



LA ROCHELLE : La DO prend l'eau !

A partir d'une « simple » étude de reprise d'approche inscrite dans le protocole 2013-2015, la DSNA toute entière s'embourbe dans un reclassement qui ne trouve de raisons que dans l'application des politiques dogmatiques de réduction des effectifs prônées depuis quelques années par nos gouvernements successifs au détriment de la sécurité et de la régularité des vols.

Pour tuer l'organisme Rochelais, la DO a organisé quelques COPIL dignes des meilleures parties de poker entre amis où aucun des protagonistes n'exerçait une mention d'unité dans les organismes pouvant être amenés à reprendre l'approche de La Rochelle.

Pourquoi la centralisation de l'approche de La Rochelle est une mauvaise idée ?

Sur le fond :

- Cette décision ne repose sur aucun intérêt opérationnel. C'est un transfert du service d'approche uniquement pour des raisons d'affichage.
- Il n'y aura probablement aucun gain, ni en terme de service rendu, ni en terme d'ETP et budgétaire. La DSNA, après l'échec patent du reclassement de Perpignan en terme d'ETP s'engage une nouvelle fois sur un terrain glissant où, contrairement à tout ce qu'elle annonce, cela coutera plus cher pour un service dégradé.
- Le trafic de LFBH est saisonnier. La proximité immédiate des positions LOC / APP-SIV en période de charge est indispensable compte tenu de la configuration du terrain et des espaces.
- Les études demandées n'ont pour seul but que de démontrer la faisabilité du transfert : pourquoi s'obstiner à modifier ce qui existe pour le remplacer sans aucun gain ?

Sur la forme :

- Le dialogue social est inexistant sur ce sujet.
- L'expertise locale n'a jamais été sollicitée en COPIL et ne participe pas au GMO.
- Les études ne prennent pas en compte le service rendu existant (alors que le point 4 du COPIL N°2 essaie de nous bernier en évoquant une qualité de service rendu équivalente... entre les 3 scénarios de reprise !).



Une centralisation néfaste pour le corps des ICNA :

- Une baisse du nombre de centres et de la mobilité.
- Une baisse du nombre de postes de PC.
- Une hausse des délais de mutation : trop de priorités tue la priorité !
- Une perte d'une partie du métier pour les ICNA qui souhaitent rester

FO dénonce la gestion catastrophique de la DO en manque de repère, de moyens et d'expertise et qui accumule les imprécisions et les manquements.

Ce constat n'augure rien de bon à La Rochelle comme partout ailleurs.

***Vous souhaitez défendre l'avenir des services et des personnels de la DGAC ?
REJOIGNEZ LE SNNA-FO !***

Nom & Prénom :

Date de naissance :

Corps :

Affectation :

Adresse professionnelle :

☎ :

Portable :

Email :

A....., le..... Signature

**A renvoyer par fax 05 57 92 84 87, par mail ou au :
SNNA-FO, DSAC/SO, B.P. 70116 33704 MERIGNAC CEDEX**

