



## Protocole 2013-2015

### GT n° 10 « Evolution des services CNS dans le cadre du FABEC » L'affligeant manque d'ambition CNS de la DSNA !

Réunion n° 3/3 du 22 janvier 2013 à Athis-Mons : ce GT a pour vocation de définir les perspectives et les évolutions nécessaires afin d'intégrer le CNS dans la construction du FABEC.

Cette réunion aurait dû faire la synthèse des travaux du GT et dégager les points convergents (rares), divergents (la plupart), afin de préparer le terrain pour les négociations protocolaires. Malheureusement, ce ne put être le cas. FO avait demandé dès la première réunion à connaître la stratégie de la DSNA pour les services CNS dans le cadre du FABEC. A partir de là, nous aurions pu nous positionner et avancer dans la discussion.

L'animateur du GT a préféré nous présenter la vision du FABEC CNS Working Group, sans d'ailleurs que nous ne puissions jamais avoir accès au rapport de ce WG structurant pour les services techniques au sein du FABEC.

Ce projet de synthèse du GT10, transmis aux organisations syndicales la veille de la réunion, contient une partie du document de travail, non finalisé, réalisé par le CNS Working Group décrivant le périmètre CNS (radar, équipements air/sol...), les formes organisationnelles possibles, les niveaux de service retenus (SL1 à SL4) et l'estimation des ETP pour chacun de ces niveaux de service.

Il laisse entendre que les organisations syndicales ont donné leur position sur la stratégie CNS de la DSNA. Faux ! Dans ce rapport, le positionnement de la DSNA n'est jamais expliqué. Pourquoi la DSNA ne présente pas clairement sa stratégie (même si non encore finalisée) et refuse ainsi l'implication des représentants du personnel dans sa réflexion ? Diminution des ETP, réduction des moyens financiers, mise en place de contrats de services... C'est inquiétant ! Surtout lorsque l'on sait que la DTI et ses homologues européens sont chargés d'étudier la possibilité qu'un opérateur privé assure prochainement la gestion et la supervision du réseau WAN du FABEC.

L'animateur du GT a utilisé les travaux du FABEC CNS Working Group pour masquer l'absence de stratégie CNS de la DSNA. Or, les prochaines années verront une modernisation importante des systèmes pris en charge par la filière technique. Les Services techniques ont besoin de ressources humaines et financières. A l'heure où d'autres ANSP se renforcent pour se préparer à la reprise du trafic aérien, la DSNA reste sourde aux attentes fortes des personnels de la filière technique.

### Scoop en séance : la création de l'entité SPSS ... est gelée !

Au détour d'une phrase, l'animateur du GT indique que : « **lors de leur dernière réunion, les directeurs des ANSP ont décidé de « geler » la création de l'entité SPSS** » (la fameuse cellule de coordination des services supports et transversaux qui a motivé deux votes de défiance au CT DSNA du 12 décembre dernier). Certains ANSP se rendraient-ils compte qu'ils y perdraient à partager leurs espaces aériens et systèmes techniques CNS dans ce contexte de crise économique ? Cela n'augure rien de bon ! **FO entend être considéré comme force de concertation et a clairement fait savoir que sans un réel dialogue avec des informations claires et fiables, aucune avancée ne sera possible au niveau national ou FABEC.**

**Pour FO, la DSNA n'a ni moyen, ni stratégie, ni ambition assumée vis à vis des autres ANSP du FABEC ! C'est alarmant, alors que la situation des dix prochaines années se joue aujourd'hui ! FO a décidé de ne pas cautionner l'opacité de stratégie CNS de la DSNA et ne cautionnera pas un rapport de synthèse tronqué et subjectif. Les négociations protocolaires démarrent mal...**

