



Pour plus d'information, visitez notre site : www.fodgac.fr

10 décembre 2012

Protocole 2013-2015

GT n° 7 Performance en Route

Réunion n° 1/3 du 3 décembre 2012 à Athis-Mons :

Partant du même postulat de base que les autres GT pré protocolaires, à savoir la baisse des effectifs dans la DGAC, ramenée à 21 ICNA pour l'année 2013, le GT performance en route a pour ambition la recherche des moyens de réduction significative des délais en route imposée par la commission européenne.

Même si la performance en route peut se mesurer en termes de sécurité, d'environnement, d'efficacité économique et de ponctualité à travers des leviers tels que la gestion ATFM, les dispositifs CA, la disponibilité des équipements et la capacité, l'administration au vu des contraintes européennes a décidé de cibler la ponctualité comme priorité à ce GT.

Pour mémoire, la RP 1 (reference period) qui se termine fin 2014 a ciblé un délai à atteindre de 30 secondes / vol pour l'ensemble du FABEC. Ensuite la RP 2, qui couvrira la période 2015-2019 ciblera d'autres délais encore à définir mais inévitablement plus bas et donc plus contraignants, ainsi que des incitations financières ou des amendes pour non-respect des délais imposés.

Aujourd'hui les délais enregistrés en France sont de 0,57 mn / vol avec un objectif de 0,29 pour fin 2014; ces délais sont variables en fonction des centres.

La question que soulève la présentation de ces objectifs est comment arriver à de tels résultats avec des effectifs en baisse, des prévisions de trafic en hausse et l'ajout de nouveaux matériels qui dans un premier temps vont demander formation et adaptation ??

Autre chose, les OS n'ont pas été consultée dans les discussions traitant des réductions de délais ni au niveau français ni au niveau Européen et donc n'ont pu soulever de questions ni apporter de propositions plus en phase avec la réalité opérationnelle. Il serait dommage voire critique que la France ait à payer des pénalités alors qu'elle est charge de la partie de trafic la plus importante du FABEC.

Au vu des éléments présentés dans cette première réunion, nous ne pouvons qu'être inquiets et nous interroger sur des objectifs prétentieux voire utopiques. Les efforts que devront fournir les personnels pour gagner ce pari ambitieux, demanderont nécessairement la mise en place de moyens tant humains que matériels que l'administration n'a pas encore pris en compte !!

Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ? REJOIGNEZ FO ! www.fodgac.fr/fr/adhesion/
 Contacts FO : Frédéric Quénard Laurent NotebaertSNNA-FO

