

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTEIL, Franck - 05.62.14.50.80 franck.monteil@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05.62.14.57.19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior VA 4-Flight

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien : 4-Flight et du simulateur associé.

A la prise de fonction, le titulaire prendra connaissance du programme 4-Flight, et de son organisation. Il aura la responsabilité de la stratégie de VA (Vérification d'Aptitude) du système 4-Flight. A ce titre, il sera chargé de l'ensemble des activités de coordination des acteurs du domaine ATM contribuant à la VA 4F et il pilotera l'assistance à maîtrise d'ouvrage sur le sujet.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Connaissance du milieu opérationnel.

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

Anglais exigé.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP/Orly QST Assistant de Subdivision
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNAS/RP LFPO/TECH/QST Organisme Orly-AG - ST - Subdivision DO QS (Orly Tour)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LE MOUEL, Marc - 01.49.75.66.21 Chef du Service Technique Orly COMTE, Alain - 01.49.75.66.28 Chef de la subdivision QST Service Technique Orly
Remarque :	Poste à profil.
Personne remplacée :	COMTE, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ORLY ST - ASSISTANT SUB QST

MISSION :

- Assurer la cohérence et la bonne adaptation au besoin de l'environnement de la maintenance opérationnelle ;
- Accompagner la démarche du service dans les domaines : sécurité, qualité et sécurité des systèmes d'information.

Sous l'autorité du Chef de la subdivision

- Gère ou accompagne les projets d'évolutions de l'environnement de maintenance opérationnelle ;
- Collabore avec les autres subdivisions du centre dans tous les domaines relatifs à la qualité de service ;
- Analyse les incidents techniques ayant une incidence sur la sécurité et la qualité de service rendu ;
- Participe à l'établissement des statistiques relatives à la qualité de service ;
- Participe à l'analyse de risques lors des interventions sur les équipements de la Navigation Aérienne ;
- Participe à la permanence opérationnelle ;
- Participe à l'encadrement de la subdivision ;
- Participe pour le service technique d'Orly aux GT nationaux portant sur des aspects en lien avec l'activité de la subdivision QST;
- Anime l'activité des DMS DO.

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Dans le domaine de la gestion de la sécurité :

- il notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance ;
- il prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX ;
- il gère une partie de la documentation opérationnelle

Profil - Qualification :

Qualités requises :

Communication :

- Diffusion de l'information ;
- Connaître les techniques de communication.

Management :

- Management d'équipe ;
- Animer une équipe ;
- Management de projet ;
- Suivre un projet.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI/INS SPECIALISTE CONFIRME
Poste offert aux :	IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/DSO/INS/M Installations - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech/informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DIOT, François - 05 62 14 59 91 francois-dominique.diot@aviation-civile.gouv.fr JONQUIERE, Jean-Louis - 05 62 14 59 73 jean-louis.jonquiere@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MARTICHON, Arnaud

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste Technique/Informatique Confirmé au Pôle INS

Au sein du domaine « Déploiement et Support Opérationnel », pour les sites des CRNA, des SNA (grandes approches) du CESNAC, du SIA, de l'ENAC, de la DTI et des Territoires d'outre-mer, le pôle INS est chargé

- des installations, dans toutes les salles opérationnelles, de l'ensemble des matériels et systèmes fournis par d'autres pôles de la DTI.
- des études, spécifications, réalisations et évolutions des mobiliers opérationnels (meubles de contrôle, baies techniques et meubles de supervision)
- des installations énergie au sein des salles techniques (onduleurs, distribution électrique, alimentation continue).

Au sein du pôle « Installations », pour chaque opération d'installations programmée dont il est responsable, le chargé d'affaires établit l'ensemble des spécifications, élabore le marché associé, suit le chantier sur site.

Ses différentes tâches sont coordonnées par un expert senior du pôle.

Profil - Qualification :

- Connaissance générale des installations de la navigation aérienne, des systèmes et des équipements,
- Aptitude aux relations avec les sites et avec les installateurs, et à la coordination entre eux,
- Aptitude au suivi de dossiers marchés et de chantiers liés à ceux-ci,
- Qualité rédactionnelle (documents projet, cahier de clauses techniques...),
- Intérêt et aptitude pour le travail en équipe,
- Veille technologique,
- Déplacements fréquents de courte durée (métropole) et moyenne durée (outre-mer).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/DSO/INS/M Installations - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_09 Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DIOT, François - 05 62 14 59 91 francois-dominique.diot@aviation-civile.gouv.fr JONQUIERE, Jean-Louis - 05 62 14 59 73 jean-louis.jonquiere@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	KAIFFER, Maikel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé du pôle INS, responsable d'installations relatives aux grands programmes (4-Flight, NVCS, Sysat)

Au sein du domaine « Déploiement et Support Opérationnel » le pôle INS est chargé :

- de l'installation (spécifications et suivi de chantier) et de la mise en place de l'ensemble des matériels (fournis par d'autres pôles DTI) dans les salles opérationnelles (exploitation et technique) des CRNA, des SNA (approches liste 1 et 2) du CESNAC, du SIA, de l'ENAC, de la DTI et des Territoires d'outre-mer,

- des études, spécifications, réalisation et évolutions des mobiliers opérationnels (meubles de contrôle, baies techniques et meubles de supervision),

- de l'installation énergie au sein des salles techniques (onduleurs, distribution électrique, alimentation continue).

Le titulaire du poste sera particulièrement chargé de la préparation des installations relatives aux grands programmes de la DSNA (4-Flight, NVCS, Sysat) et pourra se voir confier certains chantiers d'installation.

Cela concernera principalement la définition de l'urbanisation des salles (techniques, contrôle, supervision, simulation), des nouveaux mobiliers opérationnels, des opérations d'installations qui s'en suivront. Ces différentes tâches seront coordonnées par l'expert senior en charge du site considéré.

Profil - Qualification :

- Connaissance générale des installations de la navigation aérienne, des systèmes et des équipements

- Aptitude aux relations avec les sites et avec les installateurs, et à la coordination entre eux,

- Aptitude au suivi de dossiers marchés et de chantiers liés à ceux-ci,

- Qualité rédactionnelle (documents projet, cahier de clauses techniques...),

- Intérêt et aptitude pour le travail en équipe,

- Intérêt et aptitude pour l'animation de groupes de travail utilisateurs,

- Déplacements fréquents de courte durée,

- Anglais indispensable aux relations avec les industriels systémiers.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/DSO/SLI/M Soutien logistique intégré (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DIOT, François - 05 62 14 59 91 francois-dominique.diot@aviation-civile.gouv.fr MARTIN, Eric - 05 62 14 58 95 eric-m.martin@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior chargé de l'ingénierie de SLI.

Pour chaque projet de la DTI, le pôle SLI est responsable de la définition des éléments de soutien logistique requis pour garantir une bonne maintenabilité de la solution technique à mettre en oeuvre, de sa conception jusqu'à sa dépose.

La détermination de ces éléments est réalisée de façon intégrée à la définition et à la réalisation des évolutions à mettre en oeuvre sur les systèmes techniques de la DSNA. A ce titre, elle est menée en étroite collaboration avec la DO et les domaines de la DTI : EOS, ATM et CNS.

Dans ce cadre, le candidat retenu sera chargé de piloter l'activité et d'encadrer techniquement l'équipe en charge de la mise en oeuvre du Soutien Logistique

Il sera également amené à :

- conduire certaines analyses de soutien logistique et leur mise en application en cohérence avec les projets. Il coordonne ensuite leur déploiement dans les centres,
- réaliser le suivi du marché d'AMO sur l'activité.

Profil - Qualification :

- Autonomie et sens des responsabilités,
- Rigueur, méthode et organisation,
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe,
- Connaissance des systèmes techniques de la Navigation Aérienne et si possible de la maintenance en contexte opérationnel,
- Sensibilisation aux processus d'ingénierie de la DTI,
- Sensibilisation sur la passation de marchés publics,
- Des notions de soutien logistique intégré serait un plus, mais dans tous les cas cela fera l'objet d'un programme de formation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTEIL, Franck - 05.62.14.50.80 franck.monteil@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05.62.14.55.80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RICHERT, Didier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Produits AMAN / DMAN

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol (initial, en route, en approche), de gestion des vols au départ et l'arrivée, de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche, de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols.

A la prise de fonction, le candidat rejoindra l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les produits AMAN et DMAN.

Il contribuera aux activités relatives à l'élaboration et la consolidation des besoins, les spécifications, le suivi de la réalisation par les industriels, les tests de réception, et le support au déploiement.

Profil - Qualification :

Connaissance des activités de maîtrise d'ouvrage des systèmes informatiques

Connaissances techniques générales informatique, architecture des systèmes, Produits AMAN, DMAN

Connaissance générale de l'ATC et du milieu opérationnel

Aptitude au travail d'équipe

Capacités d'organisation, de planification

Connaissance de l'Anglais

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Marchés publics

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef programme pédagogique IEISSA ATSEP
Poste offert aux :	IEISSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER/PP Pôle des programmes pédagogiques (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chef de programme
Filière / Métier :	F09_09 Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PEYTAVIN, Alain - 05.62.17.40.11 alain.peytavin@enac.fr

Personne remplacée : TICHADELLE-JUE, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme pédagogique IESSA/ATSEP au sein du Pôle des programmes pédagogiques (DER/PPP).

Le rôle du chef de programme est d'assurer, entre autres :

- la coordination du suivi des formations dont il est responsable avec les inspecteurs des études (par le biais notamment de réunions régulières) et avec les départements d'enseignements,
- la coordination des évolutions du contenu des formations dont il a la charge ainsi que la mise en oeuvre de nouvelles formations de son domaine de compétence,
- la recherche de mutualisations avec les autres formations, notamment en s'interfaçant avec les autres chefs de programme pédagogique,
- la promotion vers leurs interlocuteurs privilégiés (inspecteurs d'études) des bonnes pratiques d'organisation définies par la Direction des études et de la recherche.

Il peut assurer des tâches d'inspection des études ou d'enseignement.

Il assure la présidence de jury de mémoires de fin d'études pour les formations dont il a la charge et au besoin pour d'autres formations.

Il peut assurer le secrétariat des jurys d'école.

En tant que de besoin, il peut représenter l'ENAC dans les instances nationales et européennes des formations dont il a la charge.

Profil - Qualification :

Rigueur, sens de l'organisation et de la qualité du service rendu.

Goût pour les contacts (internes, externes et élèves).

Maîtrise de la bureautique (Word, Excel, Access).

Une bonne connaissance de l'anglais, écrit et parlé, est indispensable.

Une bonne connaissance du fonctionnement de l'école et de la formation serait un atout.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-ADJ CHEF DE POLE
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/CDS/M Capteurs de Surveillance - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Adjoint au chef de pôle
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLLARD, Bruno - 05 62 14 53 69 bruno.collard@aviation-civile.gouv.fr KERLIRZIN, Philippe - 05 62 14 54 30 philippe.kerlirzin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	COLLARD, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Adjoint au Chef de pôle Capteur de surveillance

Au sein du domaine CNS, le pôle Capteurs de surveillance (CDS) a pour mission la spécification, l'acquisition, l'installation, la validation, la maintenance des capteurs de surveillance (produits radar primaire, radar secondaire, radar Mode S, système ASMGCS, ADS B, WAM), dans le cadre de programmes de déploiement défini par la DSNA.

L'adjoint assiste le chef de pôle dans ses missions à savoir entre autres :

- L'animation et l'organisation des activités techniques du pôle ,
- La gestion des ressources du pôle et l'encadrement des agents , repartition des tâches selon produits et selon les projets DTI ou DSNA . Il assure la pérennité des compétences requises par le pôle ;
- Le suivi et l'application du système qualité à la DTI et des règlements européens ;
- La gestion budgétaire : proposition de programme technique, suivi de l'exécution du budget
- Les activités de coordination avec les entités de la DTI et partenaires (DO, DSNA échelon central);
- La gestion des marchés (passation et suivi de la réalisation des marchés) et les relations avec les industriels : négociations techniques et commerciales, et qualité des réalisations et prestations ;
- La participation aux orientations politiques et stratégiques dans le domaine surveillance ;
- La participation aux instances européennes et internationales relevant de la surveillance (FABEC, Eurocontrol).

Profil - Qualification :

Bonne connaissance des systèmes de la navigation aérienne et en particulier du domaine Surveillance

Aptitude au management, à l'animation et à la gestion d'équipe, à la gestion des ressources humaines et des compétences, à la conduite de réunion.

Aptitude pour le travail en équipe, l'organisation, planification et gestion de projets.

Connaissance des marchés publics

Qualités rédactionnelles et de synthèse

Anglais : niveau réunion internationale (réunion, négociation, rapport)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-INGENIEUR TECHNIQUE
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	DTI DTI/CNS/CVL/M Communications Vocales Liaisons Données Air-Sol - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur technique
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HEUDE, Nancy - 05 62 14 54 56 nancy.heude@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LACASSIE, Franck

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Ingénieur technique au pôle « Communications Vocales et Liaisons de données Air-sol »

Le pôle a en charge les projets concernant les moyens de radiocommunications, les faisceaux hertziens radio, les chaînes radio et téléphones, les goniomètres VHF , la recherche de brouillage et les liaisons de données Air-Sol.

L'agent participera aux activités liées au projets et MCO des systèmes du pôle

Profil - Qualification :

Connaissance des marchés publics

Connaissance du milieu opérationnel DGAC

Capacité à travailler en équipe

Capacité à travailler en Anglais

Connaissance en télécommunications air-sol et en chaînes radio et téléphone, VOIP

Connaissance en installation des systèmes de la navigation Aérienne

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef du programme STA
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/ER Direction des études et de la recherche (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chef de programme
Filière / Métier :	F08_02 Ingénieur de projet de recherche et développement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LAMISCARRE, Bruno - 05.62.17.40.54 bruno.lamiscarre@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du programme "Sécurité du transport aérien" (STA) au sein de l'unité recherche et innovation (DER/URI).

Sous la responsabilité directe du responsable de la recherche, le responsable du programme "STA" est chargé de proposer, d'organiser, d'animer, de coordonner des projets transverses dans le domaine de la sécurité du transport aérien en abordant les aspects sol-bord ainsi qu'en fédérant les approches sécurité fonctionnelle des systèmes et les aspects facteurs humains. Ces activités de recherche et développement sont en synergie avec les activités SESAR et 4Flight de la DSNA et s'effectuent en relation avec les laboratoires de l'ENAC, les équipes DSNA/DTI et avec des partenaires extérieurs (équipes de R&D industrielles ou étatiques nationales et internationales).

Une participation limitée aux enseignements ENAC sera demandée.

Profil - Qualification :

Bonnes compétences techniques et scientifiques dans le domaine de la sécurité du transport aérien et expérience dans les grands projets internationaux comme SESAR.

Bonne capacité à manager des projets (proposition, gestion de projet, gestion et animation d'équipes projet, négociation).

Bonne capacité à communiquer (propositions de projets, résultats obtenus, enseignements) y compris en anglais.

Qualification ingénieur et/ou ingénieur docteur.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/ITR/M Infrastructure de Télécommunications et Réseaux - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_09 Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GOUVINE, Bernard - 05 64 12 57 40 bernard.gouvine@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé - Mise en oeuvre des moyens SSI

Le pôle « Infrastructure de Télécommunications et Réseaux » est chargé de :

- A partir de demandes formalisées de besoins de télécommunications opérationnelles locaux et longue distance, de capturer ces besoins et de les traduire, en collaboration avec les demandeurs et les utilisateurs, en exigences techniques et d'exploitation ;
- Proposer, à partir des exigences de télécommunications, les services adéquats de télécommunications à mettre en oeuvre pour satisfaire les besoins de télécommunications locaux et longue distance ;
- Spécifier, acquérir et assurer le suivi de ces services de télécommunications qu'ils soient fournis en interne DSNA ou externalisés auprès d'opérateurs télécom ;
- Déployer et assurer l'IVS des services de télécommunications opérationnelles sur les sites isolés de la DSNA;
- Fournir des services de télécommunication de tests pour ses besoins propres et ceux des futurs utilisateurs ;
- Proposer le niveau adéquat de sécurisation télécom des sites de la DSNA conformément aux exigences, notamment celles liées à la Sécurité (ESARR) ;
- Proposer le niveau adéquat de sûreté des services de télécommunications opérationnelles conformément aux exigences exprimées dans la PSSI DSNA

Le candidat retenu sera responsable de l'activité SSI du pôle, c'est à dire la définition et la mise en oeuvre technique des moyens garantissant le respect de la PSSI DSNA pour ce qui concerne les télécommunications opérationnelles de la DSNA. A ce titre il sera responsable de :

- Mettre en place l'expertise nécessaire à l'activité ;
- Piloter et gérer l'assistance à maîtrise d'ouvrage sur cette activité (planification budgétaire annuelle, planification passation et suivi des commandes, cadrage des prestations à effectuer, réception et validation des livrables) ;
- Piloter le projet NARCISSE et gérer le produit NARCISSE ;
- Piloter le projet SNARE (passerelle SSI de RENAR-IP) et gérer le produit SNARE ;
- Participer en collaboration avec le pôle ESA aux études de définition système pour ce qui concerne la SSI Télécoms et réseaux
- Participer aux activités de définition d'architectures réseaux du pôle ITR pour tout ce qui concerne l'expertise SSI.

Profil - Qualification :

Bonnes connaissances des systèmes opérationnels et en particulier des télécom sol-sol.

Connaissances en informatique industrielle

Connaissance en matière SSI, en particulier le candidat devra être motivé pour suivre une formation complète sur les normes ISO 27000

Connaissance des sites opérationnels et de leurs méthodes de travail.

Connaissance des techniques de gestion de projet.

Capacité à innover et intérêt pour les activités nouvelles.

Capacité à travailler en équipe.

Disponibilité et goût pour les relations avec des industriels et/ou des utilisateurs DSNA.

Maîtrise de l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-INGENIEUR TECHNIQUE
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	DTI DTI/CNS/ITR/M Infrastructure de Télécommunications et Réseaux - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur technique
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GOUVINE, Bernard - 05 62 14 57 40 bernard.gouvine@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GASMI, Mustapha

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INGENIEUR TECHNIQUE

Le pôle « Infrastructure de Télécommunications et Réseaux » est chargé de :

- A partir de demandes formalisées de besoins de télécommunications opérationnelles locaux et longue distance, de capturer ces besoins et de les traduire, en collaboration avec les demandeurs et les utilisateurs, en exigences techniques et d'exploitation ;
- Proposer, à partir des exigences de télécommunications, les services adéquats de télécommunications à mettre en oeuvre pour satisfaire les besoins de télécommunications locaux et longue distance ;
- Spécifier, acquérir et assurer le suivi de ces services de télécommunications qu'ils soient fournis en interne DSNA ou externalisés auprès d'opérateurs télécom ;
- Déployer et assurer l'IVS des services de télécommunications opérationnelles sur les sites isolés de la DSNA;
- Fournir des services de télécommunication de tests pour ses besoins propres et ceux des futurs utilisateurs ;
- Proposer le niveau adéquat de sécurisation télécom des sites de la DSNA conformément aux exigences, notamment celles liées à la Sécurité (ESARR) ;
- Proposer le niveau adéquat de sûreté des services de télécommunications opérationnelles conformément aux exigences exprimées dans la PSSI DSNA.

Le candidat retenu sera chargé d'assister l'expert senior chargé des services opérateurs dans les tâches de suivi de la qualité de service (QS) des opérateurs de télécommunications dont les réseaux assurent le transport des informations opérationnelles de la navigation aérienne. Il participera aux missions suivantes :

Il assistera aussi l'expert senior chargé des services opérateurs dans les tâches de suivi de déploiement des l'infrastructure de services opérateurs nécessaires au projet CSSIP (RENAR, DIGIVOI, etc.), en particulier celle déployée par SFR.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler avec méthode et rigueur.

Intérêt pour les aspects contractuels et techniques des activités de services de télécommunications.

Goût pour la prise en compte et les évolutions d'outils base de données et statistiques.

Capacité à travailler en équipe et à rendre compte du suivi des actions.

Disponibilité et goût pour les relations avec des opérateurs externes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_08 Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLET, Jacques - 05 62 14 56 51

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Consolidation besoins En-Route

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de définir les exigences relatives aux besoins opérationnels pour les acteurs du système ATM.

L'agent sera contributeur aux travaux En-Route du pôle, en particulier pour les travaux de la définition et validation du concept opérationnel SESAR

L'agent participera aux travaux en rapport avec son domaine de compétence et sera amené à évoluer en milieu international.

Il participera aux activités dans le cadre du programme SESAR, et aux activités correspondantes dans le cadre des programmes FABEC et 4-Flight.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances du contrôle aérien. Expérience opérationnelle souhaitée,
- Sens de l'organisation et de la coordination,
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- Capacités d'écoute et de communication,
- Bonne connaissance et application du SMQ,
- Bon niveau d'anglais et du milieu international.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME RESPONSABLE ETUDE SYSTEME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 0562145701 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 0562145141 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	PIETRUS, Frédy

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé Responsable étude système

Le pôle "Exigences systèmes et architecture" (ESA) est responsable de la définition des exigences fonctionnelles et non fonctionnelles (sécurité, performances, capacités, exploitation, réglementaires etc) et des architectures relatives au système ATM.

Les activités du pôle portent sur le système de la navigation aérienne français (systèmes En-route, région parisienne, Approches/Tours et CESNAC).

Le candidat retenu se verra confier la responsabilité d'études système relatives à des évolutions du système ATM équipant les centres en-route ou la région parisienne. Il sera plus particulièrement chargé des études relatives au domaine surveillance et filets de sauvegarde.

Il travaillera en coopération avec DO, le pôle CEO, les domaines ATM et DSO de la DTI au bénéfice des programmes DSNA et notamment 4Flight et SYSAT.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et du système ATM.
- Expérience de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques.
- Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion.
- Goût pour le travail en équipe.
- Sens de l'organisation, goût pour la planification.
- Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF-INGENIEUR DE MAINTENANCE
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/DT/RDO SEAC/PF - Subdivision radiocommunications, radionavigation (Tahiti Faa'a)
Fonction / Emploi :	2 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	COUGOUIL, Olivier - (689) 86.10.31 cougouil_olivier@seac.pf GEGOUREL, Christian - (689) 86.11.35 gegourel_christian@seac.pf
Remarque : Personnes remplacées :	AUGY, Emmanuel - FLEURY, Christian

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INGENIEUR DE MAINTENANCE EN SUBDIVISION RADIOCOMMUNICATIONS,
RADIONAVIGATION

Au sein de la Division Technique :

- Il assure le fonctionnement des moyens techniques de la subdivision
- Il participe à la maintenance opérationnelle.
- Il applique les procédures d'intervention sur les systèmes techniques à la charge de la subdivision et rédige le PV d'intervention.
- Il peut être amené à participer à la Commission Locale de Sécurité de sa subdivision
- Il notifie des événements techniques et participe à l'analyse des événements techniques significatifs.
- Il applique les actions et les recommandations issues du retour d'expérience.
- Il participe à l'analyse et au suivi des systèmes techniques existants.
- Il participe aux formations qui lui sont proposées dans le plan de formation ou dans un plan de formation individuel ainsi qu'à celle des autres agents spécialisés.
- Il participe à des projets ou des études sur de nouveaux équipements, à l'installation de nouveaux matériels et participe aux suivis de chantiers.
- Il réalise la mise en place des systèmes et matériels nouveaux ainsi que le suivi de leurs évolutions.
- Il participe à la rédaction du manuel d'exploitation technique et rédige et met à jour les manuels d'utilisation technique ainsi que la documentation technique.
- Il réalise lorsque nécessaire des missions de plusieurs jours, week-end éventuellement inclus, sur les îles où sont implantés les matériels gérés par la subdivision.
- Il peut être désigné pour assurer l'intérim du chef de subdivision.

Profil - Qualification :

- Esprit d'initiative et sens du travail d'équipe notamment dans le contexte particulier des missions dans les îles.
- Excellente connaissance et solide expérience dans l'exploitation des systèmes radiocommunication et radionavigation exploités par le SEAC/PF (les contraintes du SEAC ne permettent pas une reconversion locale).
- Une bonne connaissance de la chaîne CARTOUM planifiée serait appréciée.
- Bonne connaissance de l'utilisation des logiciels spécialisés dans son domaine
- Bonne connaissance des impératifs de sécurité de la Navigation Aérienne
- Bonne connaissance des impératifs de la maintenance opérationnelle
- Rigueur et méthode

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI - Ingénieur maintenance
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/OI K-OI/TECH SNA/OI - Subdivision technique (Saint Denis)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/02/13
Renseignement complémentaire :	MOISAN, Loïc - 02 62 72 88 01 loic.moisan@aviation-civile.gouv.fr BOURRIAUX, Patrick - 02 62 72 88 60 patrick.bourriaux@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LOUIS, Jean-Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de la subdivision Technique du SNA-OI, il participe à la gestion et la maintenance préventive et corrective des matériels.

Participe aux installations et mises en service

Collabore à l'élaboration des consignes techniques

Profil - Qualification :

Bonne connaissance des différents domaines techniques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-MSQS-Division Audit Interne et Certif-Chef programme
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/AUDIT Division audit interne et certification (Paris)
Fonction / Emploi :	1 Chef de programme
Filière / Métier :	F01_08 Responsable qualité
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE RUYET, Ivonig - 01 58 09 48 85
Personne remplacée :	BITTOUN, Jean-Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme de la division audit interne et certification de la mission sécurité, qualité et sûreté (MSQS) : participe au développement et au maintien du système de management de la DSNA et en particulier de l'application de gestion documentaire GEODE.

Tâches :

-mise en oeuvre système de management DSNA : assure la maîtrise d'ouvrage pour le déploiement et l'utilisation de l'application de gestion documentaire de la DSNA (GEODE), participe au développement de certains documents du système de management de la DSNA et leur mise en oeuvre (manuel de management DSNA, procédure de maîtrise documentaire, procédure d'audit...), participe aux travaux de mise en place et de maintien de la démarche ISO 9001, assure la promotion de la gestion documentaire et de l'archivage au sein de la DSNA, en liaison avec le SG.

-gestion des audits internes et externes : participe à la mise en place des outils de support des audits, participe à la planification des audits internes, participe au suivi de l'ensemble des audits (internes/externes), diffusion des rapports, gestion des réponses, suivi global des actions (en particulier celles concernant DSNA/EC), renseignement de la base de données AGATA, réalise des audits internes, participe à l'organisation du REX audit.

Profil - Qualification :

- Management et communication,
- Principes de systèmes de management, en particulier ISO 9001,
- Méthodes de surveillance interne (audits et inspections),
- Réglementation système de management,
- Qualité, sécurité et sûreté,
- Conduite de projet,
- Aptitude au management,
- Force de proposition,
- Goût pour la négociation et les relations humaines,
- Goût pour la communication et l'animation de groupe,
- Capacité d'écoute, d'analyse et de synthèse,
- Expérience dans le domaine de la navigation aérienne,
- Expérience dans le domaine de la certification, de l'agrément.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA-SO/Radar Visu - Assistant de subdivision
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CRNA/SO C-SO/TECH/RADVI Subdivision radar visualisation (Mérignac)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/04/12
Renseignement complémentaire :	GUERER, Noëlla - 05-56-55-6313 noëlla.guerer@aviation-civile.gouv.fr GANTZER, Christian - 05-56-55-6360 christian.gantzer@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à profil
Personne remplacée :	BILLET, Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Seconde le Chef de la subdivision Radar-Visu et assure son intérim
- Est responsable de la mise en service et du suivi des logiciels de sa subdivision
- Participe à la formation de maintenance opérationnelle
- Anime et encadre les personnels de la subdivision, en coordination avec le chef de subdivision
- S'assure de la mise à jour de la documentation, des consignes opérationnelles
- Participe à des groupes de travail nationaux
- Participe à l'évolution matérielle et logicielle des systèmes de la subdivision
- Analyse les incidents, rédige les FFT et s'assure de la prise en compte des dysfonctionnements par les instances spécialisées
- Participe à diverses réunions : analyse des incidents, gestion de projets
- Participe à l'élaboration des procédures d'évaluation et d'atténuation de risque lors des interventions sur les matériels opérationnels
- Participe à la permanence technique RPT
- Assure à son niveau la diffusion du REX

Profil - Qualification :

- Connaissance et maîtrise des techniques radar et visualisation
- Aptitude et goût pour l'animation d'une équipe
- Bonne connaissance du fonctionnement des services techniques de la NA
- Bonnes connaissances sur les équipements et logiciels de la subdivision

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC - Chef de la Division "Technique"
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CESNAC CESN/TECH Division technique (Mérignac)
Fonction / Emploi :	1 Chef de division
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION :

Assure l'encadrement de la division Technique du CESNAC

RATTACHE A : Chef du CESNAC

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

- Chef et assistants de subdivision RESEAUX
- Chef et assistants de subdivision SYSTEMES
- Spécialistes des pôles et des cellules de la division

ACTIVITES DU POSTE :

- assure l'encadrement des personnels de la division Technique (tableaux de service, dialogue social,...) et coordonne l'activité des subdivisions Systèmes et Réseaux
- assure par délégation de la DO la coordination inter centres pour le développement de certains projets
- participe à des groupes de travail nationaux et locaux et à des études pour la DTI et la DO
- participe aux relations extérieures du CESNAC (cours de formation pour QT/QTS, présentation du CESNAC,...)
- est responsable des tableaux de service de sa division
- assure l'interface avec les autres divisions du CESNAC
- participe à l'astreinte opérationnelle et technique du CESNAC
- participe à la démarche qualité-sécurité du centre
- peut être amené à assurer l'intérim du chef de centre

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Sécurité

- est membre des revues qualité/sécurité du CESNAC
- participe à la commission locale de sécurité CESNAC
- s'assure au sein de sa division de la mise en oeuvre et du suivi des actions correctives et préventives
- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- suivant le niveau de gravité de l'opération, décide ou propose au chef du CESNAC la mise en service opérationnel de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations
- s'assure de la compétence des personnels qui lui sont directement rattachés

Qualité

- Participe aux revues de processus et audits

Sûreté

- Physique : se conforme aux mesures sûreté du site CESNAC
- Logique : applique la politique DANA sécurité informatique

Techniques de base :

- Management d'équipe
- Gestion de projet
- Gestion des conflits
- CAUTRA, informatique et réseaux
- Bureautique
- Bonne compréhension de l'anglais écrit et parlé

Qualités requises :

- Rigueur et sens de l'organisation
- Relationnel

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTEIL, Franck - 05.62.14.50.80 franck.monteil@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05.62.14.57.19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé sur les outils coopératifs 4Flight

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien : 4-Flight et du simulateur associé.

A la prise de fonction, le titulaire rejoindra l'équipe de maîtrise d'ouvrage du pôle travaillant sur le programme 4 Flight. Après une prise de connaissance du programme, et de son organisation, il participera à la définition, suivi de réalisation et vérification des outils coopératifs qui seront intégrés dans le système 4-Flight. Il pourra s'appuyer pour cela sur l'expertise de l'équipe de maîtrise d'ouvrage du serveur ERATO.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Marchés public

Connaissance du milieu opérationnel.

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTEIL, Franck - 05.62.14.50.80 franck.monteil@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05.62.14.57.19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé : activités simulation

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien : 4-Flight et du simulateur associé.

A la prise de fonction, le titulaire prendra connaissance du programme 4-Flight, et de son organisation ; il rejoindra l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les simulateurs d'entraînement et d'études du pôle.

Il contribuera à la définition et au suivi de réalisation du simulateur d'entraînement pour la formation des contrôleurs aériens au nouveau système de contrôle 4-Flight.

Éventuellement rédaction des CCTP de marchés publics et suivi de l'exécution de ces marchés.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Connaissance du milieu opérationnel.

Connaissance des marchés publics.

Génie logiciel

Connaissance de la simulation ATC, des fonctions des environnements de simulation.

Qualités rédactionnelles.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Qualités relationnelles.

Anglais exigé.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-INGENIEUR TECHNIQUE
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	DTI DTI/CNS/ITR/M Infrastructure de Télécommunications et Réseaux - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur technique
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GOUVINE, Bernard - 05 62 14 57 40 bernard.gouvine@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MAINVILLE, Jacques

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

INGENIEUR TECHNIQUE

Le pôle « Infrastructure de Télécommunications et Réseaux » est chargé de :

- A partir de demandes formalisées de besoins de télécommunications opérationnelles locaux et longue distance, de capturer ces besoins et de les traduire, en collaboration avec les demandeurs et les utilisateurs, en exigences techniques et d'exploitation ;
- Proposer, à partir des exigences de télécommunications, les services adéquats de télécommunications à mettre en oeuvre pour satisfaire les besoins de télécommunications locaux et longue distance ;
- Spécifier, acquérir et assurer le suivi de ces services de télécommunications qu'ils soient fournis en interne DSNA ou externalisés auprès d'opérateurs télécom ;
- Déployer et assurer l'IVS des services de télécommunications opérationnelles sur les sites isolés de la DSNA;
- Fournir des services de télécommunication de tests pour ses besoins propres et ceux des futurs utilisateurs ;
- Proposer le niveau adéquat de sécurisation télécom des sites de la DSNA conformément aux exigences, notamment celles liées à la Sécurité (ESARR) ;
- Proposer le niveau adéquat de sûreté des services de télécommunications opérationnelles conformément aux exigences exprimées dans la PSSI DSNA

Le candidat retenu sera intégré à l'équipe d'expertise des réseaux locaux (ORTOLAN, RISORGIMENTO, etc.). Il sera plus particulièrement chargé des réseaux locaux des aéroports parisiens (Roissy et Orly), notamment dans le cadre du projet MILAN-RP de rénovation de ces réseaux. Il participera aux missions suivantes :

- Etudes de définition d'architectures réseaux locaux,
- Projets relatifs aux réseaux locaux,
- Conception et réalisation de tests,
- Configuration d'équipements.

Profil - Qualification :

Capacité à travailler avec méthode et rigueur.

Bonnes connaissances en matière de technologies réseaux et plus particulièrement des réseaux IP.

Capacité à travailler en équipe et à rendre compte du suivi des actions.

Disponibilité et goût pour les relations avec des opérateurs externes.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC - INGENIEUR DE MAINTENANCE
Poste offert aux :	IESSA - Principaux ou Divisionnaires
Affectation :	DAC/NC NWWW/MIT Organisme Navigation aérienne La Tontouta - Maint. installat (Nouméa La Tontouta)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/06/13
Renseignement complémentaire :	LEBAILLY, François - 687 35 24 01 francois.lebailly@aviation-civile.gouv.fr NAVARRE, Bernard - 687 35 24 40 bernard.navarre@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	fax : 687 35 24 13 ou 687 35 24 29
Personne remplacée :	GOULIPIAN, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Ingénieur de maintenance

- chargé de la maintenance des installations de La Tontouta (SIGMA, MUTANT, SESAMME_AR, Automates programmables, supervisions)
- Participe au tour de service de la maintenance opérationnelle (7 jours sur 7)

Profil - Qualification :

Solide expérience au sein d'une maintenance opérationnelle polyvalente

Connaissances SIGMA, Télécommunications et outils ATM

Qualification : TTD recommandé

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	DTI DTI/CNS/FRS/M Fréquences et Servitudes - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_09 Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERLIRZIN, Philippe - 05 62 14 54 30 philippe.kerlirzin@aviation-civile.gouv.fr PELISSIER, Philippe - 05 62 14 53 44 philippe.pelissier@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé au pôle « Fréquences et servitudes »

Le pôle a en charge :

La gestion des fréquences de tous les opérateurs aéronautiques utilisateurs de fréquences AC y compris la gestion des brouillages;

Le suivi des licences d'utilisation des fréquences avec la DSAC

Les relations avec l'Agence Nationale des Fréquences (ANFR), Eurocontrol et l'OACI en matière de gestion des fréquences

L'agent sera responsable, dans le cadre de la gestion des fréquences, des relations avec l'ANFR, de la rédaction et de la mise en oeuvre de procédures permettant de répondre aux exigences de cette agence.

Profil - Qualification :

Autonomie et sens des responsabilités.

Rigueur, méthode et organisation

Goût pour les contacts humains, le travail en équipe

Connaissance des systèmes de la Navigation Aérienne et si possible des règles de coordination de fréquence OACI et ANFR

Bonne connaissance de l'utilisation des outils informatiques

Langue Anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-RESPONSABLE METROLOGIE ET ACCREDITATION
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	STAC STAC/DIR Service technique de l'aviation civile (Bonneuil-sur-Marne)
Fonction / Emploi :	1 Adjoint au chargé de mission
Filière / Métier :	F01_08 Responsable qualité
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DISSLER, Marie-Claire - 0149568279 marie-claire.dissler@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

L'entité en charge de la qualité est rattachée directement à la direction du STAC.

Mission principale : seconder le responsable qualité dans la conduite du projet d'accréditation COFRAC des laboratoire du STAC et dans le pilotage du système de management de la qualité.
Superviser la fonction métrologie.

Tâches :

ACTIVITES PRINCIPALES :

Piloter le processus de confirmation métrologique pour l'ensemble du STAC (sélection, gestion, vérification et étalonnage des équipements, maîtrise des incertitudes) et animer le réseau des correspondants métrologie.

Accompagner les laboratoires dans la démarche d'accréditation, notamment pour la préparation des audits COFRAC et l'amélioration de leurs méthodes, pratiques et organisation.

Mettre en place et animer des partenariats avec des organismes accrédités (ADP, LNE etc.) pour réaliser des comparaisons interlaboratoires et des audits croisés.

Faire évoluer le système qualité (simplification, mise en conformité avec le référentiel ISO 17025). Réaliser des audits internes.

Organiser et réaliser des actions d'information et de formation.

Organiser des échanges de bonnes pratiques au sein du réseau qualité de la DGAC.

Participer à des travaux européens dans le cadre des reconnaissances mutuelles des aptitudes et accréditations des laboratoires de mesure.

Profil - Qualification :

Connaissances :

Mathématiques et statistiques

Fondamentaux de la métrologie

Conduite de projet

Méthodes et outils de la qualité, référentiels ISO 9001, 17025

Dans tous les domaines des formations pourront être proposées pour atteindre les niveaux de connaissance requis.

Savoirs faire :

Utiliser les outils bureautiques, tableurs, bases de données

Planifier et organiser des tâches, travailler dans des délais contraints

Travailler en équipe et savoir de positionner en facilitateur

Analyser et synthétiser des informations

Proposer des améliorations.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-CHARGE DE PROJET
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	STAC STAC/SINA/NA Division navigation aérienne (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F02_06 Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE TENNIER, Frédéric - 0149568364 frederic.letennier@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La division Navigation aérienne du STAC est basée à Toulouse. Elle constitue un pôle de compétences ATM, distinct de la DSNA, tout en maintenant des rapports étroits avec cette dernière. Elle est amenée à collaborer avec des services de la DGAC et des organismes externes à la DGAC, sur tout sujet en rapport avec son domaine de compétences.

Le poste consiste, en tant qu'expert confirmé, à contribuer aux missions de la division : expertises, études, activités normatives, activités didactiques, veille, etc. dans le domaine de la Navigation aérienne et plus particulièrement des systèmes techniques et de leur sécurité

Tâches :

Selon vos aptitudes et les compétences que vous avez déjà acquises et que vous développerez, vous pourrez, sous l'encadrement hiérarchique du chef de la division et la coordination opérationnelle des coordonnateurs de domaine de la division, contribuer aux activités suivantes :

- Réaliser des expertises ou inspections portant sur la sécurité de systèmes techniques ATM/ANS (p.e. suivis d'études de sécurité de la DSNA ou d'autres prestataires, pour le compte de la DSAC)
- Offrir des services d'assistance à l'organisation de la surveillance des PSNA (p.e. au bénéfice des autorités du FABEC)
- Contribuer à l'élaboration et l'interprétation de normes ou règlements touchant à la sécurité et la supervision de l'ATM/ANS
- Conduire ou contribuer à des études et à des réflexions sur des problématiques liées à la sécurité ATM/ANS
- Contribuer à des activités didactiques telles que l'animation de formations ou des présentations lors de séminaires ou forums
- Entretenir et développer la connaissance des systèmes ATM/ANS actuels et en projet

Ces activités vous amèneront à maintenir et développer des relations constantes avec des services de la DGAC, comme la DSAC, la DTA, la DSNA (la DTI et la MSQS en particulier, mais également avec la DO, les CRNA et les SNA), et des organismes comme l'AESA, Eurocontrol, la DGA-TA (ex CEAT), l'ESSP (prestataire du service EGNOS), la SESAR JU ou le FABEC.

Profil - Qualification :

Connaissances :

- Intérêt et aptitude à acquérir de nouvelles connaissances
- Goût et aptitude pour le travail en équipe
- Capacité à faire preuve de jugement et de discernement
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- La connaissance des systèmes techniques ATM/ANS serait un plus

Savoir faire :

- Maîtrise correcte de l'anglais aéronautique (lu, écrit, parlé)
- Conduite de réunions, rédaction de comptes rendus
- Rédaction de rapports d'expertise et d'études à caractère technique
- Pédagogie, sens des relations humaines

Prestations :

- Connaissances générales de l'ATM et des systèmes techniques de la DSNA, et/ou de l'évaluation de leur sécurité
 - Et/ou expérience dans un service de la DSAC, dans le domaine de la surveillance
- N.B. : Des stages pourront être proposés pour développer les connaissances nécessaires

Poste nécessitant l'obtention d'une licence de surveillance du domaine Navigation aérienne, et d'une qualification associée, dans les 12 mois suivant l'affectation (cf. arrêté du 28.03.2012). La délivrance de cette licence et de la qualification nécessite notamment le suivi d'une formation théorique dispensée par la DSAC/ANA, sanctionnée par une épreuve d'évaluation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR RESPONSABLE DES MOYENS D'EXPERIMENTATION
Poste offert aux :	IEEAC IESSA
Affectation :	DTI DTI/EOS/XPE/M Expérimentations - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 05.62.14.57.01 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LAVAL, Véronique - 05.62.14.51.20 veronique.laval@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Personne à contacter : Franck GARDENSEN (adj. au chef du pôle Expérimentations) Tél. 05.62.14.59.39 adresse électronique : franck.gardensen@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SADON, Eric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

EXPERT SENIOR - Responsable des moyens d'expérimentation

Au sein du domaine «Exigences Opérationnelles des Systèmes», le pôle XPE est responsable de la mise en oeuvre de simulations temps réel visant à l'évaluation opérationnelle des systèmes de contrôle aérien.

Dans ce but, une équipe assure la mise en place et l'exploitation de moyens techniques divers (plateformes intégrant les systèmes évalués, moyens radio-téléphone, outils de traitement de données etc.).

Sous la responsabilité du chef de pôle XPE, le titulaire du poste sera chargé d'animer cette équipe. Il devra :

- organiser et planifier les activités ;
- assurer l'encadrement des agents ;
- gérer les relations avec l'ensemble de pôles de la DTI concourant à la mise à disposition et au bon fonctionnement des moyens informatiques, techniques, logistiques etc, ainsi qu'avec les partenaires industriels ;
- superviser les achats et la réception de matériels ;
- organiser le suivi en temps réel et la maintenance des moyens.

Il pourra être amené à collaborer avec les organismes opérationnels de la DSNA, ou avec les partenaires européens de la DTI.

Profil - Qualification :

- Sens de l'organisation et de la planification,
- Goût pour l'encadrement,
- Capacité à travailler en équipe (parfois sur sites distants),
- Capacité à rédiger des notes techniques (cahiers de recettes, manuel d'exploitation etc.),
- Connaissances du fonctionnement des systèmes ATM et des simulateurs, et faculté d'adaptation à de nouveaux systèmes,
- Connaissances en administration réseaux et systèmes (Linux),
- Connaissances télécom-radio,
- Capacité à comprendre et s'exprimer en anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant confirmé
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/SINA/SCA/RRR Subdivision Radiocommunications, Radionavigation, Réseaux (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Enseignant confirmé
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	SCORBIAC, Guy - 05.62.17.42.94 guy.scorbiac@enac.fr
Remarque :	Vacance éventuelle sous réserve de la mise en oeuvre des recommandations du GT "parcours des enseignants ENAC".

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enseignant confirmé au sein de la subdivision Radiocommunication, radionavigation, réseaux (DER/SINA/SCA/RRR).

Les missions de l'enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

L'agent participe aux enseignements délivrés par la subdivision sur les réseaux de données aux formations initiales et continues dans les domaines suivants :

- les réseaux de données : réseau RENAR IP, ORTOLAN, RISORGIMENTO,
- les réseaux de services : réseau MESANGE (messagerie), réseau DDS (radar), réseau ATN (data link),
- les chaînes techniques de communication (chaînes téléphone et radio actuelles, chaînes téléphone et radio en VoIP, suivant les spécifications EUROCAE, chaînes data link, à base de VDL2),
- les enregistreurs.

Il participe à la mise en place des enseignements réseaux sur la plateforme E CAMPUS.

Dans le cadre des relations avec DSNA/DTI et les services opérationnels il peut être amené à réaliser des expertises dans ses domaines de compétences.

Le postulant reçoit à son arrivée, en fonction de son profil, les formations à la pédagogie et les compléments de formation technique nécessaires à l'exercice du poste.

Tâches :

- En contact direct avec les étudiants, la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- La participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- La préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des supports visuels,
- La coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- La révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si nécessaire,
- L'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés correspondants,
- La correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- L'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

- Goût et aptitude pour les activités d'enseignement. Une expérience dans le domaine serait appréciée,
- Sens de l'organisation et de la pédagogie,
- Aptitude à travailler en équipe,
- Anglais parlé (cours en anglais); perfectionnement à l'anglais si nécessaire assuré par l'ENAC,

- Savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
- Savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- Savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves ou des stagiaires,
- Etre capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- Savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
- Savoir gérer un groupe.

Connaissances techniques à acquérir ou à approfondir dans les thèmes suivants :

- Ethernet,
- IP/TCP/UDP et architectures client-serveur,
- Les routages EIGRP, OSPF, BGP,
- MPLS,
- VoIP, sur SIP/SDP-RTP,
- Protocoles ATS-R2 et L1Q23,
- Les services réseau DHCP/NTP/TFTP/FTP,
- La sécurité réseau (ACL/firewall),
- Le réseau VDL2,
- Les protocoles ACARS et ATN.

Qualifications :

- Avoir exercé une activité conséquente d'enseignement ou d'expertise à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation sur une durée minimum de 3 années,
- Avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir des capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3 AP systèmes parisiens
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3AP Subdivision 3AP - Systèmes parisiens (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FETE, Françoise - 01 69 57 72 55 francoise.fete@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	poste à horaire de bureau.
Personne remplacée :	SAR, Somanos

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le domaine confié au titulaire concerne les outils radar et non radar du contrôle aérien d'approche et aérodrome spécifiques à la région parisienne ; ce domaine comprend notamment :

- les moyens radar - poursuite et visualisation,
- les moyens non radar - séquenceur, outils plan de vol,
- les interfaces homme-machine spécifiques.

Sur ce domaine, le titulaire est chargé de :

- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées,
- de participer à la planification et à la coordination de leur déploiement, hors aspects matériels,
- de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il participe à la mise en oeuvre de la politique sécurité et sûreté de la DSNA.

Le titulaire pourra être amené à participer à la permanence opérationnelle de l'échelon central de la DO.

Profil - Qualification :

Bonne connaissance du contexte opérationnel des approches Région Parisienne ainsi que des systèmes concernés.

Aptitude pour l'animation de groupes de travail, la coordination, l'élaboration de rapports de définition de besoin et de synthèse.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant confirmé
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/SINA/INF/SEAR Subdivision Systèmes d'Exploitation, Architecture et Réseaux (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Enseignant confirmé
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	DENIS, Henri - 05.62.17.43.04 henri.denis@enac.fr BAUDRAIN, Robert - 05.62.17.42.50 robert.baudrain@enac.fr
Remarque :	Vacance éventuelle sous réserve de la mise en oeuvre des recommandations du GT "parcours enseignants ENAC".

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enseignant confirmé au sein de la subdivision Systèmes d'exploitation, architectures et réseaux (DER/SINA/INF/SAR).

La subdivision SAR est notamment responsable des enseignements dans le domaine des architectures des calculateurs et des systèmes d'exploitation ainsi que des réseaux de communication.

L'enseignant aura en charge des enseignements dans le domaine d'enseignement de la subdivision.

Les missions de l'enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Tâches :

- En contact direct avec les étudiants, la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- La participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- La préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des supports visuels,
- La coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- La révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si nécessaire,
- L'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés correspondants,
- La correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- L'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

Répondre au profil d'enseignant confirmé tel que défini dans la note « Parcours des enseignants » dans le domaine d'expertise de la subdivision.

Compétences :

- Savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
- Savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- Savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves ou des stagiaires,
- Etre capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- Savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
- Savoir gérer un groupe.

Qualifications :

- Avoir exercé une activité conséquente d'enseignement ou d'expertise à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation sur une durée minimum de 3 années,
- Avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir des capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-CHARGE D'AFFAIRES
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	STAC STAC/SE/EQUI Division équipements (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chargé d'affaires
Filière / Métier :	F02_06 Expert technique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CHEZE, Myriam - 0149568325 myriam.cheze@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MANAC'H, Jacques

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la division Equipements du STAC à Toulouse, gestion d'un portefeuille d'études et de publications techniques.

Tâches :

Activités principales :

- Réalisation et suivi d'études pour les activités de la division
- Réalisation et suivi de publications techniques
- Animation et participation à des groupes de travail spécialisés nationaux et internationaux
- Mise en oeuvre de la politique qualité et des axes stratégiques du STAC

Profil - Qualification :

Connaissances :

- Maîtrise de la réglementation, de la conception et de l'exploitation technique des aérodromes tant au niveau national qu'international
- Maîtrise de la rédaction en français et en anglais
- Aptitude au travail en équipe et à la pédagogie
- Qualités d'adaptation
- Maîtrise de l'anglais écrit et parlé

Expérience souhaitée :

Expérience professionnelle sur aérodromes, et/ou en service technique, conception et dispense de formation.

Conditions particulières : déplacements y compris à l'étranger.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-CHARGE DE MISSION ARCHITECTURE ATM SYSTEME DE SYSTEMES
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de mission
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 0562145701 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 0562145141 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LASSIS, Erick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission Architecture ATM système de systèmes

Le pôle «Exigences Système et Architecture ATM» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de définir les exigences techniques relatives aux systèmes d'assistance automatisée à la gestion du trafic aérien, aux systèmes d'information aéronautique et contribue pour les changements des systèmes à la mise en oeuvre de la démarche sécurité de la DSNA.

Le titulaire se verra confier la responsabilité de l'ingénierie système des grands programmes DSNA tels que 4-Flight et SYSAT : description au niveau approprié, allocation des services par système, définition des principes d'architecture et des interfaces inter-systèmes.

Le titulaire contribuera également à la définition de la stratégie d'évolution des systèmes ATM (En-route, Approches, Aéroports, systèmes centraux) en s'appuyant sur les ressources du pôle ESA et en coordination avec les autres domaines de la DTI: prise en compte des orientations européennes, de la stratégie DSNA notamment 4-Flight et SYSAT, transition vers les nouveaux systèmes, identification des impacts sur l'existant.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse

Profil - Qualification :

- Connaissance approfondie du monde ATC et du système ATM,
- Sens de l'organisation, de la planification et de la gestion d'équipe,
- Expérience des domaines de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques,
- Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion,
- Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chf pôle exploitation des réseaux
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SSIM SSIM/PROD/ER Pôle exploitation des réseaux - Athis Mons (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de pôle
Filière / Métier :	F14_011 Responsable d'exploitation
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/12/12
Renseignement complémentaire :	CORNEILLE, Philippe - 01.69.84.60.24 philippe.corneille@aviation-civile.gouv.fr ILLOUZ, Ilan - 01.69.84.60.81 ilan.illouz@aviation-civile.fr
Personne remplacée :	CORNEILLE, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du pôle « exploitation des réseaux »

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Production et Exploitation » est garant, de la disponibilité opérationnelle, de la continuité de service et de la sécurité, de la performance des environnements de production

Le pôle « exploitation des réseaux » est chargé de définir et mettre en oeuvre la politique d'exploitation des réseaux dédiés à l'informatique de gestion et des applications associées (messagerie, annuaire, accès vers l'extérieur) et en assure l'exploitation nationale. Il est notamment garant du bon fonctionnement et de la disponibilité des réseaux WAN (REGIS), MAN (CAMPUS) et LAN.

Tâches :

Sous l'autorité du chef de domaine, le chef de pôle :

- anime et encadre les agents qui lui sont rattachés,
- planifie et coordonne les activités du pôle
- suit les projets et les ressources associées et rend compte de leur avancement,
- respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité et de la sécurité,
- organise et conduit en cas de besoin le recours à des prestataires : rédige les cahiers des charges (spécifications techniques) et/ou contrôle les clauses techniques essentielles à la bonne exécution de projets.
- veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien aux projets
- procède aux recettes techniques (tests et validations)
- prépare les budgets correspondant aux projets
- met à jour des fiches de poste des agents du pôle
- participe à l'élaboration du plan de formation

Profil - Qualification :

Connaissances

- précises de l'architecture fonctionnelle et technique du système d'information
- méthodes de test et recette technique
- politique de sécurité du SI
- bonnes pratiques d'exploitation (ITIL)

Savoir-faire

- Management une équipe
- Piloter un système opérationnel
- Définition et suivi des budgets
- Gestion des priorités et situations d'urgence
- Sens relationnel
- Veille technologique et sécurité

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-OC MARTINIQUE-INGENIEUR MAINTENANCE
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/AG TFFF/TECH/MAINT/RAD Fort de France - Section radar visualisation (Le Lamentin)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PUBELLIER, Jean-Michel - 0596422488 jean-michel.pubellier@aviation-civile.gouv.fr ALIBERT, Thierry - 0596422491 thierry.alibert@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FOURFOOZ, Jean

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/E -TECH assistant de sub Telecom énergie
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CRNA/E C-E/TECH/TLNRJ Subdivision télécommunications énergie (Reims)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/05/13
Renseignement complémentaire :	CATOIS, Yves - 03 26 84 61 03 JOANTON, Eric - 03 26 84 63 06
Personne remplacée :	GUYAU, Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assister le chef de subdivision dans ses fonctions.

Fonction technique

Elaborer et faire le suivi technique des marchés

Elaborer et mettre en oeuvre un programme de maintenance

Piloter le suivi du système opérationnel en liaison avec les services centraux responsables

Piloter la mise en oeuvre des systèmes nouveaux et intégrer les évolutions

Assurer la permanence de commandement dans le cas d'une suppléance de Chef de subdivision

Fonction gestion du personnel

Organiser et prévoir la charge de travail. Tableau de service

Mettre à disposition les moyens nécessaires (formations, équipements)

Fonction relations externes

Interface avec les prestataires sur les projets et suivi technique

Participer à l'élaboration de projets (CCTP, GT, GU)

Fonction coordination

Formaliser les besoins des usagers internes et proposer des choix

Participer à des réunions de prévision et d'intégration des besoins

Assurer l'astreinte de commandement du service technique (fonction d'autorité définie dans l'arrêté du 8 juillet 2008)

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE, SÛRETE/ENVIRONNEMENT :

Procéder à la notification d'événements

Prendre en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience

Participer aux audits

Met en oeuvre des actions correctives et préventives

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

Compétence technique élargie au domaine de la subdivision.

Capacité de vision globale de tout l'environnement CRNA

Connaissance de la langue anglaise

Qualités requises :

Esprit de rigueur, méticulosité

Capacité d'anticipation

Capacité d'organisation

Sens de l'observation des signes de démotivation

Capacités relationnelles et gestion des conflits

Capacité de pilotage dans la délégation, valorisation

Capacité d'autorité/crédibilité

Capacité à instaurer un climat de confiance

Réactivité maximale en situation opérationnelle

Evitement des spirales polémiques

Qualité d'écoute

Savoir rendre compte

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SUD ST CHF SUBDIVISION IPE
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNA/S K-S/TECH/INSTA SNA/S - Subdivision installation programmation budgétaire (Toulouse Blagnac)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BERTHOU, Evelyne - 05.67.22.92.02 evelyne.berthou@aviation-civile.gouv.fr ARNOUIL, Dominique - 05.67.22.92.93.12 dominique.arnouil@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	VOLEMBINI, Jean-Pierre

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

SNA/SUD / SERVICE TECHNIQUE

TOULOUSE-BLAGNAC (HAUTE-GARONNE - 31)

CHEF DE LA SUBDIVISION INSTALLATIONS - PROGRAMMATION - ETUDES

Tâches :

Génériques :

- Anime et encadre sa subdivision
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
- Identifie les objectifs et les moyens associés
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
- Prend en charge tout dossier que lui confie le chef de service
- Peut être amené à assurer l'intérim du chef de service
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle

Spécifiques :

- Recueille les besoins et coordonne le travail à effectuer dans les domaines des installations techniques et de l'énergie avec les services concernés
- Etudie, réalise et suit les installations techniques des aérodromes (bloc technique, radionavigation et climatisation...)
- Participe à l'élaboration du programme budgétaire annuel en liaison avec les services concernés
- Planifie et gère les marchés d'installation en collaboration avec les interlocuteurs techniques, exploitation et administratifs
- Assure la rédaction des documents techniques des marchés publics (CCTP)
- Correspondant des services de l'Equipe pour les bâtiments
- Assure la logistique pour le compte du SNA/Sud
- S'assure si nécessaire de la réalisation des dossiers de sécurité

Local :

- Correspondant sûreté du SNA/Sud en charge de la mise en place du management de la sûreté
- Coordonne la mise en place d'un Plan Particulier de Protection (PPP)

Responsabilités en matière de sécurité/qualité/sûreté/environnement :

Mise en oeuvre des procédures systèmes de management s'appliquant à ses activités

- Contribue au pilotage du processus r2 "étudier, fournir et maintenir les équipements ATM, CNS et AIS, et rendre le service CNS" pour le SNA/Sud
- Contribue au pilotage du processus s1 "assurer les achats et gérer les ressources financières"
- Contribue au pilotage du processus s3 "mettre à disposition les infrastructures et assurer la logistique"

Sécurité - qualité - sûreté - environnement

Dans son domaine et sous l'autorité de son chef de service/division il s'assure que la politique du système de management intégré et les procédures sont mises en oeuvre

- Il propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
- Il s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques
- Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés

- Il participe à l'évaluation des fournisseurs

Profil - Qualification :

Compétences

Techniques de base :

- Connaître les systèmes et matériels utilisés sur les aérodromes
- Avoir une vision globale de l'environnement technique d'un SNA
- Connaître et savoir réaliser les installations navigation aérienne
- Connaître les normes techniques adaptées
- Evaluer et argumenter un projet d'investissement
- Réaliser les APS relatifs aux besoins
- Exploiter les offres des fournisseurs
- Connaître et appliquer le code des marchés publics
- Connaître et faire appliquer la réglementation hygiène et sécurité
- Appliquer les méthodes de gestion de projets
- Contrôler la mise en service des installations
- Savoir animer une équipe

Qualités requises :

- Faire preuve d'anticipation
- Savoir travailler en coordination avec différents intervenants
- Savoir actualiser ses compétences
- Avoir le sens des relations humaines

Formation d'intégration :

Vérification et actualisation des besoins de formation lors de l'entretien professionnel annuel et de l'établissement du plan annuel de formation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Spécialiste Techn/Informatique confirmé
Poste offert aux :	IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/DSO/SLI/M Soutien logistique intégré (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech/informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DIOT, François - 05 62 14 59 91 francois-dominique.diot@aviation-civile.gouv.fr MARTIN, Eric - 05 62 14 58 95 eric-m.martin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RAMBAUD, Willy

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste Technique/Informatique Confirmé - Chargé de maintenance des systèmes informatiques et réseaux

Dans l'organisation de la DTI, le pôle SLI est chargé de la définition et de la mise en oeuvre du soutien logistique requis pour les systèmes techniques de la DSNA.

En particulier, il apporte un support aux utilisateurs dans les opérations de maintenance sur ces systèmes. A ce titre, il assure également les prestations de réparation, identifie les risques d'obsolescences, contribue à la définition/acquisition de solutions « matériel » et à leur déploiement en collaboration avec les autres domaines de la DTI.

Le candidat retenu aura pour fonctions de :

- Coordonner la contribution du pôle à la définition des solutions pour les matériels à mettre en oeuvre dans le cadre des projets ou de la gestion des obsolescences,
- Suivre des marchés de réparations pour les systèmes informatiques et réseaux,
- Participer à la gestion des obsolescences des matériels,
- Participer à la coordination entre les activités d'ingénierie du SLI et celles liées à la maintenance/réparation au sein du pôle.

Profil - Qualification :

- Autonomie et sens des responsabilités,
- Connaissance techniques des systèmes de la Navigation Aérienne et des systèmes informatiques, en particulier dans le domaine de la maintenance,
- Aptitude à la coordination et à l'animation de réunion,
- Bonne connaissance des marchés publics,
- Rigueur, méthode et organisation,
- Sensibilisation aux processus d'ingénierie de la DTI,
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SE-Chef Subdivision DO/QST
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CRNA/SE C-SE/TECH/DOQS Subdivision disponibilité opérationnelle qualité service (Aix-en-Provence)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/01/13
Renseignement complémentaire :	BOSSY, Jean - 04.42.33.77.22
Remarque :	Emploi à horaires de bureau
Personne remplacée :	VIAL, Claude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la subdivision QUALITE de SERVICE TECHNIQUE et DISPONIBILITE OPERATIONNELLE

Anime, encadre les personnels de la subdivision et coordonne le travail à effectuer

Assure le suivi de disponibilité des chaînes techniques

Assure le suivi des outils de supervision et de la documentation opérationnelle

Assure le suivi de sécurité technique

Profil - Qualification :

POSTES INCLUS DANS SA RESPONSABILITE MANAGERIALE :

Assistants de subdivision

IESSA ingénieurs de maintenance

IESSA détachés disponibilité opérationnelle

ACTIVITES DU POSTE :

Participe à l'étude des incidents (retour d'expérience) en collaboration avec les sections concernées, Suivi de la mise en place des mesures correctives;

Participe aux spécifications, au paramétrage et à l'installation des outils de supervision et des outils de suivi de disponibilité

Participe à l'élaboration et au suivi des manuels de Maintenance Opérationnelle.

Assure la réalisation des bilans et publications.

Coordonne sa subdivision avec les autres partenaires (services centraux, subdivisions, service exploitation, ...)

Participe à la permanence de commandement du service technique

RESPONSABILITES en matière de SECURITE QUALITE SURETE ENVIRONNEMENT :

- participe aux revues de sécurité/qualité du CRNA

- participe à la coordination sécurité

- prépare, anime et assure le secrétariat des CLST et GSST

- participe au suivi sécurité/qualité et fournit les éléments nécessaires à sa formalisation

- s'assure de la mise à jour de la base de données INCA pour le service technique

- renseigne les indicateurs sécurité/qualité pertinents pour son domaine

- vérifie la cohérence et la criticité entre les divers travaux programmés

- notifie les événements sûreté/sécurité dont il a connaissance

COMPETENCES :

Techniques de base :

- Bonne connaissance du fonctionnement des services de contrôle du trafic aérien, des systèmes techniques des CRNA.

- Aptitude à la communication, au travail en équipe et au maintien de relations harmonieuses entre différents intervenants.

- Formation indispensable dans le domaines des études de sécurité.

- Connaissance de l'anglais

Qualités requises :

- Sens des relations humaines et de l'encadrement

- Capacité de distanciation vis-à-vis des évènements temps réel et des situations inhabituelles

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/SMI/M Système de Management Intégré (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05.62.14.58.24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	CORBOVIANU, Nathalie

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé au sein de la mission Système de Management Intégré

La mission « système de management intégré » (DTI/SMI) est chargée de la déclinaison du système de management intégré de la DSNA à la DTI et de sa mise en oeuvre. Elle assure le pilotage des processus du système de management qualité, des actions d'amélioration, de la mise en oeuvre des dispositions sécurité et sûreté.

Le candidat retenu se verra confier le pilotage de la définition et de la mise en oeuvre du référentiel d'assurance sécurité des logiciels opérationnels au niveau de la DTI.

A ce titre, il assurera notamment :

La coordination de la définition et la mise en oeuvre des activités nécessaires à la mise en place et au maintien d'un système d'assurance sécurité des logiciels opérationnels au niveau de la DTI
un support aux équipes concernées pour le déploiement de ces activités

une contribution à l'élaboration et à l'évolution des standards européens concernés et du référentiel DSNA

une participation à la concertation avec les instances de surveillance

L'élaboration et la délivrance des actions de sensibilisation et de formation dans son domaine de responsabilité

une veille technologique sur les aspects sécurité logiciel

Profil - Qualification :

- Connaissance des règlements et des normes applicables,
- Démarche sécurité DSNA
- Capacité à travailler en équipe,
- Animation de groupes de travail,
- Connaissance des marchés publics,
- Capacité à travailler en anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chef de pôle prospective et urbanisation
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SSIM SSIM/MOD/PU Pôle prospective et urbanisation (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de pôle
Filière / Métier :	F14_05 Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DESBENOIT, Jean-Pierre - 0169846007 jean-pierre.desbenoit@aviation-civile.gouv.fr LABILLE, Jean-Philippe - 0169846170 jean-philippe.labille@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du pôle «propective et urbanisation»

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Modernisation » est chargé d'apporter un support à l'ensemble des domaines du SSIM en assurant la cohérence des systèmes d'information conformément aux orientations du schéma directeur des systèmes d'information et des décisions du comité SIGP.

Le pôle « prospective et urbanisation est chargé notamment de la mise en oeuvre et des principes d'urbanisation afin d'améliorer la qualité et la performance du Système d'Information de Gestion et de Pilotage (SIGP)

Tâches :

Sous l'autorité du chef de domaine le chef de pôle « prospective et urbanisation »

- anime et encadre les agents qui lui sont rattachés,
- planifie et coordonne les activités du pôle
- établit et suit le processus d'urbanisation du SIGP et fait vivre le PLU de la DGAC
- identifie et construit les référentiels de données partagées de l'organisation, promeut leur usage dans les projets
- intègre et/ou définit les standards et référentiels et s'assure de leur application en coordination avec les autres pôle du service en s'appuyant sur les préconisations des organismes normalisateur de l'Etat (DISIC, DGME) et des référentiels existants : RGS, RGI, RGAA.
- propose des scénarii d'évolution du SIGP en intégrant les besoins, les technologies et la sécurité en adéquation avec la stratégie et les moyens définis
- évalue la pertinence et la cohérence des projets par rapport à l'architecture cible et aux systèmes existants
- effectue des comparaisons avec des systèmes d'information et de communication équivalents dans des organisations comparables
- assure une veille technologique au service des SI métiers

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Coordonner, animer, organiser,
- Travailler en équipe, déléguer, rendre compte, manager
- Proposer et/ou prendre des décisions
- Faire preuve de qualités de synthèse et rédactionnelles

Connaissances :

- Bonne connaissance des principes de modélisation et d'urbanisation de systèmes d'information
- Maîtrise des techniques de représentation systémique
- Méthode de gestion de projets
- Connaissances des architectures fonctionnelles et techniques des systèmes d'information et de communication
- Connaissances de l'état de l'art et du marché dans le domaine des nouvelles technologies
- connaissance des marchés publics

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/FRS/M Fréquences et Servitudes - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	KERLIRZIN, Philippe - 05 62 14 54 30 philippe.kerlirzin@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de O.Outtier
Autres contacts :	Pierre-Yves HUERRE (SDPS) tel : 01 58 09 49 01 Philippe PELISSIER tel : 05 62 14 53 44

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Dans le cadre de la réorganisation des activités fréquences au sein de la DSNA, le titulaire devra, au sein du pôle FRS et en coopération avec le chargé de mission « Fréquences » de la mission Europe de la DTI, participer à :

- la gestion des bandes de fréquences y compris la gestion nationale des fréquences vis-à-vis de la Commission Européenne,
- la mise en oeuvre de la politique DGAC et DSNA en matière de réglementation relative à l'utilisation des bandes de fréquences dédiées au CNS dans le domaine aéronautique,
- la définition et la mise en oeuvre de la stratégie d'utilisation du spectre radioélectrique,
- l'élaboration et la défense de la DGAC sur les points concernant l'aviation civile à la conférence mondiale des radiocommunications,
- la gestion du spectre radioélectrique y compris vis-à-vis de l'OACI,
- un suivi de thèses et de travaux en coopération avec des écoles d'ingénieurs,
- l'élaboration des méthodes de recherche de brouillage,
- la réalisation d'études techniques de compatibilités électromagnétique entre les systèmes aéronautiques et divers équipements et le suivi de cas concrets.

Profil - Qualification :

- Gestion de projet ,
- Connaissances radioélectriques,
- Connaissances en théorie du signal,
- Aptitude à gérer les contraintes liées au travail des groupes internationaux d'experts (nombreux déplacements en France à l'étranger),
- Sens des relations humaines, de la négociation du lobbying, et de la communication orale et écrite,
- Bonne maîtrise de l'anglais,
- Utilisation d'outils de calcul scientifique (MATLAB).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef de subdivision SAR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/SINA/INF/SEAR Subdivision Systèmes d'Exploitation, Architecture et Réseaux (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F09_09 Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GOURDON, Patrice - 05.62.17.42.90 patrice.gourdon@enac.fr DENIS, Henri - 05.62.17.43.04 henri.denis@enac.fr
Personne remplacée :	SCORBIAC, Guy

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la subdivision Systèmes d'exploitation, architectures et réseaux au sein de la division Systèmes informatiques (DER/SINA/INF/SAR).

La subdivision SAR est responsable des enseignements sur les systèmes d'exploitation, les architectures et les réseaux.

Le chef de subdivision aura en charge les activités suivantes :

- Animation d'équipe,
- Encadrement et valorisation des activités de la subdivision,
- Participation aux enseignements de la subdivision,
- Montage de nouvelles formations,
- Suivi et évolutions des enseignements,
- Réalisation d'enseignements,
- Participation aux évolutions des formations initiales, en relation avec le Pôle des programmes pédagogiques de l'ENAC,
- Participation à des activités d'encadrement pédagogique (projet, stages de fin d'études).
- Participation aux relations avec les partenaires universitaires et industriels de l'ENAC.

Profil - Qualification :

Bonnes compétences en systèmes d'exploitation, architectures matérielles et réseaux.

Expérience en enseignement.

Bon niveau d'anglais parlé indispensable pour la réalisation d'enseignements et actions d'expertise (perfectionnement éventuel assuré par l'ENAC).

Qualités relationnelles et d'animation de groupe.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EEI/ERT/R gestion du trafic aérien En Route - Ranguel (Toulouse Ranguel)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CARIO, Daniel - 05 62 25 95 75 -06 25 34 75 02 daniel.Cario@aviation-civile.gouv.fr HO-MOCK-QAI, Bertina - 05 62 25 96 90 Bertina.Ho-Mock-Qai@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Les agents du domaine EEI seront basés à la Mounède à compter d'avril 2013
Personne remplacée :	GAYRAUD, Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior - Chef de projet au sein du pôle ERT

Le pôle « Systèmes En Route » (ERT) est chargé, au sein du domaine EEI de la DTI, des activités et des outils liés à la gestion du trafic En Route. Ces activités peuvent être de portée nationale ou européenne, notamment au sein du programme SESAR « Single European Sky ATM Research ».

Le titulaire sera en charge pour la DSNA d'études et de projets liés à la détection des conflits potentiels et à la gestion de la charge de trafic. Ces études se déroulent aujourd'hui dans le cadre de projets du programme SESAR

Le poste d'expert senior est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

- 1) Il coordonnera les expérimentations prévues par la DSNA sur ces sujets
- 2) Il réalisera des supports de présentation des résultats dans le cadre de réunions d'avancement puis de dissémination des résultats des projets d'études concernés;
- 3) Il pourra être à l'initiative de propositions d'études sur certains points complémentaires aux études en cours, en fonction de l'expertise acquise ;
- 4) Il assurera un support à l'expression de besoin, la spécification, la vérification et à la validation des fonctions étudiées;
- 5) Il participera au suivi contractuel nécessaire à la conduite des activités liées aux études qu'il coordonne;
- 6) Il assurera pour tout ou partie de ces projets le rôle de point de contact officiel DSNA des projets SESAR traitant de ces études et assurera la coordination et le reporting nécessaire;
- 7) Il pourra être amené à représenter la DSNA sur son secteur d'expertise, notamment dans le cadre de réunions de normalisation internationales.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance et pratique de la gestion de projet,
- Bonne connaissance de l'anglais indispensable,
- Savoir travailler en équipe, écouter, donner un avis technique,
- Avoir le sens de l'organisation, être méthodique,
- Savoir travailler au sein d'un groupement multipartenaires, y compris européen/international,
- Maîtrise de la communication écrite et orale,
- Connaissance technique et réglementaire de son domaine,
- Connaissances en Marchés publics.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_08 Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 05 62 14 57 01 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 05 62 14 52 41 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	STEUNOU, Franck

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior « Traitement des vols et outils du contrôleur »

Le pôle «Exigences Système et Architecture ATM» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de définir les exigences techniques relatives aux systèmes d'assistance automatisée à la gestion du trafic aérien, aux systèmes d'information aéronautique et contribue pour les changements des systèmes à la mise en oeuvre de la démarche sécurité de la DSNA

Le candidat retenu se verra confier la responsabilité du pilotage des études systèmes relatives aux évolutions liées au traitement des plans de vol et des outils du contrôleur des systèmes ATM en-route, approche, aéroports (région parisienne et province).

Il sera responsable en particulier du suivi des études EEE.

Dans le cadre du programme 4-Flight, il sera chargé de la prise en compte de COFLIGHT et de la diffusion de la connaissance de ce nouveau système de traitement des vols au sein du pôle.

Il travaillera en coopération avec DO, le pôle CEO, les domaines ATM et DSO de la DTI

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et du système ATM,
- Expérience de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques,
- Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion,
- Goût pour le travail en équipe,
- Sens de l'organisation, goût pour la planification ,
- Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chf projet - pôle MOE sys distribués
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOESD Pôle maîtrise d'oeuvre des systèmes distribués (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PAVET, Didier - 01.69.60 75 yves.sagnier@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MONTGERMONT, Caroline

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Application Collaborative » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC.

Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise la gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie)

Le pôle « systèmes distribués » est chargé de la maîtrise d'oeuvre des projets de modernisation des infrastructures des systèmes et réseaux. A ce titre, il définit l'architecture générale et les composants clés de l'infrastructure du SIGP, et développe et maintient les applications de ce domaine. Sont concernés notamment, l'infrastructure réseau (Internat), la messagerie (Amelia), l'annuaire/gestion identité/identifiant (Angelique) , le portail web...

Tâches :

Sous l'autorité du Chef du pôle « systèmes distribués », le chef de projet :

- planifie et gère les projets et les ressources associées : organisation, coordination et suivi de la réalisation des projets de développement et de maintenance qui lui sont confiés, élaboration et suivi du budget alloué
- respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité
- organise et conduit le recours à des prestataires : rédaction et/ou contrôle les clauses techniques essentielles à la bonne exécution de ses projets nécessitant le recours à des prestataires
- veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien à ses projets, garantit le respect du cahier des charges, des délais et des coûts,
- assure les vérifications techniques des applications développées et organise les vérifications fonctionnelles;
- organise les différents comités de suivi technique et participe aux comités de la maîtrise d'ouvrage

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Travailler en équipe, rendre compte
- Piloter un projet, planifier des délais et des ressources
- Proposer des décisions
- analyse et synthèse
- rédiger

Connaissances :

- bonne connaissance en informatique technique en environnement UNIX/LINUX
- connaissance des logiques de paquets RPM (en environnement RedHat ou Suse)
- bonne connaissance en méthodologie système : connaissance des cycles/phases de développement en V, en spirale/itératif
- démarche d'ingénierie système : gestion des exigences, pratiques de tests intensifs, suivi de la non régression des systèmes,
- pratique des méthodes Intégration Validation Systèmes développés par le monde et de Méthodologie d'Intervention sur Système Opérationnel

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3 CR Chef de subdivision
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3CR Subdivision 3CR - Radio communication (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FETE, Françoise - 01 69 57 72 55 francoise.fete@aviation-civile.gouv.fr PONNAU, Mikaël - 01 69 57 72 47 mikael.ponnau@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	en remplacement de François Butault.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le domaine confié au titulaire concerne les moyens et systèmes relatifs aux communications air sol du domaine en-route.

Le domaine comprend notamment :

- Les systèmes de radio communication VHF,
- Les systèmes de radio communication UHF

Sur ce domaine, le titulaire est chargé de :

- définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées,
- de participer à la planification et à la coordination de leur déploiement,
- de participer à la planification et à la coordination des installations et des infrastructures de la navigation aérienne,
- de s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
- d'assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions, systèmes et moyens nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

Il intervient également pour :

- coordonner avec les autorités militaires le développement et le déploiement de systèmes liés aux relations civiles militaires,
- participer au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne,
- participer à l'élaboration des programmes d'équipement et à la planification technique, piloter la programmation détaillée des opérations confiées à la direction des opérations,
- participer à la définition et à la conduite des opérations d'installations et d'infrastructures de la navigation aérienne

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il participe à la mise en oeuvre de la politique sécurité et sûreté de la DSNA.

Le titulaire pourra être amené à participer à la permanence opérationnelle de l'Echelon central de la DO.

Profil - Qualification :

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Qualification :

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs
- Techniques de management et de communication
- Connaissances juridiques de base
- Connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-DP-Chargé mission auprès Dirprog Coflight
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/DP Directeurs Programmes (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de mission
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	POUECH, Alain - 0562145993 alain.pouech@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de mission auprès du Directeur de programme Coflight

Le programme Coflight vise à développer puis gérer un système de gestion des plans de vol eFDP dans un contexte de partenariat avec d'autres ANSP européens (à ce jour ENAV et SkyGuide).

Le titulaire du poste assiste le Directeur du Programme Coflight dans l'organisation de la coopération avec les ANSP partenaires du programme.

Il contribue à l'organisation du programme en termes budgétaires, de tâches, de contrats, de processus.

Il participe aux comités de pilotage du programme.

Sous la responsabilité du Directeur de Programme :

- il peut être amené à assister l'interlocuteur des Chefs de projet des ANSP partenaires ;
- il est avec le domaine ATM l'interlocuteur des chargés de programme des industriels ;
- il participe à la coordination des travaux de R&D menés dans le cadre Européen (SESAR) avec le programme ;
- il participe au suivi des travaux de standardisation Européenne concernant le programme ;
- il participe à l'élaboration de la communication autour du programme.

Profil - Qualification :

- Expérience en gestion de projet et en suivi de développement logiciel ;
- Bonne connaissance des Marchés publics ;
- Connaissance des systèmes opérationnels ;
- Bonne expérience du suivi de contrats industriels ;
- Bon niveau en Anglais ;
- Connaissance dans le développement de systèmes informatiques ;
- Capacité à communiquer, négocier, travailler en équipe et coordonner de nombreuses entités, y compris en contexte international ;
- Capacité à optimiser la mise en oeuvre des moyens humains, matériels et financiers .

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI/E - Chargé de Mission Fréquences
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/E Architecture Globale et Programmes Européens (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de mission
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PLANCHON, Pascal - 05 62 14 52 20 pascal.planchon@aviation-civile.gouv.fr HUERRE, Pierre-Yves - 01 58 09 49 01 pierre-yves.huerre@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le détenteur de ce poste est chargé de la Gestion du spectre radioélectrique afin d'assurer les volets principaux suivants :

- Gestion des fréquences et des bandes de fréquences déjà allouées à l'aviation civile dans la cadre des réglementations nationale (Agence Nationale des Fréquences (ANFR^o) et internationales (Union Internationale des Radiocommunications (UIT) et OACI)
- Gestion du spectre radioélectrique comprenant notamment l'évolution de la réglementation face aux demandes de l'ATC et de l'aviation en général par la participation active aux réunions et travaux de l'ANFR, CEPT, UIT et OACI dans le cadre :
 - des conférences mondiales des radiocommunications
 - des groupes de travail sur la défense des intérêts de l'aviation civile en matière de fréquences face aux appétits des autres usagers du spectre
 - de l'adaptation des outils de la DSNA pour la gestion des assignations déclarées à l'ANFR.
- Surveillance des déclarations des fréquences et sites d'émission auprès de l'ANFR et de l'OACI
- Suivi des licences d'utilisation de fréquences délivrées à la DSNA
- Elaboration des méthodes de recherche de brouillage
- Réalisation d'études techniques de compatibilité électromagnétique entre systèmes aéronautiques mais également entre systèmes aéronautiques et systèmes déployés ou envisagés par d'autres utilisateurs du spectre radioélectrique.
- Suivi de thèses, financées par la DSNA, dans le cadre de partenariat avec des écoles d'ingénieurs.

En outre, il est chargé de proposer et mettre en oeuvre une entité unique réunissant les volets ci-dessus et les missions du pôle FRS de la DTI.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Savoir définir et piloter des projets complexes

Connaissances en radioélectricité : émission, réception, propagation

Connaissances des théories du traitement du signal, des probabilités appliquées aux techniques des communications électroniques

Qualités requises :

Aptitude à gérer les contraintes du service liées au travail des groupes internationaux d'experts (nombreux déplacements en France et à l'étranger)

Sens des relations humaines, de la négociation et de la communication orale et écrite

Bonne maîtrise de l'anglais parlé et écrit

Expérience de l'utilisation d'outils logiciels de bureautique classique et de calcul scientifique (Matlab)

Nota : déplacements réguliers à prévoir en Ile de France et à l'étranger

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Spécialiste Techn/Informatique confirmé
Poste offert aux :	IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/ATM/ECS/M Environnement du contrôleur et simulation (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech/informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTEIL, Franck - 05.62.14.50.80 franck.monteil@aviation-civile.gouv.fr TAHMASSEBI-ZADEH, Sophie - 05.62.14.57.19 sophie.tahmassebi@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	KHANTOUCH, Tayeb

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste Technique/Informatique Confirmé sur Visus du contrôleur

Le pôle Environnement du Contrôleur et Simulations (ECS) est chargé de l'acquisition et de la réalisation des systèmes de visualisation sur les positions de contrôle (ODS / Irma2000), du serveur ERATO (SE), du serveur air pour les applications data link (SA), de simulateurs d'entraînement (ELECTRA - simulateur en-route déployé dans les 5 CRNA, à l'ENAC et à CDG, SCANSIM - simulateur Tour/Approche, déployé sur 20 sites dont Orly et SIMULOC - simulateur aéroport déployé à CDG) et d'un environnement de simulation d'étude modulaire.

Le pôle participe également à la définition du futur système de contrôle aérien : 4-Flight et du simulateur associé.

A la prise de fonction, le titulaire sera intégré à l'équipe de maîtrise d'ouvrage gérant les systèmes de visualisation du contrôleur développés par des industriels. Il sera plus particulièrement en charge de la visu approche IRMA2000.

Il contribuera aux activités suivantes :

- Consolidation des besoins des utilisateurs et support auprès de ces utilisateurs en relation avec le domaine EOS ;
- Définition des exigences système de niveau global et identification des impacts sur les sous-systèmes en relation avec le domaine EOS ;
- Spécification de la visu IRMA2000, suivi de sa réalisation par l'industriel et réception du produit ;
- Organisation et suivi des activités de maîtrise d'ouvrage et/ou maîtrise d'oeuvre associées

Profil - Qualification :

Capacité à travailler en équipe, à piloter des activités et à s'organiser.

Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Marchés publics

Connaissance du milieu opérationnel.

Qualités rédactionnelles.

Qualités relationnelles.

Anglais souhaité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTEIL, Franck - 05.62.14.50.80 franck.monteil@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05.62.14.55.80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé - Support à l'intégration des systèmes de traitement des vols pour le programme 4-Flight

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol (initial, en route, en approche), de gestion des vols au départ et l'arrivée, de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche, de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols.

Sous la responsabilité du chef de pôle, et en coordination avec le programme 4-FLIGHT (nouveau système automatisé d'assistance au contrôle aérien, devant remplacer le CAUTRA actuel), le candidat retenu sera chargé de contribuer aux activités relatives à l'intégration et la transition entre les sous-systèmes assurant le traitement des plans de vol en route et en approche du CAUTRA, (sous responsabilité du pôle ATM/TDV) et les produits équivalents de 4-Flight.

Ses contributions porteront sur :

- les études d'intégration de niveau « produits » entre les sous-systèmes existants et 4-Flight. Ces travaux seront menés en coordination avec les équipes produits du pôle TDV et le pôle EOS/ESA.
- le suivi de la réalisation des adaptations des logiciels, induites par la transition
- la définition du scénario de validation pour les différentes étapes de transition, en coordination avec DSO/IVD

Profil - Qualification :

Aptitude au travail d'équipe

Qualités relationnelles

Goût pour les activités de maîtrise d'ouvrage et pour les contacts avec les industriels et les utilisateurs opérationnels

Connaissance de l'ATC et connaissance générale du CAUTRA

Expérience en gestion de projet

Bon niveau d'Anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNAS/RP TOUSSUS CHEF MAINTENANCE LOCALE
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNAS/RP LFPO/AG/LFPN Organisme Orly-AG - AG - Toussus Le Noble - CA (Toussus Le Noble)
Fonction / Emploi :	1 Chef de maintenance
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	LOCHANSKI, Nicolas - 01.49.75.62.91 Chef de l'Organisme Orly Aviation Générale LIMARE, Marc - 01.69.57.69.03 Chef du Service Aviation Générale
Remarque :	Poste à profil.
Personne remplacée :	LE GUILLOU, Bernard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE LA MAINTENANCE AVIATION GENERALE

Sous l'autorité du Chef du Service Aviation générale :

- Est responsable du maintien en conditions opérationnelles des équipements de Navigation Aérienne de l'ensemble des aérodromes d'Aviation Générale
- Anime et encadre les personnels techniques de la Maintenance
- Participe au management de la qualité de service pour les aspects techniques
- Analyse les besoins d'évolution technique sur les aérodromes d'Aviation Générale
- Propose et suit les projets retenus en étroite collaboration avec les services techniques des Aéroports de Paris et de la DGAC
- Gère le parc informatique de la Maintenance

Profil - Qualification :

TECHNIQUES DE BASE :

- Connaissance des services de la DGAC et de l'exploitant aérodrome ADP
- Connaissance des différents outils techniques (informatiques, radio navigation, radiocommunication.....)

- DE FONCTIONNEMENT :

- Goût et sens des relations humaines
- Aptitude à l'encadrement
- Esprit d'initiative, de décision et d'analyse

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-SDRH/CHEF DIVISION GESTION IESSA
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DSNA DSNA/RH/CT/GIESSA Division gestion IESSA (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de division
Filière / Métier :	F12_03 Cadre ressources humaines
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CAZALIS, Nicolas - 01 69 57 67 30 BRETON, François - 01 69 57 67 40
Personne remplacée :	LESNARD, Raphaël

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la division gestion des IESSA.

Sous l'autorité du chef de département gestion des corps techniques de la NA, est en charge de la gestion statutaire et de la mobilité des agents du corps des IESSA. Assure l'encadrement des personnels de la division.

*Est responsable du suivi individuel et collectif des IESSA :

supervise les procédures d'avancement collectives et la diffusion des notifications, participe aux campagnes de notation individuelle et à la commission d'harmonisation, assure le suivi des nominations et reclassements, supervise la rédaction et la diffusion des arrêtés individuels relatifs aux changements de position des agents, supervise la tenue, la mise à jour et la consultation des dossiers individuels des agents, est l'interlocuteur des directeurs et chefs de service, des agents, des délégués du personnel sur ces matières, représente la sous-direction des ressources humaines dans les instances extérieures pour son domaine de compétence.

*Participe à la préparation et au suivi de la CAP IESSA :

assure l'information des services sur le calendrier et les modalités de déroulement de la CAP, est responsable du recueil des demandes d'ouverture de postes des services, participe aux différents arbitrages relatifs aux ouvertures de postes, assure la production et la diffusion des documents de travail et de séance, supervise le secrétariat de la CAP, est responsable du suivi des résultats de la CAP vis à vis des directeurs et chefs de services, des agents et des membres de la CAP.

*Participe aux différents travaux relatifs à la gestion du corps des IESSA :

effectue des études sur les dimensionnements, les besoins globaux et la politique d'affectation, participe à la préparation des CTP dans son domaine de compétence, concourt à la rédaction des textes d'organisation des personnels.

Responsabilité en matière de sécurité/qualité/sureté/environnement :

veille à la bonne gestion des bases de données du personnel et des dossiers papier agents, dans le respect des règles administratives et de la confidentialité des données personnelles, produit et diffuse dans le respect de la confidentialité, des règles juridiques et des circuits administratifs en vigueur les documents relevant des évolutions statutaires et de la mobilité des IESSA, tant collectifs qu'individuels, assure de façon rigoureuse le suivi de la CAP dans le respect de la confidentialité.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

outils bureautiques courants (Windows, Word, Excel, Notes), intranet DGAC, internet, bases de données de gestion des personnels (NOIRh), connaissance de l'organisation et des missions de la DGAC, connaissances du statut général des fonctionnaires et du statut des IESSA, connaissance de la réglementation s'appliquant aux personnels DGAC.

Qualités requises :

sens de l'organisation, autonomie, rigueur, discrétion, capacité de coordination et d'animation de réseaux très variés (état major, organisations syndicales, directions des services, agents, interlocuteurs externes, etc).

Formation d'intégration : formation utilisateurs NOIRh.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/CVL/M Communications Vocales Liaisons Données Air-Sol - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_09 Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HEUDE, Nancy - 05 62 14 54 56 nancy.heude@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	FRATELLINI, Cédric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé au pôle « Communications Vocales et Liaisons de données Air-sol »

Le pôle a en charge les projets concernant les moyens de radiocommunications, des chaînes radio et téléphones, des goniomètres VHF , la recherche de brouillage et les liaisons de données Air-Sol et les faisceaux Hertzien Radio.

L'agent :

- participera aux activités liées aux systèmes VCS radio et téléphone de sécurité.
- animera et organisera les activités techniques dont il aura la charge
- participera à l'analyse des besoins utilisateurs, à la définition des solutions techniques adaptées et validera leur implémentation et leur déploiement
- assurera les activités de MCO des systèmes dont il aura la charge.
- mettra en oeuvre les procédures du SMI (sécurité, qualité, interopérabilité et documentation opérationnelle, FFT) et les règlements européens
- participera à la gestion des relations avec les industriels concernés par ses activités : négociations techniques et commerciales, et qualité des réalisations et prestations

Profil - Qualification :

Aptitude à la gestion de projet

Connaissance des marchés publics.

Connaissance du milieu opérationnel DGAC

Capacité à travailler en équipe

Connaissance en télécommunications air-sol et en chaînes radio et téléphone, VOIP

Langue Anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chargé de projet MOE portail
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOEP Pôle maîtrise d'oeuvre du portail (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	PAVET, Didier - 0169846156 didier.pavet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MORVAN, Bertrand

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet « MOE portail »

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Application Collaborative » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC.

Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise la gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie)

Le pôle « maîtrise d'oeuvre portail » est chargé de l'ensemble du système technique du portail DGAC.

Tâches :

Sous l'autorité du chef du pôle « MOE PORTAIL », le chargé de projet assure :

- le cadrage du projet : rédaction du Plan de Conduite du Projet, de la planification des évolutions, des ressources associées (humaines et budgétaires)
- respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité
- en cas de besoin organise et conduit le recours à des prestataires : rédaction et/ou contrôle les clauses techniques essentielles à la bonne exécution de ses projets
- veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien à ses projets, garantit le respect du cahier des charges, des délais et des coûts,
- assure les vérifications techniques et organise les vérifications fonctionnelles;
- organise les différents comités de suivi technique et participe aux comités de la maîtrise d'ouvrage

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Coordonner, animer, organiser
- Travailler en équipe et/ou en réseau,
- Gérer un projet, planifier des délais et des ressources
- Savoir négocier, proposer des décisions
- Etre intéressé par les nouvelles technologies de l'information

Connaissances :

- Processus de développement et des méthodes de formalisation des besoins métiers
- Méthode et conduite de projet,
- connaissances techniques en informatique de gestion et d'information
- Sécurité des systèmes d'information
- Marchés publics
- connaissances souhaitée des technologies Internet dans les secteurs suivants : HTML/XHTML/CSS, outils Web Content Management System, langages scripting en usage dans le domaine Java, PHP, Python/Perl côté serveur, Java script côté client
- environnement Oracle/web logic/ECM
- Aptitude à s'intégrer dans un processus de développement collectif (connaissance des cycles/phases de développement en V, en spirale/itératif).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-RADAR VISU Chef de Subdivision
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CRNA/SO C-SO/TECH/RADVI Subdivision radar visualisation (Mérignac)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GUERER, Noëlla - 05-56-55-6310 noella.guerer@aviation-civile.gouv.fr GANTZER, Christian - 05-56-55-6313 christian.gantzer@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GUIMARD, Jean-Jacques

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Il anime, encadre les personnels de la subdivision et coordonne le travail à effectuer
- Il délègue au sein de sa subdivision et rend compte à ses supérieurs hiérarchiques
- Il est responsable de la mise en service et du suivi des équipements de sa subdivision.
- Il participe à l'élaboration des spécifications techniques des équipements, des budgets de fonctionnement et d'équipement du Centre.
- Il coordonne sa subdivision avec les autres subdivisions et services du CRNA, ainsi qu'avec les partenaires DSNA (DO,DTI, autres organismes) et extérieurs (entreprises, militaires)
- Il contrôle l'adéquation des moyens humains et matériels de sa subdivision afin de fournir le service attendu aux utilisateurs.
- Il gère les différents contrats de maintenance liés aux systèmes opérationnels
- Il participe au dialogue social.
- Il participe à la permanence technique
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés
- Il effectue les entretiens individuels avec les personnels de sa subdivision
- Il participe à des groupes de travail d'intérêt national ou local.

Dans son domaine, il participe à la mise en oeuvre du SMI :

- Il est membre de la CLS technique
- Il participe à la réalisation d'études de sécurité (dossiers de sécurité EPISTIL , MISO...) et utilise les outils associés (SPIRIT,...)
- Il fournit tous les éléments nécessaires au Responsable SMI dans le cadre de ses fonctions.

Profil - Qualification :

- aptitude et goût pour l'animation d'une équipe
- bonne connaissance des domaines techniques et réglementaires, en particulier réseaux, radar et visualisation
- connaissance du fonctionnement des services techniques de la NA
- compétences en gestion de projet
- compétences en matière de communication écrite et orale
- connaissance de l'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant confirmé
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/SINA/EES/ELE Subdivision Electronique (Toulouse)
Fonction / Emploi :	2 Enseignant confirmé
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	MELIN, Didier - 05.62.17.43.19 didier.melin@enac.fr MARTINEAU, Anaïs - 05.62.17.42.73 anais.martineau@enac.fr
Remarque : Autre contact :	Robert BAUDRAIN Tel : 05.62.17.42.50 robert.baudrain@enac.fr
Vacance éventuelle sous réserve de la mise en oeuvre des recommandations du GT "parcours enseignants ENAC".	

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enseignant confirmé au sein de la subdivision Electronique (DER/SINA/EES/ELE).

La subdivision ELE est responsable des enseignements dans le domaine de l'électronique fondamentale (analogique et numérique, de la distribution électrique).

L'enseignant aura en charge des enseignements en électronique analogique et/ou en électronique numérique.

Les missions de l'enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Tâches :

- En contact direct avec les étudiants, la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- La participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- La préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des supports visuels,
- La coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- La révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si nécessaire,
- L'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés correspondants,
- La correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- L'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

Répondre au profil d'enseignant confirmé tel que défini dans la note « Parcours des enseignants » dans le domaine d'expertise de la Sub Electronique.

Compétences :

- Savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
- Savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- Savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves ou des stagiaires,
- Etre capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- Savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
- Savoir gérer un groupe.

Qualifications :

- Avoir exercé une activité conséquente d'enseignement ou d'expertise à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation sur une durée minimum de 3 années,
- Avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir des capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert senior Resp.formation technique
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/SG/ADM/FR Cellule Formation (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F12_07 Concepteur organisateur d'actions de formation continue
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LENGUIN, Pierre - 05 62 14 52 90 pierre.lenguin@aviation-civile.gouv.fr SERABIAN, Stéphane - 05 62 14 51 20 stephane.serabian@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITES

Conception et élaboration du plan et du catalogue de formation du service pour son volet formation technique

Contribution à l'élaboration et suivi des plans de formation pour les agents soumis à autorisation d'exercice (ESARR5)

Suivi global du corps des IESEA en matière de formation statutaire et continue :

- Évaluation des sujets de stages de QT et QTS
- Participation aux jurys
- Synthèse des données nécessaires au suivi de la PEQ

Gestion des stages ENAC pour l'ensemble du personnel de la DTI, participation au forum des stages

Évaluation des stages techniques

Mise en oeuvre de formations techniques ouvrières liées au pôle national de compétence climaticien

EVOLUTION PREVUES :

Développement de la démarche métiers et des cursus individualisés de formation

- renforcement des savoir faire en matière d'analyse, de diagnostic et de conseil
- imbrication plus étroite avec la GRH
- développement de l'expertise pédagogique
- Automatisation de la gestion de la PEQ

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Piloter et évaluer une action de formation
- Elaborer des cahiers des charges de formation
- Négocier avec les prestataires de services
- Evaluer la qualité pédagogique d'un sujet de stage, d'un prestataire
- Accueillir, orienter et encadrer les stagiaires
- Savoir pratiquer les évaluations

Connaissances

- Cadre légal et réglementaire de la formation professionnelle
- Statuts des IESEA
- Principes budgétaires et comptables
- Connaissances de base du code des marchés publics
- Organisation et métiers de la DGAC
- Objectifs et indicateurs de pilotage du service

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC/AG - Chargé d'affaires
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/AG DEL/GUY/SURV Délég. Guyane - Section surveillance (Cayenne)
Fonction / Emploi :	1 Chargé d'affaires
Filière / Métier :	F02_02 Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BOIVIN, Jean-Michel - 05.96.55.60.10 jean-michel.boivin@aviation-civile.gouv.fr LE FOLL, Stéphane - 05.96.55.63.06 stephane.le-foll@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "OPS/TA-AG" selon les modalités précisées par arrêté du 28 mars 2012.
Personne remplacée :	MADELEINE, Georges

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein de la délégation en Guyane de la DSAC-AG, chargé de la surveillance et de la régulation des acteurs économiques en Guyane. Aéroport de Cayenne-Rochambeau, 97351 Matoury

Le chargé d'affaires est chargé d'assurer au niveau local et national le suivi ou la mise en oeuvre de la politique relative au contrôle et à la surveillance.

Activités génériques (organisation, répartition des tâches, contrôle de la réalisation, entretien d'évaluation, réunions de services, coordination)

- Assiste et conseille les partenaires locaux et régionaux
- Assure l'intérim des fonctions de délégué
- Classement, archivage Régalien aéroport
- Délivre les agréments d'assistants en escale
- Instruit les dossiers d'infraction

Tout sous-domaine technique :

- Répondre aux sollicitations et contestations des usagers (téléphone, messagerie, courrier)
- Préparation, participation réunions avec les usagers
- Suivi dossiers particuliers
- Veille réglementaire (analyse, diffusion, explication)

Profil - Qualification :

Savoir généraux et pratiques :

- Maîtrise de la réglementation nationale et internationale tous domaines techniques confondus
- Maîtrise des procédures de délivrance des autorisations administratives
- Bonne connaissance de l'anglais technique écrit
- Analyse économique, financière et comptable

Savoirs faire :

- Sens des responsabilités
- Qualités de management, de méthode et d'organisation
- Aptitude à gérer des conflits et à la prise de décision sur les plans technique et humain
- Faire preuve de qualité relationnelle d'écoute et de propositions
- Esprit de rigueur, d'analyse et de synthèse
- Expression écrite et orale
- Maîtrise des outils informatiques et bureautique

Expérience acquise en DSAC IR

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-chargé de projet MOE Gestion de l'info
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/RIA Pôle ressources informationnelles et archives - Athis Mons (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PAVET, Didier - 01 69 84 61 56 didier.pavet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet : Intégration des fonctions GEIDE et archivage

Au sein du SSIM, service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine "Applications Collaboratives" est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC.

Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise la gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie)

Le pôle « ressources Informationnelles » a pour missions :

- la conduite de la politique de conservation et de valorisation du patrimoine historique et gérer les archives de l'administration centrale et des services à compétence nationale de la direction générale de l'aviation civile.

- la maîtrise d'ouvrage et d'oeuvre des projets liés à au cycle de vie de l'information au sein de la DGAC.

Tâches :

Sous l'autorité du chef de pôle et en liaison avec le pôle MOE portail, le chargé de projet :

-planifie et gère les projets et les ressources associées : organisation, coordination et suivi de la réalisation des projets de développement et de maintenance qui lui sont confiées, élaboration et suivi du budget alloué

-conduit le projet d'industrialisation des fonctions précitées (GED et archivage de la DGAC) et de la maintenance applicative de l'application GEODE (DSNA).

-respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité

-organise et conduit le recours à des prestataires : rédaction et/ou contrôle des clauses techniques essentielles à la bonne exécution de ses projets nécessitant le recours à des prestataires.

-veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien à ses projets ; garantit le respect du cahier des charges, des délais et des coûts,

-assure les vérifications techniques des applications développées et organise les vérifications fonctionnelles;

-organise les différents comités de suivi technique et participe aux comités de la maîtrise d'ouvrage

Profil - Qualification :

Savoir-faire

-Coordonner, animer, organiser

-Travailler en équipe et/ou en réseau,

-Gérer un projet, planifier des délais et des ressources

-Savoir négocier, proposer des décisions

-Etre intéressé par les nouvelles technologies de l'information

connaissances

-méthodologie de gestion d'un portefeuille de projets informatiques

-connaissance des processus de développement et des méthodes de formalisation des besoins métiers

-connaissances solides et élargies des techniques informatiques, en particulier dans le domaine de l'analyse et de la conception d'architecture des applications, des technologies web et des solutions d'intégration.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC DIV CQF SUBDIVISION QS
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	CESNAC CESN/CQF/QS Subdivision qualité de service (Mérignac)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	GALAND, Hervé - 05 56 55 69 00 herve.galand@aviation-civile.gouv.fr ROUMEGOUS, Marie-Christine - 05 56 55 69 20 marie.christine.roumegous@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Poste à profil.
Personne remplacée :	SAINT-PAUL, Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assiste le chef de subdivision dans la gestion de la supervision opérationnelle
- Gère la supervision technique :
harmonisation des consignes, documentations opérationnelles, outils et méthodes,
coordination avec la subdivision Formation des actions de formation de supervision opérationnelle
- Suit la disponibilité opérationnelle et la qualité du service rendu : analyse des incidents, retour d'expérience
- Participe à la démarche qualité/sécurité du centre
- Participe à des groupes de travail locaux et nationaux (DO/QST, qualité-sécurité).

Profil - Qualification :

TECHNIQUES DE BASE :

- Maîtrise des outils bureautiques de base (Word, Excel, Access)
- Connaissance des référentiels ISO et ESARR
- Connaissance des méthodologies ESARR (MISO, EPIS-TIL, T-REX)

QUALITES REQUISES :

- Rigueur
- Facilité de communication, sens des relations humaines

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP1 BQ Assistant de subdivision
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP1BQ Subdivision 1BQ - Suivi sécurité (Athis)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TOUSSAINT, Frédéric - 0169577130 frederic.toussaint@aviation-civile.gouv.fr LE FABLEC, Yann - 0169577240 yann.le-fablec@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	** remplacement de Muriel Broussy - poste ouvert à Athis-Mons

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du Chef de la subdivision suivi sécurité,

- il analyse et traite les données mensuelles de fonctionnement des chaînes techniques issues des services technique ;
- il suit la disponibilité opérationnelle et la fiabilité des systèmes ATC et informe les divisions concernées de la DO des déviations constatées ;
- il participe à l'élaboration des divers bilans et indicateurs issus de la subdivision ;
- il participe à la conception des procédures de recueil d'informations de disponibilité opérationnelle et de fiabilité des systèmes ainsi que de retour d'expérience ;
- il participe à la spécification des outils associés ;
- il peut animer des groupes de réflexion ou de travail en vue d'améliorer la disponibilité des chaînes techniques, la sécurité technique et le retour d'expérience ;
- il participe à la recherche de solutions pour l'amélioration des prestations fournies par les prestataires extérieurs (France Télécom, EDF)
- il peut être amené à animer des formations sécurité relatives au domaine de la subdivision
- Il participe à la rédaction du bulletin sécurité

Profil - Qualification :

Capacité d'analyse

Sens des relations humaines pour le travail en équipe

Aptitude à l'anticipation et à l'initiative

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/ATM/SSQ/M Surveillance supervision qualité de service (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTEIL, Franck - 05.62.14.50.80 franck.monteil@aviation-civile.gouv.fr HERVE, Frédéric - 05 62 14 53 84 frederic.herve@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LEICEAGA, Victor

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé sur les systèmes et les outils de supervision

Au sein du domaine ATM, le pôle « Surveillance, Supervision et qualité de service » est en charge:

- des systèmes de surveillance air et des serveurs d'alerte
- des systèmes de supervisions
- des outils de gestion de la sécurité (enregistreurs, aide au dépouillement, aide aux suivi d'incidents).

Au sein du pôle ATM/SSQ, l'agent participera aux diverses activités de maîtrise d'ouvrage sur l'ensemble des produits du pôle. Il pourra également assurer des prestations d'expertise technique et fonctionnelle.

Dans un premier temps, il sera intégré à l'équipe de gestion des outils et produits de supervision du domaine ATM et contribuera aux activités suivantes :

- définition, suivi des évolutions, des développements et des déploiements des supervisions des systèmes ATM,
- participation aux programmes majeurs (4FLIGHT, ARTAS, ERATO, DATALINK...),
- expertise dans le domaine de la supervision.

Profil - Qualification :

Motivation pour les projets informatiques

Connaissance du milieu opérationnel

Aptitude à la gestion de projet et au travail d'équipe

Qualité rédactionnelle

Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.

Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.

Qualités relationnelles

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO//DEP3CM Chef de subdivision
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3CM Subdivision 3CM - Moyens en route (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	- 01 69 57 72 47 michael.ponnau@aviation-civile.gouv.fr FETE, Françoise - 0169577255 françoise.fete@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	personne à contacter : Mickael PONNAU - chef de division 3C
Personne remplacée :	PARIS, Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le domaine confié au titulaire concerne les moyens relatifs aux fonctions support du contrôle en-route ;

Le domaine comprend notamment :

- la chaîne radio téléphone (ARTEMIS & SIRENE)
- les moyens de communication entre les organismes civils et militaires, notamment la passerelle d'interconnexion réseaux RIAM
- les moyens techniques de diffusion des informations météo sur les UCE en-route
- les évolutions de meubles sur les UCE
- les moyens d'enregistrement et de rejeu, y compris le suivi de l'arrêté et des consignes y afférentes
- la chaîne de distribution horaire
- sur ce domaine, le titulaire est chargé de :
 - définir et de faire évoluer les systèmes et moyens opérationnels des organismes de la navigation aérienne et les méthodes de travail associées,
 - participer à la planification et à la coordination de leur déploiement,
 - participer à la planification et à la coordination des installations et des infrastructures de la navigation aérienne,
 - s'assurer du bon fonctionnement opérationnel des systèmes,
 - assurer dans son domaine la coordination avec les partenaires institutionnels nationaux et étrangers.

Il intervient pour :

- définir et exprimer les besoins relatifs aux fonctions, systèmes et moyens nécessaires aux organismes et les méthodes de travail associées,
- piloter les groupes de travail utilisateurs correspondant,
- participer à la définition et au suivi des conditions de la formation nécessaire à l'utilisation opérationnelle et la maintenance des systèmes et moyens opérationnels,
- participer à la validation des nouveaux systèmes et moyens.

Il intervient également pour :

- coordonner avec les autorités militaires le développement et le déploiement de systèmes liés aux relations civiles militaires,
- participer au suivi des travaux internationaux relatifs aux systèmes opérationnels de la navigation aérienne,
- participer à l'élaboration des programmes d'équipement et à la planification technique, piloter la programmation détaillée des opérations confiées à la direction des opérations,
- participer à la définition et à la conduite des opérations d'installations et d'infrastructures de la navigation aérienne

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il participe à la mise en oeuvre de la politique sécurité et sûreté de la DSNA.

Le titulaire pourra être amené à participer à la permanence opérationnelle de l'échelon central de la DO.

Profil - Qualification :

Profil :

- Aptitude à l'encadrement, sens de la délégation et des relations humaines pour le travail en équipe
- Aptitude à l'anticipation et à l'initiative
- Aptitude à la négociation et à la médiation
- Capacité d'écoute, d'analyse, de synthèse, de conseil et de prise de décision
- Ouverture d'esprit
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues ou à des situations d'urgence

Qualification :

- Connaissance des missions de la DGAC et en particulier de la DSNA
- Bonne connaissance d'ensemble du rôle des différents acteurs, tant des services de l'Etat que des partenaires étrangers et européens ainsi que les usagers de l'espace
- Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne
- Connaissance des mécanismes budgétaires et administratifs
- Techniques de management et de communication
- Connaissances juridiques de base
- Connaissance de la langue anglaise

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chargé de projet gestion des identités
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOASD Pôle maîtrise d'ouvrage des systèmes distribués (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PAVET, Didier - 01.69.84.61.56 didier.pavet@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet « gestion des identités »

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Application Collaborative » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC.

Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise la gestion de cycle de vie de l'information) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie)

Le pôle « maîtrise d'ouvrage des systèmes distribués » est chargé de la messagerie AMELIA et de l'annuaire d'entreprise ANGELIQUE et des annuaires locaux d'identification

Tâches :

Sous l'autorité du chef du pôle « des systèmes distribués », le chargé de projet :

- gère les activités d'organisation, de recueil et de définition des besoins relatifs à l'identifications, la gestion des droits et l'authentification des personnes ayant accès au SIGP.

Les systèmes couverts regroupent : l'annuaire d'entreprise Angélique, les annuaires locaux d'authentification sur les systèmes de gestion des ressources (Novell, Active Directory, samba...), le futur méta-système de coordination de tous les annuaires (IAM)

A ce titre il :

- pilote et valide des études de faisabilité, de réingénierie des processus, d'organisation du travail
- est le garant de la pertinence et de l'opportunité du développement du projet
- gère les projets et les ressources associées : coût, délais, qualité, atteinte des résultats, sécurité
- Met en place et anime l'équipe projet (organisation du travail)
- rédige les cahiers de charges fonctionnels
- pilote et coordonne les différentes phases du projet
- Communique sur le projet, gère la conduite du changement et la formation des utilisateurs
- Organise la recette fonctionnelle
- Conçoit et suit le déploiement

Profil - Qualification :

Savoir faire

- Coordonner, animer, organiser
- Travailler en équipe, déléguer, rendre compte
- Piloter un projet, planifier des délais et des ressources
- Proposer et/ou prendre des décisions
- Faire preuve de sens relationnel

Connaissances :

- Processus de développement et des méthodes de formalisation des besoins métiers
- Méthode et conduite de projet,
- Ingénierie des processus
- Droit des systèmes d'information
- Sécurité des systèmes d'information
- Marchés publics

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-INGENIEUR TECHNIQUE
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	DTI DTI/CNS/CDS/M Capteurs de Surveillance - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur technique
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SOLEILHAC, Philippe - 05 62 14 53 80 philippe.soleilhac@aviation-civile.gouv.fr COLLARD, Bruno - 05 62 14 53 69 bruno.collard@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MABILLEAU, Laëtitia

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Ingénieur technique en charge des déploiements A-SMGCS

Au sein du domaine CNS, le pôle Capteurs de surveillance (CDS) a pour mission la spécification, l'acquisition, l'installation, la validation, la maintenance des capteurs de surveillance (produits radar primaire, radar secondaire, radar Mode S, système ASMGCS, ADS B, WAM), dans le cadre de programmes de déploiement définis par la DSNA.

Le titulaire du poste sera intégré à l'équipe chargée du déploiement des systèmes SMGCS et pourra être impliqué dans les activités suivantes : mise à niveau du banc de test et évaluation des performances des système SMGCS, équipement des véhicules pour la surveillance sol coopérative, paramétrage des radars sol, retrofit systèmes, déploiement des serveurs d'alertes etc..

Dans ce cadre le titulaire du poste :

- animera et organisera des activités techniques dont il a la charge
- participera à l'analyse des besoins utilisateurs, à la définition des solutions techniques adaptées et validera leur implémentation et leur déploiement
- participera à l'acquisition des systèmes ASMGCS (rédaction des CCTP, élaboration et suivi des marchés publics)
- mettra en oeuvre les procédures du SMI (sécurité, qualité et documentation opérationnelle,FFT) et les règlements européens
- assurera le MCO des systèmes et le suivi de leur configuration dans SIAMOIS
- effectuera la veille technologique
- participera à la gestion des relations avec les industriels concernés par ses activités : négociations techniques et commerciales, et qualité des réalisations et prestations

Profil - Qualification :

Bonne connaissance des systèmes de la navigation aérienne et, en particulier, du domaine de la surveillance sol.

Connaissance du domaine des marchés publics

Aptitude pour l'organisation, planification et gestion de projets.

Qualités rédactionnelle et de synthèse

Anglais : lecture de documents techniques

Mobilité : déplacements sur sites à prévoir (Toulouse, Lyon, Nice, Marseille, Bâle-Mulhouse et Paris).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP1 Adjoint chef département
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans Ingénieur des ponts, des eaux et des forêts
Affectation :	DO DO/DEP1 Département 1 - Sécurité et performance (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Adjoint au chef de département
Filière / Métier :	F03_06 Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 0169577160 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr LE FABLEC, Yann - 0169577240 yann.le-fablec@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LE FABLEC, Yann

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

L'adjoint au chef du département Sécurité et Performance (DO/1) :

- assiste et, en cas d'absence, remplace le chef de département pour toutes les activités du département dont la mission principale est l'organisation et la coordination des activités relatives à la sécurité, au système de management au sein de la DO, et au dimensionnement opérationnel et technique des organismes ;
- Participe au dialogue social ;
- Est amené à gérer des dossiers qui lui sont plus spécifiquement confiés.

Profil - Qualification :

Aptitude au management

Sens du dialogue et des relations humaines

Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne

Aptitude à gérer des dossiers à caractère international

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC - ingénieur de maintenance
Poste offert aux :	IESSA - Principaux ou Divisionnaires
Affectation :	DAC/NC NWWW/MIT Organisme Navigation aérienne La Tontouta - Maint. installat (Nouméa La Tontouta)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/12/13
Renseignement complémentaire :	LEBAILLY, François - 687 35 24 01 francois.lebailly@aviation-civile.gouv.fr NAVARRE, Bernard - 687 35 24 40 bernard.navarre@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	fax : 687 35 24 13 ou 687 35 24 29
Personne remplacée :	KOMPF, Gilles

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Ingénieur de maintenance

- chargé de la maintenance des installations de La Tontouta (ILS, VOR/DME, radiobalises, antenne avancée, ADS-B)
- Participe au tour de service de la maintenance opérationnelle (H12, 7 jours sur 7)

Profil - Qualification :

Solide expérience au sein d'une maintenance opérationnelle polyvalente

Maitrise des équipements VHF Série900

Qualifications : VOR/DME et ILS recommandées.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC - chef de la division des installations techniques
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DAC/NC D-NC/SNA/IT DAC/NC - Division des installations techniques (Nouméa)
Fonction / Emploi :	1 Chef de division
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/11/13
Renseignement complémentaire :	NEVO, Olivier - 687 26 52 70 olivier.nevo@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : fax :	687 26 52 06
Personne remplacée :	RHONE, Emmanuel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la division des installations techniques :

- chargé de l'encadrement, de l'animation et du fonctionnement de la division basée à Nouméa
- responsable de l'élaboration et du suivi des programmes d'équipements de l'Etat, du Territoire et des provinces, en liaison avec le chef du service de la navigation aérienne.
- participe à la coopération avec des organismes extérieurs dans le Pacifique (OACI)
- participe à la permanence opérationnelle (IPO)
- pilote de processus R2 du SMI

Profil - Qualification :

- Aptitude à l'encadrement, sens des responsabilités, esprit d'initiative
- Bonne connaissance du fonctionnement des maintenances
- Expérience dans la spécification, le suivi et la coordination des travaux avec les services centraux, dans la rédaction et la passation de marchés publics.
- Anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3 Chef de subdivision
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DO DO/DEP3AO Subdivision 3AO - Etudes opérationnelles (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F03_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	FETE, Françoise - 0169577255 françoise.fete@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ELEONORE, Pascal

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le titulaire réalise les études opérationnelles correspondantes aux évolutions majeures des outils de gestion du trafic aérien du domaine approches et aérodromes contrôlés, dans leur aspect contrôle principalement.

Ces études s'inscrivent particulièrement dans le cadre des ESARR.

Le périmètre attribué au titulaire concerne le niveau national

Dans son domaine de compétence et les missions ou projets qui lui sont confiés, il s'assure que la politique sécurité est mise en oeuvre dans son domaine de responsabilité.

En particulier il :

- S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques dans sa subdivision,
- Propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMQS.
- Participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et SSI et des processus qui concernent sa subdivision
- Participe à la réalisation des études de sécurité liées aux nouvelles fonctions, systèmes et moyens
- Contribue à l'analyse des événements incidents opérationnels (INCA, FNE).

Le titulaire pourra être amené à participer à la permanence opérationnelle de l'échelon central de la DO.

Profil - Qualification :

Bonne connaissance du contexte opérationnel des approches, des méthodes de travail et des systèmes concernés.

Aptitude pour l'animation de groupes de travail, la coordination, l'élaboration de rapports de définition de besoin et de synthèse.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	BEA - Enquêteur spécialisé
Poste offert aux :	IEEAC IESSA
Affectation :	BEA BEA/TECH/ESA Pôle enregistreurs et systèmes avioniques (Le Bourget)
Fonction / Emploi :	1 Enquêteur spécialisé
Filière / Métier :	F04_08 Enquêteur spécialisé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MENEZ, Christophe - 01 49 92 74 36 mnz@bea-fr.org CONDETTE, Johan - 01 49 92 78 49 cde@bea-fr.org
Personne remplacée :	PLANTIN DE HUGUES, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le titulaire du poste est chargé du traitement et du dépouillement des enregistreurs phoniques (CVR)

Tâches :

Préserve et exploite les CVR et leurs enregistrements.
Développe et améliore les outils d'exploitation des données.
Organise ou participe à des groupes de travail dans le domaine considéré.
Analyse des éléments factuels et rédige des documents techniques complexes.
Participe au processus des enquêtes et à l'élaboration de rapports d'enquêtes.

Profil - Qualification :

Savoir gérer des tensions et des pressions.
Rigueur dans le raisonnement et la méthode.
Qualités rédactionnelles.
Travail en équipe.

Le titulaire du poste devra faire preuve d'une grande disponibilité, les départs pour la France et l'étranger pouvant se faire sans préavis important.

Anglais indispensable.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP1 QD Assistant de subdivision
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DO DO/DEP1QD Subdivision 1QD - Documentation et portails documentaires (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F03_02 Assistant technique navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AUGER, Philippe - 0169577320 philippe.auger@aviation-civile.gouv.fr LE FABLEC, Yann - 0169577240 yann.le-fablec@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	remplacement de Laurent Vergnac.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

La subdivision 1QD est chargée, de manière générale, de tous les aspects techniques liés aux outils d'analyse des services rendus et de la performance opérationnelle ainsi que ceux liés à la gestion documentaire.

L'assistant de subdivision sera en particulier, chargé des prérogatives suivantes :

- assurer le support technique de la subdivision 1QP pour la mise en oeuvre de bases de données locales et leurs nécessaires évolutions et/ou adaptations,
- recueillir et coordonner des besoins de la DO et de ses unités en outils d'analyse des données opérationnelles,
- animer, en parallèle un groupe national des utilisateurs des outils statistiques afin de définir des priorités pour planifier les évolutions des systèmes nationaux ainsi que le recueil des évolutions souhaitées par l'ensemble des utilisateurs pour les systèmes et/ou terminaux de la CFMU.
- formaliser les besoins, participer aux spécifications fonctionnelles, à l'évaluation et à la mise en oeuvre des évolutions et/ou adaptations des outils existant avec la DTI, et le cas échéant, de produits nouveaux.
- assurer l'administration et l'actualisation de GEODe pour DO/EC et de l'INTRANET DO.

Profil - Qualification :

Bonne connaissance de l'environnement technique de la navigation aérienne

Sens des relations humaines et aptitude au travail en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/SO-TELECOM NRJ - INGENIEUR DE MAINTENANC
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	CRNA/SO C-SO/TECH/TLNRJ Subdivision télécommunications énergie (Mérignac)
Fonction / Emploi :	2 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GUERER, Noëlla - 05-56-55-6310 noëlla.guerer@aviation-civile.gouv.fr SULEK, Jean-Luc - 05-56-55-6330 jean-luc.sulek@aviation.civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Participe à la maintenance spécialisée sur tous les matériels dont sa section a la charge : (radio ou téléphone)
- Participe en alternance à la permanence opérationnelle (supervision technique)
- Participe à la gestion technique des matériels et des stocks de rechange.
- Participe à l'élaboration des spécifications techniques des équipements de sa section.
- Participe à l'installation et à la mise en service des équipements de sa section.
- Participe à l'élaboration des consignes et est responsable de la mise à jour de la documentation.
- Participe au paramétrage des matériels.
- Participe à l'instruction sur les matériels de sa section.
- Participe aux opérations de maintenance programmées.
- Participe à des groupes de travail d'intérêt national ou local.
- Peut être plus spécialement chargé du suivi d'un matériel.
- Participe à l'élaboration des procédures d'évaluation et d'atténuation de risque lors des interventions sur les matériels opérationnels.
- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance.
- Prend en compte les résultats et préconisations issus du REX.

Profil - Qualification :

- Aptitude au travail en équipe
- Esprit d'initiative et autonomie dans le travail
- Rigoureux et esprit d'analyse et bonne organisation
- Esprit de décision et bonne réactivité en maintenance opérationnelle
- Aptitude à rendre compte

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-MARSEILLE-Assistant de subdivision PIE
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNA/SSE K-SSE/TECH SNA/SSE - Service technique (Marseille Provence)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_08 Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	CALMEJANE, Patrick - 04 42 31 15 81 BLANCO, Jean-Marc - 04 42 31 14 29
Personne remplacée :	COMBEY, Gérard

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Assistant de subdivision de la subdivision Programmation/Installations/Etudes (PIE)

 - Assure l'intérim du chef de subdivision autant que de besoin
 - Coordonne, en coordination avec le chef de subdivision, le travail à effectuer dans la subdivision
 - Participe à la définition des besoins techniques pour les nouvelles installations et les modifications d'installations existantes, en coordination avec la Direction de la Technique et de l'Innovation et les subdivisions maintenance
 - Participe à la définition des budgets nécessaires pour une opération technique
 - Rédige les CCTP et les notes techniques des documents de consultation des entreprises pour les opérations dont il a la charge
 - Analyse les offres techniques et financières des consultations dont il a en charge
 - Veille à l'application des procédures liées aux installations (PRO-025...)
 - Est responsable, pour les opérations dont il a la charge, de la sécurité et de la qualité des installations techniques jusqu'à la remise des clés à la subdivision maintenance concernée
 - Participe à la rédaction des études de sécurité et MISO pour les opérations d'installations dont il a la charge
 - Pilote et assure le suivi des travaux effectués par les entreprises (feuilles de suivi d'opération, CR réunion de suivi...) pour les opérations dont il a la charge
 - Participe aux opérations de mise en service opérationnel des nouveaux matériels et systèmes pour les opérations dont il a la charge
 - Planifie et coordonne les recettes usine et site des installations et des équipements des opérations dont il a la charge
 - Participe à l'établissement des plans de préventions
 - Peut participer à toute réunion ou groupe de travail local, régional ou national concernant son domaine de compétence
- RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE /QUALITE /SURETE /ENVIRONNEMENT :**
- Il intègre et met en application, pour les opérations dont il a la charge, les aspects sécurité de fonctionnement des installations et équipements techniques à mettre en service
 - Il intègre et met en application, pour les opérations dont il a la charge, les méthodes définies dans la démarche qualité du SNA-SSE
 - il notifie tout évènement sûreté ou de sécurité des systèmes informatiques dont il a connaissance,
 - il veille à appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques issues des études de sécurité pour les opérations qu'il a en charge,
 - il participe aux retours d'expérience et les intègre dans les documents de consultation des entreprises,
 - il participe à la réalisation des études de sécurité pour les opérations dont il a la charge, notamment la recherche des solutions de réduction des risques

Profil - Qualification :

Techniques de base :

Navigation aérienne :

Gestion des installations de NA : connaître l'ensemble des moyens existants

Exploitation des systèmes et sécurité : connaître les installations et systèmes et les méthodes d'exploitation, déterminer l'outil adapté à un besoin analysé

Communication :

Expression écrite et orale

Savoir écouter efficacement

Savoir rédiger des courriers et comptes-rendus
Savoir utiliser les outils bureautiques

Mission Finances Comptabilité :

Gestion budgétaire : connaître la gestion de la commande publique

Management :

Management d'équipe : animer un groupe de travail

Management de négociations : dialoguer, écouter

Management de réseaux : faire émerger les synergies

Management de projets : connaître les méthodes de gestion de projets

Qualités requises : sens des relations humaines

Esprit de synthèse

Faire preuve de méthodes et de rigueur

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DS/OI-MAY-DELEGUE
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC/OI DEL/MAY/DIR Délég. Mayotte (Mayotte)
Fonction / Emploi :	1 Délégué
Filière / Métier :	F02_02 Cadre contrôle et surveillance
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	16/06/13
Renseignement complémentaire :	MARTY, Christian - 0262728701 christian.marty@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Durée de séjour limitée à 2 ans.
Personne remplacée :	PINSON, Pierre

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Rattaché à la DSAC/OI, il anime, encadre et gère la délégation de Mayotte et représente la DSAC/OI dans sa circonscription territoriale.

Il est l'interlocuteur privilégié du gestionnaire de l'aéroport dans le cadre de la délégation de service public confié à ce dernier pour l'exploitation et le développement de la plateforme (nouvelle aérogare, modernisation des infrastructures,...).

Plus généralement, il :

- Coordonne l'action des services de l'Etat en matière de contrôle du respect des règles de sûreté
- Facilite l'insertion de l'aérodrome dans son environnement par une communication adaptée aux différents partenaires
- Participe à l'élaboration des arrêtés préfectoraux concernant la sûreté, les plans de secours et anticyclonique
- Effectue le suivi des problèmes d'urbanisme, d'environnement et de la sûreté
- Assiste et conseille les partenaires locaux et régionaux (exploitant d'aérodrome, collectivités locales, préfecture, compagnies aériennes, associations aéronautiques).

Profil - Qualification :

- Connaissances techniques du domaine de l'aviation civile
- Contexte socio-économique
- Management en milieu multi-culturel
- Droit public, code de l'aviation civile, règlements européens, textes OACI et fonctionnement des institutions
- Règles de gestion comptable et budgétaire

QUALIFICATION

- Diriger une équipe en ayant une capacité d'analyse et d'évaluation
- Travailler en réseau
- Mettre en oeuvre le dialogue institutionnel et social
- Négocier, faire partager et convaincre
- Communiquer avec aisance

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	STAC-CHARGE DE PROJETS "BRUIT"
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	STAC STAC/ACE/ENV/ACOUS Subdivision mesures acoustiques (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F10_04 Conseiller en développement durable
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ABRAVANEL, Eric - 0149568345 eric.abravanel@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Le laboratoire de mesures acoustiques du STAC réalise des mesures de bruit des aéronefs à des fins de surveillance ou de certification acoustique.

Placé sous l'autorité hiérarchique du chef de subdivision, le titulaire du poste contribue à la gestion des équipements et à la conduite des opérations du laboratoire de mesures de bruit.

Il participe également à la mise en place et au suivi des activités menées dans le cadre de l'obtention d'une accréditation COFRAC pour ces activités de mesures.

Tâches :

En lien avec le chef de subdivision, le chargé de projets :

1. assure le pilotage et la gestion de projets (études et recherche) dans les domaines d'activité de la subdivision,
2. participe aux campagnes de mesures acoustiques (certification acoustique des aéronefs, mesures en environnement), assure le traitement des mesures effectuées et rédige les rapports correspondants,
3. participe à l'obtention puis au maintien de l'accréditation COFRAC du laboratoire (gestion des procédures et équipements),
4. dispense la formation dans ses domaines de compétences,
5. assure la veille technique et scientifique,
6. peut être amené à participer à des réunions des groupes de travail nationaux, voire internationaux,
7. assiste le chef de subdivision dans la gestion administrative des dossiers et dans la définition des axes stratégiques de la subdivision

Profil - Qualification :

Connaissances :

- Connaissances générales en acoustique ou volonté de les acquérir,
- Techniques aéronautiques générales,
- Bon niveau d'anglais,
- Connaissance du monde de l'aéronautique et de l'aviation civile.

Savoir faire :

- Aptitudes à gérer et piloter des projets,
- Sens de l'organisation, autonomie et adaptabilité,
- Qualités rédactionnelles,
- Qualités relationnelles et capacité à travailler en équipe,
- Maîtrise des logiciels de bureautique et de traitement acoustique.

Conditions particulières d'exercice : déplacements réguliers sur les sites de mesure

Qualifications :

TSEEAC 2ème qualification

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Ingénieur maintenance radar réseaux
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	CRNA/O C-O/TECH/RR Subdivision radar réseaux (Plougastel Daoulas)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	MARJOU, Didier - 02 98 37 35 20 didier.marjou@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

IESSA en MS

- Réalise des actions préventives ou correctives pour maintenir ou rétablir au niveau prévu les performances et la fiabilité des matériels,
- Assure la gestion et la maintenance des matériels de la subdivision au sein de sa subdivision spécialisée ainsi que des opérations de maintenance programmées,
- Participe aux installations, à l'instruction et à la mise en service des équipements de sa subdivision ainsi qu'à leur configuration,
- Participe à l'instruction sur les matériels de sa subdivision,
- Collabore à l'élaboration des consignes techniques,
- Peut être détaché au sein de la subdivision dans le but de contribuer par son expertise aux études et opérations en cours et aux fonctions particulières du service (Instruction...),
- Participe, suivant les règles de l'alternance, à la maintenance opérationnelle.

IESSA en MO

- Gère en temps réel les dysfonctionnements des installations pour assurer à tout moment une disponibilité opérationnelle optimale pour les besoins exploitation,
- Gère, en temps réel, les dysfonctionnements des installations pour assurer à tout moment une disponibilité opérationnelle optimale pour les besoins d'exploitation,
- Se répartit entre des tâches de supervision et des tâches d'intervention,
- Participe, suivant les règles de l'alternance, à la maintenance spécialisée,
- Tient à jour le cahier de fonctionnement de la supervision pour permettre les dépannages par la MS et les études de disponibilité,
- Coordonne et déclenche les interventions,
- Participe aux opérations SAR de recherche de coordonnées d'aéronef en coordination avec le chef de salle si nécessaire,
- Participe aux opérations de maintenance préventive des systèmes sous sa responsabilité.

Profil - Qualification :

IESSA en MS ou en MO

- Notifie les événements relatifs à la sécurité dont il a connaissance,
- Prend en compte les résultats et les préconisations issus du REX,
- Maintient ses compétences et conditions d'exercice comme définis dans les textes,
- Participe aux commissions locales de sécurité si nécessaire,
- Peut participer aux audits internes,
- Fait part des événements qualité dont il a connaissance,
- Respecte les procédures attachées à son domaine d'activité,
- Met en oeuvre les dispositions nécessaires à l'atteinte des objectifs relatifs à son domaine.

Techniques de base :

Exploitation des systèmes et sécurité :

- Connaître les installations et les systèmes, connaître les techniques d'intervention et de maintenance, savoir réaliser une solution technique adaptée, savoir définir les priorités d'intervention,
- Analyser les situations

Qualités requises :

- Goût pour les activités techniques
- Qualités d'écoute et de dialogue

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SEAC/PF- Chef de Subdivision
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SEAC/PF S-PF/NA/DT/RDO SEAC/PF - Subdivision radiocommunications, radionavigation (Tahiti Faa'a)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	16/07/13
Renseignement complémentaire :	ELISE, Jean-Vivian - (689) 86 10 21 elise_vivian@seac.pf COUGOUIL, Olivier - (689) 86 10 31 cougouil_olivier@seac.pf
Personne remplacée :	GEGOUREL, Christian

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHEF DE LA SUBDIVISION RADIONAVIGATION (RDO)

Activité du poste :

- Anime, encadre et coordonne l'action de sa subdivision selon la stratégie de la division.
- Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles.
- Est responsable de la maintenance et de la disponibilité opérationnelle des systèmes techniques à la charge de la subdivision.
- Identifie les objectifs et les besoins associés.
- Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites.
- Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence.
- Peut être amené à assurer l'intérim de fonctions supérieures .
- Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle du SNA (IPO).
- Assure la coordination des activités de RDO avec la division Circulation Aérienne.
- Assure le suivi des installations DTI et la gestion des installations locales.

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Bonne connaissance des systèmes techniques de la Navigation Aérienne dans son domaine de responsabilités
- Bonne connaissance des impératifs opérationnels
- Connaissance de la gestion des installations

Qualités requises :

- Goût pour la négociation et les relations humaines
- Animer et assurer la cohésion d'une équipe
- Goût pour le dialogue
- Sens des responsabilités
- Dynamisme
- Capacité d'initiative
- Rigueur et méthode

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SSE-MONTPELLIER-Ingénieur Maintenance Vis
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/SSE LFMT/TECH/VISU Montpellier Méditerranée - Subdivision visu télécom (Montpellier Méditerranée)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PELOUS, Edith - 04 67 13 11 42 edith.pelous@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Personne remplacée : DILLARD Christian

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Ingénieur de maintenance en subdivision Visualisation - Télécommunication

Sous l'autorité du chef de subdivision :

- Participe à la maintenance opérationnelle (H12)
- Assure la maintenance spécialisée des matériels de sa subdivision
- Suit l'activité qualité de service et sécurité de sa subdivision, le traitement des ESARR et participe à l'amélioration de la sécurité
- Participe aux études, expérimentation, développements et installations des systèmes nouveaux et à la formation correspondante
- Participe à des réunions ou groupes de travail locaux et nationaux
- Collabore à l'élaboration des consignes et avis de travaux

Profil - Qualification :

- Connaître l'architecture des réseaux et les protocoles IP
- Bonne connaissance des domaines de compétence de la subdivision
- Poste soumis à autorisation d'exercer
- Savoir réaliser une solution technique adaptée
- Connaître la supervision et la MO associée
- Habilitation électrique
- Connaître et appliquer les règles d'hygiène et de sécurité.
- Connaissance des applications bureautiques (textes, tableurs, messagerie, présentation, dessin)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chef de subdivision RRR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/SINA/SCA/RRR Subdivision Radiocommunications, Radionavigation, Réseaux (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F09_09 Responsable d'entités d'enseignement
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SCORBIAC, Guy - 05.62.17.42.94 guy.scorbiac@enac.fr
Personne remplacée :	GUILBARD, Jean-Claude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de la subdivision Radiocommunication, radionavigation et réseaux au sein de la division Systèmes CNS-ATM (DER/SINA/SCA/RRR).

- Animer la subdivision, définir et mettre en oeuvre son programme d'enseignement et gérer les moyens permettant son fonctionnement,
- Mettre à la disposition des élèves et stagiaires les moyens nécessaires au bon déroulement des enseignements,
- Participer aux enseignements dans au moins un des domaines de la subdivision,
- Le postulant reçoit à son arrivée, en fonction de son profil, les formations à la pédagogie et les compléments de formation technique nécessaires à l'exercice du poste.

Profil - Qualification :

- Aptitude à encadrer une équipe,
- Sens de l'organisation et de la pédagogie,
- Esprit d'initiative,
- Formation scientifique et technique,
- Connaissance de l'opérationnel,
- Bonne connaissance de l'anglais parlé (cours en anglais, perfectionnement à l'anglais si nécessaire assuré par l'ENAC).

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-chef pôle MOE syst. distribués
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/COLLAB/MOESD Pôle maîtrise d'oeuvre des systèmes distribués (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de pôle
Filière / Métier :	F14_05 Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	PAVET, Didier - 01.69.84.61 56 didier.pavet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RUIZ, Dominique

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Application Collaborative » est chargé, en qualité de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre de l'étude, du développement, de la maintenance et de la coordination des projets des applications et systèmes à l'usage de l'ensemble des agents de la DGAC et en coordination avec les directions et services de la DGAC.

Il assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre des applications collaboratives (portail d'entreprise la gestion de cycle de vie de l'information...) et des systèmes distribués (annuaires, messagerie)

Le pôle « systèmes distribués » est chargé de la maîtrise d'oeuvre des projets de modernisation des infrastructures des systèmes et réseaux. A ce titre, il définit l'architecture générale et les composants clés de l'infrastructure du SIGP, et développe et maintient les applications de ce domaine

Tâches :

Sous l'autorité du Chef du Domaine applications collaboratives, le chef de pôle :

- anime, encadre les personnels de sa division et coordonne le travail à effectuer,
- planifie et gère les projets et les ressources associées : organisation, coordination et suivi de la réalisation des projets de développement et de maintenance qui lui sont confiés, élaboration et suivi du budget alloué,
- respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité
- organise et conduit le recours à des prestataires : rédaction et/ou contrôle les clauses techniques essentielles à la bonne exécution de ses projets nécessitant le recours à des prestataires.
- veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien à ses projets ; garantit le respect du cahier des charges, des délais et des coûts,
- assure les vérifications techniques des applications développées et organise les vérifications fonctionnelles;
- organise les différents comités de suivi technique et participe aux comités de la maîtrise d'ouvrage

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- Coordonner, animer, organiser,
- Travailler en équipe, déléguer, rendre compte, manager
- Capacité d'analyse et de synthèse
- Piloter un portefeuille de projets, planifier des délais et des ressources
- Proposer et/ou prendre des décisions
- Faire preuve de qualités de synthèse et rédactionnelles

Connaissances :

- Management d'une équipe
- Méthodologie de gestion d'un portefeuille de projets informatiques
- Connaissances solides et élargies des techniques et des technologies de l'information et des bases de sécurité de système informatique. (modèle d'architecture, langages de développements, conception orienté objet, base de données opérationnelles, annuaires LDAP, définition et suivi de performances de réseaux LAN/WAN)
- Motivation pour acquérir les compléments de connaissances nécessaires (formations dédiées liées aux : achats publics et/ou dans les domaines techniques pertinents, (ex : formation sur des ERP)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/SMI/M Système de Management Intégré (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RILBA, Guy

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior au sein de la mission Système de Management Intégré

La mission « système de management intégré » (DTI/SMI) est chargée de la déclinaison du système de management intégré de la DSNA à la DTI et de sa mise en oeuvre. Elle assure le pilotage des processus du système de management qualité, des actions d'amélioration, de la mise en oeuvre des dispositions sécurité et sûreté.

Le candidat retenu se verra confier le pilotage des mises à jour du système de management intégré de la DTI.

A ce titre, il assurera notamment :

- la coordination des évolutions nécessaires du système de management intégré de la DTI en cohérence avec le SMI DSNA,
- l'élaboration et la mise en oeuvre de dispositions qualité au sein de la DTI,
- le pilotage d'un ou plusieurs processus ,
- la mise à disposition du SMI documenté au sein de la DTI (intranet) et les évolutions des pages intranet relatives au SMI
- une contribution aux formations internes DTI au SMI DTI.

Il contribuera en outre à la réalisation des audits internes ou externes, la préparation des comités directeurs qualité, au suivi des actions correctives et préventives DTI et DSNA.

Profil - Qualification :

- Connaissance des règlements et des normes applicables,
- ISO 9000 et 9001,
- Démarche sécurité DSNA,
- Capacité à travailler en équipe,
- Animation de groupes de travail,
- Connaissance des marchés publics,
- Capacité à travailler en anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLET, Jacques - 0562145651 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Remplacement de M. HUILLET Alain

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé

Exploitation technique

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de définir les exigences relatives aux besoins opérationnels pour les acteurs du système ATM.

Au sein d'une équipe pluridisciplinaire, comprenant l'ensemble des parties prenantes, l'agent conduira des travaux de consolidation des besoins pour l'ensemble des métiers d'exploitation technique des systèmes ATM et en particulier les métiers ATSEP sous la responsabilité de l'expert senior du pôle.

Les travaux dans ce domaine de compétence, concerneront l'ensemble des projets/programmes de la DSNA et en particulier les programmes 4-Flight, SYSAT et FABEC.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance des métiers de l'exploitation des systèmes opérationnels.
- Sens de l'organisation et de la planification
- Expérience opérationnelle souhaitée
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe.
- Bonne connaissance et application du SMQ
- Capacités d'écoute et de communication
- Bon niveau d'anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-MERIGNAC-Chef Subdivision Radionavigation Air Sol
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNA/SO K-SO/TECH SNA/SO - Service technique (Mérignac)
Fonction / Emploi :	1 Chef de subdivision
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	PITTON, Robert - 05.57.92.82.02 robert.pitton@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GANZENMULLER, Jean-Claude

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- . Anime et encadre sa subdivision
 - . Assure les missions qui lui sont confiées avec les moyens disponibles
 - . Identifie les objectifs et les besoins associés
 - . Assure un fonctionnement coopératif avec les autres subdivisions et les autres sites
 - . Participe à la veille réglementaire dans son domaine de compétence
 - . Peut être amené à assurer l'intérim de ses supérieurs hiérarchiques
 - . Peut être désigné pour participer à la permanence opérationnelle
-
- . Est responsable de la maintenance et du suivi de la disponibilité opérationnelle des systèmes techniques à la charge de la subdivision
 - . Elabore les demandes correspondantes de publication de l'information aéronautique (informateur local)
 - . Assure l'analyse et le suivi des équipements existants et propose leurs évolutions
 - . Assure la mise en place des systèmes et matériels nouveaux ainsi que leurs évolutions matérielles ou logicielles en collaboration avec les services techniques centraux ; propose leur mise en service
 - . S'assure de la tenue à jour du manuel d'exploitation technique et de la documentation technique
 - . Veille au respect des procédures d'intervention sur les systèmes techniques et notamment les procédures MISO, MISO multi-sites et EPISTIL
 - . Coordonne et planifie les travaux et arrêts pour maintenance avec les services concernés
-
- . Participe au suivi sécurité / qualité
 - . Propose et met en oeuvre les actions préventives et correctives
 - . S'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation de risques

Compétences

- . Connaître les systèmes et matériels du ressort de sa subdivision
 - . Avoir une vision globale de l'environnement technique d'un SNA
 - . Connaître les techniques d'intervention et de maintenance
 - . Savoir définir les priorités d'intervention
-
- . Avoir le sens des relations humaines
 - . Faire fonctionner une équipe à l'efficacité collective
 - . Faire preuve d'esprit de décision
 - . Savoir gérer des sollicitations fréquentes et imprévues

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/SMI/M Système de Management Intégré (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05.62.14.58.24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MORIO, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- Connaissance des règlements et des normes applicables,
- Démarche sécurité DSNA
- Capacité à travailler en équipe,
- Animation de groupes de travail,
- Connaissance des marchés publics,
- Capacité à travailler en anglais

Profil - Qualification :

Expert Senior au sein de la mission Système de Management Intégré

La mission « système de management intégré » (DTI/SMI) est chargée de la déclinaison du système de management intégré de la DSNA à la DTI et de sa mise en oeuvre. Elle assure le pilotage des processus du système de management qualité, des actions d'amélioration, de la mise en oeuvre des dispositions sécurité et sûreté.

Le candidat se verra confier le pilotage de l'activité SSI de la mission SMI.

A ce titre, il assurera :

- la mise en oeuvre de la PSSI DSNA à la DTI
- la mise en place d'un référentiel d'exigences SSI applicables aux systèmes de la navigation aérienne et d'études sûreté « génériques » pour les types de changements le justifiant,
- un support aux chefs de projets au démarrage des projets pour la prise en compte des aspects SSI
- une veille technologique sur les aspects SSI
- une contribution aux travaux FABEC et SESAR sur les aspects SSI
- une contribution aux formations et actions de sensibilisation sur les aspects SSI

Assure la fonction d'ASSI pour la DTI

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant confirmé
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/SINA/SCA/SASS Subdivision Systèmes automatisés, Surveillance, Supervision (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Enseignant confirmé
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	AUBRAY, Johan - 05.62.17.43.32 johan.aubray@enac.fr SCORBIAC, Guy - 05.62.17.42.94 guy.scorbiac@enac.fr
Remarque :	Vacance éventuelle sous réserve de la mise en oeuvre des recommandations du GT "parcours enseignants ENAC".

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enseignant confirmé au sein de la subdivision Systèmes automatisés, surveillance, supervision (DER/SINA/SCA/SSS).

Les missions de l'enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Enseignement (formations initiales et/ou continues) en français et/ou en anglais dans le domaine des systèmes opérationnels des organismes d'approche et/ou de contrôle en route : cours, travaux dirigés, travaux pratiques.

Participation à la définition du contenu pédagogique et au développement des enseignements.

Il est amené à travailler en coordination avec les autres départements de l'ENAC, les centres opérationnels et la DTI, pour déterminer les besoins en formation et les évolutions à apporter au contenu des formations proposées. Ce travail en coordination permettra d'offrir la possibilité d'effectuer des stages, en formation continue, sur les systèmes et matériel conformes à l'existant opérationnel.

Tâches :

- En contact direct avec les étudiants, la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- La participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- La préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des supports visuels,
- La coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- La révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si nécessaire,
- L'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés correspondants,
- La correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- L'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

- Goût pour les activités d'enseignement,
- Connaissance des systèmes opérationnels de la DGAC, les Supervisions associées voir l'aspect Système Management de la Sécurité,
- Savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
- Savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- Savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves ou des stagiaires,
- Etre capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en langue anglaise,

- Savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
- Savoir gérer un groupe,
- Esprit d'initiative,
- Anglais parlé (possibilité de formation),
- Aptitude à travailler en équipe.

Qualifications :

- Avoir exercé une activité conséquente d'enseignement ou d'expertise à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation sur une durée minimum de 3 années,
- Avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir des capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...).

Le postulant reçoit à son arrivée, en fonction de son profil, les formations à la pédagogie et les compléments nécessaires à l'exercice du poste.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-expert - conf- Support aux dev & appli
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTI DTI/SG/SIB Support informatique (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_08 Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BRES, Vincent - 0562145250 vincent.bres@aviation-civile.gouv.fr BOUDOURESQUES, Gilles - 0562145795 gilles.boudouresque@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de projet Développement et Support aux applications (DSA) - Responsable du service "Ingénierie Système"

Le pôle "Support Informatique et Bureautique" (SIB) a pour mission d'assurer le support informatique à la DTI : outillage applicatif, gestion du système d'informations et la sécurité informatique.

A cette fin, le pôle SIB est organisé en deux activités :

- Centre de Support et Infrastructures (CSI) a pour mission d'assurer l'administration et l'exploitation du Système d'Information du site de la DTI Mounède (infrastructures réseaux, Serveurs, postes de travail...)

- Développement et Support aux applications (DSA) a pour mission d'accompagner les métiers de la DTI dans leur environnement applicatif autour des domaines comme le travail collaboratif, l'ingénierie système, l'intégration d'applicatif, etc.

Le Service "Ingénierie Système" intégré à la ligne de service "Environnement Métier" propose une palette standardisée d'applications dédiées aux projets de la DTI. Ces solutions sont assorties d'une offre de support, de customisation, d'accompagnement des projets et de formation.

Ce sont ces missions que pilote le responsable du service au sens ITIL, "Ingénierie Système". Dans le cadre d'ITIL il organise l'offre de service en termes de niveau de service, processus et d'amélioration continue.

Il est garant de la réussite de l'offre de support aux projets majeurs de la DTI qui couvre les applications :

- gestion des exigences
- gestions des tests et Validation
- gestion du cycle de vie des données métier
- modélisation
- gestion de configuration logicielle
- outils de développement

Au contact des métiers de la DTI il apporte par ses compétences relationnelles et son implication une garantie de qualité de support en faisant l'interface entre les besoins et les contraintes des grands projets DSNA et les équipes qui mettent en place les outils qui gravitent autour de ces projets.

Profil - Qualification :

- Gestion et suivi de projet
- Intérêt pour le travail en équipe
- Animation de groupe de travail (fonctionnaires et prestataires de service) et gestion d'équipe
- Faire preuve de rigueur et méthode

Connaissances souhaitées :

- Techniques informatiques et de communication, notions d'architecture des équipements informatiques
- Meilleures pratiques de gestion des systèmes d'information, notamment pour les services supports et infrastructures
- Politique de sécurité des systèmes informatiques
- Notions en marché public.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-chef du pôle système info des RH
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/SIM/SIRH Pôle système d'information des ressources humaines (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de pôle
Filière / Métier :	F14_05 Cadre maîtrise d'oeuvre systèmes d'information
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DJAFARIAN, Réza - 01.69.84.60.21 reza.djafarian@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	attaché analyste
Personne remplacée :	PAVET, Didier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de pôle SIRH

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, domaine « Système d'information métiers » est chargé, de l'étude, de l'évolution et le cas échéant de l'acquisition des composants, des systèmes d'information de gestion des directions métiers et des métiers du secrétariat général de la DGAC

Le pôle « Système d'information des ressources humaines » a pour mission l'informatisation des processus métiers dans le domaine de la gestion des ressources humaines. Parmi les projets il est chargé notamment de la mise en conformité de l'outil SIRh aux exigences de l'office national de paye (ONP), de la maintenance des applications de préparation et de gestion de la paye SALSA et INFOPAYE

Tâches :

Sous l'autorité du chef de domaine, le chef de pôle:

- anime, encadre les agents qui lui sont rattachés, planifie et coordonne les activités du pôle,
- suit le portefeuille de projets et les ressources associées et rend compte de leur avancement,
- s'assure de l'application du plan d'urbanisation du système d'information de gestion et de pilotage de la DGAC,
- peut proposer des projets d'évolution de l'architecture applicative et technique du sous système d'information des ressources humaines,
- respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité et de la sécurité,
- organise et conduit en cas de besoin le recours à des prestataires : rédaction de cahiers des charges et/ou contrôle les clauses techniques essentielles à la bonne exécution de projets du pôle.
- veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien aux projets du pôle;
- prépare les budgets correspondant aux projets du pôle
- met à jour des fiches de poste des agents du pôle
- participe à l'élaboration du plan de formation

Profil - Qualification :

Savoir faire

- Coordonner, animer, organiser,
- Travailler en équipe, déléguer, rendre compte, manager
- Travailler en réseau
- Piloter un portefeuille de projets, planifier des délais et des ressources
- Proposer et/ou prendre des décisions
- Faire preuve de qualités de synthèse et rédactionnelles

Connaissances :

Management d'une équipe

Méthode de gestion d'un portefeuille de projets,

Technologies de l'information et de la communication

Référentiels et normes qualité applicables aux activités du domaine (CMMI, ISO)

Référentiels et normes de sécurité applicables aux activités du domaine

Marchés publics

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-Chgprj MOE applications Sécu aérienne
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/SIM/ASA Pôle applications de la sécurité aérienne (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	DJAFARIAN, Réza - 0169846021 réza.djafarian@aviation-civile.gouv.fr LEVREL-LOURY, Jérôme - 0169846037 jérôme.levrel-loury@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Redéploiement du poste de Xavier Holet pour les attachés, poste ouvert aux analystes
Personne remplacée :	HOLET, Xavier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projet SGISAC

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, domaine « Système d'information métiers » est chargé, de l'étude, de l'évolution et le cas échéant de l'acquisition des composants, des systèmes d'information de gestion des directions métiers et des métiers du secrétariat général de la DGAC

Le pôle « application sécurité aérienne » est chargé de la conduite des opérations d'informatisation des processus métiers de la DSAC, notamment : le projet de développement et réalisation d'un système d'information (SGISAC) s'appuyant sur le progiciel intégré EMPIC EAP, la maintenance applicative des systèmes d'examen des personnels navigants (OCEANE), de la gestion de leurs licences et qualifications (SIGEBEL) , de suivi de leur aptitude médicale (SICOMED) . '

Tâches :

Sous l'autorité du chef du pôle, le chargé de projet :

- planifie et gère les projets et les ressources associées : organisation, coordonnation et suivi de la réalisation des projets de développement et de maintenance qui lui sont confiés, élaboration et suivi du budget alloué
- respecte et utilise les méthodes, normes et outils préconisés pour contrôler la mise en oeuvre de la qualité
- organise et conduit le recours à des prestataires : rédaction et/ou contrôle les clauses techniques essentielles à la bonne exécution de ses projets nécessitant le recours à des prestataires
- veille au suivi de l'exécution technique, des marchés passés en soutien à ses projets, garantit le respect du cahier des charges, des délais et des coûts,
- assure les vérifications techniques des applications développées et organise les vérifications fonctionnelles;
- organise les différents comités de suivi technique et participe aux comités de la maîtrise d'ouvrage

Profil - Qualification :

Savoir faire :

- Travailler en équipe, rendre compte
- Piloter un projet, planifier des délais et des ressources
- Proposer des décisions
- analyse et synthèse
- rédiger

Connaissances :

Conduite et gestion d'un portefeuille de projets,

Méthode de formalisation des besoins métiers

Technologie de l'information et de la communication

Progiciel intégré

Marchés publics

A défaut motivation pour acquérir les compétences manquantes et suivre les actions de formation spécifiques (marchés publics, PGI...)

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Spécialiste Techn/Informatique confirmé
Poste offert aux :	IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/DSO/IVD/M Intégration, Validation et Déploiement - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech/informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	GONON, Mathy - 05 62 14 50 36 mathy.gonon@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BOISSIE, Bruno

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste Technique/Informatique Confirmé
Pilote de déploiements du Service Déploiement du pôle IVD

Au sein du pôle, le service Déploiement assure les activités de coordination des déploiements des systèmes ATM pour l'ensemble des sites opérationnels de la DSNA : CRNAs, CESNAC, Approches.

Le périmètre englobe la coordination de l'ensemble des activités de déploiement de la fin de la recette usine à la remise des clés (installation, livraison système, mise en place des réseaux, validation sur site, remise des clés...).

Dans ce cadre, sous l'autorité des Responsables de Déploiement concernés, le titulaire aura la fonction de pilote de déploiements dont certains pourront traiter de projets CNS. A ce titre, pour chacun des déploiements à sa charge, il aura à :

- Définir le déploiement (i.e assurer son découpage en tâches, les ventiler au sein des pôles), en forte collaboration avec les équipes DTI impliquées et la DO,
- Assurer son pilotage (le suivi des points à résoudre, des actions, des décisions, des risques, la tenue des délais et des objectifs fixés),
- Rendre compte de son avancement au responsable de déploiement concerné.

Profil - Qualification :

- Aptitude à la gestion de dossiers techniques, à la conduite de réunion et à la rédaction de comptes rendus et de rapports de synthèse,
- Connaissance des systèmes ATM et CNS,
- Connaissance du milieu opérationnel,
- Sens de l'organisation et de la méthode,
- Rigueur,
- Goût pour les contacts humains, le travail en équipe.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CESNAC CHEF DE CENTRE
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans Ingénieur des ponts, des eaux et des forêts
Affectation :	CESNAC CESN/DIR Direction CESNAC (Mérignac)
Fonction / Emploi :	1 Chef de centre
Filière / Métier :	F03_06 Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 01 69 57 70 60 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr GALAND, Hervé - 05 56 55 69 00 herve.galand@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GALAND, Hervé

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

ACTIVITE DU POSTE :

- définit, propose et met en oeuvre les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions (effectifs, dotations budgétaires en fonctionnement et investissement)
- anime, oriente et coordonne les actions pour la réalisation et le suivi de l'ensemble des activités du CESNAC, veille au maintien en fonctionnement opérationnel du centre, anticipe les problèmes techniques et opérationnels, définit et propose les solutions
- assure la concertation sociale au sein du centre
- décide des orientations du système de management de la qualité (ISO9001) et de la sécurité du CESNAC
- assure une veille opérationnelle des évolutions techniques ayant des répercussions sur les missions du centre
- participe et/ou représente le CESNAC - ou la DO si le mandat lui est donné - à des groupes nationaux et internationaux
- préside et/ou participe à des réunions internes ou externes à la DGAC (CT, CAP, CHS etc.)

SECURITE QUALITE :

Le chef du CESNAC est responsable de la mise en oeuvre dans son organisme de la politique sécurité et qualité définie par DSNA/DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et de la qualité.

Dans ce cadre :

- il préside la revue sécurité/qualité de son entité ;
- il participe aux revues sécurité/qualité de niveau supérieur ;
- il s'assure de la mise en oeuvre des ACAP ;
- il décide la mise en service de nouveaux systèmes ou moyens ou organisations ATM ; il détermine et sollicite auprès des instances supérieures les moyens et ressources pour la mise en oeuvre de cette politique dans son entité ; il gère les moyens dont il dispose ;
- il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont directement rattachés.

SURETE :

- Physique : il définit les mesures de sûreté du CESNAC en application des directives nationales et de l'arrêté de police du site
- Logique : applique la politique DSNA sécurité informatique

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Gestion de projet
- Gestion des conflits
- CA, CAUTRA, informatique et réseaux
- Connaissance des principes de suivi budgétaire
- Connaissance des concepts qualité ISO9000 et ESARR
- Aptitude à exploiter les outils bureautiques
- Bonne compréhension de l'anglais écrit et parlé

Qualités requises :

- Aptitude au management d'équipe et de projet
- Sens du dialogue et de la communication
- Capacité à faire face à des sollicitations fréquentes et imprévues
- Capacité d'initiative

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	C/E - INST - assistant sub instruction études
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	CRNA/E C-E/TECH/INSTR Subdivision instruction et études (Reims)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CATOIS, Yves - 03 26 84 63 01 AUBIER, Philippe - 03 26 84 63 08
Personne remplacée :	LE THEO, Jacques

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

L'Assistant de subdivision seconde le Chef de subdivision Instruction Etudes.

Il est chargé d'encadrer le personnel pour la gestion des systèmes informatiques de gestion.

Tâches :

Activité essentielle :

Assister le chef de subdivision dans ses fonctions et le remplacer en cas d'absence

Fonction technique :

- Elaborer et mettre en oeuvre un programme de maintenance
- Piloter le suivi du système informatique de gestion en liaison avec les services centraux responsables
- Piloter la mise en oeuvre des systèmes nouveaux et intégrer les évolutions
- Piloter et mettre en oeuvre le programme d'achat pour le système informatique de gestion
- Assurer si besoin le suivi de la formation

Fonction gestion du personnel :

- Organiser et prévoir la charge de travail. Tableau de service
- Mettre à disposition les moyens nécessaires (formation, équipements)
- Déléguer et assister tactiquement

Fonction relations externes :

- Informer, coordonner, conseiller (répondre aux sollicitations)
- Participer à l'élaboration de projets (CCTP, GT, GU)

Fonction coordination :

- Formaliser les besoins des usagers internes et proposer des choix
- Participer à des réunions de prévision et d'intégration des besoins
- Assurer l'astreinte de commandement du service technique (fonction d'autorité définie dans l'arrêté du 8 juillet 2008)

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE, SÛRETE / ENVIRONNEMENT

:

- Procéder à la notification d'évènements
- Prendre en compte les résultats et les préconisations issus des démarches de retour d'expérience
- Mettre en oeuvre des actions correctives et préventives
- Appliquer et faire appliquer la politique de sécurité des systèmes d'informations, notamment en termes d'exploitation des systèmes
- Analyser l'évolution des menaces et des systèmes de protection des systèmes d'information, et procéder aux modifications souhaitables, après avis des maîtres d'ouvrage et maîtres d'oeuvre concernés
- Participer aux audits

Profil - Qualification :

Techniques de base :

- Compétence technique élargie au domaine de la subdivision
- Capacité de vision globale de tout l'environnement CRNA
- Animer une équipe
- Suivre un projet
- Notions de droit public

- Connaissance de la langue anglaise

Qualités requises :

- Esprit de rigueur
- Capacité d'anticipation
- Capacité d'organisation
- Sens de l'observation des signes démotivation
- Capacité relationnelle et gestion des conflits (diplomatie, évitement des spirales polémiques)
- Capacité de pilotage dans la délégation, valorisation
- Capacité d'autorité/crédibilité
- Capacité à instaurer un climat de confiance
- Réactivité maximale en situation opérationnelle
- Qualité d'écoute
- Savoir rendre compte
- Capacité d'évaluation de la situation des risques
- Maîtrise de soi, capacité à prendre du recul
- Prise de décision ciblée, rapide et adaptée aux enjeux

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/N - Responsable SMI
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNAS/RP C-N/DIR/SMI Organisme CRNA/N - SMI (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Resp. système de management intégré NA
Filière / Métier :	F03_07 Chargé de programme SMI
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MOUYSSSET, Patrick - 01.69.57.60.60 patrick.mouysset@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	MARCHANT, Bérioska

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Il est responsable, sous l'autorité du chef de centre, de la mise en oeuvre et du suivi du système de management intégré (sécurité, sûreté, qualité.)

ACTIVITES DU POSTE et RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Il est directement rattaché au chef de centre et il est indépendant de la hiérarchie opérationnelle. Il participe aux réunions de direction hebdomadaires afin d'avoir une vision transversale du fonctionnement de l'organisme et plus particulièrement des questions liées à la sécurité, à la sûreté et à la qualité.

Sous l'autorité du chef de centre :

- il anime et coordonne la mise en oeuvre et le fonctionnement du SMI (Système de Management Intégré).
- il s'assure que les dispositions relatives au SMI sont appliquées.
- il recueille et propose au niveau décisionnel approprié les modifications à apporter pour améliorer le fonctionnement du SMI.
- il organise les revues de direction du centre et en assure le secrétariat.
- il participe à l'organisation des revues de direction des SNA-RP
- Il s'assure que la fonction de suivi sécurité est assurée dans le centre.
- il anime la coordination sécurité du centre.
- il veille à l'organisation des revues de processus et organise les audits internes en coordination avec les services
- il est le point d'entrée de tous les audits externes se déroulant dans le centre
- il gère le tableau ACAP (actions correctives/actions préventives) du centre, en relation avec les services et la DSNA/DO.
- il s'assure de la mise en oeuvre des actions d'évaluation et d'atténuation de risques.
- il assure des missions ponctuelles et transversales.
- il est le correspondant privilégié des services de la DSNA/DO pour les questions relatives au fonctionnement du SMI.
- Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance
- Il co-pilote le processus m3 des SNA-RP "Améliorer le fonctionnement du SMI"

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE / QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

Techniques de base :

- Techniques de négociation et de communication
- Gestion de projet et connaissances des ressources humaines
- Analyses et prospectives

Qualités requises :

- Force de proposition
- Goût pour la négociation et les relations humaines
- Bonne expérience des systèmes de la circulation aérienne
- Goût pour la communication et l'animation de groupe
- Capacité d'écoute, d'analyse et de synthèse

Connaissance de la conduite d'un projet

FORMATION D'INTEGRATION :

- Formation SMS
- Formation aux études de sécurité
- Formation audit interne
- Outils informatiques bureautiques
- Norme ISO et référentiel exigences communes

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Chargé de projets
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	ENAC ENAC/SI/SAP Programme Support et Applications (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_013 Technicien de maintenance informatique
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	CALAS, Guy - 05.62.17.46.11 guy.calas@enac.fr CHAMARD, Patrice - 05.62.17.41.72 patrice.chamard@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chargé de projets au sein du programme "Applications et support" du pôle des systèmes d'information (SI/APS)

Gestion de projets informatiques pour le système d'information de l'école.

Gestion de la mise en oeuvre et des évolutions des applications métiers de l'école.

Profil - Qualification :

Expérience dans la gestion de projets informatiques, la rédaction de spécifications et de documents de synthèse.

Expérience dans le déploiement et la maintenance évolutive d'applications de gestion financière et de RH.

Expérience dans le support, l'exploitation et le reporting pour les applications de gestion.

Goût pour l'informatique de gestion et aptitude au travail en équipe.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/CEV/M Contrôle en Vol - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RENOUF, Hervé - 05 62 14 55 20 herve.renouf@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	DAVADANT, Jacques-Paul

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior rattaché au laboratoire du pôle Contrôle en Vol en charge de la mise en oeuvre du contrôle en vol des procédures satellitaires et de la Recherche et Développement des bancs de calibration du pôle CEV.

L'expert senior participera aux tâches suivantes en collaboration avec le laboratoire :

- Gestion des projets de mise en oeuvre du contrôle en vol des procédures satellitaires
- Élaboration et suivi des marchés de développement des systèmes de contrôle en vol des procédures satellitaires
- Suivi de la formation des contrôleurs en vol sur ces aspects procédures
- Recherche et développement en coopération avec l'Industrie des logiciels de contrôle en vol
- Veille technologique dans les domaines du contrôle en vol et de la validation des procédures.
- Elaboration et suivi des dispositions prises en application des règlements relatifs à la sécurité, à l'assurance qualité logicielle, au REX logiciel et à l'interopérabilité
- Participation à des groupes de travail nationaux et internationaux
- Maintenance des équipements de contrôle en vol

Profil - Qualification :

- Gestion de projet
- Gestion d'équipe
- Gestion des marchés publics
- Connaissance très approfondie des systèmes satellitaires de positionnement
- Capacité d'adaptation aux techniques nouvelles
- Aptitude au travail à bord des aéronefs
- Très bonne maîtrise de la langue anglaise écrite et parlée
- Capacité à travailler en milieu international
- Une connaissance des systèmes de calibration et de la problématique du contrôle en vol serait appréciée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/CVL/M Communications Vocales Liaisons Données Air-Sol - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_09 Responsable de la fourniture des équipements de navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HEUDE, Nancy - 05 62 14 54 56 nancy.heude@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	STAUB, Norbert

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé au pôle « Communications Vocales et Liaisons de données Air-sol »

Le pôle a en charge les projets concernant les moyens de radiocommunications, des chaînes radio et téléphones, des goniomètres VHF , la recherche de brouillage et les liaisons de données Air-Sol et les faisceaux Hertziens Radio.

L'agent :

- participera aux activités liées aux projets sur les transmissions Air-Sol et sur les faisceaux hertziens, des projets induits dans ces activités lui seront confiés.

- animera et organisera les activités techniques dont il aura la charge

- participera à l'analyse des besoins utilisateurs, à la définition des solutions techniques adaptées et validera leur implémentation et leur déploiement

- assurera les activités de MCO des systèmes dont il aura la charge

- mettra en oeuvre les procédures du SMI (sécurité, qualité, interopérabilité et documentation opérationnelle, FFT) et les règlements européens

- participera à la gestion des relations avec les industriels concernés par ses activités : négociations techniques et commerciales, et qualité des réalisations et prestations

Profil - Qualification :

Aptitude à la gestion de projet

Connaissance des marchés publics.

Connaissance du milieu opérationnel DGAC.

Capacité à travailler en équipe

Connaissance en télécommunications air-sol et FH.

Langue Anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/O-Nantes-Ingénieur Maintenance Radionav
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/O K-O/TECH/RNAV Nantes Atlantique - Subdivision radionavigation (Nantes Atlantique)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	HELIES, Marcel - 0228002610 marcel.helies@aviation-civile.gouv.fr LESAUX, Pierre - 0228002605 pierre.lesaux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	L'attention des candidats est attirée sur le fait que le poste sera transféré sur le futur aéroport de Notre Dame des Landes à l'ouverture de ce dernier.

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assure les tâches de maintenance des équipements Navigation Aérienne du domaine de sa subdivision.

Profil - Qualification :

GENERIQUES :

Participe à la formation et à la mise à jour documentaire

SPECIFIQUES :

Assure la maintenance spécialisée et opérationnelle des matériels de sa subdivision selon la définition des autorisations d'exercice

Participe à la permanence technique

Participe aux installations et mises en service dans sa subdivision.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DO/DEP3 Chef de département
Poste offert aux :	IEEAC IESSA Ingénieur des ponts, des eaux et des forêts
Affectation :	DO DO/DEP3 Département 3 - Systèmes infrastructures programmation tech (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chef de département
Filière / Métier :	F03_06 Cadre supérieur navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BRUNEAU, Eric - 0169577160 eric.bruneau@aviation-civile.gouv.fr MEDIONI, Frédéric - 0169577060 frederic.medioni@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	vacance au 01.01.2013
Personne remplacée :	FETE, Françoise

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef du Département Systèmes Infrastructures et Programmation technique (DO/3)

Sous l'autorité du Directeur des Opérations, le titulaire est en charge de la coordination et de l'organisation des activités relatives aux systèmes, aux infrastructures et à la programmation technique de la Direction des Opérations dans le domaine des moyens liés à la communication, la navigation et à la surveillance, ainsi qu'à la gestion du trafic aérien pour les CRNA et les SNA, à l'exception des systèmes liés à la gestion des flux de trafic aérien et les outils propres aux entités QS.

Dans son domaine de compétence et pour les missions ou projets qui lui sont confiés :

- il définit, propose et met en oeuvre les moyens nécessaires à l'exécution de ses missions
- anime, oriente et coordonne les activités des divisions et des personnels qui lui sont rattachés
- participe au dialogue social
- participe à la veille réglementaire

Il s'assure que la politique sécurité/ qualité /sûreté/ environnement est mise en oeuvre dans son département. En particulier il :

- participe aux revues de sécurité/qualité nationales
- s'assure de l'application des procédures d'évaluation et d'atténuation des risques
- propose et met en oeuvre les actions correctives et préventives relatives au SMI.
- contribue au pilotage des processus DSNA R2, S3 et S4
- participe à la mise en oeuvre de la démarche qualité et SSI et des processus qui concernent son Département

Profil - Qualification :

Aptitude au management

Sens du dialogue et des relations humaines

Bonne connaissance du domaine de la navigation aérienne

Aptitude à gérer des dossiers à caractère international

Aptitude à gérer des dossiers à caractère technique

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA-NE Bâle-Mulhouse chef division technique
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNA/NE LFSB/TECH Bale Mulhouse - Division technique (Bâle Mulhouse)
Fonction / Emploi :	1 Chef de division
Filière / Métier :	F05_04 Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HARTER, Jean-Georges - 03 88 59 63 18 MANN, François - 03 89 90 26 20
Personne remplacée :	MANN, François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Anime et coordonne l'activité de la division technique

Responsable de la mise en oeuvre, de la maintenance et du suivi de la disponibilité opérationnelle des moyens techniques

Responsable de la mise en oeuvre dans son service de la politique SQSE définie par DSNA/DO, de la performance et du respect de l'application des procédures relatives à la gestion de la sécurité et le la qualité

Profil - Qualification :

Aptitude au management

Goût pour la négociation et les relations humaines

Bonne expérience opérationnelle et technique de la Navigation aérienne

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/SMI/M Système de Management Intégré (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FAISANT, Isabelle - 05 62 14 58 24 isabelle.faisant@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior au sein de la mission Système de Management Intégré

La mission « système de management intégré » (DTI/SMI) est chargée de la déclinaison du système de management intégré de la DSNA à la DTI et de sa mise en oeuvre. Elle assure le pilotage des processus du système de management qualité, des actions d'amélioration, de la mise en oeuvre des dispositions sécurité et sûreté.

Le candidat retenu contribuera au pilotage des activités relatives à la sécurité et à l'interopérabilité pour les systèmes CNS en veillant à rechercher la mutualisation des pratiques appliquées sur les systèmes CNS et ATM.

A ce titre il assurera notamment :

- le suivi des dispositions prises en application des règlements relatifs à la sécurité (étude sécurité ; assurance sécurité logicielle, REX logiciel) et à l'interopérabilité,
- le pilotage de dossier de sécurité et le support pour la réalisation d'études sécurité
- la coordination des activités interopérabilité,
- le participation aux évolutions et améliorations du SMI DSNA en collaboration avec MSQS et DO
- en relation avec la cellule formation, la coordination de la formation des agents sur les aspects sécurité et interopérabilité.

Profil - Qualification :

- Connaissance des règlements et des normes applicables,
- Démarche sécurité DSNA
- Capacité à travailler en équipe,
- Animation de groupes de travail,
- Connaissance des marchés publics,
- Capacité à travailler en anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 0562145701 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 0562145141 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	ABECASSIS, Amir

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert senior «Ingénierie en Traitement des vols et outils du contrôleur»

Le pôle «Exigences Système et Architecture ATM» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de définir les exigences techniques relatives aux systèmes d'assistance automatisée à la gestion du trafic aérien, aux systèmes d'information aéronautique et contribue pour les changements des systèmes à la mise en oeuvre de la démarche sécurité de la DSNA.

Le candidat retenu se verra confier la responsabilité du pilotage des études systèmes relatives aux évolutions liées au traitement des plans de vol et des outils du contrôleur des systèmes ATM en-route, approche, aéroports (région parisienne et province).
Il sera responsable en particulier du suivi des études EEE.

Dans le cadre du programme 4-Flight, il sera chargé de la prise en compte de COFLIGHT et de la diffusion de la connaissance de ce nouveau système de traitement des vols au sein du pôle.
Il travaillera en coopération avec DO, le pôle CEO, les domaines ATM et DSO de la DTI.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et du système ATM,
- Expérience de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques,
- Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion,
- Goût pour le travail en équipe,
- Sens de l'organisation, goût pour la planification,
- Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME ETUDE SECURITE RELATIVE AU SYSTEME ATM
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/ESA/M Exigences Systèmes et Architecture ATM - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MESTON, Yannick - 0562145701 yannick.meston@aviation-civile.gouv.fr LASSIS, Erick - 0562145141 erick.lassis@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	THOMAS, Frédéric

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé «Etude sécurité relative au système ATM»

Le pôle «Exigences Système et Architecture ATM» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de définir les exigences techniques relatives aux systèmes ATM (En-route, CESNAC, Approche/Tour région parisienne ou province).

Il contribue pour les changements des systèmes à la mise en oeuvre de la démarche sécurité de la DSNA

Le candidat retenu se verra confier la responsabilité d'études sécurité et éventuellement une contribution aux études système relatives à des évolutions du système ATM équipant les centres en-route ou les approches.

Il travaillera en coopération avec DO, le pôle CEO, les domaines ATM et DSO de la DTI au bénéfice des projets de la DTI ou plus largement de la DSNA.

Il contribuera à ce titre, avec l'ensemble des parties prenantes, à la définition des besoins d'évolution des systèmes en-route et approche, notamment dans le cadre du projet 4Flight, en cohérence avec les orientations européennes définies dans le cadre du projet européen SESAR.

Les agents de ce pôle sont localisés à Toulouse.

Profil - Qualification :

- Connaissance du monde ATC et du système ATM.
- Expérience de l'ingénierie système appliquée aux systèmes informatiques.
- Aptitude aux relations humaines, à la conduite de réunion.
- Goût pour le travail en équipe.
- Sens de l'organisation, goût pour la planification.
- Pratique de l'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI - Ingénieur maintenance
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	SNA/OI K-OI/TECH/FMCZ/MAINT SNA/OI - Subdivision maintenance Mayotte (Pamandzi)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	MOISAN, Loïc - 02 62 72 88 01 Loïc MOISAN/D/SNA-OI/DGAC, BOURRIAUX, Patrick - 02 62 72 88 60 patrick.bourriaux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Le département de Mayotte est un territoire relativement isolé dans un environnement multiculturel.
	La mise à disposition d'un logement de l'administration n'est pas garantie.
Personne remplacée :	MERCELLE, René

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Sous l'autorité du chef de la subdivision Technique du SNA-OI, il participe à la gestion et la maintenance préventive et corrective des matériels.

Participe aux installations et mises en service

Collabore à l'élaboration des consignes techniques

Profil - Qualification :

Bonne connaissance des différents domaines techniques

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EEI/PII/R Performance innovation interfaces homme-machine - Rangueil (Toulouse Rangueil)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_08 Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLOND, Eric - 05 62 25 95 81 eric.blond@aviation-civile.gouv.fr BOTHOREL, Gwenaël - 05 62 25 96 25 gwenael.bothorel@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Les agents du domaine EEI seront basés à la Mounède à compter de l'automne 2012.
Personne remplacée :	COLIN, François

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé au sein du pôle PII

Le pôle PII (Performances et Innovation des IHM) est chargé d'études prospectives, préalables et support pour les interactions homme-machine utiles à l'ATM.

Il propose de nouveaux outils et techniques d'interaction pour concevoir les futures IHM de la DSNA.

Le poste d'expert confirmé est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

Il assurera :

1- le rôle de point de contact officiel DSNA des projets techniques SESAR traitant de ces études et assurera la coordination et le reporting nécessaire; dans ce cadre, il assurera des activités de gestion de projet pour la DSNA;

2- il participera à la définition et à l'expérimentation des positions de contrôle dans le cadre de ces projets d'études;

3- il pourra être à l'initiative de propositions d'études sur certains points complémentaires aux études en cours, en fonction de l'expertise acquise;

4- il pourra assurer la conception et le développement d'applications graphiques et d'outils innovants dans le domaine ATC et participer à la maintenance de composants de la plateforme EASY.

Ces activités s'inscrivent globalement dans le cadre du projet européen SESAR.

Profil - Qualification :

- compétences en gestion de projet,

- connaissances en IHM, en ingénierie des systèmes interactifs, de la programmation, des techniques de prototypage, sensibilité aux notions d'ergonomie, de design, d'infographie,

- connaissance des systèmes ATM ,

- aptitude et goût au travail en équipe multidisciplinaire : (relations avec des équipes techniques, laboratoires universitaires et les services opérationnels) et multipartenaire y compris dans un contexte européen,

- connaissance de l'anglais indispensable,

-avoir le sens de l'organisation,

- des compétences dans une ou plusieurs des techniques utilisées dans le Pôle seraient un atout: OPEN/GL, techniques de shaders, toolkits graphiques, Perl, Python, applications distribuées, connaissances système (OS,drivers...) reconnaissance vocale...

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/EOS/CEO/M Consolidation des Exigences Opérationnelles - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_08 Chargé de réaliser une étude
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	BLET, Jacques - 0562145651 jacques.blet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SPIESER, Julien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert confirmé Consolidation En-Route

Le pôle «Consolidation des exigences opérationnelles» au sein du domaine «Exigences Opérationnelle des Systèmes » est chargé de définir les exigences relatives aux besoins opérationnels pour les acteurs du système ATM.

L'agent contribuera aux travaux de consolidations des besoins En-Route en étroite collaboration avec le responsable d'activité du pôle.

Les travaux dans ce domaine de compétence, concerneront les activités du pôle au profit de l'ensemble des projets/programmes de la DSNA et en particulier EEE et 4-Flight.

Profil - Qualification :

- Bonnes connaissances du contrôle aérien. Expérience opérationnelle souhaitée.
- Sens de l'organisation et de la coordination.
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe.
- Capacités d'écoute et de communication.
- Bonne connaissance et application du SMQ.
- Bon niveau d'anglais.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SSIM-admin bases données ORACLE
Poste offert aux :	Attache d'administration de l'aviation civile IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SSIM SSIM/PROD/ES Pôle exploitation des serveurs - Athis Mons (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Chargé de projet
Filière / Métier :	F14_07 Chef de projet maîtrise d'oeuvre
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ILLOUZ, Ilan - 01 69 84 60 81 ilan.illouz@aviation-civile.gouv.fr DRUILHE, Bruno - 01 61 84 60 85 bruno.druilhe@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	LECOINTRE, Patrick

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CHARGE DE PROJET - Administrateur bases de données Oracle

Au sein du SSIM (DSI), service à compétence nationale dédié au système d'information, de gestion et de pilotage de la DGAC, le domaine « Production et Exploitation » est garant, de la disponibilité opérationnelle, de la continuité de service et de la sécurité, de la performance des environnements de production.

Le pôle « exploitation des serveurs » est chargé d'installer, mettre en production, administrer les moyens informatiques d'un ou plusieurs sites ; et de gérer et administrer les systèmes de gestion des données d'en assurer la cohérence, la qualité et la sécurité.

Tâches :

Sous l'autorité du chef de pôle, le Chargé de Projet (Administrateur des bases de données) a en charge :

- l'étude des spécificités des nouvelles versions des produits Oracle et le dimensionnement des systèmes
- l'installation des serveurs de base de données et de réplication
- l'administration des bases (optimiser les ordres SQL)
- la gestion de la sécurité d'accès et la sauvegarde des données
- le maintien en condition opérationnelle de l'ensemble de l'infrastructure « base de données du SSIM, l'optimisation et le tuning des bases
- la veille technologique

Profil - Qualification :

Savoir-faire :

- Travailler en équipe

Connaissances :

- Connaissances et compétences approfondies en bases de données Oracle (expérience souhaitée de 3 années minimum dans le métier d'administrateur de bases de données Oracle versions 10g et supérieures)
- connaissance de base d'un ERP (SAP) et de ProgreSQL

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA-MSQS-Division Assurance Performance-Chef Programme
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSNA DSNA/MSQS/ASSU Division assurance de la performance (Paris)
Fonction / Emploi :	1 Chef de programme
Filière / Métier :	F01_08 Responsable qualité
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	FORESTIER, Hervé - 01 58 09 38 98 DUBOIS, Nicolas - 01 58 09 47 20
Personne remplacée :	BRETON, Hervé

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Chef de programme "performance" de la division assurance de la performance de la mission du management de la sécurité, de la qualité et de la sûreté (MSQS).

Recueillir, analyser et suivre les performances sécurité de la DSNA.

Tâches :

Le chef de programme "performance" :

- Analyse certaines familles d'évènements pour proposer des actions visant à améliorer le niveau de sécurité de la DSNA,
- Dans le cadre du PSE : participe aux groupes de travail liés aux évènements sécurité (GT-IP),
- Contribue à la gestion des performances de la DSNA an matière de sécurité et de sûreté,
- Gère les recommandations et propositions relatives à la sécurité, en particulier celles issues du BEA, de la CSCA, de la CMSA ou d'Eurocontrol,
- Assure le suivi des plans d'actions (EAPPRI, EAPAIRR, EAPAGCS, ANS, HN),
- Participe aux audits et surveys internes du SMI (système de management intégré) de la DSNA ainsi que les audits intACT,
- Peut être amené à participer à des réunions internationales.

Responsabilités an matière de sécurité/sûreté/environnement :

- Assure une supervision des performances sécurité,
- Assure un suivi de mise en oeuvre des recommandations et des propositions liées à la sécurité.

Profil - Qualification :

- Conduite de programme,
- Réglementation du système de management intégré,
- Méthodes de surveillance interne (audits et surveys),
- Base de données (type INCA V3, AGATA),
- Anglais,
- Outils microsoft : word, excel, access et powerpoint,
- Internet,
- Intranet : DGAC, DSNA et GEODE,
- Goût pour les relations humaines,
- Esprit méthodique,
- Aptitude au travail d'équipe,
- Capacité d'écoute, d'analyse et de synthèse,
- Connaissance du domaine navigation aérienne.

Formation d'intégration :

- Stage auditeurs exigences de sécurité ATM (RANA/TANA) de l'ENAC ou de l'IANS,
- Stage "Survey" IANS Luxembourg.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSNA/SPM - Maintenance Navigation Aérienne
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	DSNA/SPM DSPM/NAV/MAINT/MNA DSNA/SPM - Maintenance Navigation Aérienne (Saint-Pierre et Miquelon)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	JACQUEY, Christian - 05 08 41 18 24 christian.jacquey@aviation-civile.gouv.fr HENRIOT, Emmanuel - 05 08 41 18 27 emmanuel.henriot@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	HENRIOT, Emmanuel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

- assure la maintenance des moyens techniques de la navigation aérienne, dans le respect des procédures d'intervention
- assure la maintenance de la station sol Galileo
- assure la maintenance des équipements aéroportuaires de contrôle de sûreté
- assure la maintenance des équipements techniques de l'aérodrome de Miquelon
- participe à l'astreinte technique de maintenance
- notifie sur INCA les événements techniques relevant de la navigation aérienne
- applique les actions et les recommandations issues du retour d'expérience
- participe à la rédaction de la documentation opérationnelle telle que les MUT
- participe à l'analyse et au suivi des dysfonctionnements des systèmes techniques existants
- participe aux formations qui lui sont proposées dans le plan de formation ou dans un plan de formation individuel
- participe à la formation des ingénieurs nouvellement affectés
- assure les évolutions locales et participe aux études sur de nouveaux équipements
- participe à la rédaction des pièces techniques pour l'installation de nouveaux matériels et participe aux suivis des chantiers
- réalise la mise en place des systèmes et matériels nouveaux ainsi que les évolutions matérielles ou logicielles.

Profil - Qualification :

- maîtrise des impératifs de sécurité de la navigation aérienne
- maîtrise des impératifs de la maintenance opérationnelle
- solide expérience au sein d'une maintenance opérationnelle polyvalente
- qualifications ILS, DME, TTD souhaitées
- anglais écrit, lu, parlé souhaité.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/P Mission Projets (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RICCI, Stéphane - 0562145030 stephane.ricci@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BENHACENE, Railane

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert sénior au sein de la cellule 3P Planification et Pilotage de la Production de systèmes chargé :

- d'assurer une vision globale des évolutions prévues du système d'assistance automatisée au contrôle ATM en route et approches, et participer à la définition de la stratégie d'évolution des systèmes
- d'assurer un emploi de ressources optimal
- de coordonner et optimiser l'exécution globale de la production depuis la consolidation des besoins en passant par les études systèmes et les développements jusqu'aux déploiements
- de fournir à la direction les éléments de décision et d'arbitrage

Le titulaire sera chargé du traitement des dossiers sous responsabilité 3P en relation avec la DO et l'ensemble des domaines et pôles concernés de la DTI, comme la planification et la coordination de la production et du déploiement des outils de gestion de la sécurité, des outils de supervision, des systèmes ATFCM et AIS, des réseaux. Il se verra confier également des activités transverses à 3P comme la mise en place d'un REX sur le cycle de production des systèmes ATM et leur MCO, la prise en compte de la PSSI, l'élaboration de dossiers de conformité du système ATM au règlement européen d'Interop ou la coordination avec CNS.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance du contrôle aérien et du système ATM,
- Compétence de gestion de projets,
- Sens de l'organisation et de la planification,
- Système de management intégré,
- Goût pour les relations humaines et le travail en équipe,
- Sens de la négociation
- Capacité d'initiative
- Anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Spécialiste Technique/Informatique Confir
Poste offert aux :	IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/EEI/EEE/R Environnement des Etudes et Expérimentation - Ranguel (Toulouse Ranguel)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech/informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	RILBA, Guy - 05 62 25 95 18 guy.rilba@aviation-civile.gouv.fr HEROUT, Alain - 05 62 25 95 49 alain.herout@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Les agents du domaine EEI seront basés à la Mounède à compter d'avril 2013.
Personne remplacée :	GUILLORY, Gabriel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste Technique/Informatique Confirmé au sein du pôle EEE

Le pôle EEE est chargé d'offrir à ses clients (autres pôles du domaine, d'autres domaines de la DTI, partenaires extérieurs) les moyens, outils et compétences dont ils ont besoin pour mener leurs études et expérimentations ou mettre en oeuvre leurs applications de simulation ou d'expérimentation.

Le pôle EEE assure également des prestations de support bureautique et prend en charge les aspects logistiques nécessaires aux expérimentations ainsi qu'une partie des tâches logistiques du site de Ranguel.

Le poste est placé sous la responsabilité du chef de pôle.

Il assurera des activités d'assistance, d'administration et de développement d'outils, de base de données, de mise en place et de suivi d'outils de plateforme d'expérimentations, d'outils de dépouillement-analyse de données d'expérimentations.

Il assurera également des activités de support technique et d'administration Windows.

Il pourra également être amené à assurer des activités de support de premier niveau sur des systèmes Unix-Linux.

Profil - Qualification :

Goût pour le travail en équipe, organisation et planification.

Connaissance générale informatique.

Bonne connaissance de développement logiciel et des systèmes Windows.

Connaissance des systèmes opérationnels d'information et de communication.

Connaissance de la langue anglaise.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT CONFIRME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/ATM/SSQ/M Surveillance supervision qualité de service (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Expert confirmé
Filière / Métier :	F05_011 Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTEIL, Franck - 05.62.14.50.80 franck.monteil@aviation-civile.gouv.fr HERVE, Frédéric - 05.62.14.53.84 frederic.herve@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GUILLERME, Olivier

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé sur les systèmes de surveillance

Au sein du domaine ATM, le pôle « Surveillance, Supervision et qualité de service » est en charge:

- des systèmes de surveillance air et des serveurs d'alerte
- des systèmes de supervisions
- des outils de gestion de la sécurité (enregistreurs, aide au dépouillement, aide aux suivi d'incidents).

Au sein du pôle, le titulaire du poste sera amené à participer aux activités de maîtrise d'ouvrage sur l'ensemble des produits du pôle. Il pourra également assurer des prestations d'expertise technique et fonctionnelle.

Dans un premier temps, le candidat retenu participera à la maîtrise d'ouvrage des produits de surveillance air.

Il assurera des prestations d'expertise dans le domaine du traitement des données de surveillance et participera également aux travaux d'études et de maîtrise d'ouvrage dans ce domaine pour le programme 4-Flight.

Profil - Qualification :

- Motivation pour les projets informatiques
- Aptitude à la gestion de projet et au travail en équipe
- Sens des contacts avec les industriels, les utilisateurs opérationnels et les exploitants.
- Expérience dans les activités de maîtrise d'ouvrage associées au développement de système informatique; goût pour la technique et les études.
- Qualités rédactionnelles
- Qualités relationnelles
- Pratique écrite et orale de l'anglais
- Une connaissance métier du contrôle aérien serait un plus

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Spécialiste Techn/Informatique confirmé
Poste offert aux :	IESSA TSEEAC
Affectation :	DTI DTI/ATM/TDV/M Traitement des vols (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Spécialiste tech/informatique confirmé
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MONTEIL, Franck - 05.62.14.50.80 franck.monteil@aviation-civile.gouv.fr JOLY, Georges - 05.62.14.55.80 georges.joly@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Spécialiste Technique/Informatique Confirmé : Maîtrise d'ouvrage des systèmes centraux du CESNAC

Le pôle « Traitement Des Vols » (TDV) a pour mission de contribuer à l'acquisition et à la maintenance des produits des systèmes ATM. A cette fin, le pôle prend en charge les produits assurant les fonctions de traitement des plans de vol (initial, en route, en approche), de gestion des vols au départ et l'arrivée, de traitement des informations générales contrôleur en route et en approche, de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol, de suivi des flux de trafic, de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols.

Sous la responsabilité du chef de pôle, le candidat retenu participera aux activités de maîtrise d'ouvrage des systèmes dits « centraux » du CESNAC : systèmes de traitement des données d'information aéronautique et de préparation des vols (BDA, COM_EAD, OLIVIA), de suivi des flux de trafic (PREVI, COURAGE, ESPACE...), de traitement de l'archivage des données et des statistiques plan de vol (STAN, Redevances).

La maîtrise d'ouvrage couvre le maintien en conditions opérationnelles des systèmes ainsi que la réalisation des évolutions:

Les activités portent sur l'élaboration et la consolidation des besoins, le suivi de la réalisation par les industriels, les tests de réception, et déploiements sur le site opérationnel du CESNAC.

Il maintiendra une expertise sur ces systèmes, afin de l'apporter aux services de la DSNA.

En fonction des besoins du pôle Traitement Des Vols, le candidat pourra être chargé d'activités similaires pour d'autres systèmes sous la responsabilité du pôle.

Profil - Qualification :

Aptitude aux activités de maîtrise d'ouvrage des systèmes informatiques

Connaissances techniques générales informatique, architecture des systèmes, IHM

Connaissance générale de l'ATC et du milieu opérationnel

Aptitude au travail d'équipe

Connaissance de l'Anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTA-MCU1 Adjoint au chef de bureau
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - 2ème qualification recommandée
Affectation :	DTA DTA/MCU/1 Bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien (Paris)
Fonction / Emploi :	1 Adjoint au chef de bureau
Filière / Métier :	F11_01 Cadre sectoriel réglementation
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	MANTOUX, Gilles - 01 58 09 40 07 gilles.mantoux@aviation-civile.gouv.fr BANEGE, Lionel - 01 58 09 47 12 lionel.banega@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SIEBERT, Emmanuel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Créée par décret du 9 juillet 2008, la direction du transport aérien prépare les orientations stratégiques de l'Etat en matière d'aviation civile. En charge de la définition des politiques publiques dans ce domaine, elle est en relation avec l'ensemble des partenaires du secteur aérien : compagnies aériennes, aéroports, construction aéronautique, navigation aérienne, passagers et salariés. Elle est organisée en 7 sous-directions et 4 missions qui regroupent 200 agents.

Au sein de la direction du transport aérien, la mission du ciel unique européen et de la réglementation de la navigation aérienne est chargée des affaires réglementaires et institutionnelles de la navigation aérienne aux niveaux national et international, de la création et de la modification des structures d'espace aérien, en relation avec les autorités militaires, de la mise en place d'un système de redevances de navigation aérienne axé sur la performance et du bloc d'espace aérien fonctionnel « FABEC ».

Elle comprend, outre le chef de la mission et son adjoint, le pôle « ciel unique », et le bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien.

Le bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien :

- est en charge de l'élaboration et de la mise à jour de la réglementation relative à la navigation aérienne et notamment à l'espace aérien, aux services de la navigation aérienne, à la sécurité de la gestion du trafic aérien ainsi qu'aux procédures et aux équipements de navigation aérienne, et de sa conformité aux règles internationales et communautaires ;
- assure la gestion de l'espace aérien national, en liaison avec le ministère de la Défense, et notamment prépare, en liaison avec les organismes civils et militaires concernés, les travaux du directoire de l'espace aérien et assure leur suivi ;
- contribue à la mise en oeuvre du bloc d'espace aérien fonctionnel FABEC avec les Etats parties prenantes, en liaison avec les autorités militaires, la direction des services de la navigation aérienne et la direction de la sécurité de l'aviation civile ;
- participe aux travaux internationaux correspondants de l'Union européenne, notamment de l'AESA, et d'Eurocontrol, ou assure la participation d'experts à ces travaux ;
- contribue aux travaux de l'OACI dans le domaine de la navigation aérienne et à la coordination des experts concernés, participe à ces travaux le cas échéant, notamment dans les domaines de la planification de la navigation aérienne.

Tâches :

Adjoint au chef de bureau de la navigation aérienne et de l'espace aérien

- assiste le chef de bureau dans le management de l'unité ;
- le supplée et le représente en cas d'empêchement ;
- est responsable de la coordination générale des activités du bureau avec les acteurs civils (DSAC, DSNA, usagers, ...) et militaires (DIRCAM), notamment de l'organisation de réunions périodiques à cet effet,
- est responsable de l'animation et du suivi de réunions de travail avec les usagers aériens et les organismes civils et militaires.

Plus particulièrement, il :

- est responsable de la préparation et du suivi des activités du Directoire de l'espace aérien en

- coordination avec le chef du programme espace aérien;
- est responsable de la préparation et du suivi de la réglementation nationale afférente à l'espace aérien, suit et appuie la participation du chef de programme espace aérien aux travaux européens,
- suit les affaires particulières à l'outre-mer ;
- peut être amené à participer à des réunions d'Eurocontrol, de l'AESA ou de l'OACI Europe ayant trait à la réglementation de la navigation aérienne, en coordination avec les agents du bureau concernés et les autres services de la DGAC.

Il peut être chargé par le chef de bureau d'affaires particulières.

Profil - Qualification :

- Bonne connaissance de la navigation aérienne et expérience des questions relatives à l'organisation et à la gestion de l'espace aérien et aux relations civiles-militaires.
- Sens de l'organisation et de la conduite de projets.
- Aptitude au travail en équipe et à la coordination ; sens des contacts humains.
- Aptitude à la rédaction.
- Connaissance de la langue anglaise lue, écrite, parlée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-EXPERT SENIOR
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	DTI DTI/CNS/CDS/A Capteurs de Surveillance - Athis (Athis Mons)
Fonction / Emploi :	1 Expert sénior
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	COLLARD, Bruno - 05 62 14 53 69 bruno.collard@aviation-civile.gouv.fr KERLIRZIN, Philippe - 05 62 14 54 30 philippe.kerlirzin@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	RECEVEAU, Jean-Marc

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Senior responsable des systèmes A-SMGCS du SNA RP

Au sein du domaine CNS, le pôle Capteurs de surveillance (CDS) a pour mission la spécification, l'acquisition, l'installation, la validation, la maintenance des capteurs de surveillance (produits radar primaire, radar secondaire, radar Mode S, système ASMGCS, ADS B, WAM), dans le cadre de programmes de déploiement définis par la DSNA.

Le responsable des systèmes SMGCS RP :

- anime et organise des activités techniques dont il a la charge (MCO et évolutions du système AVISO et de la mutilatération MDS, déploiement de nouveaux systèmes en région parisienne etc..)
- analyse les besoins des utilisateurs, définit les solutions techniques adaptées et valide leur implémentation
- effectue l'acquisition des systèmes ASMGCS (rédaction des CCTP, élaboration et suivi des marchés publics)
- prépare et gère un budget
- assure la gestion des projets dont il a la charge (AVISO, MDS etc..) en mettant en oeuvre les procédures du SMI (sécurité, qualité et documentation opérationnelle, FFT) et les règlements européens
- anime des groupes de travail et des réunions et assure les activités de coordination avec les entités de la DTI et partenaires (DO, DSNA,)
- effectue la veille technologique
- représente l'entité dans son domaine de compétence
- participe aux travaux de groupes de travail internationaux
- gère les relations avec les industriels concernés par ses activités : négociations techniques et commerciales, et qualité des réalisations et prestations

Profil - Qualification :

Bonne connaissance des systèmes de la navigation aérienne et, en particulier, du domaine de la surveillance sol et des systèmes installés au SNA RP.

Connaissance du domaine des marchés publics

Aptitude pour l'organisation, planification et gestion de projets.

Qualités rédactionnelle et de synthèse

Anglais : bon niveau d'anglais (oral et écrit) permettant d'assurer les négociations et les coordinations avec les industriels en anglais

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-INGENIEUR TECHNIQUE
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	DTI DTI/CNS/CVL/M Communications Vocales Liaisons Données Air-Sol - Mounède (Toulouse La Mounède)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur technique
Filière / Métier :	F05_03 Assistant technique navigation aérienne confirmé
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	HEUDE, Nancy - 05 62 14 54 56 nancy.heude@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	GONDAL, Philippe

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Ingénieur technique au pôle « Communications Vocales et Liaisons de données Air-sol »

Le pôle a en charge les projets concernant les moyens de radiocommunications, les faisceaux hertziens radio, les chaînes radio et téléphones, les goniomètres VHF , la recherche de brouillage et les liaisons de données Air-Sol.

L'agent participera aux activités liées au projet DIGIVOI (migration sous IP des communications vocales).

Profil - Qualification :

Connaissance des marchés publics.

Connaissance du milieu opérationnel DGAC.

Capacité à travailler en équipe.

Capacité à travailler en Anglais.

Connaissance en télécommunications air-sol et en chaînes radio et téléphone, VOIP et réseaux.

Connaissance en installation des systèmes de la navigation Aérienne.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DAC/NC - ingénieur de maintenance
Poste offert aux :	IESSA - Principaux ou Divisionnaires
Affectation :	DAC/NC D-NC/SNA/IT/MAIN DAC/NC - Maintenance régionale (Nouméa)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	01/11/13
Renseignement complémentaire :	RHONE, Emmanuel - 687 26 52 89 emmanuel.rhone@aviation-civile.gouv.fr LANNEVAL, Claude - 687 26 52 93 claude.lanneval@aviation-civile.gouv.fr
Remarque : fax :	687 26 52 06
Personne remplacée :	SAKOUMORI, Arnold

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Ingénieur de maintenance (Poste à pourvoir en novembre 2013)

- chargé de la maintenance des installations régionales (VOR/DME, radiobalises, antennes avancées, énergie, balisage lumineux)
- chargé d'installation de systèmes simples (rédaction de CCTP, suivi de chantier)

Profil - Qualification :

Solide expérience au sein d'une maintenance opérationnelle polyvalente

Aptitude aux déplacements de courte durée, autonomie pour la gestion de projets

Qualifications :

- VOR/DME obligatoire
- Connaissance en installations énergie et balisage lumineux

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-IESSA maintenance domaine simulateursATC
Poste offert aux :	IESSA
Affectation :	ENAC ENAC/ER/ATM/EOS/MS Subdivision Maintenance Simulateurs ATM (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Ingénieur maintenance
Filière / Métier :	F05_07 Chargé de maintenance opérationnelle ou spécialisée
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	SERRES, Alain - 05.62.17.46.08 alain.serres@enac.fr JAFFRAI, Pascal - 05.62.17.45.61 pascal.jaffrai@enac.fr
Remarque : Autre contact :	Sabine DELPIERRE sabine.delpierre@enac.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Ingénieur de maintenance au sein de la subdivision maintenance des simulateurs (DER/ATM/EOS/MS).

Dans le domaine des simulateurs ATC, le candidat contribuera au bon fonctionnement de ceux-ci.

Il sera amené à suivre et mettre en oeuvre leurs évolutions et contribuera au maintien de leur disponibilité opérationnelle en MO/MS.

Il participera aux installations matérielles et déploiement des nouvelles versions logicielles, aux études et développements d'outils d'administration des systèmes et au suivi des nouveaux projets.

Remarque :

Permanence opérationnelle et tour de service.

Profil - Qualification :

Domaine Simulateurs ATC : Systèmes En route Electra-Escape.

Autonomie, rigueur et sens des responsabilités, esprit d'équipe.

Bonnes connaissances des techniques informatiques indispensables.

Intérêt pour l'administration systèmes (UNIX, LINUX) et réseaux informatiques (administration, configuration et suivi).

Connaissances générales ou spécialisées souhaitées d'un ou plusieurs systèmes : Electra, Cautra, ODS-MAGE, Irma2K, STI, Xdigit, serveurs et périphériques, réseaux, VoIP/Audiolan, administrations de systèmes.

Connaissances spécialisées appréciées de plusieurs O-S : UNIX, LINUX, Windows.

Expérience de supervision et MO/MS souhaitable.

Plus particulièrement chargé du nouveau simulateur ESCAPE.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DSAC-EC/NO/ST-CHEF DE PROGRAMME
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DSAC DS/NO/ST Pôle spécialistes et techniques (Paris)
Fonction / Emploi :	1 Chef de programme
Filière / Métier :	F02_08 Inspecteur
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	TOURRET, Odile - 01 58 09 35 05
Remarque :	Ce poste requiert l'obtention de la licence de surveillance "OPS/NAV-CERT" selon les modalités précisées par arrêté du 28 mars 2012.
Personne remplacée :	CHADLI, Mohammed

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Domaine d'expertise avionique :

Communication (FANS, Datalink, CPDLC)

Enregistreurs accident conversation et paramètres de vol (CVR, DFDR), récupération de données

Enregistrement datalink

Balises de détresse (ELT, PLB)

Tâches :

L'agent est chargé de :

Suivre l'évolution de l'environnement ATC ;

Evaluer les démonstrations d'interopérabilité (end to end) ;

Assurer la coordination et la standardisation des positions au sein des DSAC/IR pour le domaine d'expertise ;

Suivre l'évolution des besoins enquête accident (enregistreurs accident et récupération des données) -

Coordination avec le BEA

Participer aux audits de surveillance Air France dans son domaine de compétence ainsi qu'aux inspections avion en support de OA

Donner des avis dans son domaine de compétence dans le cadre du suivi des ASR

Participation/Suivi aux activités réglementaires associées au domaine d'expertise (OACI, Eurocontrol, EUROCAE, EASA)

Profil - Qualification :

Savoirs généraux et pratiques

Règlements mis en oeuvre

Techniques de contrôle et d'audits

Organisation du contrôle technique et du fonctionnement d'une compagnie aérienne

Anglais

Savoirs agir

Avoir l'esprit d'analyse et de synthèse

Savoir rédiger

Avoir le sens des relations humaines

Savoir travailler en équipe

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant
Poste offert aux :	IEEAC IESSA
Affectation :	ENAC ENAC/SINA/SCA/SASS Subdivision Systèmes automatisés, Surveillance, Supervision (Toulouse)
Fonction / Emploi :	1 Enseignant
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	AUBRAY, Johan - 05.62.17.43.32 johan.aubray@enac.fr SCORBIAC, Guy - 05.62.17.42.94 guy.scorbiac@enac.fr
Personne remplacée :	SANCHIS, Hugues

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enseignant au sein de la subdivision Systèmes automatisés, surveillance, supervision (DER/SINA/SCA/SSS).

- Enseignement (formations initiales et/ou continues) en français et/ou en anglais dans les domaines Surveillance (capteurs) et/ou Visualisation (IRMA/ODS). Cours, travaux dirigés, travaux pratiques en surveillance,
- Encadrement de travaux pratiques Exploitation de systèmes informatiques opérationnels ou de simulation de fonctions,
- Participation à la définition du contenu pédagogique et au développement des enseignements.

Il est amené à travailler en coordination avec les autres départements de l'ENAC, les centres opérationnels et la DTI, pour déterminer les besoins en formation et les évolutions à apporter au contenu des formations proposées. Ce travail en coordination permettra d'offrir la possibilité d'effectuer des stages, en formation continue, sur du matériel conforme à l'existant opérationnel.

Profil - Qualification :

- Goût pour les activités d'enseignement,
- Connaissance des systèmes de surveillance et/ou visualisation utilisés par la DGAC (possibilité de formation),
- Connaissance des systèmes informatiques,
- Esprit d'initiative,
- Anglais parlé (possibilité de formation),
- Aptitude à travailler en équipe.

Le postulant reçoit à son arrivée, en fonction de son profil, les formations à la pédagogie et les compléments de formation nécessaires à l'exercice du poste.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	LFPG/TECH/INST-ETD
Poste offert aux :	IEEAC IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	SNAS/RP LFPG/TECH/INST-ETD Organisme CDG-LB - ST - Subdivision Instruction Etudes (Roissy CDG)
Fonction / Emploi :	1 Assistant de subdivision
Filière / Métier :	F05_05 Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	STROPPIA, Frédéric - 01 74 37 87 01 Chef du Service Technique FRANCOIS, Jean-Jacques - 01 74 37 87 70 Chef de la Subdivision Instruction Etudes
Personne remplacée :	LARANGE, Lucien

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

MISSION : Assister le chef de subdivision dans la déclinaison du cadre réglementaire et statutaire national relatif à la formation et dans la gestion des compétences et des formations du service.
Assurer son intérim sur les aspects managériaux du poste de chef de subdivision

- Assurer l'intérim du chef de subdivision.
- Recueillir et définir les besoins de formation
- Concevoir et planifier la formation
- Evaluer la formation
- Assurer la traçabilité de la formation des agents
- Contribuer à la mise à jour des textes réglementaires relatifs aux compétences du service
- Contribuer à l'accueil des stagiaires et des nouveaux affectés
- Produire les sujets d'examen statutaires et assurer le suivi de leur préparation
- Participer aux jurys de qualification du service
- Représenter la DSNA à des jurys de qualification
- Participer aux groupes nationaux de mise en oeuvre de la formation
- Contribuer aux actions de sensibilisation sur le service technique envers des acteurs extérieurs
- Correspondant DISME

Dans le domaine de la gestion de la sécurité:

- Participe le cas échéant aux CLST en tant que représentant du chef de subdivision
- Participe aux revues de processus liés à l'activité de la subdivision

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissance des systèmes et équipements de navigation aérienne 2
- Connaissance de l'organisation de la DGAC 2
- Pratique des outils informatiques usuels 2

Qualités requises :

- Aptitude à l'encadrement 2
- Intérêt pour la formation 3
- Aptitude à l'animation de réunion et de groupes de travail 2
- Connaissance des textes régissant la formation des IESEA, des TSEEAC et des OE 3
- Maîtrise expression orale et écrite 3

FORMATION D'INTEGRATION :

- Familiarisation avec le centre
- Cycle d'insertion des cadres DGAC
- Membre de jury d'examen
- Sensibilisation aux marchés publics
- Fonction formation à la DGAC
- Ingénierie pédagogique et gestion des compétences
- Démarche qualité
- Expression orale et écrite

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI IESSA automne 2012

ministère de l'Ecologie,
du Développement
durable
et de l'Energie



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application CASIMIRh accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	ENAC-Enseignant confirmé
Poste offert aux :	IESSA - Divis. ou Principaux depuis au moins 3 ans
Affectation :	ENAC ENAC/SINA/SCA/RRR Subdivision Radiocommunications, Radionavigation, Réseaux (Toulouse)
Fonction / Emploi :	2 Enseignant confirmé
Filière / Métier :	F09_03 Enseignant
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	SPITZ, Bertrand - 05.62.17.42.58 bertrand.spitz@enac.fr SCORBIAC, Guy - 05.62.17.42.94 guy.scorbiac@enac.fr
Remarque : Autre contact :	Robert BAUDRAIN Tel : 05.62.17.42.50 robert.baudrain@enac.fr Vacance éventuelle sous réserve de la mise en oeuvre des recommandations du GT "parcours enseignants ENAC".

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 19/10/12

Date limite de modification des candidatures : 26/10/12

Envoi par le service (uniquement si CASIMIRh n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

CASIMIRh via Bravo Victor

Si CASIMIRh n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :

Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Enseignant confirmé au sein de la subdivision Radiocommunication, radionavigation et réseaux (DER/SINA/SCA/RRR).

La subdivision RRR est responsable des enseignements dans le domaine des systèmes de radiocommunication, radionavigation et réseaux.

L'enseignant aura en charge des enseignements dans le domaine de la radionavigation.

Les missions de l'enseignant sont de délivrer, sous la responsabilité d'un professeur référent, de façon autonome des cours magistraux, des séances de travaux dirigés et d'encadrer des projets d'élèves, seuls ou en groupe. L'enseignant participe également à des jurys de projet, de mémoire de fin d'études ou de concours d'admission.

Tâches :

- En contact direct avec les étudiants, la délivrance du cours magistral, du travail dirigé ou l'encadrement du projet,
- La participation à l'élaboration des programmes, l'étude des questions à traiter, la mise au point du scénario des séances, le développement initial et la mise à jour du contenu de la séance,
- La préparation et la mise à jour des supports pédagogiques rédigés et le cas échéant des supports visuels,
- La coordination avec d'autres enseignements, si nécessaire,
- La révision du sujet et du scénario de la séance et l'adaptation au rythme propre des élèves, si nécessaire,
- L'élaboration et le renouvellement des épreuves de contrôle de connaissances et des corrigés correspondants,
- La correction des contrôles écrits, les contrôles oraux,
- L'évaluation et le suivi des méthodes pédagogiques.

Profil - Qualification :

Répondre au profil d'enseignant confirmé tel que défini dans la note « Parcours des enseignants » dans le domaine d'expertise de la subdivision.

Compétences :

- Savoir élaborer une progression pédagogique tenant compte d'acquis, d'objectifs et de durée,
- Savoir rédiger des supports de cours et élaborer des supports visuels utiles à sa prestation, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- Savoir concevoir des évaluations qui participeront à la certification des aptitudes des élèves ou des stagiaires,
- Etre capable de s'exprimer face à un groupe, en langue française et éventuellement en langue anglaise,
- Savoir faire réaliser des travaux à un ou plusieurs élèves ou stagiaires,
- Savoir gérer un groupe.

Qualifications :

- Avoir exercé une activité conséquente d'enseignement ou d'expertise à l'ENAC, dans un centre de la DGAC ou dans toute entité de formation sur une durée minimum de 3 années,
- Avoir exercé des responsabilités dans la mise en place ou l'organisation de stages ou d'enseignements ou avoir des capacités à enseigner dans des contextes nouveaux (en langue anglaise, à l'étranger, sous des formes de type « e-learning », ...)