



Aix-en-Provence, le 8 avril 2013

## **Lettre ouverte à l'attention de Monsieur le Directeur Général de l'Aviation Civile**

Les sections syndicales signataires entendent, par la présente lettre ouverte, réagir au communiqué de la présidente du CT/S du CRNA-SE en date du 29 mars 2013.

Il apparaît clairement à la lecture de ce communiqué que la présidente du CT/S, malgré un vote unanimement défavorable des organisations syndicales sur le projet présenté, n'envisage à ce jour aucune autre alternative à un tour de service avec astreintes à la Centrale Electrique.

Elle affirme également que le niveau de sécurité ne serait pas affecté en l'absence des agents énergie, pourtant seules personnes capables d'établir un diagnostic essentiel au maintien d'une sécurité optimale.

Enfin, le communiqué occulte honteusement une donnée cruciale: à la fin de l'été prochain, l'effectif à la Centrale Electrique ne permettra plus d'aucune façon d'assurer de manière pérenne les tâches fondamentales de maintenance et de surveillance, compromettant par là le bon fonctionnement des missions de la salle de contrôle.

Les organisations syndicales du CRNA-SE, d'une seule voix, ont déjà réagi vivement pendant et à l'issue du CT/S du 29 mars.

Les sections UNSA-IESSA, UNSA-ICNA, SNCTA, CGT, CFTD et FO ne peuvent aujourd'hui, une fois de plus, que s'insurger devant tant d'irresponsabilité de la part de nos dirigeants.

Elles réaffirment par conséquent que, sans réelle prise de conscience et réaction décisive, la dégradation de la situation à la Centrale Electrique va compromettre à très court terme le fonctionnement opérationnel des missions de contrôle de la navigation aérienne au CRNA-SE.

Les secrétaires des sections UNSA-IESSA, UNSA-ICNA, SNCTA, CGT, CFTD et FO

### Copies :

- Monsieur le Secrétaire Général
- Monsieur le Directeur des Services de la Navigation Aérienne
- Monsieur le Directeur des Opérations
- Madame la Chef de centre du CRNA-SE