



Force Ouvrière



Syndicat National de la Navigation Aérienne

CRNA/SO avenue Beaudésert 33692 MERIGNAC Cedex Tel : 05 56 55 63 71 – Fax : 05 57 92 84 87

Lotus Notes : fo-crnaso@regis-dgac.net / E-mail: fossna@aol.com / Site web: <http://www.snnafos.com>

GS 32 Heures

Athis Mons le lundi 05 juillet 2010

De biens maigres ressources pour le contrôle d'aérodrome !!!

Une promotion ICNA de 31 élèves sera affectée d'ici fin 2010. 18 agents affectés en GT effectifs (CRNA+CDG+Orly) et 2 postes gardés en attente pour tenir compte d'éventuels redoublements, il reste donc **11 ressources disponibles pour les approches**.

Pour les TSEEAC des aérodromes, la situation est pour le moins désastreuse !! La promotion d'automne ne compte que 7 élèves !!!

SDRH essaie d'obtenir des recrutements d'emplois réservés du Secrétariat Général. Dans le meilleur des cas, un objectif de **8 ressources nouvelles (3 sorties ENAC + 5 ER)** pourront être affectés sur des postes de contrôle d'aérodrome.

Les arbitrages de 2008 et les suppressions de recrutement validées par le SATAC et le SNCTA à l'époque portent leurs fruits aujourd'hui !!!

La situation devrait s'améliorer dès le prochain GS car les recrutements TSEEAC avaient repris en 2009. Pour autant, le trou de 38 contrôleurs d'aérodrome, ne se comblera pas par miracle. Si "l'ambitieuse politique des basses couches" et "l'attention particulière qui devra être portée aux aérodromes" ne sont pas seulement des leurre protocolaires et des paroles vaines (comme les mesures concernant les contrôleurs d'aérodrome inscrites dans le protocole 2006 et jamais mises en œuvre par la DGAC !!), alors la part des affectations vers le contrôle devra être particulièrement significative !!

38 postes non pourvus + l'évasion prévisible du corps (SP/EP, concours interne) + 8 à 9 postes créés pour chaque approche reclassée, ce ne sont pas les 2 promotions TSEEAC annuelles qui pourront satisfaire les besoins.

Révisions de BO

La DO poursuit son programme de révision des BO. Les terrains concernés pour le 2^{ème} semestre 2010 sont : Beauvais, Calais, Nice, Valence, Saint Yan, Clermont, Saint Etienne, Lyon et Bâle.

FO a, de nouveau, fait remarquer à SDRH et à la DO que les BO se devaient de prendre en compte tous les paramètres opérationnels, qualité et sécurité, et qu'en aucun cas ils ne devaient aboutir à l'établissement d'un tour de service ILLEGAL. Nous attendons toujours la réponse du DO et du DSNA. Cela fait maintenant 3 mois qu'ils ont été saisi du cas "exemplaire" de Bergerac où la baisse du BO et le tour de service en vigueur depuis le dernier CTP ne permettent plus le respect de la réglementation: période de charge double de la normale (4 mois), non-respect des horaires max hebdomadaires (32h00/semaine) ni du nombre max de vacations (moyenne 1j/2).

AERODROMES	AVE	ENAC
TAHITI	4	2*
POINTE A PITRE	1	
MARTINIQUE AC	1	
LYON	2	1
CLERMONT	2	
LILLE		
MELUN		
BALE	1	
STRASBOURG	1	
NANTES	2	
LE BOURGET		
TOULOUSE	3	2
NICE	2	
BORDEAUX	2	1
MARSEILLE	5	3
MONTPELLIER	2	1
PAU	1	
ST PIERRE		
NOUMEA	2	
CAYENNE	2	1 RUE
SAINT-DENIS	2	
CHAMBERY		
GRENOBLE Isère		
BEAUVAIS	1	
ROUEN	1	
METZ-NANCY		
ST YAN	1	
RENNES	1	
DEAUVILLE		
BREST		
PONTOISE		
LIMOGES	1	
TARBES		

AJACCIO		1
BASTIA	1	
POITIERS		
BIARRITZ		
LA ROCHELLE	1	
PERPIGNAN	2	

Total : 11 ENAC et 44 AVE

*Tahiti : 2 Enac si confirmation originale sinon 6 AVE.

Il y à 32 approches (hors outremer) si l'on applique la politique « basses couches » de la DSNA/DO il restera 15 approches.... La mobilité des ICNA sera divisée par 2 !

Perpignan a été déclassé lors du CTP DSNA de juillet, la DO veut déclasser Pau et Tarbes (50 ICNA) Il est urgent d'arrêter le massacre qui ne génère que des difficultés sociales.

AERODROMES	AVE	ENAC/ ER / 70,2	
Dzaoudzi Pamandzi	1		
Grenoble le Versoud	1		
Lyon Bron	1		
Annecy Methey			
Saint-Etienne Bouthéon	3		
Valence Chabeuil			
Albert Bray			
Calais Marck	1	2*	
Châlons Vatry	1		
Le Touquet			
Merville Calonne	1		
Colmar Houssen			
Dôle Tavaux			
Mulhouse Habsheim			
Angers Marcé			
Caen Carpiquet			
Cherbourg Maupertus			
Dinard St Malo	1		
Lannion Côte granit rose	1	1*	
Le Havre Octeville	3	2*	
Le Mans Arnage			
Quimper Pluguffan			
Saint-Nazaire Montoir	1		
Vannes Meucon			
Chavenay Villepreux*	1		
Etampes Mondésir*			
Lognes Emerainville*	2	1*	
Meaux-Esbly	1		
Issy les Moulineaux	1		
Paris CDG VT	1		
Saint Cyr l'Ecole	1		
Toussus le Noble*	2	1*	
Agen La Garenne			
Angoulême			
Brive Souillac	1		
Carcassonne Salvaza	1		
Muret L'Herm	1		
Toulouse Lasbordes			
Calvi Sainte Catherine	1	1*	
Cannes Mandelieu			
Figari Sud Corse	1	**	

Bergerac Roumanière	1		
Biscarrosse Parentis	1		
Châteauroux Deols			
Aix Les Milles*	1		
Avignon Caumont*			
Nîmes	1		
Béziers Vias			

*** Les tableaux présentent la vision la plus optimiste des possibilités en "ressources nouvelles" (ENAC, ER). Si les recrutements n'étaient pas à la hauteur des espoirs de SDRH, les affectations se feraient dans l'ordre de priorité ci-dessous :**

ENAC/ ER / 70,2	
Calais	1
Le Havre	2
Le Havre	3
Toussus	4
Lognes	5
Calais	6
Lannion	7
Calvi	8

**** dans le cas d'un éventuel 9ème recrutement, l'AVE de Figari serait transformé en sortie ENAC. Il y aurait alors un AVE supplémentaire à Calvi.**