



Protocole 2013-2015

GT n° 10 Evolution des services CNS dans le cadre du FABEC

Réunion n° 1/3 du 29 novembre 2012 à Athis-Mons :

Ce GT a pour vocation de définir les perspectives et les évolutions nécessaires afin d'intégrer le CNS dans la construction du FABEC.

Même méthode, même feuille de route que dans les autres GT. La démarche de la DGAC s'inscrit dans une opération de communication devant « faire passer » toujours plus de restructurations et baisses d'effectifs.

La DGAC continue à demander aux personnels toujours plus de performance dans des services déjà exsangues. Pour ce GT, la DSNA présente les travaux du « CNS Working Group FABEC » qui étudie la faisabilité d'une fourniture de service CNS commune au sein du FABEC et doit faire des propositions de mise en œuvre.

Les services DTI / DO / DSNA sont tous concernés par ce groupe de travail tant au niveau MO que MS.

Phase 1, « très théorique » étude générale et réflexion : les résultats font apparaître qu'en fonction du niveau de service demandé, les pratiques au sein des différents ANSP sont hétérogènes. La France n'applique pas les mêmes méthodes, par exemple la notion de Maintenance Opérationnelle appliquée dans les services DSNA n'a pas vraiment d'équivalent dans les autres ANSP du FABEC.

Phase 2, « plus pratique » doit amener les membres du FABEC à :

- Une stratégie d'équipement commune.
- L'élaboration de projets communs.
- Le lancement d'appels d'offre conjoints, matériels+maintenance !!!
- Partage des infrastructures.
- Définir les « Best practices » MO/MS de chacun et les promouvoir.

Et au final avoir un service CNS FABEC !!!

Cette « phase 2 » doit donc :

- Evaluer la faisabilité pratique.
- Dégager des solutions d'organisation.
- Evaluer les difficultés de mise en œuvre et la planifier.
- Trouver des solutions : Ressources Humaines, aspects légaux et Sécurité.

Selon l'animateur du GT 10, le représentant DSNA au sein du FABEC aurait demandé une étude de risque sur la qualité de service et la sûreté dans l'application des orientations du groupe de travail CNS...

La politique de la DSNA reste du domaine de la « gestion floue ». Compte tenu du nombre d'aéroports et de centres de contrôle, il est clair que la DSNA doit préserver ses services techniques. Le problème est qu'elle ne s'en donne plus les moyens et laisse la porte grande ouverte aux ambitions hégémoniques de certains « partenaires » comme la DFS. Notre administration attend les réunions de décembre pour y voir clair, mais n'a pas de positionnement ferme au sein du FABEC malgré la qualité des services rendus par la France et du niveau, parmi les plus bas, du taux de redevance.

Autre problème épineux : Les structures du FABEC prévoient la création d'une entité permettant la coordination des services supports et transversaux dénommée **Service Provision Support Structure (SPSS)**. Il semblerait que les ANSP veuillent élargir leur champ de compétences. **L'animateur du GT explique que la structure, l'organisation et le nombre d'agents ne sont pas encore définis mais au regard de certains documents de travail du FABEC, il est très peu convaincant dans ses explications !!** FO a renouvelé sa demande d'éclaircissements sur ce point car ces éléments sont structurants dans le cadre de la DGAC et du protocole. On notera au passage que sur la définition du terme "unbundling" (qui signifie séparer structurellement une activité d'un prestataire et donc démanteler), l'Administration essaie de nous faire croire qu'il s'agit de défragmentation et « consolidation », autre terme FABEC qui est un faux-ami et signifie « suppression de services » !! Cela illustre bien le niveau de dialogue social de ce protocole.

Autre point de dissonance majeur de ce GT : les définitions de niveaux de service (SL) 1, 2, 3 et 4. La DSNA explique que le SL1 est gourmand en ETP IESSA ! On touche là au cœur du problème ! Les ETP, encore et toujours, et tant pis pour la qualité de service. **FO est opposé au transfert d'activités et à l'intégration du SL3 au sein de la SPSS FABEC.**

Il aura fallu attendre 2h30 de réunion pour que l'animateur propose enfin une définition du CNS : CSSIP, antennes avancées, sécurité et sûreté réseaux (en discussion FABEC) mais la chaîne radio et les radars sont exclus...

Au final, FO a rappelé qu'il n'était pas question de discuter d'une réorganisation de la MO dans ce GT (ou un autre) et que si la DSNA garde comme paramètre intangible une baisse d'effectifs de 100 ETP/an, qu'elle exprime alors clairement quelles missions elle entend arrêter ou externaliser vers le domaine privé ou vers les autres prestataires du FABEC !!

Réponse probable dans la dernière heure du dernier jour du GT... !

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! www.fodgac.fr/fr/adhesion/

Contacts FO : Thierry Morot Michel Lenoir Frédéric Barret Gilles Bouchard

