



A Paris, le 16 février 2016.

Le GT logistique s'est réuni ce jour afin d'évoquer la gestion du parc automobile, suite à la fermeture des garages au 1^{er} Janvier 2017 et d'aborder la modernisation des fonctions support dans le cadre d'une mutualisation DSAC - DSNA.

L'administration nous informe que l'outil choisi pour l'entretien des véhicules repose sur un marché national dont le prestataire est ALD. Ce marché permettra à chaque service de choisir son niveau de prestations.

L'administration propose une liste de fonctions de gestion du parc automobile pour permettre à certains mécaniciens de rester sur des missions correspondant à leurs compétences. Pour les Organisations Syndicales ces fonctions doivent être pérennisées afin de maintenir aux utilisateurs du parc automobile un niveau minimum de sécurité.

Sur ce point l'administration n'a pas voulu apporter des garanties quant à ce maintien dans le futur demandé par les OS. Elle a rappelé les difficultés de recrutement et les baisses d'effectifs imposées par le gouvernement.

Suite à une suspension de séance, les OS ont exigé de la part de l'administration un positionnement clair quant à sa volonté de maintenir les missions de gestion de parc automobile et un engagement si nécessaire sur des recrutements d'Ouvriers d'état pour assurer certaines fonctions de moyens généraux et logistique.

Les représentants de l'administration, n'ayant pu s'engager sur ces deux points, les OS ont décidé de quitter la réunion. Nous reprendrons les travaux quand nous aurons des assurances sur la volonté de l'administration de conserver certaines activités de logistique avec des personnels DGAC.

Une fois de plus, aucune garantie n'est apportée aux OS sur le maintien dans le futur de personnels DGAC sur les fonctions support. Les OS ne participeront pas à un GT dont le but est d' « externaliser » cette activité au fur et à mesure des départs des personnels.

L'intersyndicale FO-CGT-CFDT.