déploiements et des grandes évolutions issues du Ciel Unique ;
- de coordonner et de suivre la participation des différents acteurs de la DTI dans les instances européennes, et du déroulement des projets européens dans lesquels la DTI est impliquée ;
- d'apporter leur expertise dans le cadre de projets en coopération (par exemple construction FABEC et SESAR).

Tâches :

Le titulaire du poste aura en particulier en charge l'animation de la communication interne sur ces sujets (dont COMIN), la consolidation des actions de lobbying et la coordination des représentations aux différents groupes (CANSO, Eurocontrol, EASA, OACI...).

Il consolidera les recommandations vers SDPS.

Il sera amené à travailler sur les sujets d'architecture au sens large (de SOA à architecture d'entreprise).

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Négocier (faire preuve de réactivité, savoir jusqu'où aller et quand céder) et s'exprimer en public ;
- rédiger avec précision et sens de la synthèse ;
- mobiliser et s'appuyer sur les réseaux ;
- travailler, communiquer et entretenir des relations humaines de qualité dans un contexte international ;
- analyser et anticiper ;
- management transverse.

Connaissances :

- Connaissance approfondie des institutions communautaires et internationales liées à l'aviation civile;
- très bonne connaissance de l'anglais (parlé et écrit) ;
- connaissance approfondie du domaine Air Traffic Management.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-1er contrôleur d'approche*LFMT/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/SSE LFMT/CA/CTRL Montpellier Méditerranée - Subdivision contrôle (MAUGUIO CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFMT/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	AMOUROUX, Patrick - 04 67 13 12 40 patrick.amouroux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Selon conclusions du GS 32 heures

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV - ADI - APP -APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/ETUD
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/EXPL/ETUD SNA/SSE - Subdivision études, environnement (MARIGNANE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-SSE/EXPL/ETUD
Filière / Métier :	Economie et développement durable Chargé de l'évaluation environnementale des activités de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROZALEN, Stéphane - 04 42 31 15 21 stephane.rozalen@aviation-civile.gouv.fr CALLEC, Serge - 04 42 31 14 11 serge.callec@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	En remplacement de VISSIO Sylvie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

Le Chef de la subdivision Etudes-Environnement, participe sous l'autorité du chef de Service Exploitation du SNA SSE, à la mise en oeuvre des moyens nécessaires à l'exécution de ses missions

Il anime et encadre son équipe

IL assure l'intérim du chef de Service Exploitation.

Il assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles, il arbitre, et prend les décisions si nécessaire.

Il favorise une logique de fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions du service exploitation, et avec d'autres services, si nécessaire.

Il assiste et conseille le chef du Service Exploitation, dans les domaines d'actions de la subdivision : Espace, Information aéronautique, Système et Environnement.

Il participe, en tant que de besoin, aux formations/informations des équipes de contrôle : briefing;

Il rend compte du résultat de travaux, de réunions de manière claire et concise.

Espace :

Il coordonne et participe aux études « Espace » au niveau du SNA. En fonction des projets, il s'entoure d'expertises locales.

Il représente le SNA lors de la coordination planifiée « Espace » au plan national.

Il représente le service exploitation aux réunions du CCRAGALS.

Il participe aux CRG SE en tant qu'expert,

Il anime et coordonne les réunions avec les usagers de l'aviation légère et sportive dans le cadre d'informations ou de travaux sur les dossiers « Espace ».

Info Aéronautique :

Il harmonise et coordonne les travaux « Information aéronautique » avec l'assistant en charge de ce domaine : harmonisation des projets espaces et des délais de publication, vérification de la conformité des publications aéronautiques;

Il gère la planification aéronautique avec l'assistant en charge de ce domaine.

Systèmes :

Il harmonise et coordonne les travaux « Systèmes » avec les assistants en charge de ce domaine : validation des spécifications, suivi des projets en coordination avec le service technique.

Environnement :

Il harmonise et coordonne les travaux « Environnement » avec l'assistant en charge de ce domaine.

Il conseille le chef de Service Exploitation en matière de procédures IFR/nuisances sonores.

Management de la sécurité/qualité :

Il participe à l'élaboration des dossiers de sécurité, d'études préliminaires d'impact sur la sécurité.

Il est membre des CLS.

Il participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques.

Il met en oeuvre les actions préventives ou correctives.

Il participe aux procédures de retour d'expérience.

Tâches :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Est membre, si besoin, des CLS ou des structures de concertation mixtes du SNASSE.

Met en oeuvre les actions préventives ou correctives.
Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation des risques.
Participe aux procédures de retour d'expérience.
Participe à l'élaboration des EPIS et des dossiers de sécurité

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Connaitre le contexte opérationnel et humain

Connaitre les organigrammes, du centre, de la DGAC , des différents services et partenaires extérieurs.

Connaissance du contexte CA, des Procédures CA.

Connaitre les domaines techniques et réglementaires de la subdivision, y compris les référentiels applicables.

Vision et aptitude à définir des plans d'action.

Compétence dans la gestion de projet.

Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique

Compétence en matière de communication, écrite et orale.

Aptitude à l'animation d'un groupe de travail.

Savoir repérer les comportements

Savoir renforcer l'esprit d'équipe et la cohésion

Qualités requises

Savoir observer et analyser les contextes.

Savoir gérer les tensions et les pressions de groupes ou de personnes

Savoir déléguer.

Savoir instaurer un climat de confiance, une qualité d'écoute.

Savoir valoriser ses collaborateurs et leur permettre d'exprimer leur potentialité.

Etre clair et concis même sur les sujets complexes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-1er contrôleur CRNA*C-SE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (AIX EN PROVENCE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	10 1er contrôleur CRNA*C-SE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax.04.42.33.78.46

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Chef de la circulation aérienne*LFPO/AG/LFPT
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPT Organisme Orly-AG - AG - Pontoise Cormeilles en Vexin - CA (BOISSY L AILLERIE)
Fonction / Poste :	1 Chef de la circulation aérienne*LFPO/AG/LFPT
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 marc.limare@aviation-civile.gouv.fr THOMAS, Marc - 01.69.57.69.13 marc.thomas@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HENRY, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure l'organisation et le suivi du fonctionnement de l'organisme de contrôle de Pontoise

RATTACHE A : CHEF DU SERVICE AVIATION GENERALE

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Adjoint chef CA,
- Contrôleur d'aérodrome

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Est le responsable opérationnel de l'organisme de contrôle
- Anime et encadre l'équipe de contrôle et le personnel
- Assure la gestion de la qualité et de la sécurité de service
- Est l'interlocuteur direct des usagers de l'aéroport (aéroclubs, sociétés) pour ce qui concerne la fourniture du service de contrôle
- Participe aux relations avec l'environnement (service environnement d'Aéroports de Paris et représentants locaux), peut-être amené à participer à la Commission Consultative de l'Environnement (CCE et/ou CP) de l'aérodrome selon les thèmes abordés
- Analyse les besoins d'évolution de la plate-forme. Propose et suit les projets retenus
- Est l'interlocuteur de la SDRH au profit de la formation statutaire et continue des ICNA.
- Participe aux groupes de travail, aux commissions de formation en unité
- Élabore les consignes CA et assure le suivi en temps réel des événements ayant un impact opérationnel.
- Assure le suivi du Manuel d'Exploitation (MANEX)
- Participe aux études CA, à l'évolution des systèmes, de l'infrastructure et aux études de sécurité associées avec la participation du service
- Réalise les statistiques de l'aérodrome
- Propose l'évolution des procédures et des méthodes de travail
- Coordonne le contrôle de la CA dans l'espace qui lui est délégué avec les centres adjacents.
- Coordonne et prépare les interventions avec les services techniques.
- Participe aux permanences de commandement aviation générale

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il est plus particulièrement responsable du traitement et de l'analyse des événements CA ainsi que des REX locaux.

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance du fonctionnement opérationnel d'un aéroport.
- Connaissance de la réglementation de la CA.
- Connaissance des méthodes de contrôle.
- Connaissance des systèmes et équipements de la navigation aérienne.
- Sensibilisation dans le domaine juridique.
- Connaissances en informatique et bureautique.

Qualités requises :

- Gestion des situations inhabituelles et des sollicitations imprévues.
- Capacité d'écoute, de disponibilité, aptitude à négocier.
- Esprit d'initiative et de décision.
- Savoir faire en matière de management.

FORMATION D'INTEGRATION :

- Stage en entreprise
- Etudes de sécurité
- Pratique d'audit
- Conduite de projet

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA-MCU1 CHEF DIVISION CIRCULATION AERIENNE
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DTA DTA/MCU/1 Bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de division*DTA/MCU/1
Filière / Métier :	Réglementation et juridique Cadre sectoriel réglementation
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MANTOUX, Gilles - 01 58 09 40 07 gilles.mantoux@aviation-civile.gouv.fr BANEGE, Lionel - 01 58 09 47 12 lionel.banega@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SALON, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la mission du ciel unique européen et de la réglementation de la navigation aérienne de la direction du transport aérien, le bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien (MCU-R) est en charge de la réglementation relative à la navigation aérienne et de la gestion de l'espace aérien national au travers des activités principales suivantes :

- le suivi des normes internationales (OACI) et des règles européennes et l'élaboration de la réglementation nationale relative à la navigation aérienne (règles de l'air, services de la navigation aérienne, gestion du trafic aérien, procédures et équipements de navigation aérienne, ...),
- la gestion de l'espace aérien national en liaison avec le ministère de la Défense, et notamment la préparation des réunions du Directoire de l'espace aérien et l'organisation des travaux afférents en liaison avec les organismes civils et militaires concernés,
- la mise en oeuvre du bloc d'espace aérien fonctionnel FABEC avec les Etats parties prenantes.

Tâches :

Chef de la division « Circulation aérienne »

Responsabilités :

- gère le domaine réglementaire associé à la circulation aérienne (dont la circulation des drones), à la gestion du trafic aérien et aux équipements CNS embarqués, en coordination avec les acteurs concernés, attribue et suit les dossiers ;
- représente l'administration auprès des acteurs du secteur et devant les instances administratives françaises, européennes et internationales lors de l'élaboration de textes à caractère normatif ;
- participe à l'évaluation, l'élaboration et à la conduite des politiques publiques dans son domaine.

Activités :

- assure le suivi et la préparation des règlements dans son domaine ;
- initie et propose la modification des textes réglementaires nationaux et répond aux sollicitations des acteurs nationaux ;
- suit l'élaboration des règlements européens et des normes internationales en relation avec son domaine et répond aux propositions normatives émanant des instances européennes et internationales ;
- participe en tant que de besoin à des réunions internationales (OACI, AESA, ...) dans son domaine et assure la coordination avec les experts de la DGAC participant à ces réunions ;
- anime et assure la coordination et la concertation relatives à son domaine avec les usagers aériens et les organismes civils et militaires.

Profil - Qualification :

- Aptitude au travail en équipe et à la coordination, sens des contacts humains ;
- Aptitude à aborder des sujets techniques dans le domaine de la navigation aérienne ;
- Capacité d'analyse et de synthèse ;
- Avoir le sens de l'organisation ;
- Capacité à gérer différents points de vue, à négocier à convaincre ;
- Savoir anticiper et faire preuve d'initiative ;
- Connaissance du contrôle aérien et de la circulation aérienne ;
- Capacités rédactionnelles ;
- Connaissance de l'anglais (lu, écrit, parlé).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA-MCU1 CHF PRG NAVIGATION AERIENNE
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTA DTA/MCU/1 Bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DTA/MCU/1
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Concepteur de procédures circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MANTOUX, Gilles - 01 58 09 40 07 gilles.mantoux@aviation-civile.gouv.fr BANEGE, Lionel - 01 58 09 47 12 lionel.banega@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BIZET, philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la mission du ciel unique européen et de la réglementation de la navigation aérienne de la direction du transport aérien, le bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien (MCU-R) est en charge de la réglementation relative à la navigation aérienne et de la gestion de l'espace aérien national au travers des activités principales suivantes :

- le suivi des normes internationales (OACI) et des règles européennes et l'élaboration de la réglementation nationale relative à la navigation aérienne (règles de l'air, services de la navigation aérienne, gestion du trafic aérien, procédures et équipements de navigation aérienne, ...),
- la gestion de l'espace aérien national en liaison avec le ministère de la défense, et notamment la préparation des réunions du Directoire de l'espace aérien et l'organisation des travaux afférents en liaison avec les organismes civils et militaires concernés,
- la mise en oeuvre du bloc d'espace aérien fonctionnel FABEC avec les Etats parties prenantes.

Tâches :

Chef de programme « navigation aérienne »

Responsabilités :

- gère en liaison avec le chef de division des domaines réglementaires de la navigation aérienne parmi les domaines suivants : navigation fondée sur la performance, procédures aux instruments et cartographie, obstacles, information aéronautique, équipement CNS et assistance météorologique.
- représente l'administration auprès des acteurs du secteur et devant des instances européennes et internationales lors de l'élaboration de textes à caractère normatif dans son domaine.

Activités :

- assure le suivi et la préparation des règlements dans son domaine ;
- initie et propose la modification des textes réglementaires nationaux et répond aux sollicitations des acteurs nationaux ;
- suit l'élaboration des règlements européens et des normes internationales en relation avec son domaine et répond aux propositions normatives émanant des instances européennes et internationales ;
- anime et assure la coordination et la concertation relatives à son domaine avec les usagers aériens et les organismes civils et militaires ;
- participe en tant que de besoin à des réunions internationales (OACI, AESA, Eurocontrol ...) dans son domaine et assure la coordination avec les experts de la DGAC participant à ces réunions ;

Profil - Qualification :

- Aptitude à aborder des sujets techniques dans le domaine de la navigation aérienne ;
- Capacité d'analyse et de synthèse ;
- Capacités rédactionnelles ;
- Avoir le sens de l'organisation ;
- Capacité à gérer différents points de vue, à négocier à convaincre ;
- Savoir anticiper et faire preuve d'initiative ;
- Connaissance de l'anglais (lu, écrit, parlé).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chef de projet*DTI/P
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/P Mission Projets (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chef de projet*DTI/P
Filière / Métier :	Ingénierie et aménagement Chef de projet (maîtrise d'oeuvre, assistance à maître d'ouvrage et conduite d'opérations)
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CRENAIS, Jean-Michel - 05 62 14 57 15 jean-michel.crenais@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef projets majeurs

Est responsable de la bonne fin de tout ou partie des différentes étapes du processus de réalisation d'un investissement : consolidation de l'expression du besoin, faisabilité, conception, contrôle et surveillance de la réalisation, validation et déploiement.

Tâches :

Assure la direction et la coordination de l'opération (Maîtrise d'ouvrage) tant vis-à-vis de la direction des opérations et des sites opérationnels concernés que vis-à-vis des pôles de la DTI en charge d'une ou plusieurs étapes ou composants du produit à réaliser.

Assure les relations avec l'environnement du projet (parties prenantes, clients et fournisseurs)

Chef des projets majeurs DSNA :

- 4-Flight Systèmes automatisés (PISA)
- Cssip - Migrip
- Cssip - R2D2

Profil - Qualification :

Savoir faire :

- apprécier les enjeux et les jeux des acteurs ;
- maîtriser de la complexité ;
- maîtriser les risques ;
- gérer des conflits et conduire la médiation ;
- fixer des objectifs et en contrôler la réalisation ;
- conduire une équipe technique pluridisciplinaire ;
- être capable d'obtenir des résultats sans avoir un pouvoir hiérarchique direct.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Chef de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/CTRL Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Contrôle (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50. jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr GOUHOT, Jean-Claude - 01.69.57.60.60. jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MEYZE, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Il est responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse). Il assure la responsabilité du domaine opérationnel sous l'autorité du chef de service.

RATTACHE A : Chef de service exploitation

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Assistants de subdivision
- Spécialistes
- PC Détachés
- Secrétaire

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- * Encadrer et assurer la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision (salle de contrôle, FMP, BTIV....)
- * Contribuer à l'élaboration et à la mise en oeuvre du plan d'action
- * Coordonner les tâches à effectuer, les besoins et la participation aux réunions concernant sa subdivision
- * Définir les besoins d'évolutions des procédures de contrôle
- * Animer les groupes de travail relatifs aux évolutions des structures d'espace aérien, aux procédures de circulation aérienne, à la définition des capacités, au fonctionnement opérationnel et à la gestion des ressources humaines en salle de contrôle
- * Coordonner le suivi des procédures, les incidents, les dossiers concernant sa subdivision avec l'encadrement du CRNA et notamment le service exploitation
- * Définir les besoins de rédaction des documents relevant de son domaine de compétence (notes d'informations, consignes d'exploitation, courriers, LOA, Etc...
- * Assurer la mise en place et le suivi des consignes d'exploitation et des lettres d'accord
- * S'assurer de la mise à jour du MANEX
- * Analyser les incidents opérationnels, participer à la CLS
- * Mener / contribuer à des projets locaux ou nationaux
- * Participer aux réunions locales, nationales et internationales relevant de son domaine de compétence
- * Participer en relation avec le chef du service exploitation à l'animation des réunions chefs d'équipe
- * Participer au CT
- * Participer aux commissions de qualification et nomination des chefs d'équipe
- * Assurer les relations de la subdivision contrôle avec les autres subdivisions du service exploitation
- * Participer à la formation des chefs d'équipe
- * Représenter la subdivision aux tests de connaissances théoriques et aux commissions de qualification
- * Participer à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- * il est membre des CLS (permanent ou à la demande selon les cas).
- * il participe au suivi sécurité.
- * il met en oeuvre les actions préventives et correctives.
- * il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques.
- * il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents.
- * il fournit les éléments demandés par le RSMI dans le cadre de ses fonctions.
- * il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés.
- * il notifie les événements sûreté dont il a connaissance.

COMPETENCES

Techniques de base :

- * Connaissances approfondies des domaines ATC et ATFCM
- * Bonne connaissance de l'organisation de la DGAC
- * Bonne maîtrise de la langue anglaise
- * Repérage des comportements

Qualités requises :

- * Sens des relations humaines
- * Organisation du travail et délégation au sein d'une équipe de collaborateurs
- * Montrer une grande disponibilité
- * Faire preuve d'esprit de décision et de conviction

FORMATION D'INTEGRATION :

- * Formation ICNA ou IEEAC
- * Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission*DTI/D
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/D
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 05 62 14 59 93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05 62 14 51 41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission SYSAT responsable des activités safety et sureté

Tâches :

Le candidat retenu :

- veillera à l'application des processus DSNA liés à la sécurité et à la sureté et suivi de leurs évolutions ;
- assurera le rôle de coordonnateur sécurité au sens de la DSNA PRO 002 pour les dossiers de sécurité associés aux mises en service des versions du système SYSAT ;
- gérera l'interface programme SYSAT avec la DSAC et la MSQS sur les activités sécurité et sureté ;
- assurera la coordination des travaux des différentes parties prenantes DO et DTI, et de l'industriel en lien avec les projets induits SYSAT, liés à la sécurité et à la sureté ;
- gérera le lien entre les volets techniques et opérationnels des dossiers de sécurité ;
- assurera la planification, le suivi et le reporting de l'avancement des activités sécurité et sureté, de la production, des jalons, des risques, en cohérence avec le calendrier et les objectifs du programme ;
- gérera l'interface avec l'industriel pour le suivi et la réception de ses productions liées à la sécurité et à la sureté.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et du système ATM ;
- sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe ;
- connaissance de la démarche sécurité DSNA et des ESARR ;
- connaissance des méthodes de réalisation des études sécurité ;
- connaissance de la sûreté à la DSNA ;
- aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion
- pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-Assistant de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL/CTRL Organisme CRNA/N - SE - Subdivision Contrôle (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01.69.57.65.50. jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr MEYZE, Dominique - 01.69.57.65.63 dominique.meyze@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FEILLET, Isabelle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Sous l'autorité du chef de subdivision il assure les tâches qui lui sont confiées.

RATTACHE A : Chef de subdivision contrôle

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

Assistant de subdivision en poste à la FMP
Assistant de classe à la subdivision Contrôle FMP
Détachés FMP
Adjoints au Chef De Salle (ACDS)

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

En relation avec le Chef de la Subdivision Contrôle :

- * Responsable de l'encadrement FMP
- * Assure l'intérim du Chef de subdivision Contrôle
- * Responsable de la gestion du personnel FMP
- * Représente le CRNA-Nord auprès du Network Manager
- * Responsable des publications de l'information en salle concernant l'ATFCM
- * Rédige les consignes d'exploitation et les notes d'information concernant l'ATFCM
- * Participe aux évolutions du Centre en matière de gestion du trafic
- * Anime les réunions FMP
- * Participe aux réunions, nationales ou internationales relevant de son domaine de compétence
- * Participe aux réunions des Chefs d'équipe du CRNA et GT ayant impact sur l'ATFCM
- * Prépare et rédige les documents de travail du GT ATFCM
- * Représente la subdivision contrôle aux tests de connaissances théoriques et aux commissions de qualification
- * Participe à la permanence opérationnelle
- * Assure le suivi des outils ATFCM
- * Participe à l'élaboration de nouvelles procédures ou outils
- * Assure l'encadrement de la formation des ACDS, des détachés FMP, et des différentes formations dispensées par la FMP.
- * Assure l'assistance et le support technique au bénéfice des ACDS dans leurs différentes tâches.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- * Procède à la notification d'événements sécurité, sûreté, fluidité
- * Prend en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience
- * Met en oeuvre les actions correctives et préventives
- * Participe aux audits

COMPETENCES

Techniques de base :

- * Expérience de la Qualification PC CRNA voire CDS
- * Solide expérience des procédures et systèmes ATFCM
- * Connaissance du fonctionnement du CRNA, des services de la NA française et de l'environnement européen dans le domaine ATFCM
- * Bonne maîtrise de l'anglais parlé et écrit

Qualités requises :

- * Anticiper, analyser et synthétiser les problèmes
- * Définir une méthodologie permettant d'atteindre des objectifs
- * Préparer et conduire des réunions, participer à l'animation d'une équipe
- * Communiquer efficacement oralement et par écrit
- * Faire preuve de diplomatie, traiter les situations conflictuelles
- * Motiver son équipe, participer à l'animation d'une équipe
- * Organiser et gérer le planning FMP

FORMATION D'INTEGRATION :

- * Formation ICNA ou IEEAC
- * Formation à la tenue du poste RPO

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chef de programme*DO/DEP3R
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3R Division 3R - Outils en route (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DO/DEP3R
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SPYCKERELLE, Bruno - 01 69 57 72 26 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr BRETON, Francis - 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité de son Chef de Division, le titulaire :

- anime et encadre les personnels qui sont directement rattachés au programme ;
- assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles ;
- assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions ;
- participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence ;
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle.

Le domaine confié au titulaire concerne les moyens liés à la gestion du trafic aérien pour le domaine en route, et particulièrement suite à l'arrivée de 4F et les méthodes de travail associées.

Sur ce domaine, le titulaire est chargé :

- de travailler en coopération avec la Direction de Programme 4F sur les aspects ressources ;
- de suivre en particulier les prérequis Cautra à 4F (typiquement filet de sauvegarde, migrations liaisons inter sites...) pendant les périodes de déploiement et MESO ;
- de participer aux activités d'élaboration des méthodes de travail et procédures Techniques et d'Exploitation ;
- de participer à la planification et à la coordination des déploiements ;
- de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes ;
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels.

RESPONSABILITÉS EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ/QUALITÉ/SURETÉ/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il s'assure que la politique sécurité est mise en oeuvre dans son domaine de responsabilité. En particulier il :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMI ;
- s'assure de la compétence des personnels qui sont directement rattachés au programme ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et SSI et des processus qui concernent sa division ;
- contribue notamment aux études de sécurité ;
- participe également à l'analyse des événements de sécurité pouvant impliquer le fonctionnement des systèmes et à la définition des mesures préventives ou correctives.

Profil - Qualification :

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision

- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA 4- Expertise
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace 4- Expertise
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, 4- Expertise
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs, 2- Général
- Techniques de management et de communication, 4- Expertise
- Connaissances juridiques de base, 2- Général
- Connaissance de la langue anglaise, 3- Détaillé

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-Assistant de subdivision*LFMT/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/SSE LFMT/CA/CTRL Montpellier Méditerranée - Subdivision contrôle (MAUGUIO CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*LFMT/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	VELAY, Didier - 04 67 13 11 12 didier.velay@aviation-civile.gouv.fr AMOUROUX, Patrick - 04 67 13 12 40 patrick.amouroux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BACH, Marjorie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de la subdivision contrôle

- Seconde le Chef de la Subdivision CTL et assure son intérim.
- Participe à l'élaboration des documents de référence de la Subdivision contrôle.
- Assure la mise à jour et le suivi du MANEX
- Participe aux études de mise en oeuvre des moyens opérationnels, à l'évolution des méthodes de travail.
- Coordonne les activités particulières, les interventions sur les moyens techniques ainsi que les travaux sur la plate-forme avec l'exploitant aéroportuaire.
- Participe aux différents groupes de travail impliquant la subdivision.
- Gestion opérationnelle des équipes (préparation des tableaux de service, tenue à jour des consignes et de la documentation contrôle, préparation des consignes journalières CA)
- Peut être amené à assurer la tenue à jour, le recueil et la diffusion des informations opérationnelles vers la tour de contrôle
- Toutes autres missions confiées par le chef de la Subdivision.
- Participe à la permanence opérationnelle de l'organisme de Montpellier.

SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance.
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX.
- Peut participer aux réunions de suivi sécurité ou aux CLS/E.

Techniques de base : compétence circulation aérienne élargie au domaine SNA - connaissance de la réglementation CA - vision globale de tout l'environnement du SNA

Maîtrise des outils bureautique

De fonctionnement :

Esprit de rigueur - autonomie - circulation aérienne - capacité d'anticipation et d'organisation - capacités relationnelles - esprit de décision - réactivité maximale en situation opérationnelle - maîtrise de soi - capacité à rendre compte

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ADP-Chef de programme SYSAT*LFPG/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNAS/RP LFPG/EXPL Organisme CDG-LB - Service Exploitation (ROISSY CHARLES DE GAULLE CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme SYSAT*LFPG/EXPL
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHKIOUA, Chemseddine - 01 74 37 85 01 chems.chkioua@aviation-civile.gouv.fr BLANDEL, Guillaume - 06.65.36.39.77 guillaume.blandel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES DU POSTE :

Au titre de l'échelon central de la DO (DO/EC), le chef de programme DO SYSAT est en charge de :

- piloter l'instance COMETE (quotité : 60%) ;
- suppléer le coordonnateur DO au sein de la direction de programme SYSAT pour le groupe 1 (quotité : 40%).

Les activités au titre de l'adaptation sont décrites dans le mandat sur la stratégie d'adaptation et cadrage de l'instance COMETE SYSAT :

- Caractériser le besoin (collecter, caractériser, consolider)
- Définir et suivre les actions à mener en interne DSNA et à mener en externe avec l'industriel pour aboutir à un compromis besoin/solution avant de lancer une phase contractuelle et de poursuivre la phase d'ingénierie système
- Organiser et définir le contenu d'une version :
- Mener les actions pour traiter des sujets liés à son implémentation
- Prioriser les évolutions et proposer un mode d'implémentation
- Définir et entretenir le référentiel de contenu des versions et états techniques

Au regard des activités auprès de la direction de programme SYSAT au titre du groupe 1 :

- il représente le coordonnateur DO pour des activités auprès de la direction de programme SYSAT,
- il rend compte et se coordonne avec le coordonnateur DO pour les activités qu'il mène au titre de la direction de programme SYSAT,
- il participe au titre de la direction de programme SYSAT aux différentes réunions pour les activités qu'il mène au titre de la direction de programme SYSAT.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE :

Cf. Activités du poste

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

- Connaissance de la réglementation et des techniques de contrôle
- Connaissance des équipements de la navigation aérienne
- Connaissance de l'environnement aéroportuaire
- Connaissance de l'organisation de la DGAC
- Connaissance en bureautique

Qualités requises :

- Qualités d'analyse et de synthèse
- Sens du contact et de la discussion
- Maîtrise de l'anglais
- Savoir rendre compte

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Adjoint au chef de centre*C-E/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil IPEF
Affectation :	CRNA/E C-E/DIR Direction CRNA Est (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de centre*C-E/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CAZALIS, Nicolas - 03.26.84.61.01 nicolas.cazalis@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste vacant à compter de mars 2018
Personne remplacée :	EDARD, Isabelle

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Il est chargé de l'intérim du Chef de centre. Il est amené à diriger les grands projets transverses. Il gère les Ressources Humaines dans la limite de ses attributions en termes de nouvelles affectations ou mutations, recrutement direct ou création de poste. Il collecte les informations auprès des responsables opérationnels, structure les données (bilans), attire l'attention de la direction et la conseille. Il s'acquitte également de missions engageant la responsabilité du CRNA.

Tâches :

Assister le Chef de centre et assurer l'intérim en son absence pour l'ensemble de ses activités

- Engager les dépenses
- Manager et prendre les décisions
- Assurer la suppléance et gérer les réunions de direction
- Représenter le Chef de centre à certaines réunions et manifestations internes et externes - suppléance dans le cadre de missions DA

Gérer les Ressources Humaines

- Coordonner l'expression du besoin, organiser et effectuer un recrutement spécifique extérieur si besoin

Ordonnateur délégué permanent des crédits du CRNA

Responsable plus particulièrement de certains dossiers (formation, suivi des effectifs, etc)

- Coordonner les projets, animer le groupe de travail
- Définir l'organisation, le contenu des actions de formation, les évaluations
- Rédiger des notes de service
- Superviser le secrétariat des instances de concertations locales

Coordonner du génie civil suivi des actions et opérations en amont

- Suivi des dossiers génie civil particuliers

Suivi des dossiers de l'assistant de prévention

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE, SÛRETE / ENVIRONNEMENT :

- Co pilote du processus M2
- Pilote du processus S5
- Il préside et gère les groupes de Suivi sûreté
- Il assure la gestion des bases de données relatives à la sûreté (FLS, ACAP, GSS)
- Il assure le suivi des ACAP sûreté
- Il assure le suivi des tableaux relatifs à la sûreté
- Il assure la mise à jour de la documentation relative à la sûreté
- Il est le délégué pour la défense et la sécurité du PIV
- Il est le correspondant sûreté/défense du site
- Il impulse le déploiement de la politique locale de développement durable
- Il veille à la prise en compte des objectifs de développement durable

Dans le cadre de sa suppléance, il peut aussi :

- Présider les revues du centre
- Participer à des revues de sécurité nationales
- Décider de la mise en service de nouveaux systèmes ou moyens sur proposition des chefs de services

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Bonne connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance du domaine Navigation Aérienne, du fonctionnement d'un centre
- Bonne connaissance des règles d'utilisation et des mécanismes financiers du BAAC
- Techniques de management

- Connaissance juridique de base, techniques de communication, qualités rédactionnelles et aptitude à l'utilisation de la bureautique
- Gestion de projet, préparation des budgets
- Connaissance de la langue anglaise

Qualités requises :

- Aptitude à l'encadrement, goût pour les relations humaines et le travail en équipe
- Capacité d'écoute, d'analyse et d'anticipation des problèmes, savoir communiquer
- Aptitude à traiter des dossiers très diversifiés et des situations imprévues
- Qualités de synthèse et de rigueur, capacités rédactionnelles
- Respect de la confidentialité des informations traitées

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-Assistant de subdivision*C-E/EXPL/INSTC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/INSTC Subdivision instruction (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*C-E/EXPL/INSTC
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CADOT, Jean-Yves - 03.26.84.62.13 jean-yves.cadot@aviation-civile.gouv.fr BOULAY, Nicolas - 03.26.84.62.01 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LHONORE, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ASSISTANT DE SUBDIVISION INSTRUCTION
CHARGE DU SIMULATEUR

MISSION :

Sur la base des objectifs pour chaque action de formation, l'assistant fait réaliser les exercices de simulations nécessaires pour répondre aux objectifs de la formation initiale et continue. Il gère le fonctionnement technique et opérationnel du simulateur.

Tâches :

ACTIVITES DU POSTE :

- Référent de la subdivision instruction concernant l'élaboration des simulations pour les projets espaces
- Correspondant du service technique et de la subdivision études pour le développement du simulateur 4SIM
- Correspondant de la DTI pour la définition des spécifications et le suivi des versions du simulateur 4SIM
- Animation de l'équipe des PER dans le cadre de 4SIM
- Elaboration et dispense de la formation locale des PER
- Coordination avec le prestataire PER
- Formation des personnels détachés à la cellule création simulations
- Encadrement des personnels détachés en cellule création simulations
- Assurer le suivi technique et opérationnel du simulateur
- Participation à la construction pédagogique des simulations du plan de formation en unité et du programme de compétence d'unité
- Création et mise à jour des simulations
- Effectuer les bilans de formation
- Le cas échéant, assurer l'intérim du Chef de Subdivision
- Participer à la permanence opérationnelle si le titulaire du poste n'exerce pas les privilèges de sa licence de premier contrôleur en salle de contrôle.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE,/SÛRETE/ENVIRONNEMENT :

- Peut représenter le chef de subdivision en CLS
- Met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Participer aux procédures de retour d'expérience
- Procède à la notification d'événements
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience
- Participe aux audits

OUTILS : · WORD, EXCEL, MESSAGERIE, ELECTRA (SIMULATEUR), EAO

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Techniques du contrôle en route

Qualités requises :

- Etre méthodique
- Identifier les domaines d'innovation possibles
- Répartir le travail dans une équipe
- Animation d'équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/E-1er contrôleur CRNA*C-E/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	CRNA/E C-E/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (REIMS CEDEX 2)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur CRNA*C-E/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Hervé - 03 26 84 62 69 herve.robert@aviation-civile.gouv.fr BOULAY, Nicolas - 03 26 84 62 01 nicolas.boulay@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF-1er contrôleur d'approche*S-PF/NA/CA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/CTRL SEAC/PF - Subdivision contrôle (FAAA)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*S-PF/NA/CA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PERETTI, Charles - 00 (689) 40 86 10 41 charles.peretti@aviation-civile.gouv.fr LAO, Francisco - 00 (689) 40 86 11 47 francisco.lao@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ADV/ADV - APP - APS - ACP.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF - Chef de subdivision études
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/CA/ETUD SEAC/PF - Subdivision études (FAAA)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*S-PF/NA/CA/ETUD
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/06/18
Renseignement complémentaire :	BERTHOU, Evelyne - 00 689 40 46 10 21 evelyne.berthou@aviation-civile.gouv.fr PERETTI, Charles - 00 689 40 86 10 41 charles.peretti@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LAULAN, Joël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de subdivision études

Responsable de l'encadrement de la subdivision (organisation, dimensionnement, animation, planification)

Responsable de l'activité du bureau Pans- Ops, AIS

Participe à la mise à jour du MANEX

Définit les besoins d'évolution des procédures, des espaces et des matériels

Participe aux GT locaux et nationaux et aux réunions internationales (ISPACG,OACI) dans son domaine de compétence

Participe aux études de mise en oeuvre des moyens opérationnels, à l'évolution des méthodes de travail.

Participe à l'élaboration des lettres d'accord et protocoles inter organismes et en assure le suivi

Coordonne avec la Division Technique les interventions sur les moyens techniques.

Point de contact OACI pour les PBN et les Seamless ATM.

Assure l'intérim du chef de la division circulation aérienne

Participe à la commission de nomination chef de tour.

Participe au suivi de la formation.

Participe à permanence opérationnelle

Pilote du processus R3

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de division :

-il est membre des CLS CA ;

-il participe au suivi sécurité ;

-il met en oeuvre les actions préventives et correctives ;

-il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;

-il gère les indicateurs sécurité pertinents ;

-il assure la réalisation des bilans et publications ;

-il participe aux procédures de retour d'expérience.

Profil - Qualification :

Technique de base :

Bonne connaissance du fonctionnement opérationnel d'un centre de contrôle

Connaissances approfondies de la réglementation CA.

Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle

Connaître les méthodes d'élaboration des procédures

Technique de management.

Capacité à analyser et élaborer un dossier technique

Savoir exposer avec aisance

Savoir écouter

Savoir rédiger

Savoir animer une équipe

Savoir déléguer

Savoir conduire une négociation

Maîtrise des logiciels bureautiques.

Bonne maîtrise de l'anglais

Sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ANA/SMN
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/SMN Pôle systèmes et matériels de la navigation aérienne (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/SMN
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MARCHANT, Bérioska - 0158094182 ILLOUZ, Ilan - 0158094185
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "correspondant études de sécurité" selon les modalités précisées par l'arrêté du 02 juillet 2015.
Personne remplacée :	FOURNIER, Maxime

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Evaluer l'acceptabilité des études de sécurité. Participer aux audits de surveillance continue des PSNA. Participer à la mise en place de la méthodologie de surveillance des PSNA. Participer en tant qu'expert à la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments. Organiser le traitement des demandes de dérogation.

Tâches :

- Analyse, vérifie et approuve la conformité des études de sécurité des prestataires de services de la navigation aérienne (PSNA) relatives aux changements de procédures, équipements, systèmes, logiciels et réorganisation de l'espace aérien (ex : mise en place de 4Flight, création de couloirs drones, « remote-tower » ...).
- Analyse et valide les méthodologies employées par les PSNA pour la réalisation des études de sécurité.
- Définit et pilote les formations-métiers des inspecteurs de surveillance de la DSAC dans le domaine des changements de la navigation aérienne.
- Participe à l'élaboration et à l'animation des formations des agents de la DSAC relatives aux méthodes de surveillance des changements.
- Définit et élabore les méthodes de surveillance des changements (manuel du contrôle technique, réunions de coordination avec les DSAC/IR).
- Définit et élabore les méthodes de surveillance de la conception des procédures aux instruments.
- Est auditeur Navigation Aérienne et à ce titre participe à la surveillance continue des PSNA en métropole et outre-mer et participe aux audits sur site
- Représente la DSAC dans les groupes de travail nationaux et européens dans son domaine de compétence.
- Est expert dans le domaine de la surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments.
- Organise le traitement des demandes de dérogation complexes ou à forts enjeux qui lui sont confiées.

Profil - Qualification :

Objectifs de savoirs à moyen terme :

Surveillance de la conception des procédures de vol aux instruments

Connaissance dans le domaine ATM, tant au niveau procédural que technique

Connaissance de l'exploitation des centres de contrôle.

Connaissance de la sécurité des systèmes

Connaissances des réglementations et normes applicables aux matériels et systèmes

Bonne connaissance professionnelle de terrain

Anglais

Savoirs agir

Esprit d'analyse et de synthèse

Sens des relations humaines

Aptitude au travail dans un contexte de coopération inter services

Pilotage de groupes de travail

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-Chef de programme*DS/ANA/CNA
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/ANA/CNA Pôle certification des prestataires des services de la NA (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme*DS/ANA/CNA
Filière / Métier :	Certification, contrôle et surveillance Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TEJEDOR, Fanny - 0158093726 NICOLAS, Guilhem - 0158094526
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "auditeur navigation aérienne" selon les modalités précisées par l'arrêté du 02 juillet 2015.
Personne remplacée :	WATREMEZ, Marion

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Auditeur Navigation Aérienne en charge du suivi de la conformité continue des prestataires de services de la navigation aérienne (PSNA) aux exigences de sécurité

Tâches :

- Assure le suivi de la conformité continue des prestataires de services de la navigation aérienne (PSNA) aux exigences de sécurité,
- Est auditeur Navigation Aérienne et à ce titre réalise et/ou est responsable d'audits sur site en métropole et outre-mer,
- Elabore et anime des formations relatives aux méthodes de surveillance et aux techniques d'audit,
- Participe à la définition des méthodes de surveillance (manuel du contrôle technique, réunions de coordination avec les DSAC/IR),
- Organise et anime les groupes de travail qui lui sont confiés avec les DSAC/IR, DTA/MCU ou encore les prestataires de services de la navigation aérienne,
- Représente la DSAC dans des groupes de travail européens relatifs au domaine ATM/ANS,
- Contribue à l'amélioration du niveau de sécurité, au travers du suivi des actions du programme de sécurité de l'Etat relatives au domaine navigation aérienne,
- Participe à toute activité du pôle.

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques :

Maîtrise des réglementations s'appliquant aux prestataires de la navigation aérienne

Bonne connaissance des méthodes de surveillance

Savoirs agir :

Sens des relations humaines

Animation de groupes de travail

Esprit d'analyse et de synthèse

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N-1er contrôleur CRNA*C-N/EXPL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP C-N/EXPL Organisme CRNA/N - Service Exploitation (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur CRNA*C-N/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLSON, Jonathan - 01 69 57 65 50 jonathan.colson@aviation-civile.gouv.fr MEYZE, Dominique - 01.69.57..65.63 dominique.meyze@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	EFFECTIFS

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications suivantes : ACP - ACS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-Adjoint au chef de la CA*LFOP/TWR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/N LFOP/TWR Rouen Vallée de Seine - Circulation aérienne (ROUEN)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFOP/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GRUHN, Lionel - 02 35 80 46 62 lionel.gruhn@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Seconder le Chef CA dans ses missions, assurer la qualité de service et participer à l'instruction des contrôleurs du centre

Tâches :

- Génériques

- * Seconde le chef CA et assure son intérim
- * Assure la gestion des licences de contrôle
- * Assure toute mission ou tâche spécifique confiée par le Chef CA notamment dans le l'établissement des besoins techniques, le domaine de la formation qualifiante et de la qualité de service/sécurité
- * Organise et met en oeuvre l'instruction théorique et pratique des contrôleurs du centre en liaison avec le Chef de quart détaché
- * Suit la formation statutaire et continue des contrôleurs
- * Rédige et met à jour le manuel d'instruction
- * Assure la conception et la préparation des exercices de simulation en liaison avec le Chef de quart détaché
- * Applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
- * Participe aux commissions de qualification et de désignation.
- * Assure le suivi des stages et de la formation à l'anglais

- Sécurité / Qualité / Sûreté / Environnement

Dans son domaine et sous l'autorité du Chef CA, il met en oeuvre la politique sécurité / qualité et les procédures sont mises en oeuvre. A ce titre :

- * Participe au suivi sécurité / qualité du centre
- * Participe à la diffusion des enseignements issus de la démarche de retour d'expérience (REX)
- * Organise le traitement des dossiers relatifs à la qualité de service (et à l'environnement sécurité CA)
- * Est chargé du recueil et de la diffusion des Fiches de Notification d'événements
- * Participe à l'analyse des évènements de son organisme
- * Met à jour la base de données INCA pour son entité CA
- * Met en oeuvre les actions préventives et correctives dans son domaine
- * Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- * Participe à la commission locale de sécurité
- * S'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

- Spécifiques

- * Assure des vacations de contrôle dans le cadre du maintien de sa qualification en complément de ses tâches principales.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- * Connaître la réglementation de la Circulation aérienne
- * Connaître et exploiter le MANEX
- * Connaître les systèmes et outils du contrôle
- * Savoir sensibiliser sur les contraintes environnementales
- * Savoir sensibiliser sur les responsabilités juridiques
- * Réaliser des supports pédagogiques
- * Savoir contrôler les connaissances
- * Gérer le retour d'expérience
- * Savoir constituer des dossiers incidents / accidents

- * Pratiquer couramment l'anglais
- * Savoir animer une équipe
- * Maintenir valide sa licence de contrôleur d'approche du centre

Qualités requises :

- * Etre pédagogue
- * Etre psychologue
- * Avoir le sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant subdivision*DO/DEP3RC
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil
Affectation :	DO DO/DEP3RC Subdivision 3RC - CAUTRA serveur (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant subdivision*DO/DEP3RC
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRETON, Francis - 01 69 57 72 55 francis.breton@aviation-civile.gouv.fr SPYCKERELLE, Bruno - 01 69 57 72 26 bruno.spyckerelle@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	NGUYEN, Quoc-Dung

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité de son Chef de Division et de son Chef de Subdivision, le titulaire :

- assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- assure un fonctionnement coopératif avec les autres agents de la subdivision et avec les autres subdivisions
- participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

ACTIVITES DU POSTE :

Le domaine confié au titulaire concerne les aspects « contrôle » des moyens liés à la gestion du trafic aérien pour le domaine en-route, tout particulièrement les outils de traitement plan de vol et radar.

Sur ce domaine, le titulaire est chargé, sous l'autorité du chef de subdivision, de :

- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées, sur les aspects techniques,
- de participer à la planification et à la coordination de leur déploiement,
- de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient notamment pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions et systèmes nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

Il intervient également pour :

- coordonner avec les autorités militaires le développement et le déploiement de systèmes liés aux relations civiles militaires,
- participer au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il s'assure que la politique sécurité est mise en oeuvre dans son domaine de responsabilité. En particulier il :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans sa subdivision,
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS.
- s'assure de la compétence des personnels qui sont directement rattachés à la Subdivision
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et SSI et des processus qui concernent sa subdivision
- participe à la réalisation des études de sécurité liées aux nouvelles fonctions, systèmes et moyens,

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision

- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA 4- Expertise
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace 4- Expertise
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, 4- Expertise
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs, 2- Général
- Techniques de management et de communication 4- Expertise
- Connaissances juridiques de base 2-Général
- Connaissance de la langue anglaise 3- Détaillé

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-1er contrôleur d'approche*LFOB/CA
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/N LFOB/CA Beauvais Tillé - Circulation aérienne (TILLE)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFOB/CA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	SALON, Olivier - 03 44 11 49 10 olivier.salon@aviation-civile.gouv.fr CHABENIUK, Laure - 03 44 11 49 27 laure.chabeniuk@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/N-1er contrôleur d'approche*K-N/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/N K-N/EXPL/CTRL SNA/N - Subdivision contrôle (LESQUIN CEDEX)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-N/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	ZIZA, Eryck - 03 20 16 49 50 eryck.ziza@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-1er contrôleur d'approche*LFPO/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/EXPL/CTRL Organisme Orly-AG - SE - Subdivision Contrôle (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	4 1er contrôleur d'approche*LFPO/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARAES, Hélène - 01.49.75.65.78 helene.caraes@aviation-civile.gouv.fr LAURAIN, Gwenaël - 01.49.75.65.59 gwenael.laurain@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	GT EFFECTIFS

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pu exercer une de ces qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/CE-Adjoint au chef de service*K-CE/EXPL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/CE K-CE/EXPL SNA/CE - Service exploitation (COLOMBIER SAUGNIEU)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de service*K-CE/EXPL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BARRAU, André - 04 82 90 92 50 andré.barrau@aviation-civile.gouv.fr BESSE, Simon - 04 82 90 90 01 simon.besse@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ADJOINT AU CHEF DU SERVICE EXPLOITATION DU SNA CENTRE EST

Seconde le Chef de Service Exploitation dans l'exercice de sa mission.

- Animation, orientation des activités du service (subdivisions et aérodromes) et participation à son bon fonctionnement opérationnel
- Rédaction des consignes opérationnelles et notes de service nécessaires au fonctionnement du service
- Relations avec les organismes voisins et partenaires en interface,
- Coordination avec les services techniques et relations avec les usagers
- Elaboration des besoins d'évolution en matière de dispositif circulation aérienne (espace, procédures, plate-forme)
- Commissions de qualification.
- Analyse et retour d'expérience relatifs aux évènements opérationnels
- GT locaux, régionaux et nationaux
- Coordination avec les départements de l'échelon central de la DSNA et de la DO
- Peut assurer une représentation du SNA auprès des autorités extérieures
- Assure l'intérim du Chef de Service Exploitation
- Participe au suivi et à la mise en oeuvre de la qualité de service/sécurité.
- Participe à la permanence opérationnelle

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Participe à la définition du plan d'action et des objectifs du service
- Assure la réalisation et le suivi des études de sécurité pour les projets qui lui sont confiés
- S'assure de la mise en oeuvre de la politique SQSE définie par l'EC, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité
- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risque
- Participe au Suivi Sécurité du Service
- Participe à la définition et à la gestion des indicateurs Sécurité/Qualité pertinents
- Assure la prise en compte de l'aspect environnemental sur les dossiers CA dont il a la charge.

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

- Très Bonne connaissance du fonctionnement d'un centre de contrôle d'approche
- Expérience de chef de Projet souhaitée
- Très bonne connaissance du contrôle aérien et de l'organisation des services de la C.A.
- Connaître l'organisation de la DGAC et ses missions

Qualités requises :

- Intérêt pour le travail dans un service opérationnel
- Capacité d'encadrement et d'animation de groupe ou de réunions
- Sens de l'initiative et de l'organisation
- Sens du dialogue social (concertation, négociation) et des relations humaines

FORMATION D'INTEGRATION :

Formation management

Outils informatiques bureautiques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ORY/AG-Chef d'organisme*LFPO/DIR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IPEF
Affectation :	SNAS/RP LFPO/DIR Organisme Orly-AG - Direction (ORLY AEROGARE CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chef d'organisme*LFPO/DIR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GOUHOT, Jean-Claude - 01.69.57.60.60. jean-claude.gouhot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FETE, Françoise

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INTITULE DU POSTE :

CHEF DE L'ORGANISME ORLY - AVIATION GÉNÉRALE

MISSION :

Il est responsable, sous l'autorité du chef des SNA-RP, d'animer, orienter et coordonner l'ensemble des activités de l'organisme en matière de :

- service de contrôle, d'information et d'alerte au profit de la circulation générale ;
- fonctionnement des installations du service.

RATTACHE A : CHEF DES SNA-RP

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Chef du service Exploitation Orly
- Chef du service Technique Orly
- Chef du service Aviation générale
- Responsable du système de management intégré

Profil - Qualification :

ACTIVITES DU POSTE :

- Définit, propose et met en oeuvre, sous l'autorité du chef des SNA-RP et dans le cadre de la politique générale définie par la DSNA, les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, programme d'investissements),
- Anime, oriente et coordonne les actions de ses services pour la réalisation et le suivi de l'ensemble des activités de l'organisme,
- Veille au maintien de la capacité opérationnelle de l'organisme, à court, moyen et long terme, et à la maintenance des moyens techniques,
- Anticipe les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions, les met en oeuvre,
- Met en application au niveau local les directives de la direction des opérations,
- Assure le dialogue social au sein de l'organisme,
- Gère les relations avec les usagers, l'exploitant d'aérodrome et tout autre intervenant extérieur et assiste la mission environnement de la DSNA pour les relations avec les riverains.
- Contribue au pilotage du système de management intégré des SNA-RP

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine de responsabilité, il est responsable de la mise en oeuvre du système de management intégré (SMI) de la DSNA.

il s'assure que la politique sécurité/qualité/sûreté/environnement est mise en oeuvre.

Pour ce faire:

- il s'assure auprès du responsable du système de management intégré de la mise en oeuvre du système de management de la sécurité et de la qualité dans son organisme,
- il préside les revues management de l'organisme Orly-AG et contribue à la revue management des SNA-RP.
- il s'assure de la bonne prise en compte par les services placés sous son autorité, des recommandations ou tâches proposées lors de la revue approche nationale,
- il désigne les chefs de projet pour toute modification nécessitant une coordination au niveau de l'organisme,

- Il approuve les études de sécurité et les mises en service opérationnel dans son domaine de responsabilité.

COMPETENCES

(Préciser le niveau de compétence : 1- Élémentaire, 2- Général, 3- Détaillé, 4- Expertise)

Techniques de base :

Qualités requises :

- Aptitude au management,
- Goût pour la négociation et les relations humaines,
- Bonne expérience opérationnelle et technique de la navigation aérienne.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chargé de mission*DO/DEP2
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DO DO/DEP2 Département 2 - Espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DO/DEP2
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 01 69 57 71 60 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr GUIGNIER, Frédéric - 01 69 57 70 60 frederic.guignier@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : Autre contact :	LE GUILCHER Estelle - Tél : 01 69 57 72 02
Personne remplacée :	BESSIRON Michel
Personne remplacée :	BESSIRON, Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission FABEC

Au sein du département Espace, le candidat :

- participe à la mise en oeuvre de la stratégie du FABEC
- participe aux différentes coopérations internationales bilatérales afférentes
- participe au dialogue social sur ces sujets
- peut participer à des GT pour la mise en oeuvre de projets FABEC
- rapporte au chef de département des évolutions dans son domaine d'activité
- représente en tant que de besoin la Direction des Opérations dans les instances opérationnelles ad hoc du FABEC
- assure la préparation, le suivi et la coordination des réunions du SC OPS pour la DO
- assure le retour d'information des SC OPS au sein de la DO
- assure le suivi des actions issues du SC OPS relevant de la DO
- assure le suivi et la coordination de l'ensemble des projets relevant de l'OPS Standing Committee
- assure la coordination FABEC externe au domaine opérationnel

Le champ d'activité couvre la planification et l'organisation de l'espace aérien, les études relatives à l'organisation stratégique de l'espace aérien et des flux de trafic, la définition des procédures de coordination civile/militaire préactuelle et temps réel.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence
- s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude au management
- aptitude à la négociation et aux relations humaines
- aptitude au travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- bonne connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que des usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP2ER
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2ER Subdivision 2ER - Espace en route (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP2ER
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 01 69 57 71 10 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr MONGINY, Jocelyne - 01 69 57 72 16 jocelyne.monginy@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RIOU, Pascale

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision 2ER

Au sein de la division 2ER, le candidat :

- peut être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision ;
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;
- suit les projets espace en route en coordination avec les différents organismes concernés (civils/Militaires, français/étrangers) ;
- coordonne avec la Subdivision 2EA les projets approches concernant l'espace inférieur approche ;
- participe à la préparation et au suivi des simulations, en coordination avec la Subdivision 2EP ;
- participe à la mise à jour du catalogue « Espace » ;
- participe aux groupes internationaux traitant de sujets relevant de son domaine de compétence ;
- suit les évolutions réglementaires relatives aux espaces.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de l'organisation du contrôle en route
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Assistant de subdivision*DO/DEP2EA
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DO DO/DEP2EA Subdivision 2EA - Espace Inférieur Approche (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*DO/DEP2EA
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FEILLET, René - 01 69 57 71 10 rene.feillet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	
Personnes remplacées :	JOSEPH-ROSE Michaël BRENIER Yohann
Personne remplacée :	BRENIER, Yohann

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assistant de subdivision 2EA

Au sein de la division 2E, le candidat :

- peut être amené à assurer l'intérim du chef de subdivision ;
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO ;
- suit les projets espace inférieur et approche en coordination avec les différents organismes concernés (civils/Militaires, français/étrangers) ;
- coordonne avec la Subdivision 2ER les projets approches concernant l'espace en route ;
- participe à la préparation et au suivi des simulations, en coordination avec la Subdivision 2EP ;
- participe à la mise à jour du catalogue « Espace » ;
- participe aux groupes internationaux traitant de sujets relevant de son domaine de compétence ;
- suit les évolutions réglementaires relatives aux espaces.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques ;
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS ;
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne sa subdivision.

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude aux relations humaines pour le travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne, et en particulier de l'organisation du contrôle d'approche
- connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que les usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Chargé de mission*DO/DEP2
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DO DO/DEP2 Département 2 - Espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DO/DEP2
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 01 69 57 71 60 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr GUIGNIER, Frédéric - 01 69 57 70 60
Remarque :	
Autre contact :	LE GUILCHER Estelle - Tél : 01 69 57 72 02
Personne remplacée :	BOSSY, Marie-Laurence

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission FREE ROUTE

Au sein du département Espace, le candidat :

- participe à la mise en oeuvre de la stratégie du FABEC en matière de Free Route
- participe aux différentes coopérations internationales bilatérales afférentes
- participe au dialogue social sur ces sujets
- anime ou participe à des GT pour la mise en oeuvre du projet FABEC FRA
- rapporte au chef de département des évolutions dans son domaine d'activité
- représente en tant que de besoin la Direction des Opérations dans les instances opérationnelles ad hoc du FABEC
- participe au projet UPR
- coordonne les projets locaux UPR des 5 CRNA
- peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle DO.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

- applique les principes de la démarche qualité pour ce qui concerne son domaine de compétence
- s'assure de la mise en oeuvre des ACAP relatives aux missions et aux dossiers qui lui sont confiés

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- aptitude au management
- aptitude à la négociation et aux relations humaines
- aptitude au travail en équipe
- aptitude à l'autonomie et à l'initiative
- ouverture d'esprit
- capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

- connaissance des missions de la DGAC
- bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- bonne connaissance des partenaires nationaux et européens ainsi que des usagers de l'espace
- bonne connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-1er contrôleur d'approche*SOCA/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG SOCA/CTRL Cayenne / Félix Eboué - Contrôle (MATOURY)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*SOCA/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ARENO, Michel - 0594359395 michel.arenno@aviation-civile.gouv.fr ROBERT, Guillaume - 0594359304 michel.arenno@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	- Possibilité de logement dans le parc immobilier de l'État.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP/APS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/AG-1er contrôleur d'approche*K-AG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/CTRL SNA/AG - Subdivision contrôle (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*K-AG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GAMESS, Raphaël - 0596 422 489 raphael.gamess@aviation-civile.gouv.fr PUBELLIER, Jean-Michel - 0596 422 488 jean-michel.pubellier@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite des qualifications licence suivantes : ADI/ADV, APP/APS

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Chef de subdivision*K-AG/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/CTRL SNA/AG - Subdivision contrôle (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-AG/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PUBELLIER, Jean-Michel - 0596 42 24 88 jean-michel.pubellier@aviation-civile.gouv.fr GAMESS, Raphaël - 0596 42 24 89 raphael.gamess@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GAMESS, Raphaël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

DEFINITION DU POSTE :

- Encadre et assure la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision, coordonne le travail à effectuer
- Participe à l'encadrement du BRIA Antilles pour ce qui relève de l'entité Martinique
- Participe à l'astreinte opérationnelle
- Participe à la définition des besoins d'évolution des installations et des procédures
- Elabore les consignes d'exploitation et en assure la mise en oeuvre
- Est responsable de la mise à jour du MANEX Tour/Approche et MANEX CDT
- Participe à l'élaboration des lettres d'accord inter-organismes et en assure le suivi
- Est chargé de la coordination des travaux sur la plate-forme
- Peut participer à la commission de formation en unité et nomination CDT
- Peut participer au CT local ou régional en qualité d'expert
- Peut se voir confier des dossier à périmètre régional

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans son domaine et sous l'autorité du chef de service exploitation :

Il est membre des CLS exploitation ;

Il participe au suivi sécurité ;

Il met en oeuvre les actions préventives et correctives ;

Il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques ;

Il participe aux procédures de retour d'expérience

Il met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

COMPETENCES

Techniques de base :

Connaître le fonctionnement d'un aéroport et d'un centre de contrôle d'approche

Connaître la réglementation de la CA

Connaître les méthodes de travail et les outils de contrôle

connaître les méthodes d'élaboration des procédures

Savoir exposer avec aisance

Savoir écouter

Savoir rédiger

Savoir animer une équipe

Savoir déléguer

Savoir conduire une négociation

Qualités requises :

Savoir faire face aux sollicitations fréquentes et imprévues

Etre dynamique

Faire preuve de sang froid et de mesure

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Chef de subdivision*K-AG/EXPL/INST
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/INST SNA/AG - Subdivision instruction (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*K-AG/EXPL/INST
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GAMESS, Raphaël - 0596422489 raphael.gamess@aviation-civile.gouv.fr PUBELLIER, Jean-Michel - 0596422488
Personne remplacée :	AMARI, Samy

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Anime le secteur d'activités "Formation du service exploitation" au sein du SNA/AG

ACTIVITES REGIONALES

Est responsable de la formation Service Exploitation, ATCO et BRIA

Organise et assure le suivi des compétences ATCO

Organise des stages au profit du SNA/AG

Organise la formation à l'anglais du SNA/AG

Est le correspondant régional, formation, pour le Service Exploitation

Assure l'interface avec SDRH, DSNA/EC, l'ENAC

Organise et assure le suivi des vols de familiarisation pour le SNA

Assure le suivi de formation au pilotage des agents du SNA/AG

Peut participer au CT régional en qualité d'expert

Peut participer aux commissions de formation en unité Guadeloupe et Guyane

Participe à l'astreinte opérationnelle

Assure l'intérim du chef Service Exploitation

ACTIVITES LOCALES

Encadre les personnels de la subdivision et supervise le travail à effectuer pour la formation initiale et continue

Rédige le bilan annuel de sa subdivision

Organise et coordonne le suivi des commissions de formation en unité et y participe

Participe aux nominations des examinateurs

Peut participer au CT local en qualité d'expert

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- il participe au suivi sécurité ;

- il est membre des CLS Exploitation ;

- il met en oeuvre les actions préventives et correctives pour ce qui concerne les supports pédagogiques ;

- il participe aux procédures de retour d'expérience ;

- il met en oeuvre les procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités.

COMPETENCES :

Connaître les règles de fonctionnement

Connaître la réglementation de la CA

Connaître les statuts des ICNA en matière de formation

Savoir animer une action de formation

Savoir contrôler ses connaissances

Connaître les techniques pédagogiques

Savoir expliquer clairement

Savoir animer une équipe

Savoir définir des objectifs et suivre leur réalisation

QUALITES REQUISES :

Sens des relations humaines

Faire preuve de pédagogie

Capacité d'écoute et de mobilisation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG MARTINIQUE ASSISTANT SUB QUALITE DE SERV - SECURITE -
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG K-AG/EXPL/QSSE SNA/AG - Sub Qualité de Service Sécurité Environnement (LE LAMENTIN)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-AG/EXPL/QSEE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BONNAIRE, Jean-Luc - 0596422506 jean-luc.bonnaire@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MERIOT, Anne

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION

Contribue au traitement et au suivi des événements sécurité et autres incidents d'exploitation

ACTIVITES DU POSTE

- Recueille et analyse les incidents de fonctionnement opérationnel de l'organisme (CA, BRIA et Technique)
- Peut avoir une compétence régionale
- Propose des réponses aux usagers dans le domaine de la qualité de service chaque fois que nécessaire
- Est responsable de la constitution des dossiers AIRPROX et en assure le suivi :
 - * recueil des éléments au traitement des incidents
 - * écoute des enregistrements de bande
 - * réalisation manuelle ou avec l'outil ELVIRA d'une trajectographie et transmission au bureau national AIRPROX
- Archive tous les incidents dans INCA et e-TOKAI. Effectue des statistiques dans son domaine d'activité puis les transmet à l'échelon central de la DO
- Assure le suivi des suivis Sécurité et des CLS Exploitation
- Participe à l'élaboration des REX
- Peut assurer les fonctions de pilote écho radar
- Participe à des études à caractère circulation aérienne et au traitement des dossiers concernant l'environnement.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Dans son domaine, et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique :

- ° il assure le recueil et le traitement des événements sécurité ;
- ° il assure la mise à jour de la base de données INCA pour son service ou sa division ;
- ° il tient le tableau de suivi sécurité CA ou technique
- ° il renseigne les indicateurs sécurité pertinents pour son domaine ;
- ° il assure la réalisation et/ou la diffusion des bilans et publications ;
- ° il participe au processus de retour d'expérience pour les événements les plus significatifs ;
- ° il prépare, et assure le secrétariat des CLS Exploitation ;
- ° il participe au suivi sécurité

Profil - Qualification :

Navigation Aérienne :

- Formation

Savoir proposer des actions correctives et d'amélioration

- Règlements

Connaître la réglementation de la CA

Connaître les MANEX (TWR - CDT - BRIA)

Communication

- Orale

Savoir écouter

Savoir faire preuve de qualités relationnelles

Savoir utiliser les outils informatiques

Qualités requises

- Sens des relations humaines
- Faire preuve de méthodes et de rigueur
- Esprit d'analyse et de synthèse
- Formation d'intégration STAGES INI QSS / CARTES

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Chargé de mission 4-Flight
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Chargé de mission*DTI/D
Filière / Métier :	Elaboration et éval. des politiques publiques Chargé de coopération
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 05 62 14 59 93 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable gestion de programme

Le programme 4-Flight vise à mettre en place, un nouveau système ATM pour la DSNA, intégrant le plan de vol COFLIGHT. Il implique plusieurs entités de la DSNA (DTI, DO/EC, CRNA,, CESNAC)

Le Titulaire du poste assiste le directeur du programme dans la gestion du programme 4- Flight, notamment pour :

- l'organisation du programme en termes de projets, de tâches et de processus,
- la gestion budgétaire et financière du programme,
- la préparation et la participation aux comités de pilotage du programme
- la préparation des comités directeurs du programme
- la coordination avec les autres programmes DSNA (notamment CAUTRA, Coflight et SYSAT)
- le suivi des travaux de standardisation européenne concernant le programme
- L'élaboration de la communication du programme
- le pilotage des prestations d'appui au programme et d'assistance à la gestion du programme

Profil - Qualification :

- Capacité à organiser, planifier, suivre une activité
- Capacité à communiquer, négocier, travailler en équipe et coordonner de nombreuses entités, y compris en contexte international
- Capacité à apprécier les enjeux et s'engager sur une production et des délais
- Goût pour la négociation avec les entreprises

Connaissances en :

- conduite de programme
- gestion de projet
- suivi de contrats industriels
- marchés publics
- systèmes opérationnels de la Navigation aérienne
- anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé sur simulateur SYSAT
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/ATM/ECS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 05 62 14 50 80 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05 62 14 57 19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly, et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien, 4-Flight, assure la responsabilité de la conduite de la vérification d'aptitude de la VOPS du système 4-Flight et fournit PURPLES-4SIM, élément majeur du futur simulateur d'entraînement de 4-Flight.

Il contribue également à l'acquisition du futur système approche / tour SYSAT.

A la prise de fonction, le titulaire du poste sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage des simulateurs d'entraînement. Il prendra connaissance du contexte actuel de la simulation approche / tour sur les sites DSNA (produit SCANSIM, essentiellement) ainsi que du programme SYSAT et plus particulièrement des exigences mises sur le/les futurs simulateurs SYSAT.

En particulier, il aura pour missions :

- D'animer des ateliers DO/DTI/Sites de définition des adaptations nécessaires des simulateurs proposés par les industriels afin qu'ils répondent pleinement aux exigences DSNA ;
- De vérifier la conformité aux exigences DSNA des simulateurs SYSAT livrés à la DTI. Cette vérification s'effectuera via la documentation fournie par les industriels, mais aussi sur banc de tests DTI.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Connaissance du milieu opérationnel.

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé SYSAT G2
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/FHU/M Facteurs Humains - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/FHU/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 56 01 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr FIGAROL, Sylvie - 05 62 14 58 00 sylvie.figarol@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

« Définition des Méthodes de Travail en conception » dans le cadre du programme SYSAT G2
Au sein du domaine « Exigences Opérationnelle des Systèmes », le pôle « Facteurs Humains » (FHU) contribue à l'accompagnement du changement à travers la définition des méthodes de travail du futur environnement au cours de la phase de design du système homme/machine ; ces méthodes de travail servent de base aux analyses de sécurité opérationnelle (volet opérationnel) et à la définition de la transformation des compétences : ces études s'appliquent aux programmes de la DSNA, comme 4 Flight, EEE, SYSAT et SESAR. Le pôle développe des méthodes pour mener les travaux sur la transformation des compétences des acteurs de première ligne et sur les volets opérationnels des études sécurité. Le candidat contribuera, dans le cadre du programme SYSAT Groupe 2 à la définition des méthodes de travail dans les nouveaux environnements. Il sera amené à collaborer sur ces projets avec DO (EC et sites pilotes), MSQS et les autres pôles de la DTI. Pour ce faire, il devra avoir, ou acquérir au sein du pôle, un ensemble de connaissances dans les domaines facteurs humains et sécurité.

Profil - Qualification :

Goût du travail en équipe ;
Expérience en gestion de projet
Goût pour le champ Facteurs Humains
Connaissance des procédures et méthodologie relatives aux études de sécurité
Connaissance des processus DTI
Connaissance et/ou expérience du milieu opérationnel ;
Goût pour l'acquisition de nouvelles compétences ;
Aptitude aux relations humaines et à la conduite de réunions ;
Pratique de l'anglais ;

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé responsable étude système
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/EOS/ESA/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BAUVET, Guy - 05 62 14 57 01 guy.bauvet@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05 62 14 51 41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le pôle « Exigences systèmes et architecture » (ESA) est responsable de la définition des exigences fonctionnelles et non fonctionnelles (sécurité, performances, capacités, exploitation, réglementaires etc) et des architectures relatives au système ATM.

Les activités du pôle portent sur le système de la navigation aérienne français (systèmes En-route, région parisienne, Approches/Tours et CESNAC).

Le candidat retenu contribuera dans son domaine d'expertise à la mise en oeuvre du système SYSAT sur les sites de province et de région parisienne.

Il sera plus particulièrement chargé des aspects liés aux architectures techniques, à l'exploitation du système et à la supervision pour la mise en oeuvre de SYSAT sur les sites de province (Groupe 2).

Il sera intégré dans l'équipe en charge de SYSAT au sein du pôle ESA.

Il travaillera en coopération avec DO, le pôle CEO, le pôle ITR et les domaines ATM et DSO de la DTI au bénéfice des programmes DSNA.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Profil - Qualification :

Connaissance du monde ATC et du système ATM

Expérience de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques

Expérience dans le domaine des réseaux et des architectures matérielles

Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion

Goût pour le travail en équipe

Sens de l'organisation, goût pour la planification

Pratique de l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/DSO/INS/M Installations - Mounède (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert*DTI/DSO/INS/M
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05.62.14.58.24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr BESSE-PAPIN, Isabelle - 05.62.14.59.60 isabelle.besse@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La zone de compétences du pôle Installations (INS) couvre : les 5 CRNA, les 11 grandes approches, le CESNAC, le SIA, la DTI, l'ENAC et l'Outre-mer.

Le pôle INS assure l'installation des équipements et des systèmes dans les salles techniques et les salles de contrôle en partenariat avec les sites opérationnels. Il assure également la réalisation des études, spécification, acquisition, installation et évolution des mobiliers opérationnels (meubles de contrôle, de supervision, autres meubles techniques) pour les centres opérationnels. Le pôle INS est aussi chargé de la fiabilisation des installations électriques des salles techniques et des salles de contrôle. Enfin, le pôle INS est fortement impliqué, en qualité d'installateur principal de la DSNA, dans la définition des principes et spécifications générales d'installation applicables à l'ensemble des services de la navigation aérienne.

Le pôle INS contribue aux évolutions nécessaires au maintien en conditions opérationnelles des systèmes de la navigation aérienne et aux programmes majeurs de la DSNA : 4-Flight, SYSAT, CSSIP, NVCS

Tâches :

Le candidat retenu participera à toutes les activités du pôle INS. Il définira le périmètre et l'estimation financière des opérations d'installation dont il est responsable. Il établira l'ensemble des spécifications relatives à ces opérations, élaborera les marchés associés et suivra les chantiers sur site. Il assurera la coordination de ces travaux avec les différents intervenants. Ses différentes tâches seront réalisées en proximité avec les centres opérationnels, nécessiteront des déplacements réguliers sur site et seront coordonnées par un expert sénior du pôle.

Le chef de pôle et son adjoint veilleront à sa formation et à l'évolution de ses activités.

Profil - Qualification :

- Expérience du milieu opérationnel
- Veille technologique et réglementaire
- Connaissance des Marchés publics

Qualités requises :

- Savoir coopérer dans une équipe à l'efficacité collective
- Être rigoureux
- Avoir un esprit d'analyse
- Capacité d'anticipation
- Être autonome
- Avoir le sens du contact
- Qualité rédactionnelle et de synthèse
- Motivation pour acquérir des compétences sur les nouveaux systèmes

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Energie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO-Adjoint au chef de département*DO/DEP2
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC
Affectation :	DO DO/DEP2 Département 2 - Espace (ATHIS MONS CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de département*DO/DEP2
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	LE GUILCHER, Estelle - 0169577202 estelle.le.guilcher@aviation-civile.gouv.fr BRUNEAU, Eric - 01.69.57.71.60 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DUFOSSEZ, Jérôme

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du département Espace, le candidat, dans son domaine de compétence, notamment pour les missions et projets qui lui sont confiés :

anime l'activité des personnels au sein du département

activité des personnels rattachés au département

participe à la coordination de l'action des divisions

participe au dialogue social

peut être amené à assurer l'intérim du chef de département

participe au management des exigences réglementaire dans son domaine de compétence

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE / SURETE / ENVIRONNEMENT :

s'assurer de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques

proposer et mettre en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS

participer à la mise en oeuvre de la démarche qualité et des processus qui concerne son département

être correspondant DO chargé d'assurer la coordination avec le pilote national du processus M1

être coordonnateur DO pour les domaines réglementaires ATS et sûreté

Sous l'autorité du Chef de Département :

être en charge de contribuer à préparer et à mettre en oeuvre les plans gouvernementaux liés à la sûreté

participer à des groupes de travail du SGDSN ou d'autres ministères

assurer, conjointement avec la DIRCAM, le secrétariat du GPCA

Profil - Qualification :

Savoir-faire

aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe

aptitude à l'anticipation et à l'initiative

aptitude à la négociation et à la médiation

capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision

ouverture d'esprit

capacité à faire face à des sollicitations imprévues ou à des situations d'urgence

Connaissances

missions de la DGAC et en particulier celles de la DSNA

rôle des services de l'Etat, partenaires étrangers et européens et usagers de l'espace

fonctionnement de la navigation aérienne

techniques de management et de communication

mécanismes budgétaires et administratifs

aspects ressources humaines

aspects juridiques

langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	CRNA/SE C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE DCC Lyon Mont Verdun (LYON CEDEX 07)
Fonction / Poste :	1 Chef DCC*C-SE/EXPL/CTRL/DCCVE
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	06/10/16
Renseignement complémentaire :	AVON, Pascal - 04.42.33.75.50 Fax. 04.42.33.78.46
Remarque :	Horaires semi permanents
	.
	Remplacements consécutifs à une mutation

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef DCC Lyon Mont Verdun

Profil - Qualification :

Sous la responsabilité du service Exploitation, au sein d'une entité co-implantée avec le CDC :

- Est le représentant local du ou des CRNA en matière de gestion de l'espace aérien auprès du CDC et travaille en collaboration avec la CNGE (cellule nationale de gestion de l'espace)
- Effectue la rédaction du manuel d'exploitation, des consignes locales et des consignes d'exploitation du DCC (détachement civil de coordination)
- Participe à la définition des besoins d'évolution des structures et des procédures
- Assure l'élaboration et la rédaction des comptes rendus et documents statistiques
- Assure l'instruction locale des incidents relatifs à la compatibilité CAM/CAG
- Assure la gestion locale du personnel, et de sa formation, le suivi professionnel des coordonnateurs
- Participe à la demande du co-président civil aux comités régionaux de gestion
- Assure en tant que de besoin les fonctions de coordonnateur
- Peut participer à d'autres tâches du service Exploitation à la demande de son supérieur hiérarchique
- Est le représentant du DGAC auprès du CNOA.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI-1er contrôleur d'approche*K-OI/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/OI K-OI/EXPL/CTRL SNA/OI - Contrôle Saint-Denis-Gillot (ST DENIS CEDEX 9)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*K-OI/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/12/16
Renseignement complémentaire :	DUTARTRE, Lionel - 02 62 72 88 01 lionel.dutartre@aviation-civile.gouv.fr VADIVELOU, Siva - 02 62 72 88 30 siva.vadivelou@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI - APP - ACP
Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-Chef de programme UA3P*DSNA/SDPS
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - IESP depuis 3 ans ou IESD - Poste à profil
Affectation :	DSNA DSNA/SDPS Sous direction planification et stratégie (PARIS)
Fonction / Poste :	1 Chef de programme UA3P*DSNA/SDPS
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé du suivi des services de l'Unité d'appui aux projets, programmes, portefeuilles UA3P de la DSNA

Tâches :

Placée sous la responsabilité de l'adjointe au sous-directeur au sein de la sous direction de la Planification et de la Stratégie, l'UA3P est une structure transversale composée de représentant de la DO, de la DTI , DP , DSNA EC et de SDPS qui est chargée de mettre en place un socle méthodologique commun en accompagnement et en support auprès l'ensemble de la communauté des 500 managers de projets /programmes et des directeurs programmes de la DSNA. L'UA 3P a ainsi notamment pour objectifs de :

- aider à la maîtrise des projets, programmes et portefeuilles ;
- construire un cursus de formation à la gestion de projets programmes portefeuilles ;
- renforcer la compétence de la DSNA en mettant en places tous types d'outils et méthodes ;
- offrir des accompagnements personnalisés auprès des managers ;
- créer et anime un site et une communauté ;
- élaborer et piloter une stratégie de portefeuille ;

Dans le cadre de ses fonctions, le chef de programme est plus particulièrement chargé de

- de contribuer aux activités supports de l'UA3P et participer à ses instances en lien avec les membres de l'UA3P et en particulier les animateurs des ateliers
- d'aider à piloter son organisation pour la préparation des ateliers thématiques, des sessions plénières, des comités de pilotage et des comités de directions
- coordonner et assurer le suivi des activités des ateliers thématiques en lien avec le prestataire
- participer aux travaux de définition, recettes et expérimentation du management des 3P en aidant à élaborer des outils, une méthode, une formation et une communauté
- aider à la planification et au suivi contractuel, budgétaire et financier des prestations contractuelles passées dans le cadre de l'UA3P et assurer la coordination nécessaire avec SDFI et SSIM.
- assurer le contrôle et piloter les tableaux de bords de suivis des activités et des indicateurs de performance de l'UA3P.
- porter les activités d'assurance qualité proactive autour des activités
- tenir à jour le busines case de l'UA3P et proposer les ajustements nécessaires le cas échéant.
- contribuer à la définition des nouveaux supports contractuels nécessaires au développement des activités de l'UA3P
- aider à la mise en place d'actions d'accompagnement personnalisé en lien avec SDRH notamment dans le domaine du développement personnel aux managers de projets, directeurs de programmes et cadres dirigeants.
- contribuer aux actions nécessaires à la modernisation du management ATM et représenter le cas échéant l'UA3P au sein des instances de suivi et de pilotage MMA.
- contribuer à l'animation de la communauté des managers des 3P
- apporter un appui en intervention aux managers de projets et directeurs de programmes

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Connaissance de l'organisation de la DSNA et de ses directions (Niv 3)
- Connaissances dans le domaine des finances publiques (Niv 2)
- Connaissance de l'anglais (Niv 2)
- Excel Niv 3

Qualités requises :

- Aptitude à la négociation et au travail d'équipe (Niv 3)
- Faculté d'adaptation à des situations associant des acteurs au profil varié (Niv 3)
- Aptitude au travail collaboratif et d'équipe (Niv 4)
- Sens des relations humaines (Niv 4)
- Capacité de persuasion dans un mode non hiérarchique (Niv 3)
- Sens du service (Niv3)

FORMATION de prise de poste:

- Formations spécifiques : maîtrise des projets, pilotage stratégique, introduction à l'agilité, management de programmes, management de portefeuilles, Unités d'appui
- Parcours de certifications : PMP, PRINCE2, MSP
- Intégration dans des missions terrain de l'UA3P avec des consultants experts pour une formation terrain

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN printemps 2017

ministère de
l'Environnement, de
l'Énergie
et de la Mer



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/NE-Assistant de subdivision*K-NE/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/NE K-NE/EXPL/CTRL SNA/NE - Subdivision contrôle (ENTZHEIM)
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*K-NE/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LOTTERIE, Benjamin - 0388596480 benjamin.lotterie@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 23/04/17

Date limite de modification des candidatures : 23/04/17

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne

Bâtiment 1609

9, rue Champagne

91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor

Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition : Assistant de subdivision Contrôle Systèmes et Exploitation Espaces

- * Suivi des systèmes du SNA /NE (hors Bâle Mulhouse)
- * Expert ESARR 4
- * Effectue les études générales d'espaces aériens et suivi d'exploitation du SNA/NE (hors BM)
- * Mise à jour des cartes VAC du quart nord-est (hors aérodrome IFR)
- * Participe aux exercices et manifestations dans le quart nord-est

Tâches :

- * Assiste le chef de la subdivision contrôle
- * Suit la mise en oeuvre des exigences ESARR dans le domaine exploitation pour les organismes contrôlés en dehors de l'aérodrome de Bâle Mulhouse
- * Participe aux réflexions nationales dans son domaine de compétence
- * Suit et coordonne eu sein du service exploitation les moyens mis à disposition des contrôleurs (EBO,EPIS, MISO, paramétrage , tests, FFT, FNE, ...) et propose la mise en service opérationnelle de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- * Coordonne avec les services concernés les interventions sur les moyens techniques
- * Apporte un support aux aérodromes du SNA/NE (hors BM)
- * Participe aux instances locales de traitement des évènements sécurité, et aux instances nationales relevant de son domaine de compétence

En coordination avec la Subdivision Etudes Environnement :

- * Est le point d'entrée SNA/NE pour les cartes VAC
- * Met à jour et suit la documentation aéronautique (hors parties procédures et espaces)
- * Assure les relations, conjointement avec la subdivision études, avec le BEP
- * Aide à la préparation des grands exercices militaires et autres évènements (TDF, rallye)

Responsabilités en matière de sécurité-qualité-sûreté - environnement

"Au titre du management de la sécurité

- * Est membre, si besoin, des CLS ou des structures de concertation mixtes du SNA/NE
- * Participe à la mise en oeuvre des actions préventives ou correctives
- * Participe ou fait appliquer les procédures d'évaluation ou d'atténuation
- * Peut participer aux procédures de retour d'expérience
- * Rédige et/ou participe à l'élaboration des EPIS, dossiers de sécurité, MISO
- * Elabore les DSSL pour les activités temporaires issues des consultations du BEP

Profil - Qualification :

Techniques de base

Connaissance de l'organisation et de la réglementation de la circulation aérienne

Qualités requises

Goût du travail en équipe

Rigueur

Maitrise de l'anglais

Formation d'intégration

- * TSEEAC (2ème qualification) / ICNA
- * Anglais
- * Expérience du travail en équipe
- * Brevet de pilote souhaité

