



26 juin 2013

Groupe de Suivi Permanent de la Stratégie Technique

Réunion du 19 juin 2013

Malgré la confiance affichée par l'Administration, elle n'a pas convaincu de sa capacité à mener tous les programmes de front dans un contexte économique difficile. Pourtant, la modernisation des systèmes de la DSNA se fait de plus en plus pressante !

EEE

Prochaine étape : juillet avec la livraison de l'incrément 3.0. Pour la gestion du DATA LINK, il faudra attendre l'incrément 3.3 qui sera livré mi 2015 pour une mise en œuvre opérationnelle fin 2015/début 2016.

Devant le retard d'EEE, il est raisonnable de s'interroger sur son utilité alors que 4Flight doit arriver en 2018. L'Administration a avoué que le planning 4F risquait de glisser lui aussi, il assurera donc le lien. EEE évoluant de son côté, il sera nécessaire d'adapter 4Flight pour qu'il intègre les avancées du programme EEE.

Malgré les doutes des OS, l'Administration a tenu à réaffirmer son désir de faire tout avancer. Mais comment ne pas douter quand on apprend que SYSAT a été retardé par l'impossibilité de tenir les réunions en fin d'année, faute de financement... On nous promet que les gels intervenus cette année sont de l'histoire ancienne. Sans garantie.

DATA LINK

L'Administration a tenu à préciser que l'amende de la Commission Européenne que risquait la France pour la non mise en œuvre du DATA LINK n'est pas à l'ordre du jour. La DGAC a régulièrement informé les compagnies aériennes et la CE de l'avancement des travaux, ce qui a été jugé suffisant pour cette dernière. Pour l'instant...

CSSIP

Le programme suit son cours, mais l'Administration a admis qu'elle ne pourra pas tout réaliser...

L'Administration nous a appris que le réseau se limitait à du 100 Mb/s, et n'avait pas du tout pris en compte les futurs besoins de CoFlight. Ce qui démontre une nouvelle fois l'absence de vision de notre Direction Technique.

4Flight

Une heure nous est accordée en fin de séance pour traiter de 4Flight, elle ne sera pas suffisante.

Le calendrier des réunions mensuelles fixé en CT DSNA n'est pas tenu, l'Administration l'explique par les jours fériés du mois de mai et surtout le planning des réunions liées au protocole. Elle nous promet de reprendre le rythme des réunions 4Flight prochainement.

Les OS contredisent le tableau trop optimiste de l'Administration qui laisse croire que presque tous les problèmes sont derrière nous. Avec près de 400 fiches de fait technique, il reste encore beaucoup de chemin !

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?

REJOIGNEZ FO !

<http://www.fodgac.fr/fr/adhesion/>

Contacts SNNA-FO : Frédéric Quenard Jérôme Caffin Gilles Bouchard

