



Le 04 juillet 2012

GS 32 Heures

Point sur les ressources

Un point avait été fait lors du GS32H de janvier sur les ressources en contrôleurs disponibles pour l'année 2012. La réunion d'aujourd'hui avait pour objet de définir la répartition des ressources restantes en fonction des mouvements de CAP, des réussites aux concours internes et des impondérables (départs, arrêts formation, etc...).

ICNA

Bilan global des terrains avant GS : + 35 contrôleurs (+ 23 en janvier).

Ressources disponibles pour ce GS : après les affectations déjà réalisées, restent à affecter 11 ICNA de la promo 10B qui sortira de l'ENAC en fin d'année 2012. **10 seront affectés lors de ce GS.**

TSEEAC

Bilan global des terrains avant GS : - 31 contrôleurs (- 38 en janvier).

Ressources disponibles pour ce GS : 1/3 de la promo TSEEAC qui sortira en octobre sera affecté au contrôle d'aérodrome et à la VT. Nous avons donc **9 sorties ENAC + 4 RUE + 1 ER.**

FO a reposé les questions du calcul des détachés, des BO groupes F&G et du recrutement supplémentaire de 20 TSEEAC contrôleurs. Pour mémoire le DSNA avait annoncé en CT DSNA de décembre 2011 que la demande avait été transmise au ministère et lors du GS32H de janvier 2012 nous n'avions eu aucune réponse.

DO assure qu'elle a toujours la volonté de discuter et d'avancer sur ces sujets mais que pour l'instant elle n'a pas les moyens d'arriver à un consensus. La DO s'engage à protéger les contrôleurs des organismes en déficit de personnel de toutes pressions exercées par les gestionnaires. Pour FO ce discours doit arriver jusqu'aux SNA et aux services exploitations qui se font plus souvent l'écho des gestionnaires plutôt que de défendre les personnels.



Toujours aucune réponse du ministère par rapport à la demande de recrutement de TSEEAC contrôleurs supplémentaires. SDRH convient que dans le contexte actuel le silence du ministère n'est pas de très bon augure !!

Ressources nouvelles par SNA

Devenir du service de contrôle à Mulhouse-Habsheim : faute de contrôleurs affectés à cet aérodrome, la DSNA SUSPEND le service du contrôle sur ce terrain à compter de fin juillet 2012.

Services	Aérodromes	Ressources affectées
SAC SPM	Saint Pierre (E)	0
SEAC NC	Nouméa (E)	1 AVE
SEAC PF	Tahiti (C)	4 AVE
SNA AG	Pointe à Pitre (C)	1 AVE
	Martinique (D)	2 AVE + 1 ENAC
	Cayenne (D)	2 AVE (BO en cours de discussion)
SNA OI	Saint Denis (E)	0
	Dzaoudzi (G)	1 AVE
SNA CE	Lyon (A)	3 AVE + 2 ENAC
	Clermont (D)	0
	Chambéry (E)	1 AVE
	Grenoble Isère (E)	0
	Grenoble le Versoud (F)	0
	Lyon Bron (F)	0



SNA CE	Annecy (G)	0
	Saint Etienne (G)	1 AVE + 1 RUE
	Valence (G)	0
SNA N	Lille (C)	1 AVE
	Melun (D)	1 ENAC
	Beauvais (E)	0 (SDRH a refusé l'affectation d'une sortie ENAC cause charge de formation déjà élevée. BO en cours de discussion)
	Rouen (E)	0
	Albert Bray (G)	1 ER (affectation en surnombre pour faire face à des demandes d'extension horaires d'Airbus)
	Calais (G)	1 AVE
	Vatry (G)	0 (FO a défendu une révision du BO à la hausse pour prendre en compte les amplitudes horaires)
	Le Touquet (G)	0
	Merville (F)	1 AVE + 1 ENAC
SNA NE	Bâle (B)	1 ENAC + 1 AVE
	Strasbourg (C)	0
	Metz (E)	0
	Saint Yan (E)	0
	Colmar (G)	1 AVE
	Dole (G)	1 AVE
	Mulhouse Habsheim (G)	Service du contrôle suspendu !!!
SNA O	Nantes (C)	2 AVE + 1 ENAC
	Rennes (D)	1 AVE
	Deauville (E)	0
	Brest (D)	0
	Angers (G)	0



SNA O	Caen (G)	1 ENAC+ 1 AVE + 1 RUE
	Cherbourg (G)	1 ENAC
	Dinard (G)	2 AVE
	Lannion (G)	0
	Le Mans (G)	1 AVE
	Le Havre (G)	1 AVE + 1 ENAC
	Saint Nazaire (G)	2 AVE (affectation en surnombre pour faire face à des demandes d'extension horaires d'Airbus)
	Vannes (G)	0
	Quimper (G)	0
SNA RP	Le Bourget (D)	2 AVE
	Pontoise (E)	0
	Chavenay (F)	1 AVE
	Etampes (F)	1 AVE + 1 ENAC
	Lognes (F)	1 ENAC + 2 AVE
	Meaux (F)	1 AVE
	Issy (F)	0
	Saint Cyr (F)	1 AVE
	Toussus (F)	2 ENAC + 2 AVE + 1 RUE
	VT Roissy	1 AVE + 1 ENAC
SNA S	Toulouse (B)	0
	Limoges (E)	0
	Rodez (E)	0
	Agen (G)	2 AVE
	Angoulême (G)	0
	Brive (G)	0
	Carcassonne (G)	0



SNA S	Muret (G)	0
	Lasbordes (G)	0
SNA SE	Nice (A)	2 AVE + 1 ENAC
	Ajaccio (D)	0
	Bastia (E)	1 ENAC + 1 hors CAP ou AVE
	Cannes (F)	0
	Calvi (G)	0
	Figari (G)	1 AVE + 1 RUE
Pyrénées	Pau (D)	1 AVE + 1 ENAC (résidence administrative Pau)
	Tarbes (D)	
SNA SO	Bordeaux (C)	2 AVE
	Poitiers (E)	0
	Biarritz (D)	2 AVE
	La Rochelle (E)	0
	Bergerac (G)	1 AVE pour « fluidifier le TDS »
	Biscarrosse (G)	0
	Châteauroux (G)	0
SNA SSE	Marseille (A)	1 AVE + 1 ENAC
	Montpellier (C)	0 (BO en cours de discussion)
	Perpignan (E)	1 AVE TSEEAC (reclassement en groupe G automne 2013)
	Aix les Milles (F)	0
	Avignon (F)	1 AVE
	Nîmes (G)	0
	Béziers (G)	2 AVE



Formation TSEEAC et stage FCTLA

Suite aux problèmes de capacité de l'unique stage FCTLA annuel, FO a demandé à revenir à 2 stages par an afin de pouvoir avoir une meilleure réactivité en matière de gestion des personnels et de réduire au maximum les délais d'affectation et ainsi ne pas dégrader le niveau de service dû aux usagers. SDRH a relayé cette demande auprès de l'ENAC et a confirmé en séance le retour à 2 stages par an dès 2013 (un en début d'année, un deuxième à l'automne).

PERPIGNAN

Reclassement toujours prévu pour automne 2013. A l'issue de la période transitoire, le BO final estimé par la DO est de 9 contrôleurs. FO a demandé les documents qui ont permis ce calcul et a refusé de valider un BO « au doigt mouillé ». Les affectations de TSEEAC se feront en fonction des départs ICNA programmés et FO a obtenu un premier AVE dès la CAP de fin 2012.

BEAUVAIS

FO a refusé de valider le BO et dénoncé les « méthodes » de concertation, la DO doit poursuivre ses études.....

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?

REJOIGNEZ LE SNNA-FO !

Nom :

Email :

Prénom :

Adresse personnelle (Optionnel):

Date et lieu de naissance :

Corps :

Grade :

A, le..... Signature

Affectation :

Adresse professionnelle :

.....

A renvoyer par fax au 05 57 92 84 87 ou par courrier à

Tph :

SNNA-FO, DSAC/SO, B.P. 70116

Fax :

33704 MERIGNAC CEDEX

